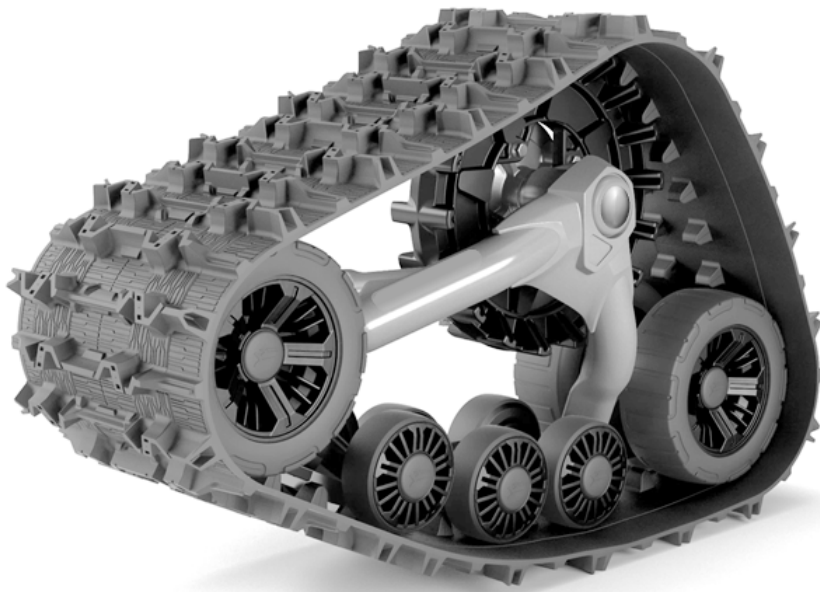


Installation Guidelines Directives d'installation

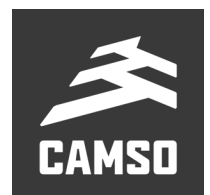
5000-01-1203-MAN

CAMSO



**Track System for SxS
vehicles**

**Système de traction pour
véhicules côte à côte**



IMPORTANT

The Camoplast UTV T4S, from Camoplast Hi-Performance Tracks, were first and foremost designed to provide the best performance in terms of traction and floatation in conditions of extreme terrain such as deep snow and mud. The track were also designed for side-by-side type vehicles that can ride at a maximum speed of 40 km/h (about 70 km/h on speedometer). Exceeding this speed when the terrain conditions are dry can cause premature wear and or major breakdowns on the track system. If breakage occurs due to excessive speed, damage will not be covered under normal warranty. It is the user's responsibility to abide by these terms of use.

Les systèmes de traction Camoplast Chenilles Haute Performance Camoplast UTV T4S ont d'abord et avant tout été conçus pour offrir les meilleures performances en termes de traction et de flottabilité dans les conditions de terrains extrêmes telles que la neige et la boue. Ils ont également été conçus pour des véhicules de type côte à côte pouvant rouler jusqu'à une vitesse réelle maximum de 40 km/h, soit environ 70 km/h à l'indicateur de vitesse. Excéder cette vitesse lorsque les conditions de terrain sont sèches peut causer une usure prématurée ainsi que des bris majeurs au système de traction qui ne seront pas couverts par la garantie. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de respecter ces conditions d'utilisation.

IMPORTANT

The way the Camoplast Hi-Performance Tracks UTV T4S track system is used, is directly linked with the longevity of the system components. Sportive driving, rapid direction changes and repeated fast turns (more specifically on power steering vehicles) are not advised. This way of driving increases the risk of derailing and can cause premature wear and or major breakdowns on the track system which will not be covered under normal warranty.

La façon d'utiliser les systèmes de traction Camoplast Chenilles Haute Performance UTV T4S a un lien direct avec la durée de vie des composantes du système. Une conduite sportive, changement de direction rapide, virage rapide et à répétition (plus spécifiquement aux véhicules à direction assistée) n'est pas recommandable. Ce type de conduite augmente les risques de détraquage et peut causer une usure prématurée ainsi que des bris majeurs au système de traction qui ne sont pas couverts par la garantie.

IMPORTANT

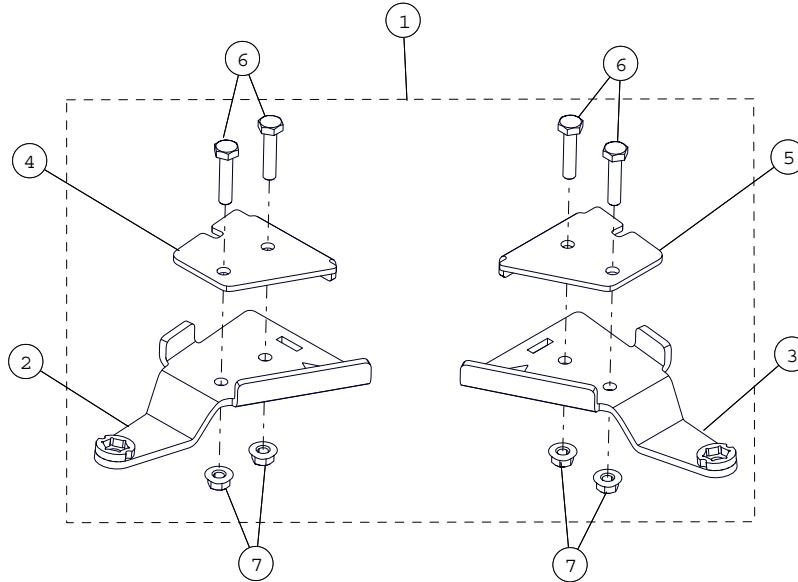
Please read carefully each part of this document as well as the User Manual prior to assembling, installing and using the track system.

Veillez lire attentivement ce document, en entier, ainsi que le Manuel de l'utilisateur avant d'assembler, d'installer et d'utiliser le système de traction.

Installation Guidelines / Directives d'installation

FRONT ANCHOR BRACKET PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES - ANCRAGE AVANT

Figure 1

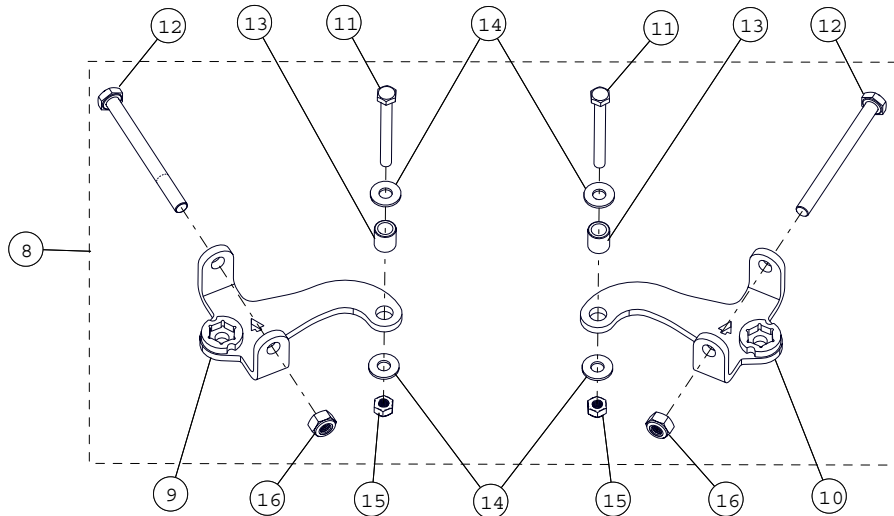


| ITEM | P/N | DESCRIPTION | QTY |
|------|--------------|--|-----|
| 1 | 1004-01-2065 | FRONT BRACKET KIT / ENSEMBLE ANCRAGE AVANT | 1 |
| 2 | 1004-01-0601 | ANTI-ROT. FRONT BRACKET - LH / ANCRAGE ANTIROT. AV. - GA | 1 |
| 3 | 1004-01-0611 | ANTI-ROT. FRONT BRACKET - RH / ANCRAGE ANTIROT. AV. - DR | 1 |
| 4 | 1006-01-0431 | FRONT BRACKET COVER - LH / COUVERT ANCRAGE AV. - GA | 1 |
| 5 | 1006-01-0441 | FRONT BRACKET COVER - RH / COUVERT ANCRAGE AV. - DR | 1 |
| 6 | 1033-10-0045 | HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M10-1.5X45, 8.8, ZP, DIN931 | 4 |
| 7 | 1074-10-0001 | NYLON NUT / ÉCROU NYLON - FNN, M10-1.5, 8, ZP, DIN6926 | 4 |

Installation Guidelines / Directives d'installation

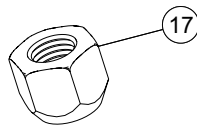
REAR ANCHOR BRACKET PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES - ANCRAGE ARRIÈRE

Figure 2



| ITEM | P/N | DESCRIPTION | QTY |
|------|--------------|---|-----|
| 8 | 1005-01-1000 | REAR BRACKET KIT / ENSEMBLE ANCRAGE ARRIÈRE | 1 |
| 9 | 1005-01-1260 | ANTIROT. REAR BRACKET - LH / ANCRAGE ANTIROT. ARR. - GA | 1 |
| 10 | 1005-01-1270 | ANTIROT. REAR BRACKET - RH / ANCRAGE ANTIROT. ARR. - DR | 1 |
| 11 | 1033-08-0075 | HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M8-1.25X75, 8.8, ZP, DIN931 | 2 |
| 12 | 1033-10-0110 | HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M10-1.5X110, 8.8, ZP, DIN931 | 2 |
| 13 | 1050-00-0011 | BUSHING / ESPACEUR - ,445 X ,625 X 0,709L | 2 |
| 14 | 1060-00-0516 | WASHER / RONDELLE - W, 3/8 X 7/8 X0.09, 8, ZP, USS | 4 |
| 15 | 1071-08-0001 | NYLON NUT / ÉCROU NYLON - NN, M8-1.25, 5, ZP, DIN982 | 2 |
| 16 | 1071-10-0001 | NYLON NUT / ÉCROU NYLON - NN, M10-1.5, 8, ZP, DIN982 | 2 |

WHEEL LUG NUT / ÉCROU DE ROUE



| ITEM | P/N | DESCRIPTION | QTY |
|------|--------------|---|-----|
| 17 | 1071-00-0009 | WHEEL LUG NUT / ÉCROU DE ROUE - LN, M12-1.5X14, 8, ZP | 16 |

Installation Guidelines / Directives d'installation

VERIFICATION / VÉRIFICATION

CAUTION: Before beginning installation, make sure that you received all components included in the parts lists of the preceding pages.

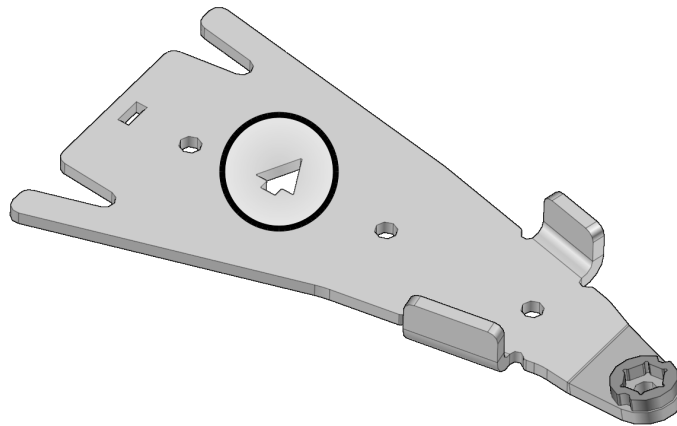
ATTENTION : Avant de débuter l'installation, assurez-vous d'avoir reçu toutes les composantes incluses dans les listes de pièces aux pages précédentes.

INFORMATION

1. For installation purposes, directional arrows have been cut out of the main components in the anchor bracket kits. These arrows indicate the front of the vehicle relative to the component. See Figure 3.

1. Pour faciliter le positionnement des ancrages au véhicule, des flèches indiquant l'avant du véhicule ont été découpées aux composantes principales des ancrages. Assurez-vous que ces flèches pointent en direction de l'avant du véhicule lors de l'assemblage de celles-ci. Voir la Figure 3.

Figure 3



Installation Guidelines / Directives d'installation

PREPARATION / PRÉPARATION

⚠ WARNING

Do not place any part of your body under the vehicle unless it is securely placed on appropriate stands. Severe injuries could occur if the vehicle collapses or moves. Do not use a lifting device as a secure stand.

1. Position the vehicle on a flat and level surface (or on a suitable lifting device), shift the transmission to neutral and turn off engine.

2. Identify and position each unit of the track system near the position indicated on the sticker. Refer to Figure 4.

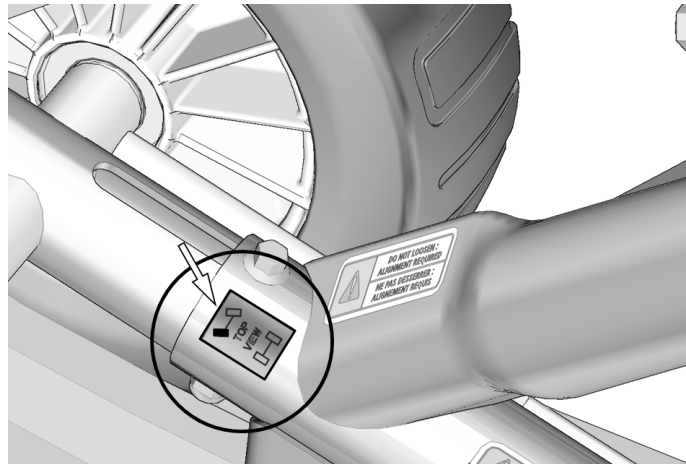
⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais exposer des parties du corps sous le véhicule à moins que celui-ci ne repose sur des supports appropriés. Si le véhicule devait verser ou se déplacer, cela pourrait occasionner des blessures graves. Ne pas utiliser un dispositif de levage comme support permanent.

1. Placer le véhicule sur une surface plane et au niveau (ou sur un dispositif de levage), mettre la transmission au point mort et arrêter le moteur.

2. Identifier et placer chaque système de l'ensemble de traction près de la position d'installation indiquée sur l'étiquette apposée au châssis. Voir la Figure 4.

Figure 4



Installation Guidelines / Directives d'installation

REAR TRACK SYSTEMS / SYSTÈMES DE TRACTION ARRIÈRE

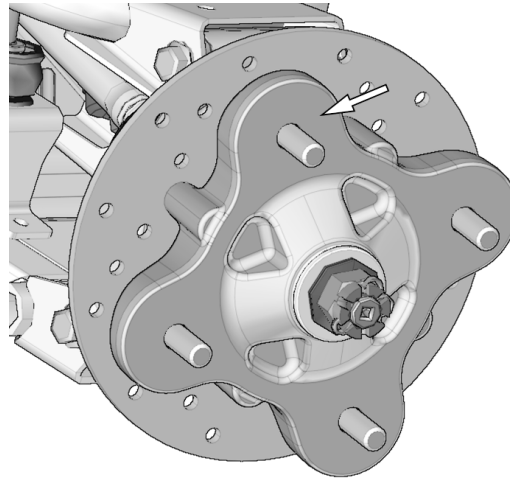
1. Using a lifting device, raise rear of vehicle and install appropriate stands. Ensure that vehicle is immobilized and safe to work on.

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'arrière du véhicule et installer des cales de sûreté. Assurez-vous que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité

2. Remove rear wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt. See Figure 5.

2. Enlever les roues arrière. Assurez-vous que les goujons de roue et les moyeux de roue sont exempts de toute saleté. Voir la Figure 5.

Figure 5



3. If applicable, remove CV joint protectors.

3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, s'il y a lieu.

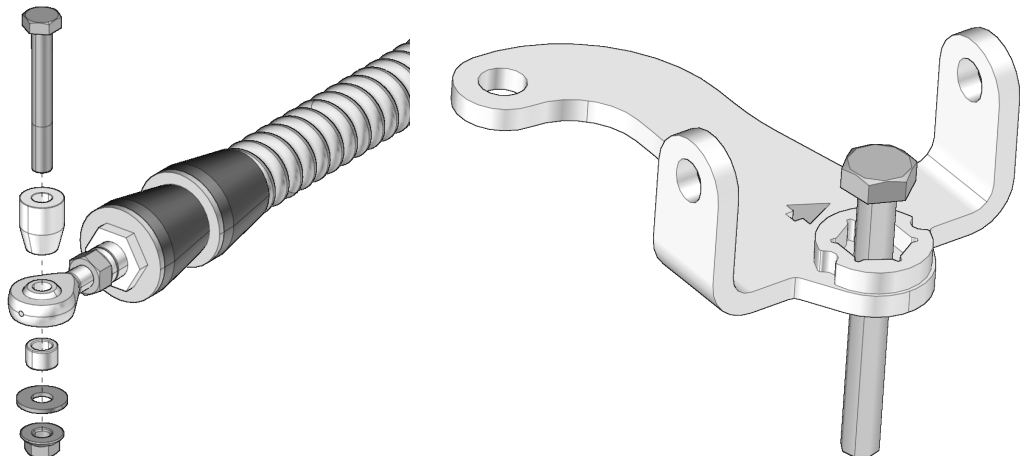
4. Remove bolt, washers and spacer bushings from rear stabilizing rod end and insert bolt in the rear anchor bracket as shown in Figure 6.

4. Retirer les boulons, rondelles et espaceurs des rotules des bras stabilisateurs des systèmes arrière. Insérer les boulons dans chacun des ancrages de suspension arrière comme le montre la Figure 6.

NOTE: This bolt cannot be inserted once the bracket is attached to the suspension arm.

NOTE : ce boulon ne peut plus être inséré une fois l'ancrage fixé au bras de suspension du véhicule.

Figure 6



Installation Guidelines / Directives d'installation

5. Remove the assembly bolt linking the lower suspension arm to the wheel hub. Position the suspension anchor bracket (9-10) under the lower suspension arm, insert the new M10x110mm assembly bolt (12) through the anchor bracket, lower suspension arm and wheel hub. Insert M8x75mm bolt (11) in existing hole on top of lower suspension arm and secure the anchor bracket in place. Flat washers (14) must be used on bolt on top of suspension arm and under anchor bracket. Make sure to install spacer (13) on bolt between lower suspension arm and anchor bracket. See Figure 7.

NOTE: Tighten M10x110mm bolt (12) to 50 N•m [37 lb•ft] of torque using the provided nut (16).

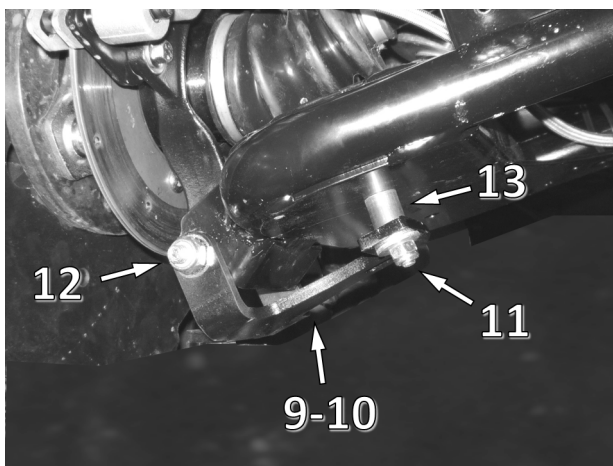
NOTE: Tighten M8x75mm bolt (11) to 25 N•m [18 lb•ft] of torque using the provided nut (15).

5. Dévisser et retirer le boulon de fixation du bras inférieur de suspension au moyeu de roue. Placer l'ancrage de suspension (9-10) sous le bras de suspension et insérer le nouveau boulon M10x110mm (12) à l'ancrage et à la fixation du moyeu de roue. Positionner le boulon M8x75mm (11) au trou supérieur du bras de suspension et fixer l'ancrage en place. Une rondelle plate doit être insérée au boulon sur le dessus du bras de suspension et sous la fixation de l'ancrage. Assurez-vous d'insérer un espaceur (13) au boulon entre le bras inférieur et sous la fixation de l'ancrage. Voir la Figure 7.

NOTE : Utiliser l'écrou (16) fourni pour serrer le boulon M10x110mm (12) à un couple de 50 N•m [37 lb•pi].

NOTE : Utiliser l'écrou (15) fourni pour serrer le boulon M8x75mm (11) à un couple de 25 N•m [18 lb•pi].

Figure 7



6. Secure the undercarriage to the rear hub using the wheel nuts (17) provided. Refer to Figure 8 .

NOTE: If needed, take rubber protector off of hub.

NOTE: Ensure that the cotter pin of the axle nut does not interfere with the undercarriage hub.

NOTE: Follow torque specification indicated by the vehicle's manufacturer when tightening wheel nuts.

6. Fixer le système de traction au moyeu de roue arrière, utiliser les écrous de roue (17) fournis. Voir la Figure 8.

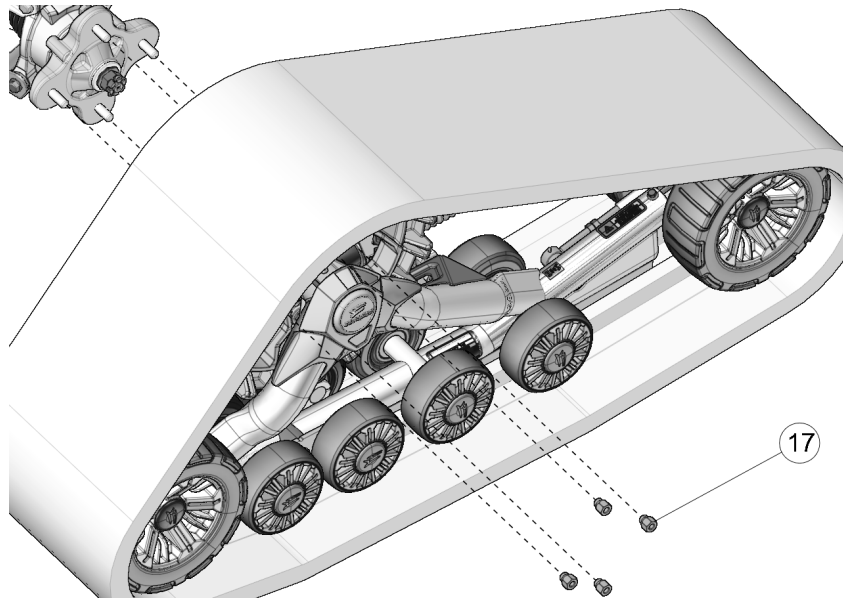
NOTE : Retirer le protecteur en caoutchouc du moyeu, s'il y a lieu.

NOTE : Assurez-vous que la goupille fendue de l'écrou de l'essieu n'interfère pas au coeur du moyeu du système de traction.

NOTE : Serrer les écrous de roue au couple de serrage indiqué par le fabricant du véhicule.

Installation Guidelines / Directives d'installation

Figure 8



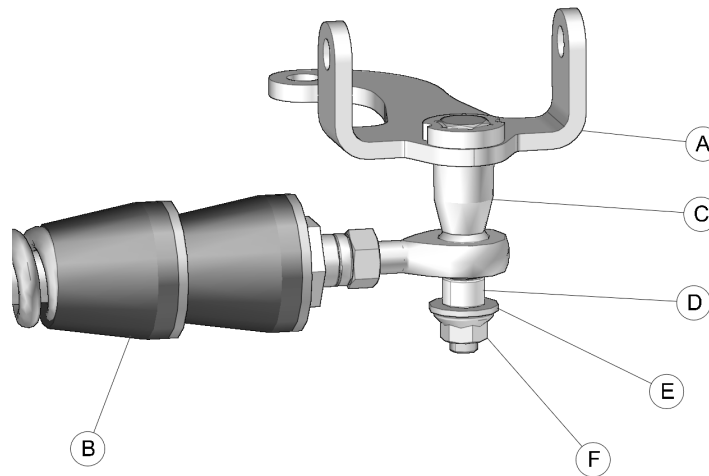
7. Attach the stabilizing rod (B) to the anchor bracket (A), using the long spacer bushing (C), the short spacer bushing (D), flat washer (E) and nut (F). Torque to 70 N•m [52 lb•ft]. Refer to Figure 9.

NOTE: Ensure that parts are assembled in the correct order.

7. Fixer le bras stabilisateur (B) au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension (A) à l'aide de l'espaceur long (C), l'espaceur court (D), de la rondelle (E) et de l'écrou autobloquant (F). Serrer à un couple de 70 N•m [52 lb•pi]. Voir la Figure 9.

NOTE : Assurez-vous d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.

Figure 9



8. Inspect the rear track systems and ensure that all mounting bolts were correctly tightened during installation. Lower the vehicle to the ground and proceed to install the front track systems.

8. Inspecter les systèmes de traction arrière et s'assurer que tous les boulons ont été serrés correctement lors de l'installation. Abaisser ensuite le véhicule au sol et procéder à l'installation des systèmes de traction avant.

Installation Guidelines / Directives d'installation

FRONT TRACK SYSTEMS / SYSTÈMES DE TRACTION AVANT

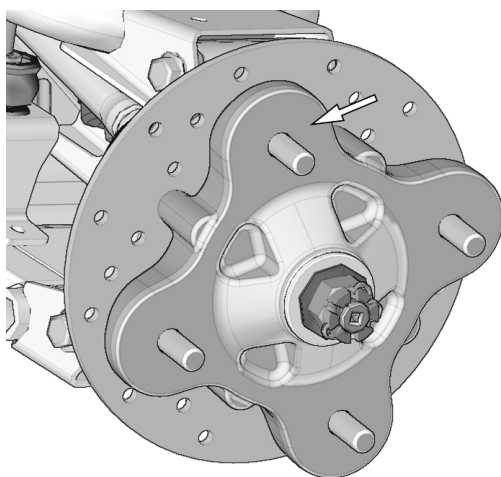
1. Using a lifting device, raise the front of the vehicle and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'avant du véhicule et installer des cales de sûreté. S'assurer que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité.

2. Remove front wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt. See Figure 10.

2. Enlever les roues avant. Assurez-vous que les goujons de roue et les moyeux de roue sont exempts de toute saleté. Voir la Figure 10.

Figure 10



3. If applicable, remove CV joint protectors.

3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, s'il y a lieu.

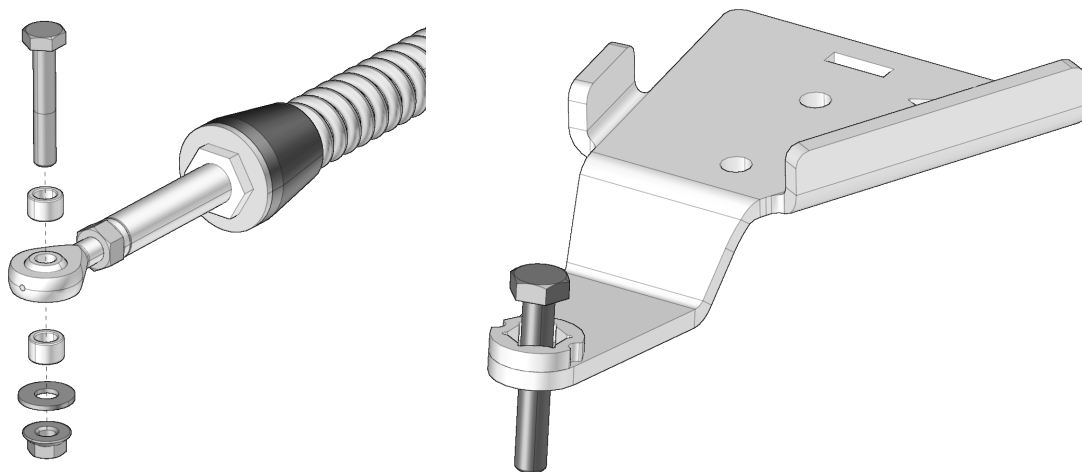
4. Remove bolt, washers and spacer bushings from front stabilizing rod end and insert bolt in the front anchor bracket as shown in Figure 11.

NOTE: This bolt cannot be inserted once the bracket is attached to the suspension arm.

4. Retirer les boulons, rondelles et espaceurs des rotules des bras stabilisateurs des systèmes avant. Insérer les boulons dans chacun des ancrages de suspension avant comme le montre la Figure 11.

NOTE : ce boulon ne peut plus être inséré une fois l'ancrage fixé au bras de suspension du véhicule.

Figure 11



Installation Guidelines / Directives d'installation

5. Position the bottom part of the anchor bracket (2-3) underneath the lower suspension arm. Position the top part (4-5) over the suspension arm so the tenon slips in the mortise cut in the bottom part. Insert the M10x45 mm bolts (6) through the top and secure the two parts together with the nuts (7) provided. Tighten assembly to 50 N•m [37 lb•ft] of torque. Refer to Figure 12.

5. Positionner la partie inférieure de l'ancrage anti-rotation (2-3) sous le bras de suspension inférieur. Positionner la partie supérieure (4-5) au-dessus du bras de suspension de façon à ce que le tenon de la partie pliée s'aligne dans l'ouverture de la partie inférieure. Insérer les boulons M10x45 mm (6) par le dessus de l'ancrage. Assembler les deux parties avec les écrous (7) fournis. Serrer l'assemblage à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir la Figure 12.

Figure 12

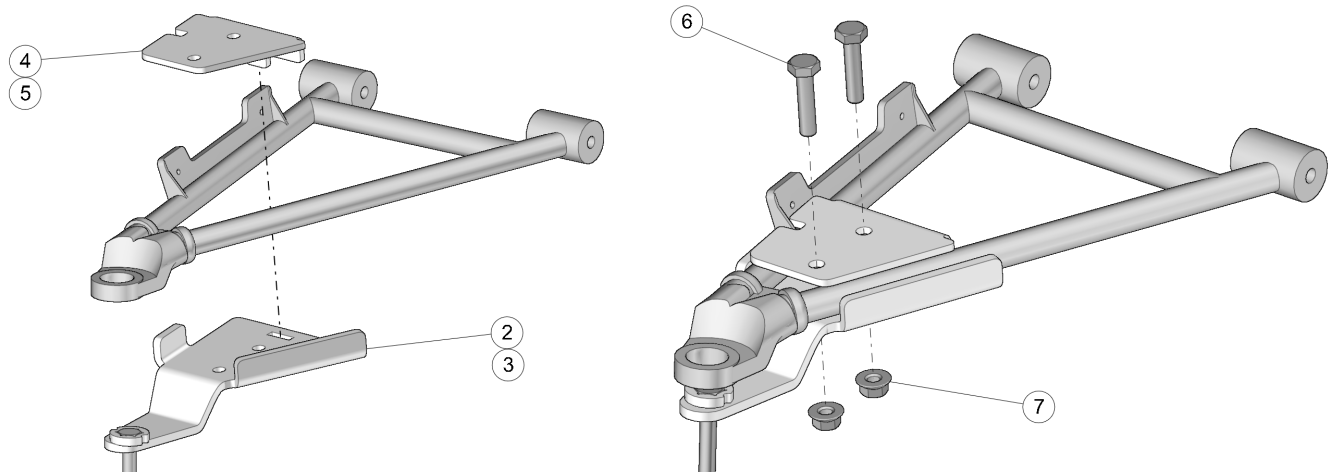
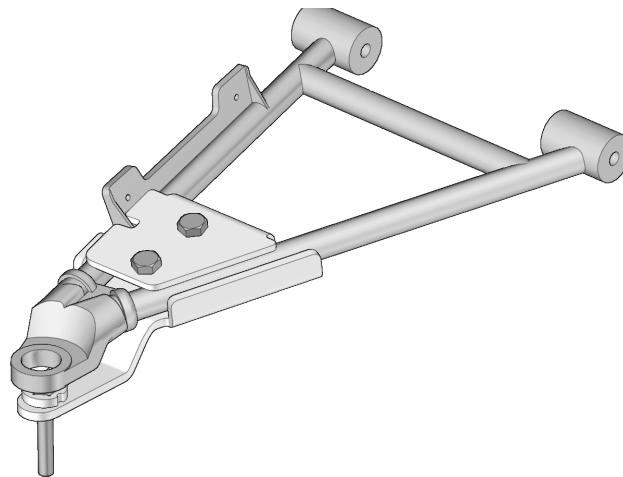


Figure 13



6. Using the wheel nuts (17) provided, secure undercarriages to front wheel hubs. The procedure and precautions are the same as for rear units. Refer to Figure 8.

6. Au moyen des écrous de roue (17) fournis, boulonner chaque système de traction au moyeu de roue avant. La marche à suivre et les précautions sont les mêmes que pour les systèmes arrière. Voir la Figure 8 à titre de référence.

Installation Guidelines / Directives d'installation

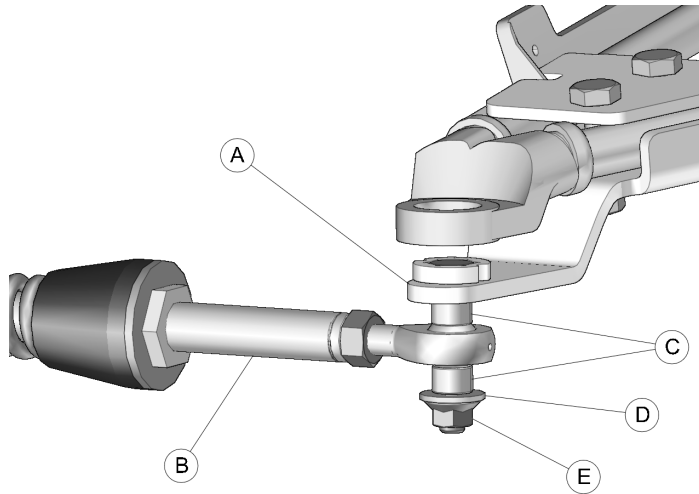
7. Attach the stabilizing rod (B) to the anchor bracket (A), using the two spacer bushings (C), flat washer (D) and nut (E). Torque to 70 N•m [52 lb•ft]. Refer to Figure 14.

NOTE: Ensure that parts are assembled in the correct order.

7. Fixer le bras stabilisateur (B) au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension (A) à l'aide des deux espaceurs (C), de la rondelle (D) et de l'écrou autobloquant (E). Serrer à un couple de 70 N•m [52 lb•pi]. Voir la Figure 14.

NOTE : S'assurer d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.

Figure 14



Installation Guidelines / Directives d'installation

COMPLETION / COMPLÉTER L'INSTALLATION

| | |
|--|---|
| <p>1. Verify suspension settings. If shock absorbers are adjustable, they should be adjusted to the stiffest level to allow maximum clearance between the System and the vehicle's fenders.</p> | <p>1. Vérifier l'ajustement de la suspension, si les amortisseurs sont réglables, ils doivent être réglés au niveau le plus ferme afin de permettre un maximum de dégagement entre les systèmes et les ailes du véhicule.</p> |
| <p>2. Verify for possible contact between the undercarriage and the lower fender. If there is contact, the fender should be modified (cut) to avoid damage to the vehicle's components and premature wear on rubber track.</p> | <p>2. Vérifier s'il y a un contact possible entre le système de traction et l'aile inférieure. S'il y a contact, modifier (découper) l'aile pour éviter les dommages au niveau des composantes du véhicule et toute usure prématurée au niveau des chenilles.</p> |
| <p>3. Lower the vehicle to the ground.</p> | <p>3. Abaisser le véhicule au sol.</p> |

ADJUSTMENTS / AJUSTEMENTS

CAUTION: The Track System is designed to provide the best performance in terms of traction and floatability. Adjustments such as alignment, track tension, and angle of attack are necessary and mandatory for optimal performance of the System. For more information on these adjustments, refer to the document entitled **ADJUSTMENTS** or to the **USER MANUAL** provided with the installation kit specific to the vehicle.

ATTENTION : Le système de traction a été conçu pour offrir les meilleures performances en termes de traction et de flottabilité. Les ajustements de l'alignement, de la tension des chenilles et de l'angle d'attaque sont obligatoires et nécessaires pour obtenir les performances optimales du Système. Pour plus de renseignements sur ces ajustements, référez-vous aux documents **RÉGLAGES** ou **MANUEL DE L'UTILISATEUR** fournis avec l'ensemble d'installation du véhicule.

TECHNICAL SUPPORT / SOUTIEN TECHNIQUE

Consult your dealer or distributor to solve any problem related with track system installation.

Consultez votre concessionnaire ou votre distributeur afin de résoudre tout problème entourant l'installation des systèmes.

| |
|---|
| <p>Dealer or distributor phone : Tél. du concessionnaire ou du distributeur :</p> <p>Serial No. / No de série :</p> <p>Purchase date / Date d'achat :</p> |
|---|