

CVT/Air Intake Vent Kit

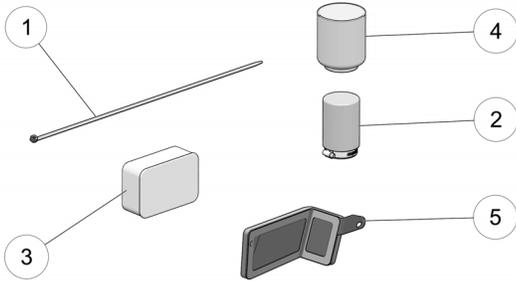
P/N 1084-20-0030



Application: JOHN DEERE UTV TRACK SYSTEM

John Deere 835 XUV 2018 - 2021 models
John Deere 865 XUV 2018 - 2021 models

Set contents:



Ref	Part description	Qty
1	Nylon tie - 24"	1
2	Clamp on pod filter	1
3	Pre-filter cap	1
4	Water repellent pre-filter	1
5	Frog skin ass'y	1

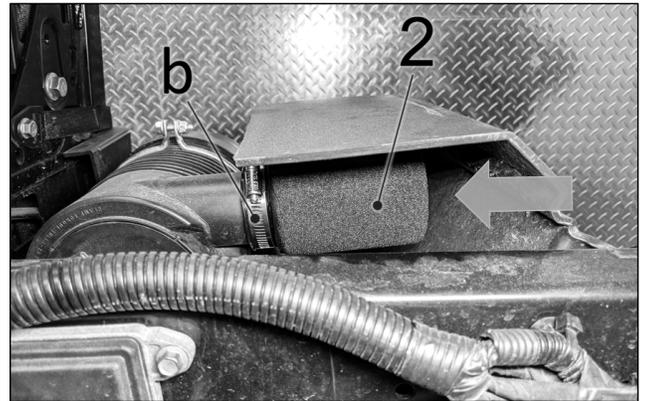


Figure 2

- 1.2 Insert Pod filter (2) over the air filter's side intake. Position and tighten adjustable clamp (b) correctly. Make sure that filter is solidly assembled in place. See Figure 2.

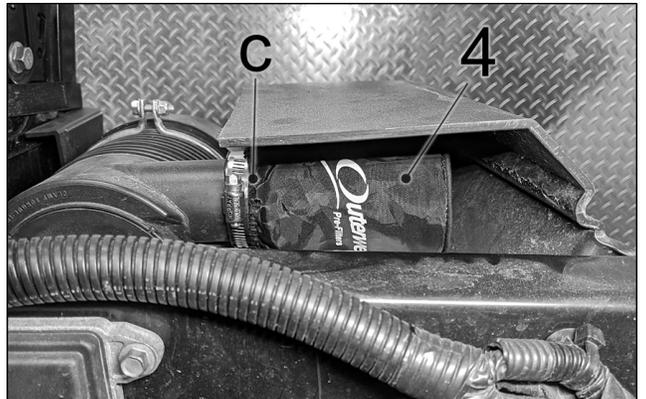


Figure 3

- 1.3 Install Pre-filter (4) over Pod filter (2). Make sure Pre-filter's elastic strap (c) is correctly positioned over the Pod filter's diameter reduction. See Figure 3.

1- Engine Air Intake Filter Installation

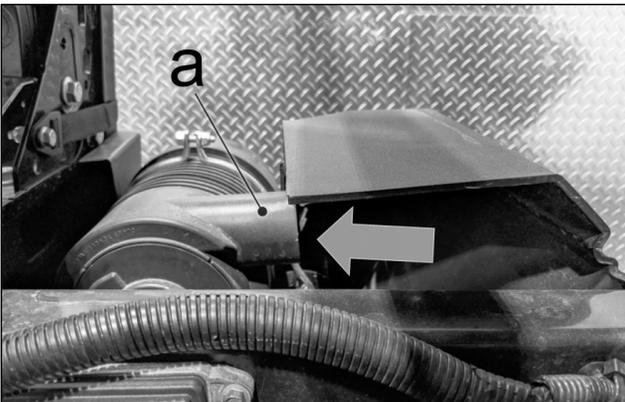


Figure 1

- 1.1 Raise Cargo box to access the vehicle's motor and locate the motor's air intake (a), on the right side of the vehicle. See Figure 1.

2- CVT Air Flow Exit Filter Installation

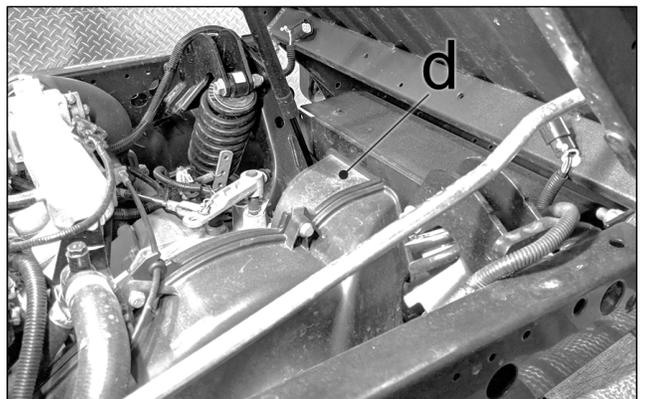


Figure 4

- 2.1 Locate CVT air flow exit (d) on the rear left side of the vehicle. See Figure 4.



Figure 5

- 2.2 Install Pre-filter (3) over CVT air flow exit. Adjust Pre-filter equally around to make sure it covers air flow exit. Figure 5.
- 2.3 Secure Pre-filter in place using nylon cable tie (1). Make sure nylon tie is equally positioned around circumference. Tighten nylon tie snugly. See Figure 5.

3- CVT Air Intake Filter Installation

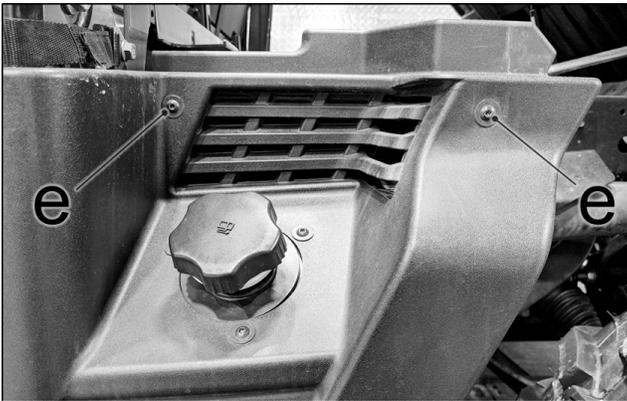


Figure 6

- 3.1 Remove temporarily the 2 side panel mounting bolts (e) located above fuel cap. See Figure 6.



Figure 7

- 3.2 Position Pre-filter assembly (5) on side panel. Align Pre-filter and Side panel mounting holes. Re-engage bolts by hand and tighten to 10 Nm of torque. See Figure 7.

CAUTION: Before each use, make sure that there is not any snow, ice, mud or other kinds of accumulation that might block the motor or CVT air intakes. Mechanical problems might occur if Pre-filters are blocked.

CAUTION: When riding in powder snow, a layer of snow can accumulate on filters and block air intakes and vents, rendering the vehicle inoperable. In such a situation, use something made out of soft material (rag, glove, mitten) to remove excess snow from filters. Do not use anything made out of hard material or with sharp edges to avoid damaging or perforating filter membranes.

CAUTION: The CVT/Air Intake Vent Kit is recommended for winter use. It should be removed from the vehicle when winter is over or for uses other than in winter conditions.

4- MAINTENANCE

Pre-filter

Remove Pre-filter from vehicle and shake off excess dirt. Let it soak in soapy water for 10 minutes. Then shake well in the solution to remove remaining dirt and debris. Let dry before reinstallation.

Pod filter

Immerse Pod filter in an appropriate parts cleaning solvent. Soak filter thoroughly by squeezing it repeatedly in the solvent. Then immerse filter in a container filled with hot water and dishwasher liquid. Soak filter thoroughly by squeezing it repeatedly in the soapy water. Rinse filter under tap water for a few seconds until soap residue is gone. Let dry completely and apply oil uniformly on filter before reinstallation.

Ensemble CVT/Air admission

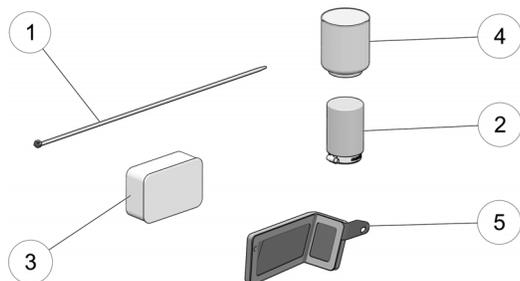
N/P 1084-20-0030

Application : Système de traction pour UTV JOHN DEERE

Modèles John Deere **835 XUV** 2018 - 2021

Modèles John Deere **865 XUV** 2018 - 2021

L'ensemble contient :



Réf	Description	Qté
1	Attache Nylon - 24"	1
2	Filtre à air complet	1
3	Enveloppe préfiltreur	1
4	Pré-filtre hydrofuge	1
5	Frog skin assemblé	1

1- Installation du filtre de prise d'air moteur

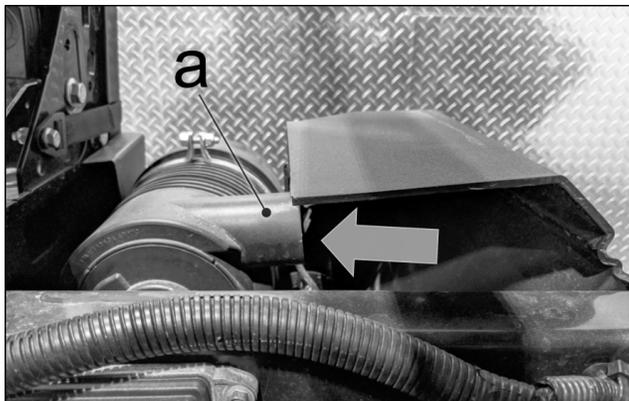


Figure 1

1.1 Soulever la boîte cargo pour accéder aux composants moteur du véhicule et localiser l'entrée d'air (A) du moteur, côté droit du véhicule. Voir la Figure 1.

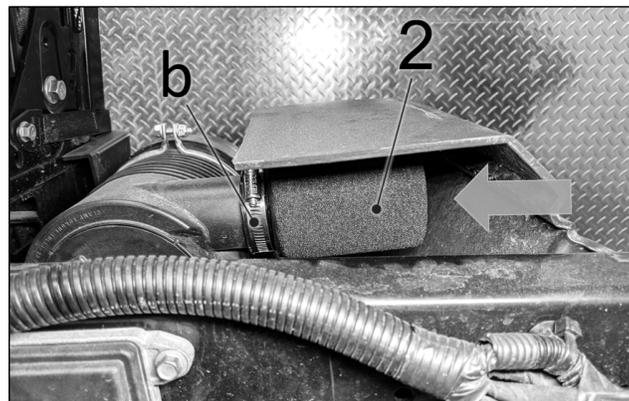


Figure 2

1.2 Insérer le filtre à air cylindrique (2) à l'entrée d'air latérale du filtre à air moteur. Positionner et serrer correctement le collet (B). Vérifier que le filtre est solidement assemblé en place. Voir la Figure 2.

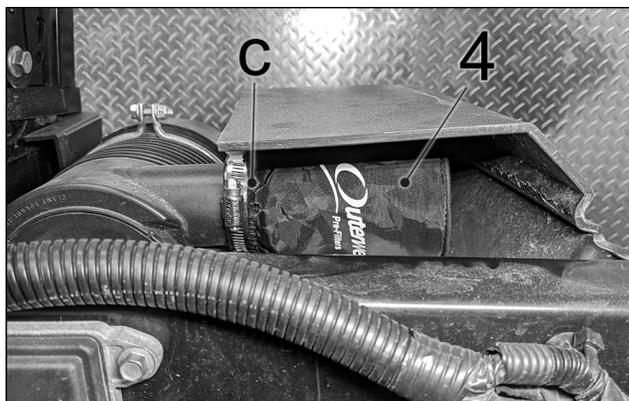


Figure 3

1.3 Insérer le pré-filtre (4) sur le filtre à air cylindrique (2). Vérifier si le collet élastique (C) est bien positionné à la réduction du diamètre du filtre. Voir la Figure 3.

2- Installation du filtre de sortie d'air CVT

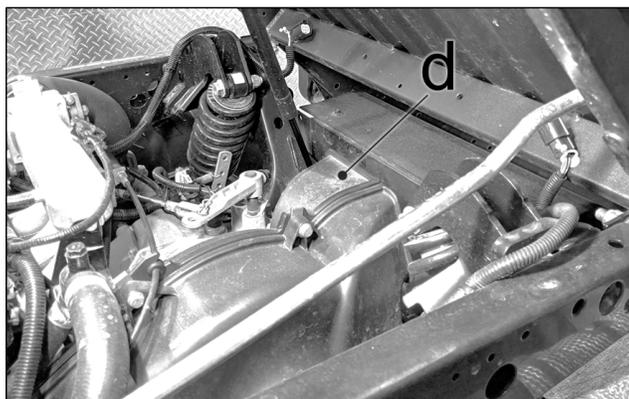


Figure 4

2.1 Localiser la sortie (D) de refroidissement du système CVT au côté arrière gauche du véhicule. Figure 4.



Figure 5

- 2.2 Insérer le pré-filtre (3) de façon à couvrir la sortie de ventilation du système CVT. Ajuster le filtre également sur tout le contour de la sortie de ventilation. Figure 5.
- 2.3 Fixer le pré-filtre en place avec l'attache nylon (1). Vérifier la position de l'attache sur la circonférence, serrer l'attache adéquatement. Voir la Figure 5.

3- Installation du filtre de prise d'air CVT



Figure 6

- 3.1 Dévisser et retirer les 2 boulons de fixation (E) du panneau latéral au-dessus du bouchon de remplissage de carburant. Voir la Figure 6.



Figure 7

- 3.2 Positionner l'ensemble pré-filtre assemblé (5) au panneau latéral. Aligner les trous de fixation à ceux du panneau. Engager les boulons manuellement et les serrer à un couple de 10 Nm. Voir la Figure 7.

ATTENTION: Avant chaque utilisation, vérifier qu'il n'y a pas d'accumulation de neige, glace, boue ou tout autre matière qui pourrait obstruer les admissions d'air moteur ou CVT; des problèmes mécaniques pourraient survenir si les préfiltres sont obstrués.

ATTENTION: Lors de l'utilisation en neige poudreuse, les filtres peuvent accumuler une couche de neige et bloquer les entrées et sorties d'air. Ceci rendrait le véhicule inopérable. Dans ce cas, utiliser un tissu (linge, gants, mitaines) pour enlever l'excédent de neige sur les filtres. Ne pas utiliser d'objets rigides ou coupants afin de ne pas endommager ou perforer les membranes.

ATTENTION: L'ensemble d'admission d'air et CVT est recommandé pour l'utilisation hivernale. Il doit être retiré du véhicule une fois l'hiver terminé ou pour une utilisation autre qu'en conditions hivernales.

4- MAINTENANCE

Pré-filtre

Retirer le pré-filtre du véhicule et le secouer pour retirer les excès de saleté. Laisser ensuite tremper le pré-filtre dans une solution eau/savon pendant 10 minutes. Agiter ensuite le pré-filtre dans la solution afin de retirer les débris et saleté restants. Laisser sécher avant la réinstallation.

Filtre cylindrique

Immerger le filtre dans un solvant à pièces mécaniques approprié. Bien l'imbiber en pressant sur le filtre à plusieurs reprises dans le solvant. Immerger ensuite le filtre dans un bac rempli d'eau chaude et de savon à vaisselle. Bien imbiber le filtre d'eau en le pressant à plusieurs reprises. Passer le filtre sous l'eau du robinet pendant quelques secondes jusqu'à ce que le filtre ne soit plus savonneux. Laisser sécher et appliquer ensuite une huile à filtre uniformément sur le filtre avant la réinstallation.