

# Installation Guidelines Directives d'installation

Honda

No. 5000-03-2680

---

## **CAMOPLAST**

# **UTV T4S**



**UTV Track system**

**Systeme de traction pour VTU**



---

VERSION B

## ***IMPORTANT***

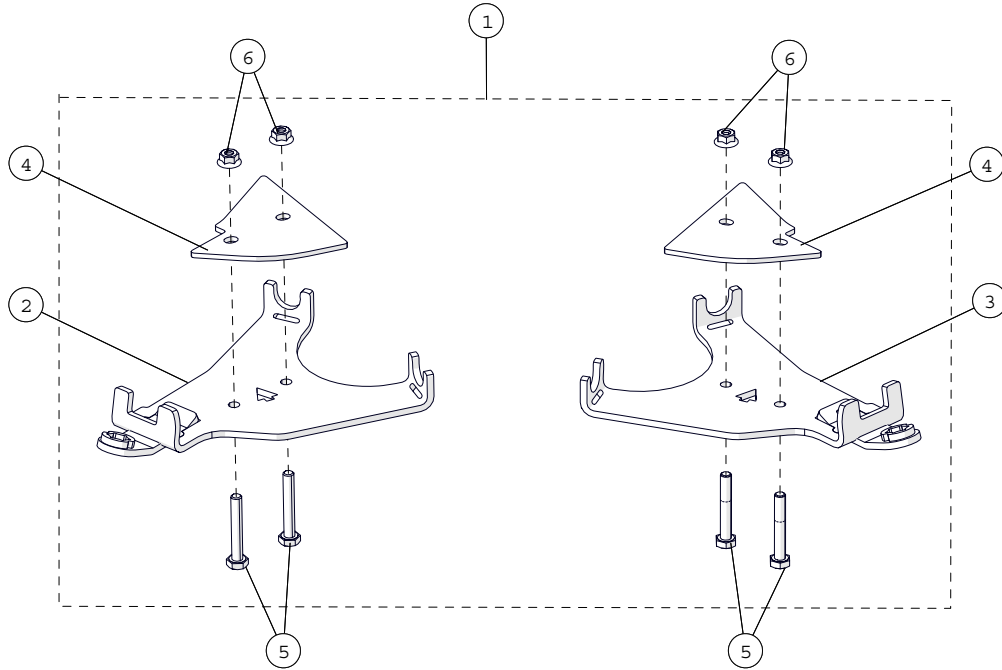
*Please read carefully each part of this document as well as the User Manual prior to assembling, installing and using the track system.*

*Veillez lire attentivement ce document, en entier, ainsi que le Manuel de l'utilisateur avant d'assembler, d'installer et d'utiliser le système de traction.*

Installation Guidelines / Directives d'installation

FRONT ANCHOR BRACKET PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES - ANCRAGE AVANT

Figure 1

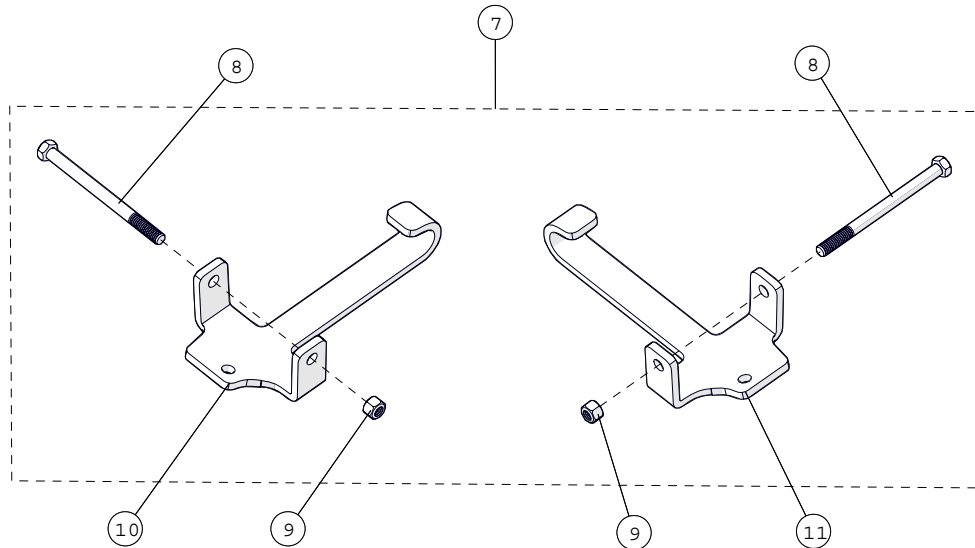


ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
1	1004-03-0390	FRONT BRACKET KIT / ENSEMBLE ANCRAGE AVANT	1
2	1004-03-1036	ANTI-ROTATION FRONT BRACKET - LH / ANCRAGE ANTIROT. AV. GA.	1
3	1004-03-1046	ANTI-ROTATION FRONT BRACKET - RH / ANCRAGE ANTIROT. AV. DR.	1
4	1006-03-0307	FRONT BRACKET COVER / COUVERT ANCRAGE AVANT	2
5	1033-10-0065	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M10-1.5X65, 8.8, ZP, DIN931	4
6	1074-10-0001	NYLON NUT / ÉCROU NYLON - FNN, M10-1.5, 8, ZP, DIN6926	4

## Installation Guidelines / Directives d'installation

## REAR ANCHOR BRACKET PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES - ANCRAGE ARRIÈRE

Figure 2



ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
7	1005-03-2680	REAR BRACKET KIT / ENSEMBLE ANCRAGE ARRIÈRE	1
8	1033-10-0130	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M10-1.5X130, 8.8, ZP, DIN931	2
9	1071-10-0001	NYLON NUT / ÉCROU NYLON - NN, M10-1.5, 8, ZP, DIN982	2
10	4002-03-2685-P-L1	ANTI-ROTATION REAR BRACKET-LH / ANCRAGE ANTIROT. ARR. GA.	1
11	4002-03-2685-P-R1	ANTI-ROTATION REAR BRACKET-RH / ANCRAGE ANTIROT. ARR. DR.	1

**Installation Guidelines / Directives d'installation**

**VERIFICATION / VÉRIFICATION**

**CAUTION:** Before beginning the installation, make sure you received all the components included in the parts lists of the preceding pages.

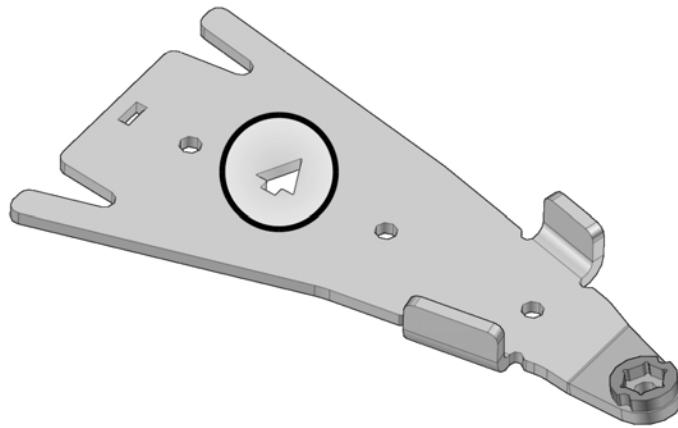
**ATTENTION :** Avant de débiter l'installation, assurez-vous d'avoir reçu toutes les composantes incluses dans les listes de pièces aux pages précédentes.

**INFORMATION**

1. For installation purposes, directional arrows have been cut out of the main components in the anchor bracket kits. These arrows indicate the front of the vehicle relative to the component. See Figure 3.

1. Pour faciliter le positionnement des ancrages au véhicule, des flèches indiquant l'avant du véhicule ont été découpées aux composantes principales des ancrages. Assurez-vous que ces flèches pointent en direction de l'avant du véhicule lors de l'assemblage de celles-ci. Voir la Figure 3.

Figure 3



## Installation Guidelines / Directives d'installation

### PREPARATION / PRÉPARATION

#### ⚠ WARNING

Never place parts of the body under the vehicle unless it is securely placed on appropriate stands. Severe injuries could occur if the vehicle collapses or moves. Do not use a lifting device as a secure stand.

1. Position the vehicle on a flat and level surface (or on a suitable lifting device), shift the transmission to neutral and turn off engine.

2. Identify and position each unit of the track system near the position indicated on the sticker. Refer to Figure 4.

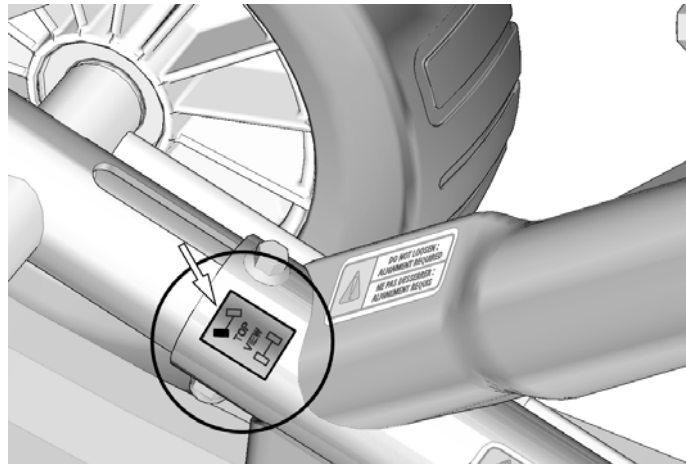
#### ⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais exposer des parties du corps sous le véhicule à moins que celui-ci ne repose sur des supports appropriés. Si le véhicule devait verser ou se déplacer, cela pourrait occasionner des blessures graves. Ne pas utiliser un dispositif de levage comme support permanent.

1. Placer le véhicule sur une surface plane et au niveau (ou sur un dispositif de levage), mettre la transmission au point mort et arrêter le moteur.

2. Identifier et placer chaque système de l'ensemble de traction près de la position d'installation indiquée sur l'étiquette apposée au châssis. Voir la Figure 4.

Figure 4



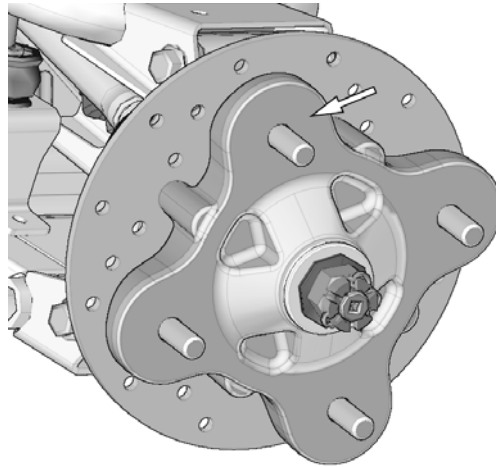
**Installation Guidelines / Directives d'installation**

**REAR TRACK SYSTEMS / SYSTÈMES DE TRACTION ARRIÈRE**

1. Using a lifting device, raise the rear of the vehicle and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.
2. Remove rear wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt. See Figure 5.

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'arrière du véhicule et installer des cales de sûreté. Assurez-vous que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité.
2. Enlever les roues arrière. Assurez-vous que les goujons de roue et les moyeux de roue sont exempts de toute saleté. Voir la Figure 5.

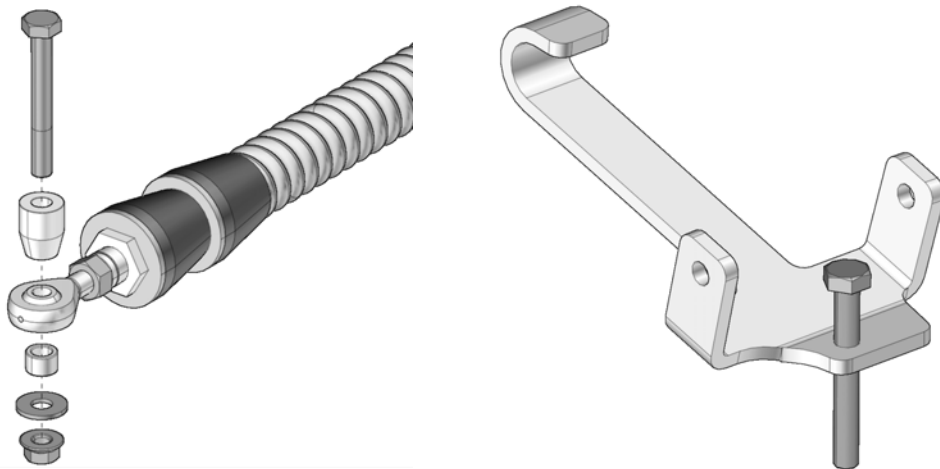
Figure 5



3. If applicable, remove CV joint protectors.
4. Remove bolt, washers and spacer bushings from the rear stabilizing rod end and insert the bolt in the rear anchor bracket end. Refer to Figure 6.  
*NOTE: It is not possible to insert this bolt once the bracket is attached to the suspension arm.*

3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, s'il y a lieu.
4. Enlever les boulons, les rondelles et les espaceurs des rotules des bras stabilisateurs des systèmes arrière. Insérer un boulon à l'extrémité de chacun des ancrages de suspension arrière. Voir la Figure 6.  
*NOTE : Il est impossible d'insérer ce boulon une fois l'ancrage fixé au bras de suspension du véhicule.*

Figure 6

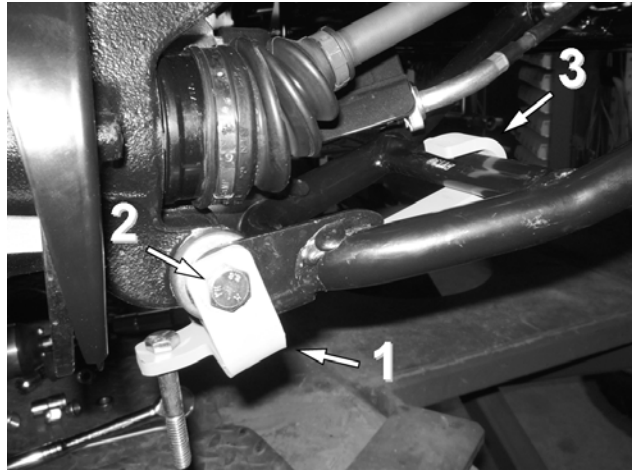


**Installation Guidelines / Directives d'installation**

5. Remove the assembly bolt securing the lower suspension arm to the wheel hub. Position the suspension anchor bracket (1) under the lower suspension arm. Hook the curved end (3) of the bracket on the lower suspension arm's reinforcement tube. Insert the new M10x130 mm bolt (2) through anchor bracket, lower suspension arm and wheel hub. Install the provided nut on the bolt and tighten assembly to 50 N-m [37 lb-ft] of torque. See Figure 7.

5. Dévisser et retirer le boulon de fixation du bras inférieur de suspension au moyeu de roue. Placer l'ancrage de suspension (1) sous le bras de suspension le crochet (3) de l'extrémité de la plaque doit être inséré au tube de renfort du bras inférieur de suspension. Insérer le nouveau boulon M10x130 mm (2) à l'ancrage de suspension et à la fixation du moyeu de roue. Installer un écrou au boulon et serrer-le à un couple de 50 N-m [37 lb-pi]. Voir la Figure 7.

Figure 7





## Installation Guidelines / Directives d'installation

6. Secure the undercarriage to the rear hub using the vehicle's wheel nuts. Refer to Figure 8.

*NOTE: If needed, take rubber protector off of hub.*

*NOTE: Ensure that the cotter pin of the axle nut does not interfere with the undercarriage hub.*

*NOTE: Follow torque specification indicated by the vehicle's manufacturer when tightening wheel nuts.*

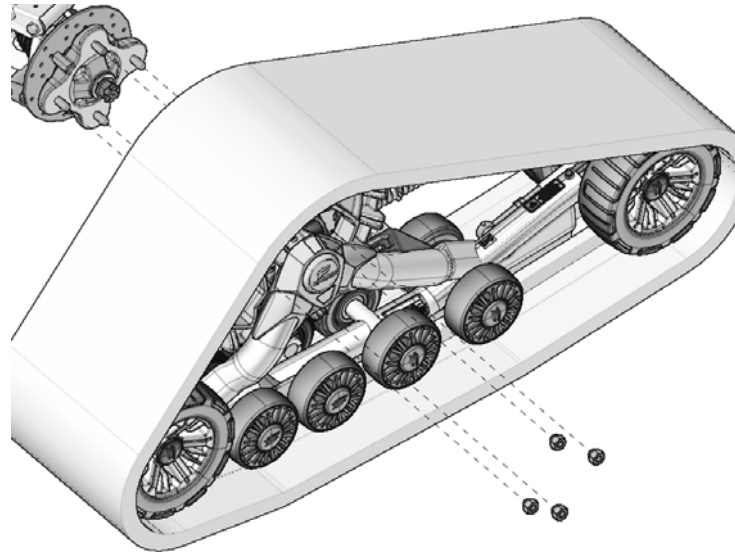
6. Fixer le système de traction au moyeu de roue arrière, utiliser les écrous de roue du véhicule. Voir la Figure 8.

*NOTE : Retirer le protecteur en caoutchouc du moyeu, s'il y a lieu.*

*NOTE : Assurez-vous que la goupille fendue de l'écrou de l'essieu n'interfère pas au coeur du moyeu du système de traction.*

*NOTE : Serrer les écrous de roue au couple indiqué par le fabricant du véhicule.*

Figure 8



## Installation Guidelines / Directives d'installation

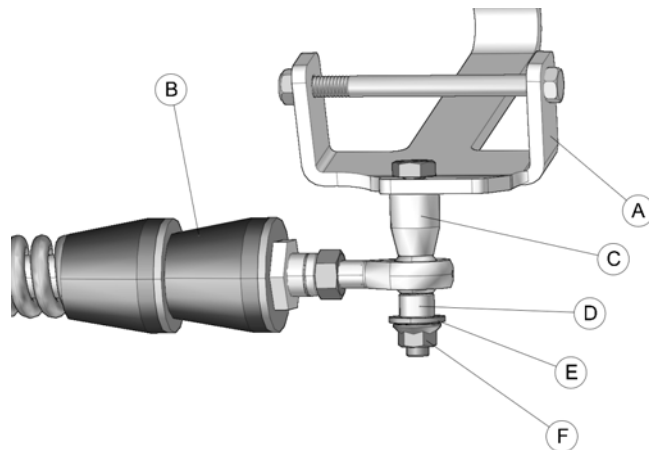
7. Attach the stabilizing rod (B) to the anchor bracket (A), using the long spacer bushing (C), the short spacer bushing (D), flat washer (E) and nut (F). Torque to 70 N•m [52 lb•ft]. See Figure 9.

*NOTE: Ensure that parts are assembled in the correct order.*

7. Fixer le bras stabilisateur (B) au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension (A) à l'aide de l'espaceur long (C), l'espaceur court (D), de la rondelle (E) et de l'écrou autobloquant (F). Serrer à un couple de 70 N•m [52 lb•pi]. Voir la Figure 9.

*NOTE: Assurez-vous d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.*

Figure 9



8. Inspect the rear track systems and ensure that all mounting bolts were correctly tightened during installation. Lower the vehicle to the ground and proceed to install the front track systems.

8. Inspecter les systèmes de traction arrière et s'assurer que tous les boulons ont été serrés correctement lors de l'installation. Abaisser ensuite le véhicule au sol et procéder à l'installation des systèmes de traction avant.

## Installation Guidelines / Directives d'installation

### FRONT TRACK SYSTEMS / SYSTÈMES DE TRACTION AVANT

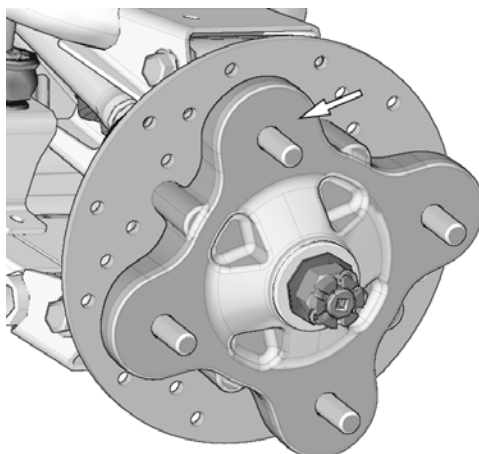
1. Using a lifting device, raise the front of the vehicle and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'avant du véhicule et installer des cales de sûreté. S'assurer que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité.

2. Remove front wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt. See Figure 10.

2. Enlever les roues avant. Assurez-vous que les goujons de roue et les moyeux de roue sont exempts de toute saleté. Voir la Figure 10.

Figure 10



3. If applicable, remove CV joint protectors.

3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, s'il y a lieu.

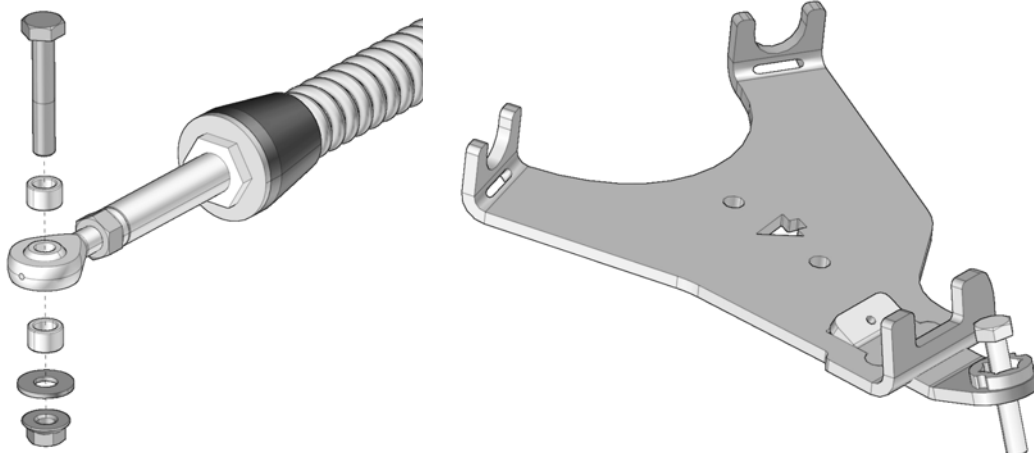
4. Remove the bolt, washer and bushings from the front stabilizing rod end and insert the bolt in the front anchor bracket end. Refer to Figure 11.

4. Enlever les boulons, les rondelles et les espaceurs des rotules des bras stabilisateurs des systèmes avant. Insérer un boulon à l'extrémité de chacun des ancrages de suspension avant. Voir la Figure 11.

*NOTE: It is not possible to insert this bolt once the bracket is attached to the suspension arm.*

*NOTE : Il est impossible d'insérer ce boulon une fois l'ancrage fixé au bras de suspension du véhicule.*

Figure 11



## Installation Guidelines / Directives d'installation

5. Position the bottom part of the anchor bracket (2-3) underneath the lower suspension arm. Position the top part (4) over the suspension arm. Insert the M10x65 mm bolts (5) through the bottom and secure the two parts together with the nuts (6) provided. Tighten assembly to 50 N•m [37 lb•ft] of torque. Refer to Figure 12.

5. Positionner la partie inférieure de l'ancrage anti-rotation (2-3) sous le bras de suspension inférieur. Positionner la partie supérieure (4) au-dessus du bras de suspension. Insérer les boulons M10x65 mm (5) par le dessous de l'ancrage. Assembler les deux parties avec les écrous (6) fournis. Serrer l'assemblage à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir la Figure 12.

Figure 12

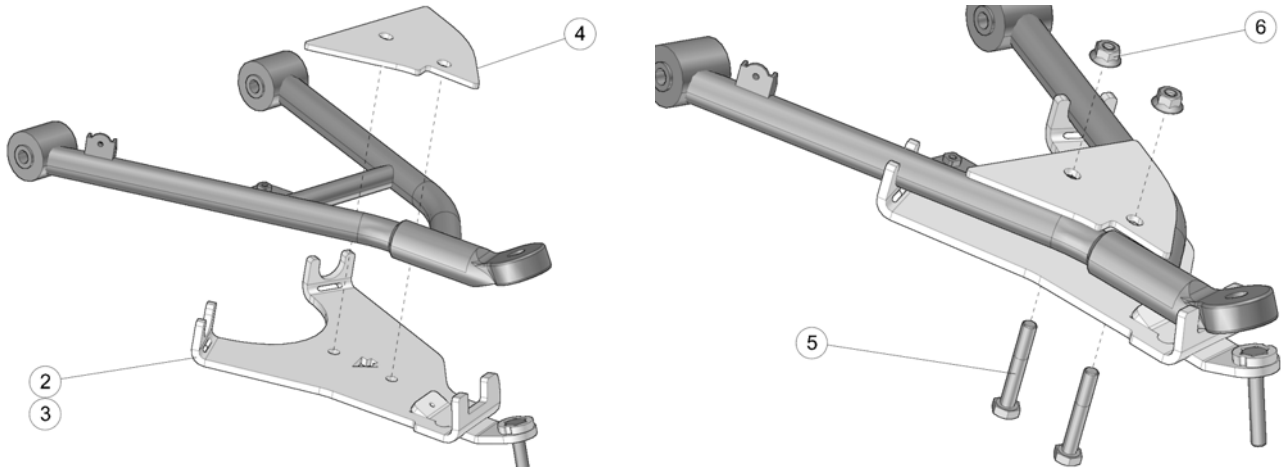
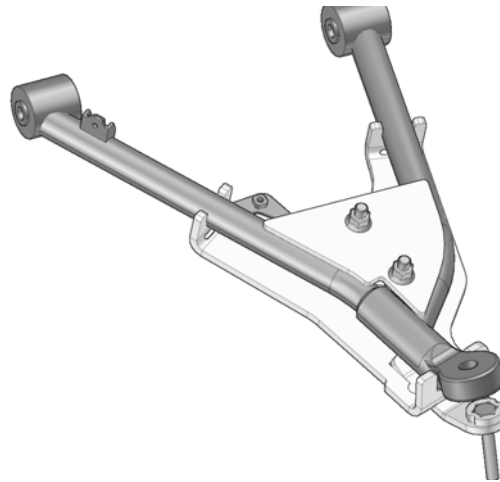


Figure 13



6. Secure undercarriages to front wheel hubs. The procedure and precautions are the same as for rear units. Refer to Figure 8 for reference.

6. Boulonner chaque système de traction au moyeu de roue avant. La marche à suivre et les précautions sont les mêmes que pour les systèmes arrière. Voir la Figure 8 à titre de référence.

**Installation Guidelines / Directives d'installation**

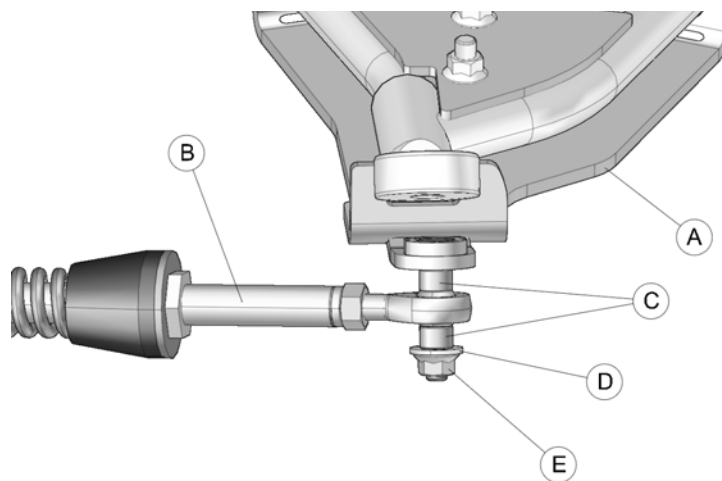
7. Attach the stabilizing rod (B) to the anchor bracket (A), using the two spacer bushings (C), flat washer (D) and nut (E). Torque to 70 N•m [52 lb•ft]. Refer to Figure 14.

*NOTE: Ensure that parts are assembled in the correct order.*

7. Fixer le bras stabilisateur (B) au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension (A) à l'aide des deux espaceurs (C), de la rondelle (D) et de l'écrou autobloquant (E). Serrer à un couple de 70 N•m [52 lb•pi]. Voir la Figure 14.

*NOTE : S'assurer d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.*

Figure 14



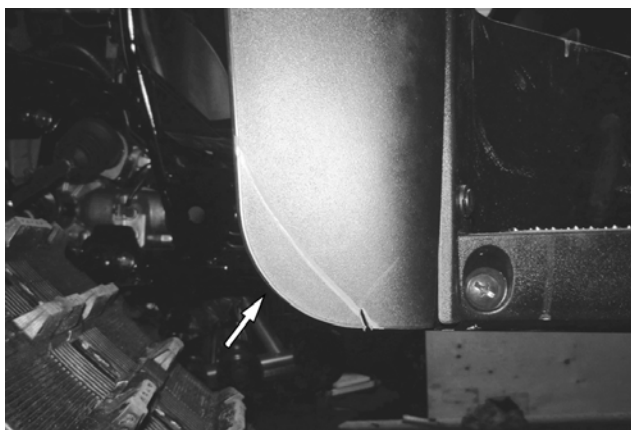
## Installation Guidelines / Directives d'installation

### COMPLETION / COMPLÉTER L'INSTALLATION

1. Verify the suspension settings. If the shock absorbers are adjustable, they should be adjusted to the stiffest level in order to allow for maximum clearance between the system and the fender of the vehicle.
2. To prevent any possible contact between the undercarriage and the front lower fender, the fender should be modified (cut) to avoid damage to the vehicle and premature wear on rubber track.

1. Vérifier l'ajustement de la suspension, si les amortisseurs sont réglable, ils doivent être réglés au niveau le plus ferme afin de permettre un maximum de dégagement entre les systèmes et les ailes du véhicule.
2. Pour éviter tout contact possible entre le système de traction et l'aile inférieure avant, modifier (découper) l'aile afin d'éviter tout dommage au véhicule et toute usure prématurée des chenilles.

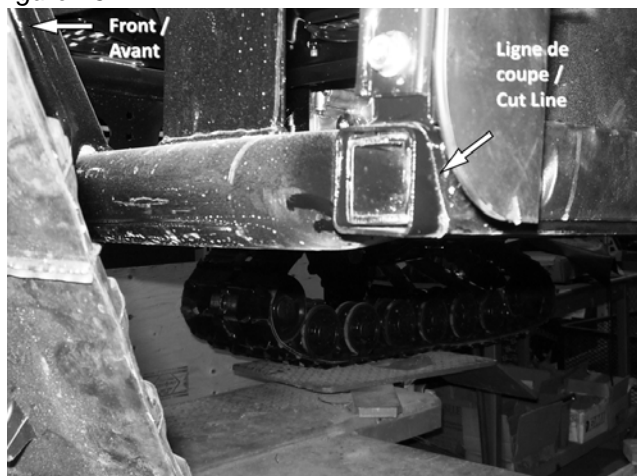
Figure 15



3. **IMPORTANT:** Interference between the track system and chassis of the vehicle is possible. To avoid any breakage or accident resulting from this possible interference, a modification to the frame of the vehicle is **mandatory**. You must cut the tube extension of the frame behind the front track system. Refer to Figure 16 for the cut line.

3. **IMPORTANT:** Il y a interférence possible entre les chenilles avant et le châssis du véhicule. Pour éviter tout bris ou accident résultant de cette possible interférence, une modification doit **obligatoirement** être faite au châssis du véhicule. Vous devez découper l'extension du tube du châssis derrière la chenille avant. Voir la Figure 16 pour la découpe.

Figure 16



3. Lower the vehicle to the ground.

3. Abaisser le véhicule au sol.

## Installation Guidelines / Directives d'installation

### ADJUSTMENTS / AJUSTEMENTS

**CAUTION:** The track systems are designed to provide the best performance in terms of traction and floatability. Adjustments such alignment, track tension, and angle of attack are necessary and mandatory for optimal performance of the systems. For more information on these adjustments, refer to the *ADJUSTMENT RECOMMENDATIONS* or *USER MANUAL* provided with the installation kit specific to the vehicle.

**ATTENTION :** Les systèmes de traction ont été conçus pour offrir les meilleures performances en termes de traction et de flottabilité. Les ajustements de l'alignement, de la tension des chenilles et de l'angle d'attaque sont obligatoires et nécessaires pour obtenir les performances optimales des systèmes. Pour plus de renseignements sur ces ajustements, référez-vous au *RECOMMANDATIONS D'AJUSTEMENT* ou au *MANUEL DE L'UTILISATEUR* fournis avec l'ensemble d'installation du véhicule.

### TECHNICAL SUPPORT / SOUTIEN TECHNIQUE

Consult your dealer or distributor to solve any problem related with track system installation.

Consultez votre concessionnaire ou votre distributeur afin de résoudre tout problème entourant l'installation des systèmes.

Dealer or distributor phone :

Tél. du concessionnaire ou du distributeur :

Serial No. / No de série :

Purchase date / Date d'achat :