

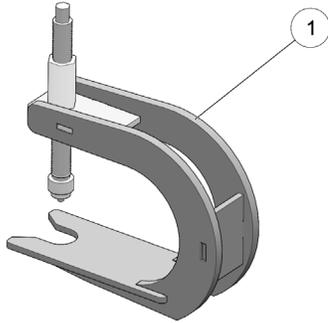
WHEEL EXTRACTOR

P/N 2000-00-1050

Application: CAMSO TRACK SYSTEMS

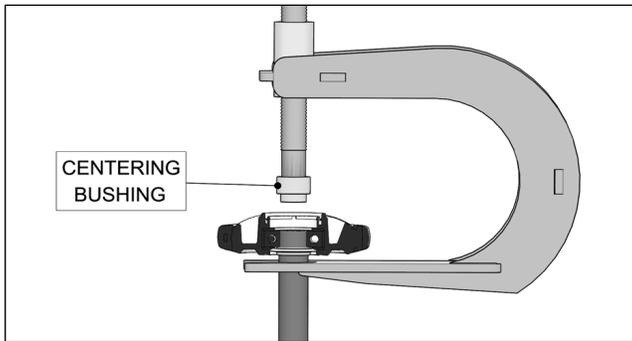


Kit Contents:

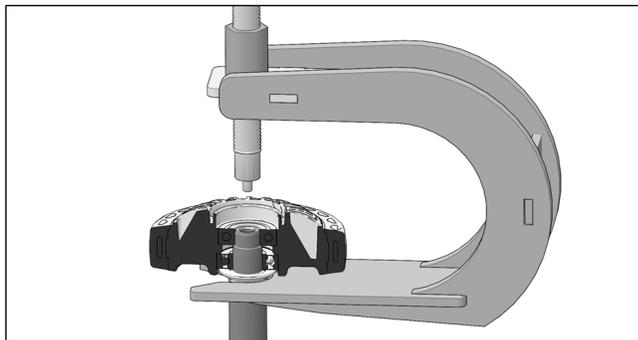


Ref	Part Description	Qty
1	Wheel extractor tool	1

1- Wheel Extractor Set-up



1.1 *Press-fitted wheels.* Use Extractor Tool Centering Bushing **only** when working on press-fitted wheels.



1.2 *Bolted wheels.* Remove Centering Bushing when working on bolted-on wheels.

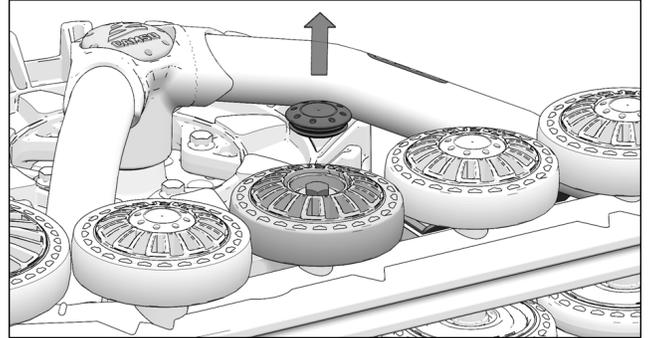
2- Preparation

2.1 If necessary, remove tracks from the Track Systems.

NOTE: Refer to the "Track Tension" section of the *User Manual*.

3- Wheel Removal with Extractor

⚠ WARNING
Do not use impulse tools to remove wheels.

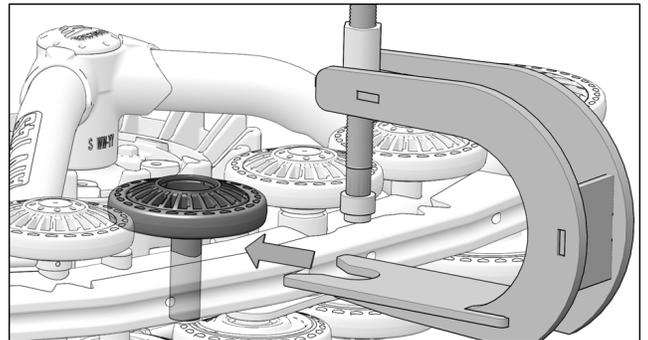


3.1 Remove rubber cap pressed on wheel.

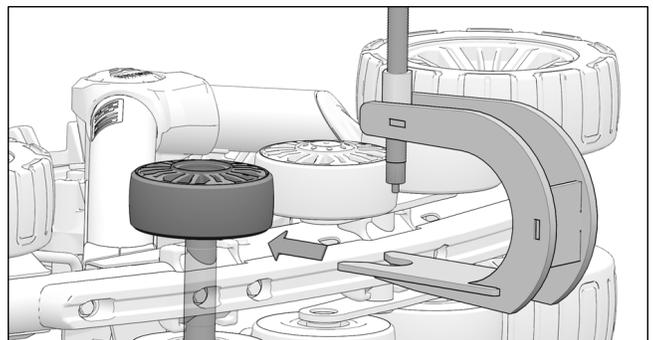
3.2 If the wheel is mounted to the frame using a bolt, loosen the bolt and simply remove the wheel.

3.3 If there is no bolt or if the wheel needs to be forced off the shaft even after removal of the bolt, use the extractor tool to remove the wheel.

ATV T4S

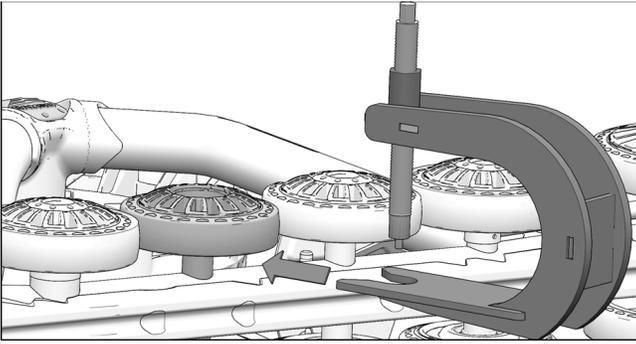


UTV 4S1

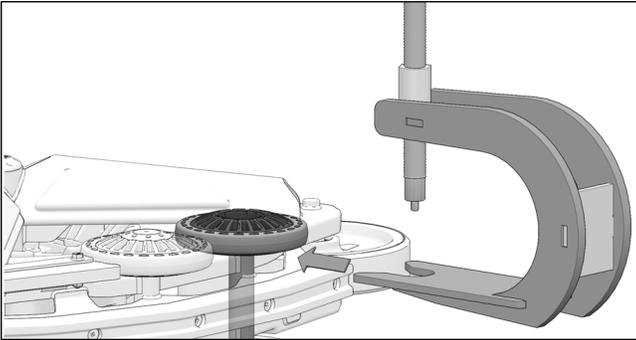


3.4 Place Wheel Extractor under wheel and center threaded rod.

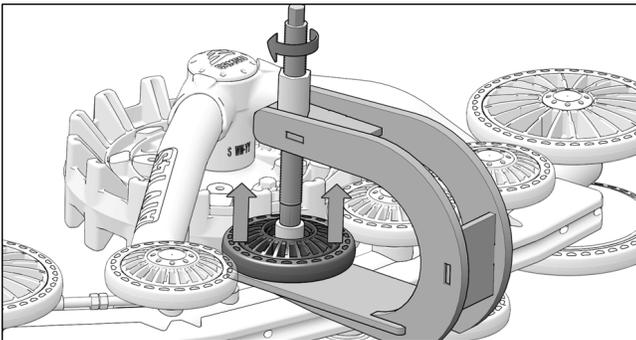
X4S



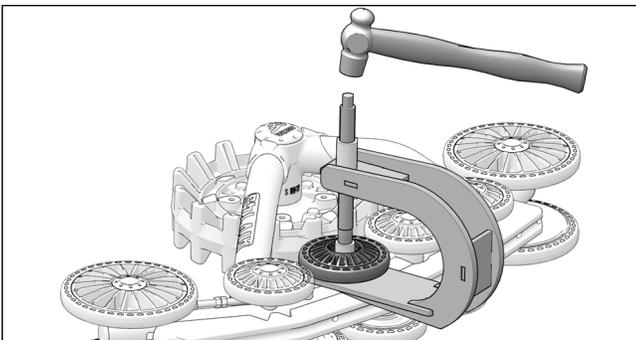
ATV R4S



3.4 Place Wheel Extractor under wheel and center threaded rod.

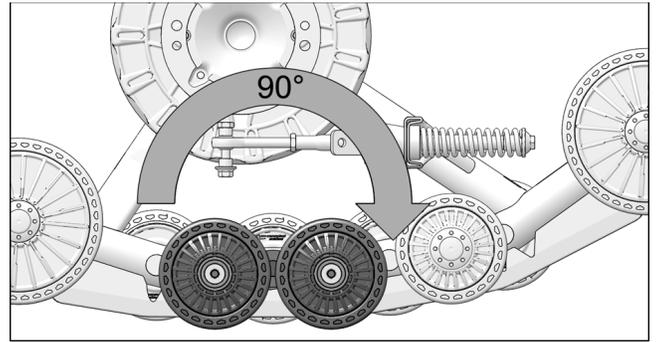


3.5 Bring threaded rod in contact with wheel and continue turning rod to remove the wheel.



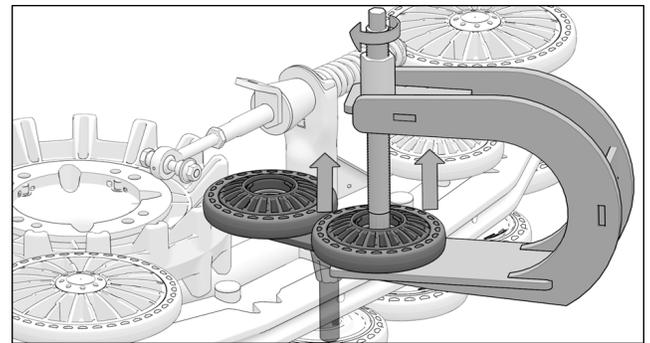
3.6 If wheel is stuck, hit end of threaded rod to shake wheel loose. Check to see if rod needs tightening. Repeat until wheel is loose.

4- Stabilizer Wheel Removal



4.1 To get access to Stabilizer Wheels that need to be forced off their shaft, the Stabilizer assembly must first be rotated 90°.

4.2 Install Extractor in position under Stabilizer wheel and center threaded rod.



4.3 Bring threaded rod in contact with wheel and continue turning rod to remove the wheel.

4.4 If wheel is stuck, hit end of threaded rod to shake wheel loose. Check to see if rod needs tightening. Repeat until wheel is loose.

4.5 Rotate Stabilizer assembly 180° and repeat steps 4.2 to 4.4 to remove other Stabilizer wheel.

5- Wheel Re-installation

IMPORTANT: To re-install wheels correctly, make sure to follow the recommendations contained in the "Lubrication" section of the **User Manual**.

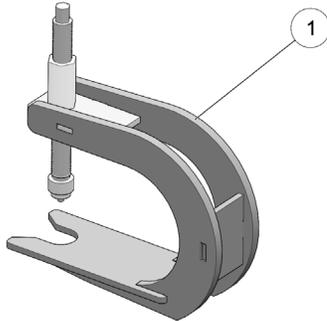
EXTRACTEUR DE ROUE

N/P 2000-00-1050

Application: SYSTÈMES DE TRACTION CAMSO

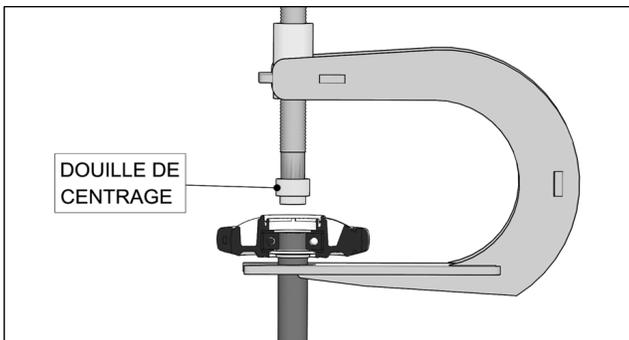


L'ensemble contient:

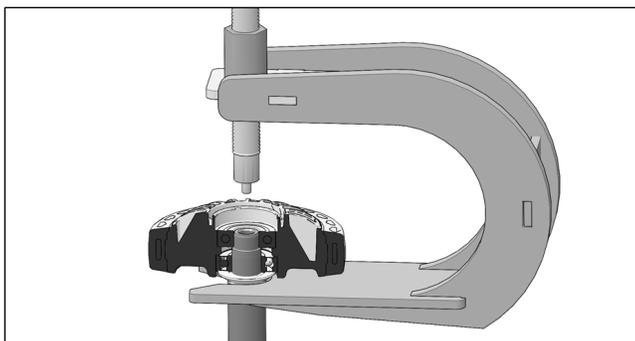


Réf	Description	Qté
1	Outil extracteur roue	1

1- Utilisation de l'outil extracteur de roue



1.1 Roues pressées. Utiliser la douille de centrage de l'outil extracteur de roue **seulement** sur les roues qui sont pressées en place sur l'arbre.



1.2 Roues boulonnées. Retirer la douille de centrage lors d'une utilisation sur roues boulonnées.

2- Préparation

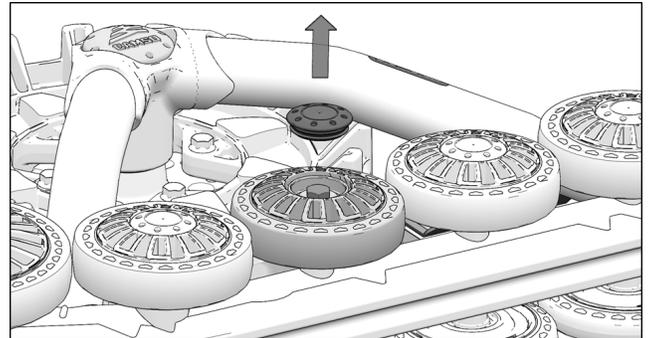
2.1 Retirer, si nécessaire, les chenilles des systèmes de traction.

NOTE: Référez-vous à la section «Tension de la chenille» du **Manuel de l'utilisateur**.

3- Retrait d'une roue avec l'extracteur

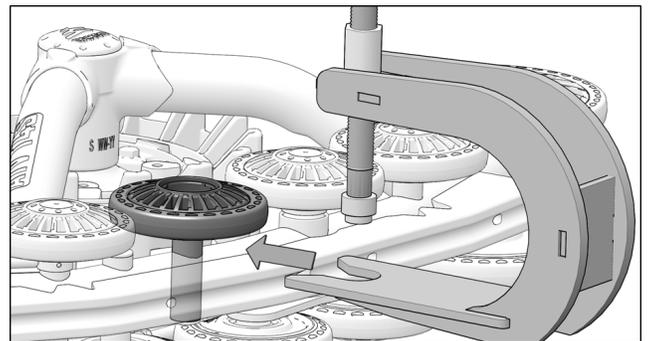
⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas utiliser d'outils à impulsion pour effectuer le remplacement de roulette.

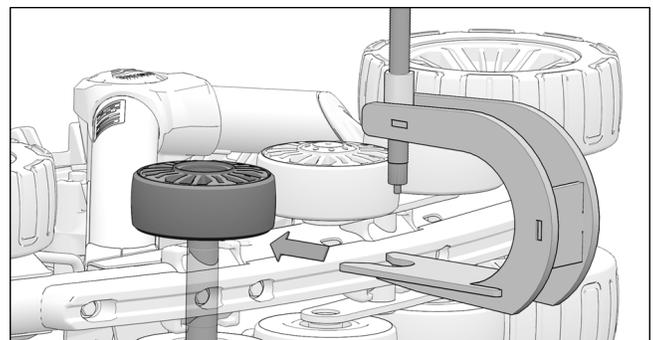


- 3.1 Enlever le capuchon de caoutchouc de la roulette.
- 3.2 Si la roulette est maintenue en place par un boulon, dévisser celui-ci et enlever simplement la roulette.
- 3.3 S'il n'y a pas de boulon ou si la roulette doit être retirée de force même après avoir dévissé le boulon, utiliser l'outil extracteur de roue.

ATV T4S

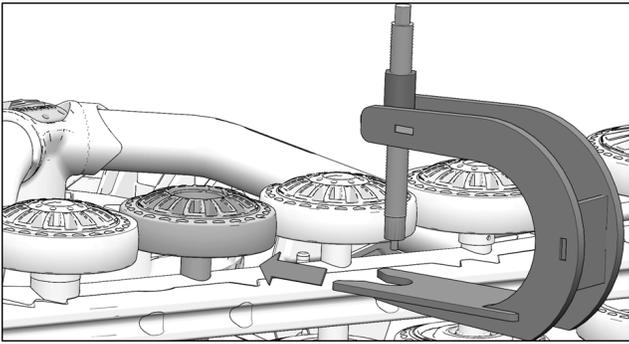


UTV 4S1

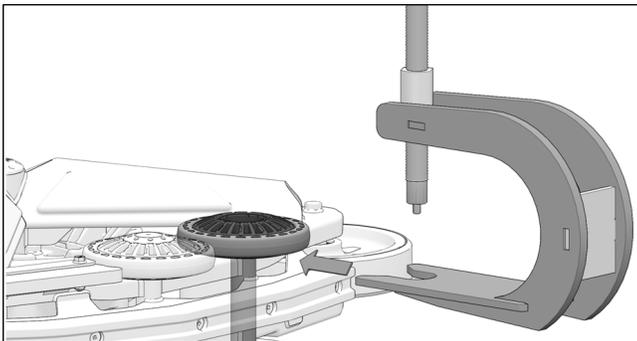


3.4 Placer l'extracteur sous la roulette et centrer la tige filetée à la roulette.

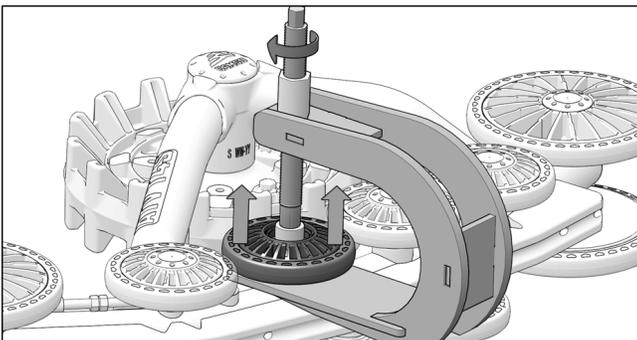
X4S



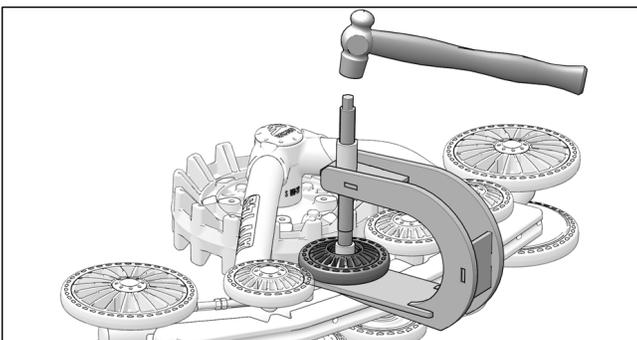
R4S



3.4 Placer l'extracteur sous la roulette et centrer la tige filetée à la roulette.

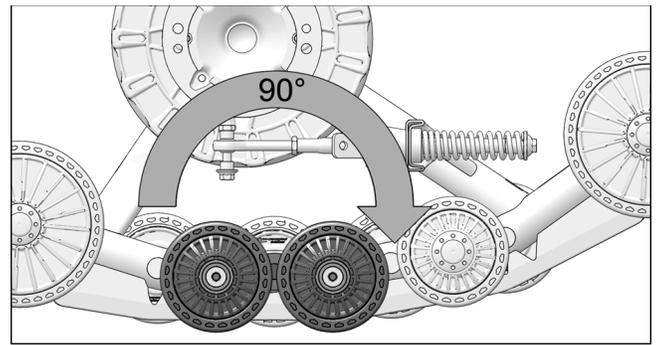


3.5 Amener la tige filetée en contact avec la roue en vissant vers le bas et continuer de tourner la tige pour retirer la roue.



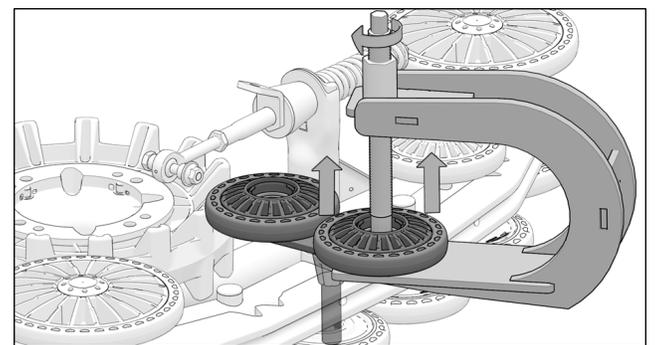
3.6 Si la roue est coincée, frapper la tige au marteau afin de créer une fréquence à la tige qui libérera la roue. Resserrer la tige sur la roue si nécessaire. Répéter jusqu'à ce que la roue soit libre.

4- Retrait des roues du stabilisateur



4.1 Pour accéder aux roues du stabilisateur qui ne peuvent pas être retirées à la main, pivoter le stabilisateur assemblé de 90°.

4.2 Placer l'extracteur sous la roue du stabilisateur et centrer la tige filetée à la roue.



4.3 Amener la tige filetée en contact avec la roue en vissant vers le bas et continuer de tourner la tige pour retirer la roue.

4.4 Si la roue est coincée, frapper la tige au marteau afin de créer une fréquence à la tige qui libérera la roue. Resserrer la tige sur la roue si nécessaire. Répéter jusqu'à ce que la roue soit libre.

4.5 Pivoter le stabilisateur assemblé 180° et répéter les étapes 4.2 à 4.4 pour retirer l'autre roue dustabilisateur.

5- Réinstallation des roues

IMPORTANT: Pour la réinstallation des roues, assurez-vous de suivre les recommandations contenues dans la section «Lubrification» du **Manuel de l'utilisateur**.