

CAMSO HUB & BOLT KITS

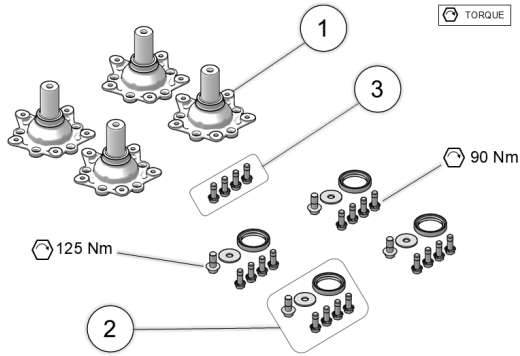
P/N 7019-00-0001 to 7019-00-0006

Application: CAMSO ATV / UTV TRACK SYSTEMS



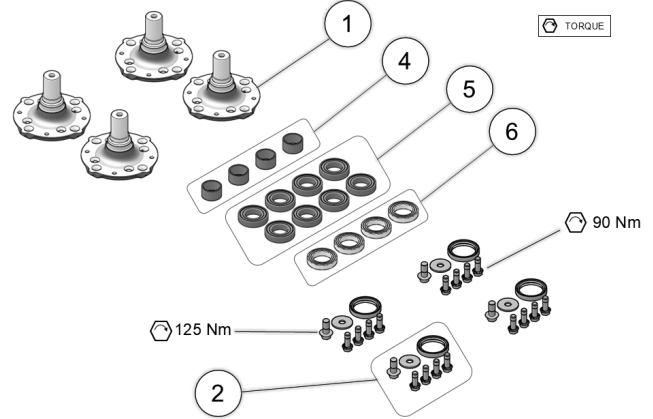
Please keep this instruction sheet for future reference or parts ordering information.

4-Hub Kit Contents (5-bolt pattern):



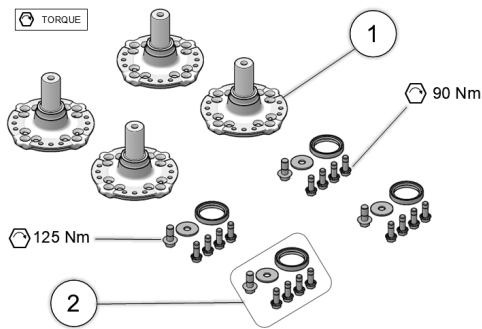
Ref	Part description	Qty
7019-00-0001		
1a	5-bolt pattern hub	4
2	Hub assembly bolt kit	4
3	HFSCS, M10-1.5X30,10.9, ZP, TL, DIN 6921	4

4-Hub Kubota Upgrade Kit (w/ bearings):



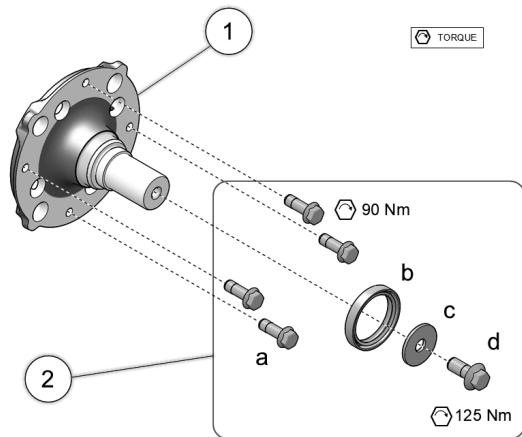
Ref	Part description	Qty
7019-00-0006		
1e	Hub UTV HD, Assy	4
2	Hub assembly bolt kit	4
4	UTV internal spacer	4
5	Standard Bearing	8
6	Bearing 6908	4

4-Hub Kits Contents (4-bolt pattern):



Ref	Part description	Qty
7019-00-0002		
1b	Multi model hub	4
2	Hub assembly bolt kit	4
7019-00-0003		
1c	137mm - Adapted hub model	4
2	Hub assembly bolt kit	4
7019-00-0004		
1d	Polaris multi hub	4
2	Hub assembly bolt kit	4

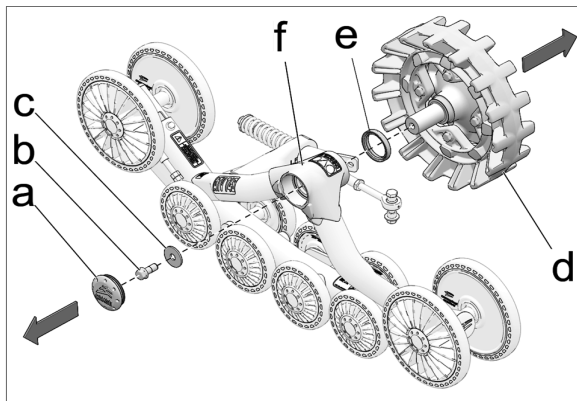
Single Hub Kit Contents:



Ref	Part description	Qty
7019-00-0005		
1e	Hub UTV HD, Assy	1
2	Hub assembly bolt kit	1
	(a) HFSCS, M10-1.5X30,10.9, ZP, TL, DIN 6921	(4x)
	(b) Double lips Shaft Seal	(1x)
	(c) Washer - W,1.625,0.515,11ga.	(1x)
	(d) HFSCS, M12-1.75X30,10.9, ZP, TL, DIN 6921	(1x)

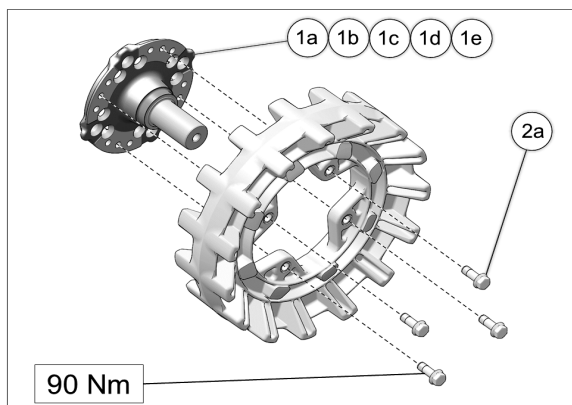
**** Applies to 7019-00-0001 to 7019-00-0005 ****
(See p. 3 for kit # 7019-00-0006)

1- Removal of existing parts

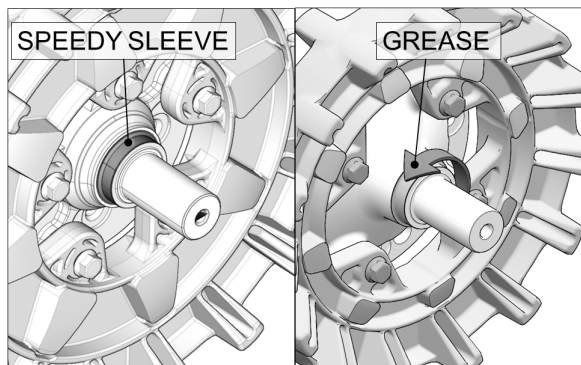


- 1.1 Remove tracks from the Track Systems.
- 1.2 Remove caps (a), hub bolts (b), and washers (c). Remove original hub and sprocket assemblies (d) from frames (f) and disassemble them. Remove hub seals (e). Discard hub seals, bolts and washers.

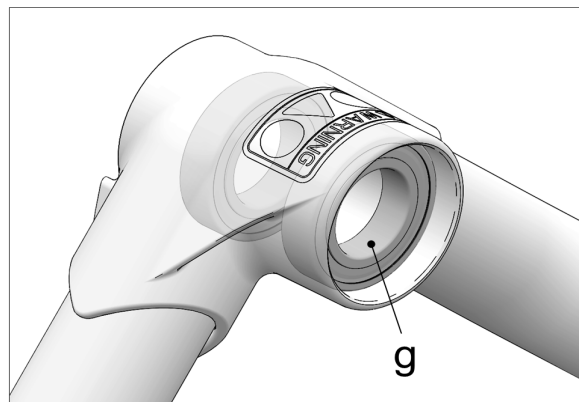
2- Installation of new parts



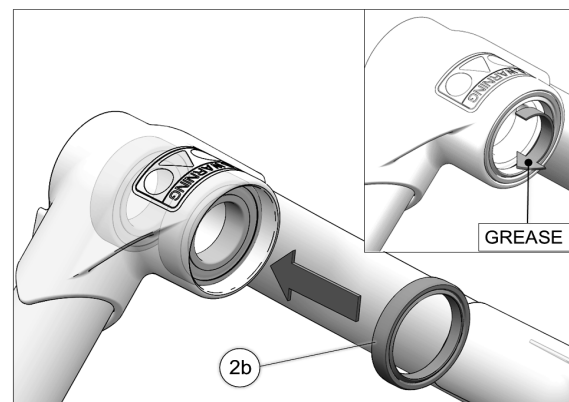
- 2.1 Assemble new hubs (1) and existing sprockets using the new M10x30 mm flanged-head bolts (2a) [and (3) for 5-bolt pattern hubs], provided in the installation kit. Tighten to 90 Nm [66 ft-lbs] of torque.



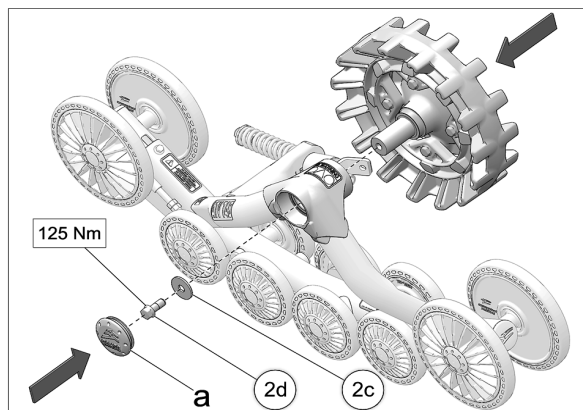
- 2.2 Grease Speedy Sleeve on hubs before installing assemblies back in frames. Refer to the "Lubrication" section of the *User Manual*.



- 2.3 Inspect bearings (g) before re-installing hub-sprocket assemblies. Replace as needed.



- 2.4 Install new hub seals (2b).
- 2.5 Grease hub seals. Refer to the "Lubrication" section of the *User Manual*.



- 2.6 Re-install new hub-sprocket assemblies in frames using new M12 hub bolts (2d) with new washers (2c). Tighten to 125 Nm [92 ft-lbs] of torque. Put hub caps (a) back on.

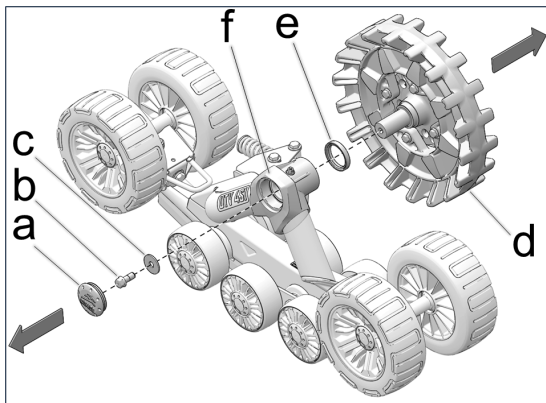
NOTE: Deformation of washer is normal and expected when tightening hub bolt.

- 2.7 Re-install tracks on the Systems.

Modifications to the Systems are now complete. To finalize installation and adjustment of the System, see the *Installation Guidelines* specific to your vehicle.

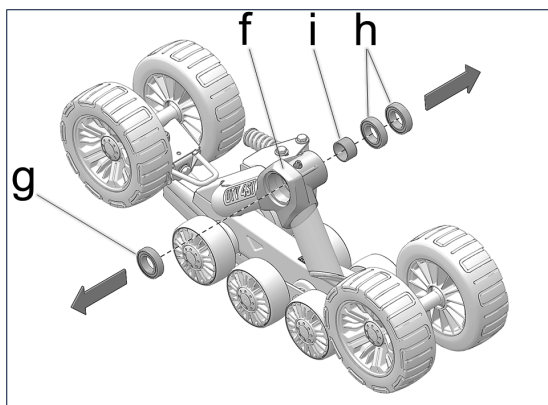
*** Applies only to 7019-00-0006 ***
(Kubota Upgrade Kit)

1- Removal of existing parts



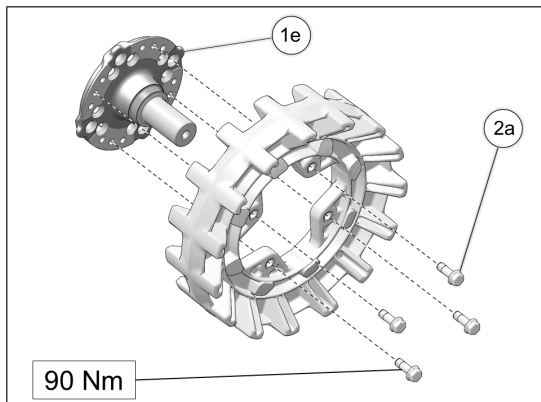
1.1 Remove tracks from the Track Systems.

1.2 Remove caps (a), hub bolts (b), and washers (c). Remove original hub and sprocket assemblies (d) from frames (f) and disassemble them. Remove hub seals (e). Discard hub seals, bolts and washers.

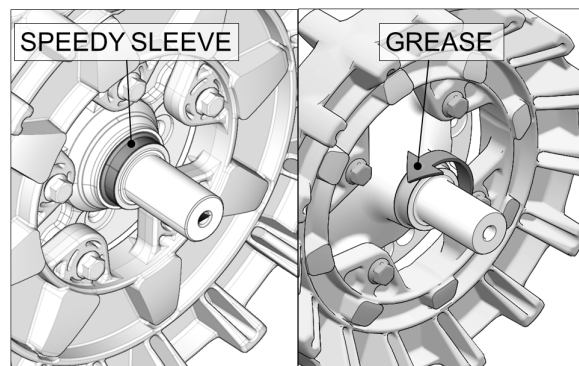


1.3 Remove existing bearings (g), (h), and spacers (i) from frames (f). You can discard these parts.

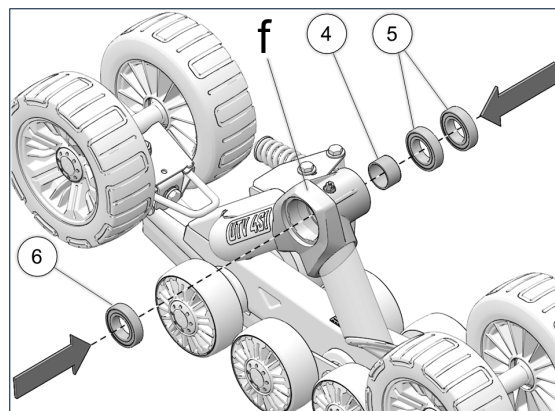
2- Installation of new parts



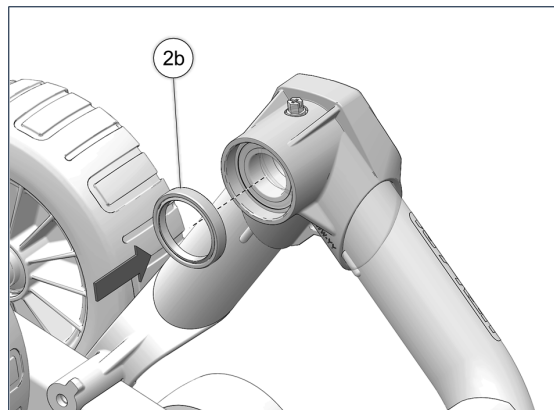
2.1 Assemble new hubs (1e) and existing sprockets using the new M10x30 mm flanged-head bolts (2a), provided in the installation kit. Tighten to 90 Nm [66 ft-lbs] of torque.



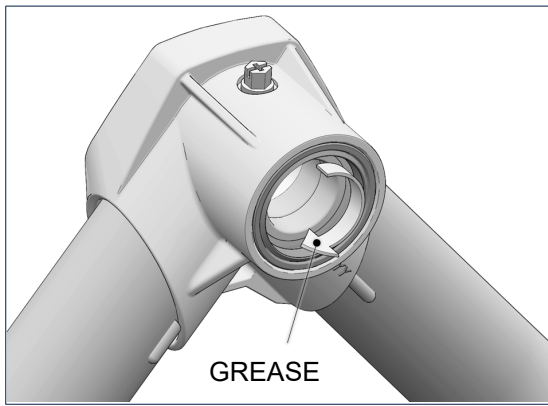
2.2 Grease Speedy Sleeve on hubs before installing assemblies back in frames. Refer to the "Lubrication" section of the *User Manual*.



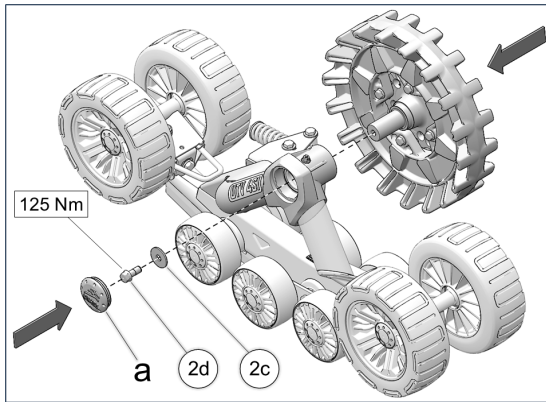
2.3 Clean frame bearing housings (f) and install new bearings (5, 6) and spacers (4); one bearing (6) in the front position and two bearings (5) in the back position, spacers (4) in the middle.



2.4 Install new hub seals (2b).



2.5 Grease hub seals. Refer to the “**Lubrication**” section of the **User Manual**.



2.6 Re-install new hub-sprocket assemblies in frames using new M12 hub bolts (**2d**) with new washers (**2c**). Tighten to 125 Nm [92 ft-lbs] of torque. Put hub caps (**a**) back on.

NOTE: Deformation of washer is normal and expected when tightening hub bolt.

2.7 Re-install tracks on the Systems.

Modifications to the Systems are now complete. To finalize installation and adjustment of the System, see the **Installation Guidelines** specific to your vehicle.

ENSEMBLE DE MOYEUX & BOULONS

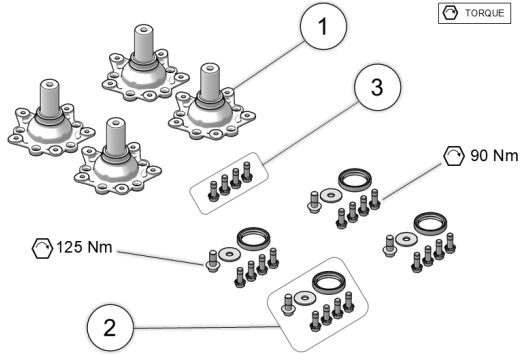
N/P 7019-00-0001 à 7019-00-0006



Application: SYSTÈMES DE TRACTION CAMSO POUR ATV / UTV

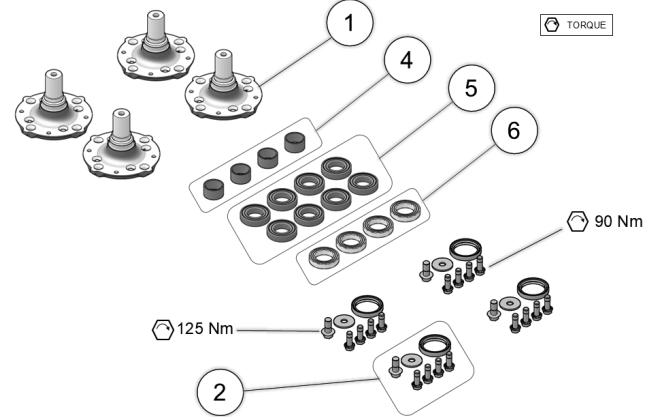
Veillez conserver ce feuillet d'installation pour vous y référer ou commander des pièces.

Ensembles 4 moyeux (modèle à 5 boulons):



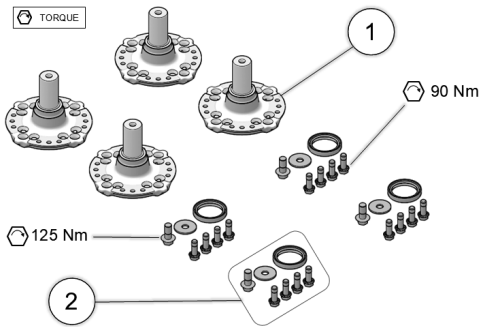
Réf	Description	Qté
7019-00-0001		
1a	Moyeu 5 boulons - ass.	4
2	Ensemble de boulon moyeu	4
3	HFSCS, M10-1.5X30,10.9, ZP, TL, DIN 6921	4

Ensemble 4 Moyeux - Kubota (incl. roulements):



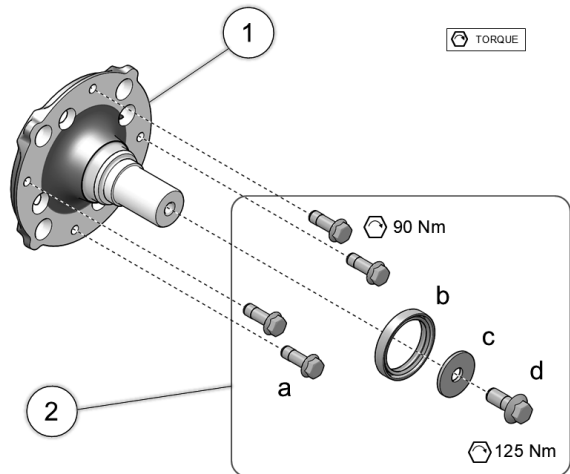
Réf	Description	Qté
7019-00-0006		
1e	Moyeu UTV HD, ass	4
2	Ensemble de boulon moyeu	4
4	Espaceur interne UTV	4
5	Roulement à billes Standard	8
6	Roulement 6908	4

Ensembles 4 Moyeux (modèles à 4 boulons):



Réf	Description	Qté
7019-00-0002		
1b	Moyeu multi modèle	4
2	Ensemble de boulon moyeu	4
7019-00-0003		
1c	Moyeu adapté - 137mm	4
2	Ensemble de boulon moyeu	4
7019-00-0004		
1d	Moyeu multi Polaris	4
2	Ensemble de boulon moyeu	4

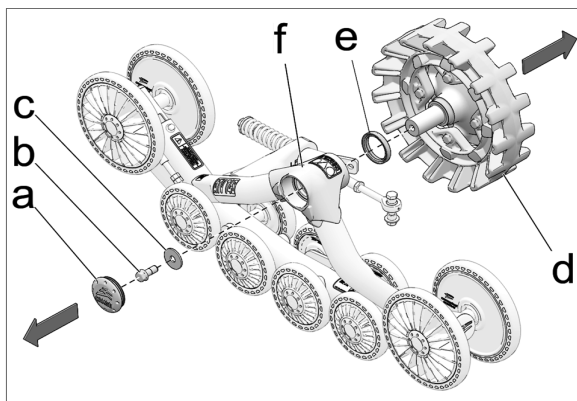
Ensemble moyeu unique :



Réf	Description	Qté
7019-00-0005		
1e	Moyeu UTV HD, ass	1
2	Ensemble de boulon moyeu	1
	(a) HFSCS, M10-1.5X30,10.9, ZP, TL, DIN 6921	(4x)
	(b) Joint Étanche Double	(1x)
	(c) Rondelle - W,1.625,0.515,11ga.	(1x)
	(d) HFSCS, M12-1.75X30,10.9, ZP, TL, DIN 6921	(1x)

**** Ensembles 7019-00-0001 à 7019-00-0005 seulement ****
(Pour l'ensemble 7019-00-0006, voir p. 7)

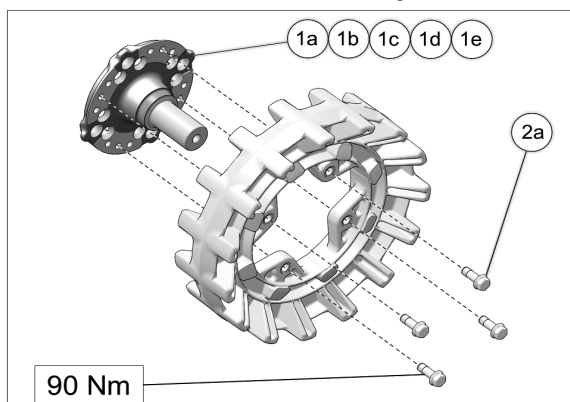
1- Démontage des pièces en place



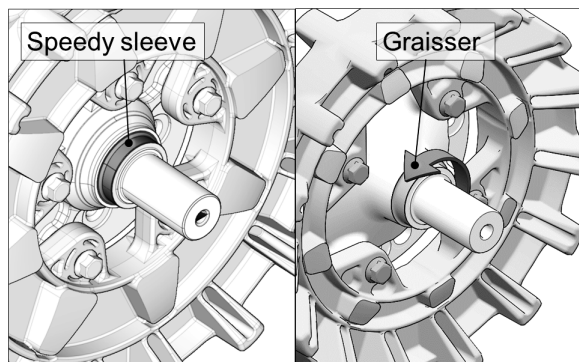
1.1 Retirer les chenilles des systèmes.

1.2 Retirer les capuchons (a), les boulons (b) et les rondelles (c). Retirer les sous-ensembles moyeu-barbotin (d) des cadres (f) et démonter les sous-ensembles. Retirer les joints d'étanchéité des moyeux (e). Vous pouvez jeter les joints d'étanchéité, boulons et rondelles.

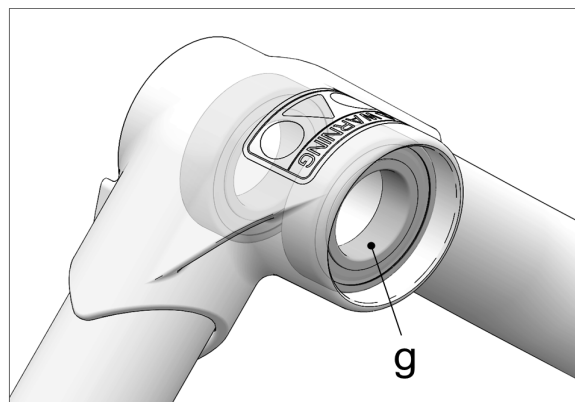
2- Installation des nouvelles pièces



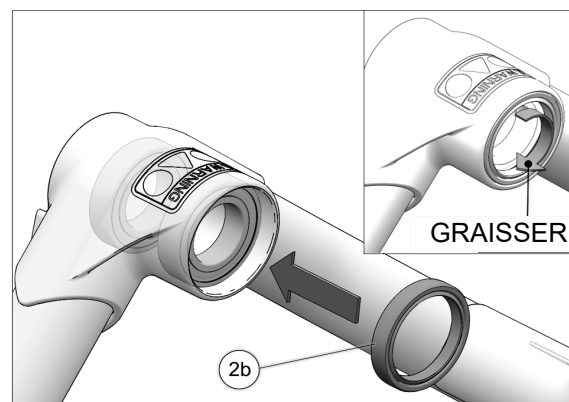
2.1 Assembler les nouveaux moyeux (1) aux barbotins en utilisant les boulons à tête-embase M10x30mm (2a) [et (3) pour moyeux à 5 boulons], fournis dans l'ensemble d'installation. Serrer à un couple de 90 Nm.



2.2 Graisser la « speedy sleeve » sur les moyeux avant de réinstaller les sous-ensembles dans les cadres. Se référer à la section « **Lubrification** » du **Manuel de l'utilisateur**.

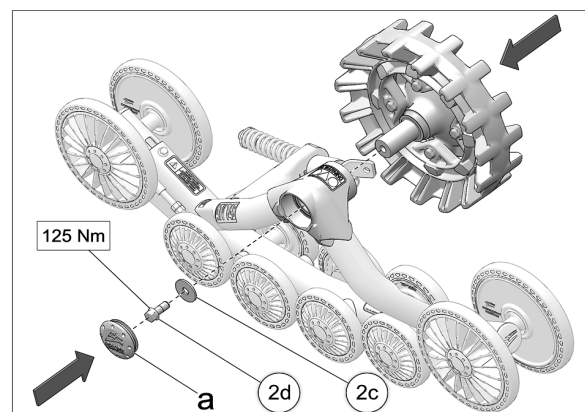


2.3 Vérifier l'état des roulements (g) avant d'installer les nouveaux ensembles moyeu-barbotin. Remplacer les pièces au besoin.



2.4 Installer les nouveaux joints d'étanchéité (2b).

2.5 Graisser les joints d'étanchéité. Se référer à la section « **Lubrification** » du **Manuel de l'utilisateur**.



2.6 Réassembler les nouveaux sous-ensembles barbotin-moyeu dans les cadres en utilisant les nouveaux boulons M12 (2d) et les nouvelles rondelles (2c). Serrer à 125 Nm. Réinstaller le capuchon de roue (a).

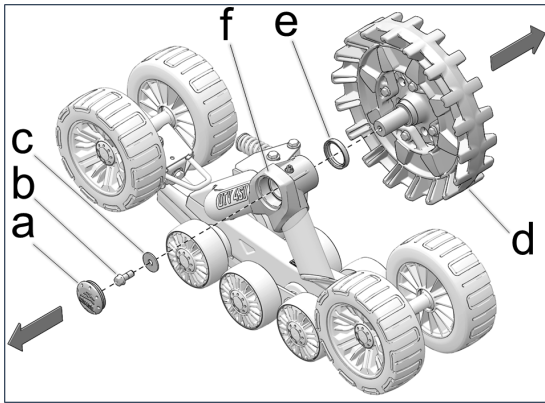
NOTE: Il est normal que la rondelle se déforme lors du serrage du boulon de moyeu.

2.7 Réinstaller les chenilles sur les systèmes.

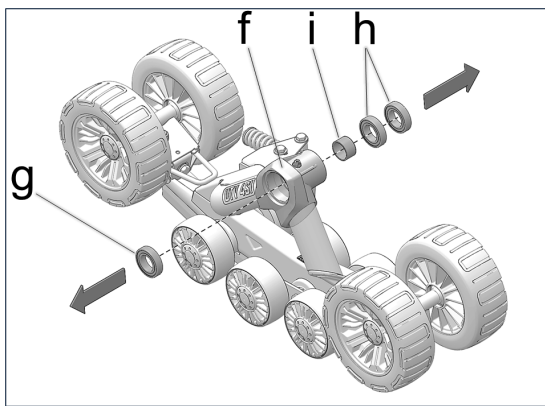
Les modifications aux systèmes sont maintenant terminées. Finaliser l'installation et les ajustements du système en consultant les **Directives d'installation** spécifiques à votre modèle de véhicule.

*** S'applique seulement à 7019-00-0006 ***
 (Ensemble de mise à niveau Kubota)

1- Démontage des pièces en place

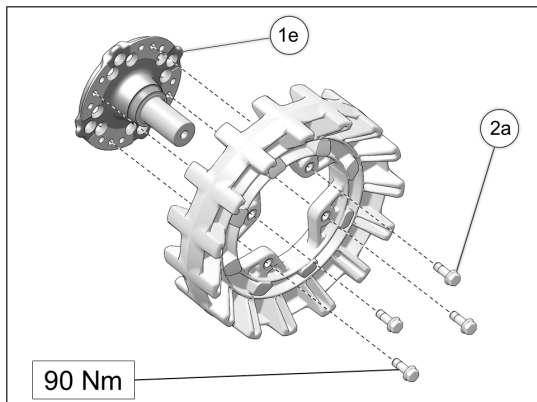


- 1.1 Retirer les chenilles des systèmes.
- 1.2 Retirer les capuchons (a), les boulons (b) et les rondelles (c). Retirer les sous-ensembles moyeu-barbotin (d) des cadres (f) et démonter les sous-ensembles. Retirer les joints d'étanchéité des moyeux (e). Vous pouvez jeter les joints d'étanchéité, boulons et rondelles.

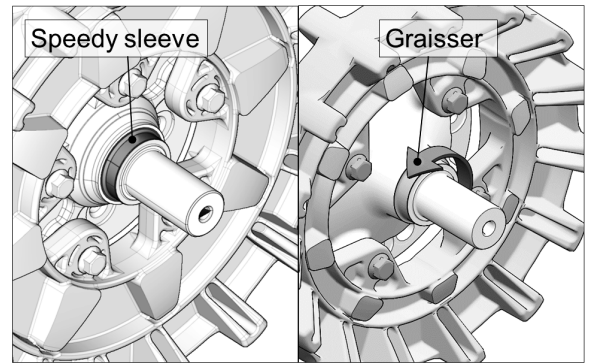


- 1.3 Retirer les roulements d'origine (g), (h) et les espaceurs (i) des cadres (f). Vous pouvez disposer de ces pièces.

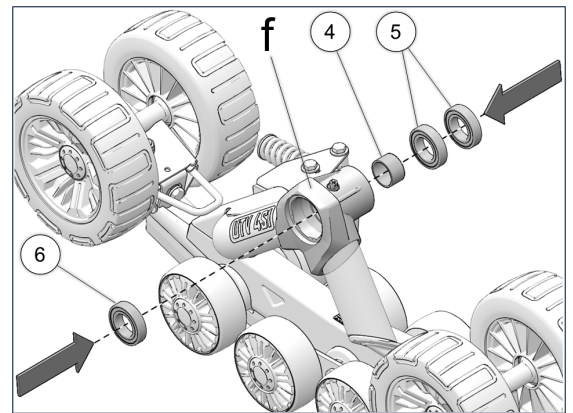
2- Installation des nouvelles pièces



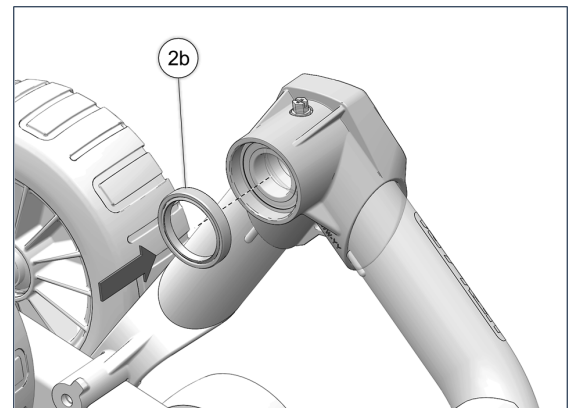
- 2.1 Assembler les nouveaux moyeux (1e) aux barbotins en utilisant les boulons à tête-embase M10x30mm (2a), fournis dans l'ensemble d'installation. Serrer à un couple de 90 Nm.



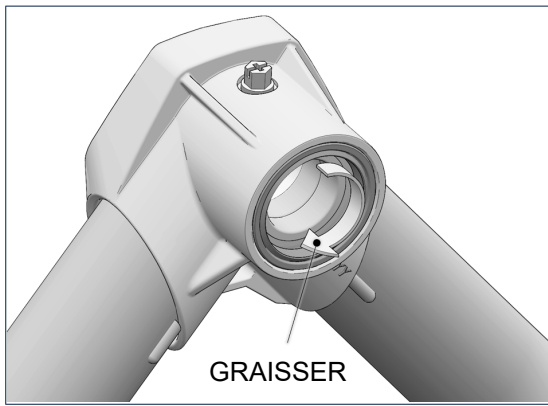
- 2.2 Graisser la « speedy sleeve » sur les moyeux avant de réinstaller les sous-ensembles dans les cadres. Se référer à la section « **Lubrification** » du **Manuel de l'utilisateur**.



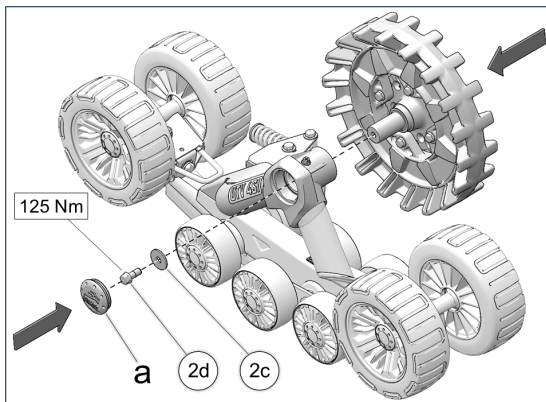
- 2.3 Nettoyer le logement des roulements (f) dans les cadres puis installer les nouveaux roulements (5, 6) et espaceurs (4); un roulement (6) en position frontale et deux roulements (5) à l'arrière, les espaceurs (4) en position intermédiaire.



- 2.4 Installer les nouveaux joints d'étanchéité (2b).



2.5 Graisser les joints d'étanchéité. Se référer à la section «Lubrification» du *Manuel de l'utilisateur*.



2.6 Réassembler les nouveaux sous-ensembles barbotin-moyeu dans les cadres en utilisant les nouveaux boulons M12 (**2d**) et les nouvelles rondelles (**2c**). Serrer à 125 Nm. Réinstaller le capuchon de roue (**a**).

NOTE: Il est normal que la rondelle se déforme lors du serrage du boulon de moyeu.

2.7 Réinstaller les chenilles sur les systèmes.

Les modifications aux systèmes sont maintenant terminées. Finaliser l'installation et les ajustements du système en consultant les *Directives d'installation* spécifiques à votre modèle de véhicule.