

Installation Guidelines Directives d'installation

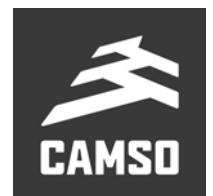
CF Moto

5000-10-0860-MAN

CAMSO



ATV Track system
Système de traction pour VTT



IMPORTANT

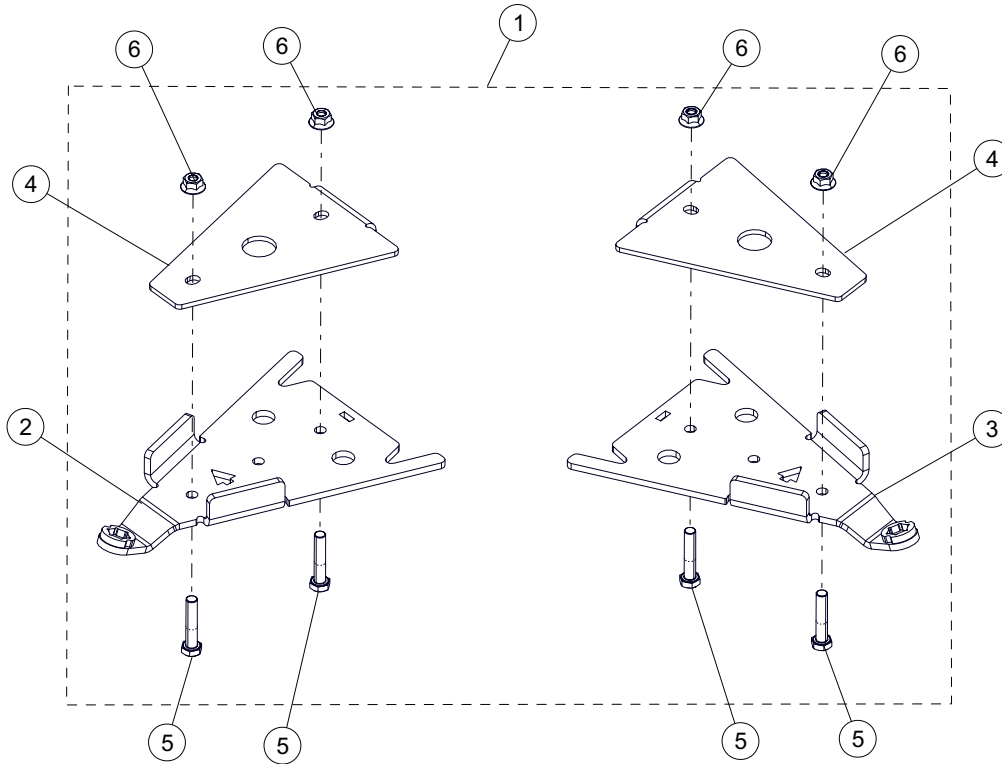
Please read carefully each part of this document as well as the User Manual prior to assembling, installing and using the Track Systems.

Veillez lire attentivement ce document, en entier, ainsi que le Manuel de l'utilisateur avant d'assembler, d'installer et d'utiliser les systèmes de traction.

Installation Guidelines / Directives d'installation

FRONT ANCHOR BRACKET PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES - ANCRAGE AVANT

Figure 1

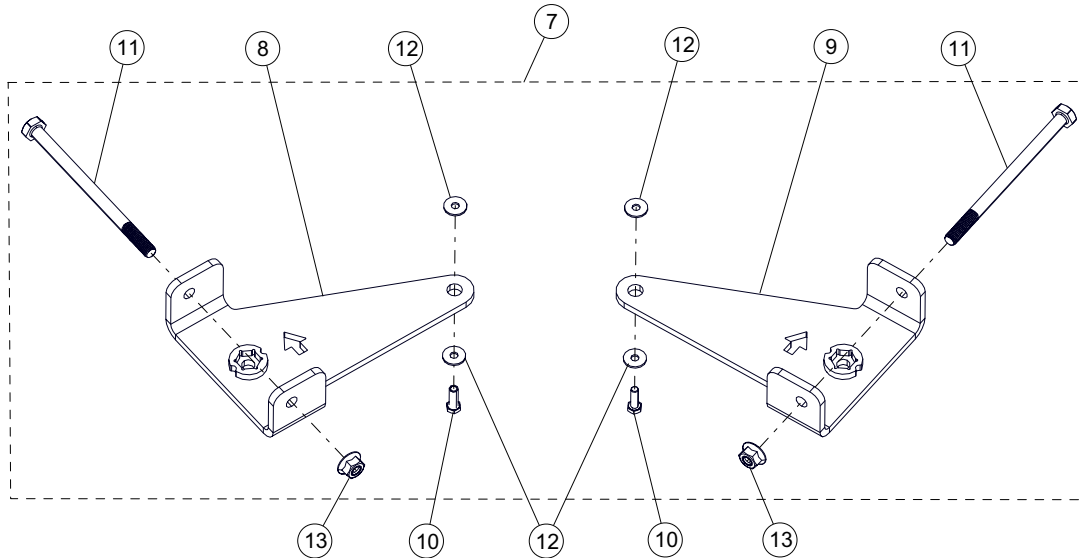


ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
1	1004-10-1012	FRONT BRACKET KIT / ENSEMBLE ANCRAGE AVANT	1
2	1004-10-0102	FRONT LEFT ANCHOR BRACKET / ANCRAGE AVANT GAUCHE	1
3	1004-10-0112	FRONT RIGHT ANCHOR BRACKET / ANCRAGE AVANT DROIT	1
4	1006-10-0064	FRONT BRACKET COVER / COUVERT ANCRAGE AVANT	2
5	1033-10-0050	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M10-1.5X50, 8.8, ZP, DIN931	4
6	1074-10-0001	NYLON NUT / ÉCROU NYLON - FNN, M10-1.5, 8, ZP, DIN6926	4

Installation Guidelines / Directives d'installation

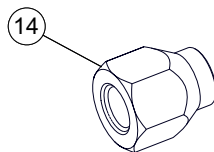
REAR ANCHOR BRACKET PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES - ANCRAGE ARRIÈRE

Figure 2



ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
7	1005-10-1380	REAR BRACKET KIT / ENSEMBLE ANCRAGE ARRIÈRE	1
8	1005-10-0155	ANTIROT. REAR BRACKET - L / ANCRAGE ANTIROT. ARR. - L	1
9	1005-10-0165	ANTIROT. REAR BRACKET - R / ANCRAGE ANTIROT. ARR. - D	1
10	1033-06-0020	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M6-1X20, 8.8, ZP, DIN933	2
11	1033-10-0150	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M10-1.5X150, 8.8, ZP, DIN931	2
12	1060-06-0001	WASHER / RONDELLE - W, 6.4X20X1.5, ZP, DIN9021	4
13	1074-10-0001	NYLON NUT / ÉCROU NYLON - FNN, M10-1.5, 8, ZP, DIN6926	2

WHEEL LUG NUT / ÉCROU DE ROUE



ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
14	1178-10-X001	WHEEL NUT / ÉCROU DE ROUE - LN, M10-1.25X20, 8, ZP	16

Installation Guidelines / Directives d'installation

VERIFICATION / VÉRIFICATION

CAUTION : Before beginning the installation, make sure you received all the components included in the parts lists of the preceding pages.

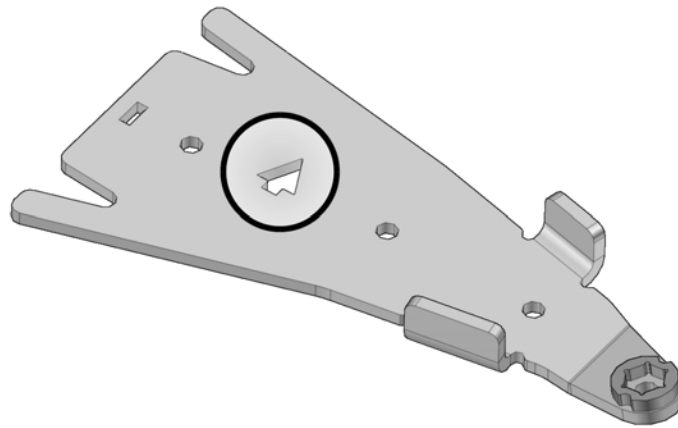
ATTENTION : Avant de débiter l'installation, assurez-vous d'avoir reçu toutes les composantes incluses dans les listes de pièces aux pages précédentes.

INFORMATION

1. For installation purposes, directional arrows have been cut out of the main components in the anchor bracket kits. These arrows indicate the front of the vehicle relative to the component. See Figure 7.

1. Pour faciliter le positionnement des ancrages au véhicule, des flèches indiquant l'avant du véhicule ont été découpées aux composantes principales des ancrages. Assurez-vous que ces flèches pointent en direction de l'avant du véhicule lors de l'assemblage de celles-ci. Voir la Figure 4.

Figure 3



Installation Guidelines / Directives d'installation

PREPARATION / PRÉPARATION

⚠ WARNING

Do not place any part of your body under the vehicle unless it is securely placed on appropriate stands. Severe injuries could occur if the vehicle collapses or moves. Do not use a lifting device as a secure stand.

1. Position the vehicle on a flat and level surface (or on a suitable lifting device), shift the transmission to neutral and turn off engine.

2. Identify and position each unit of the Track System near the position indicated on the sticker affixed on the frame. Refer to Figure 4.

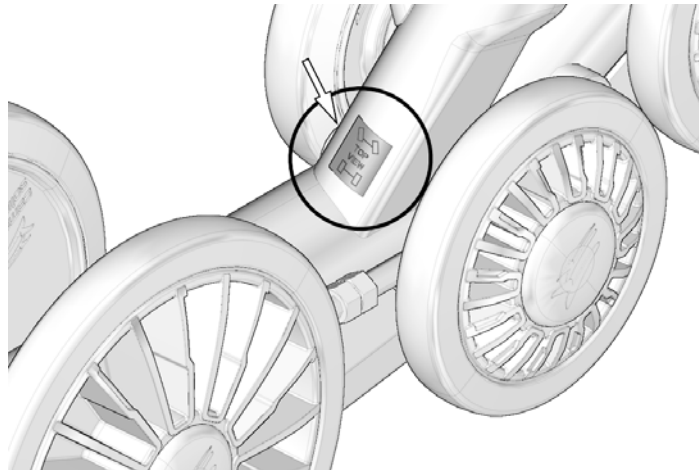
⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais exposer des parties de votre corps sous le véhicule à moins que celui-ci ne repose sur des supports appropriés. Si le véhicule devait capoter ou se déplacer, cela pourrait vous occasionner des blessures graves. Ne pas utiliser un dispositif de levage en guise de support permanent.

1. Placer le véhicule sur une surface plane et au niveau (ou sur un dispositif de levage), mettre la transmission au point mort et arrêter le moteur.

2. Identifier et placer chaque système de l'ensemble de traction près de la position d'installation indiquée sur l'étiquette apposée au châssis. Voir la Figure 4.

Figure 4



Installation Guidelines / Directives d'installation

REAR TRACK SYSTEMS / SYSTÈMES DE TRACTION ARRIÈRE

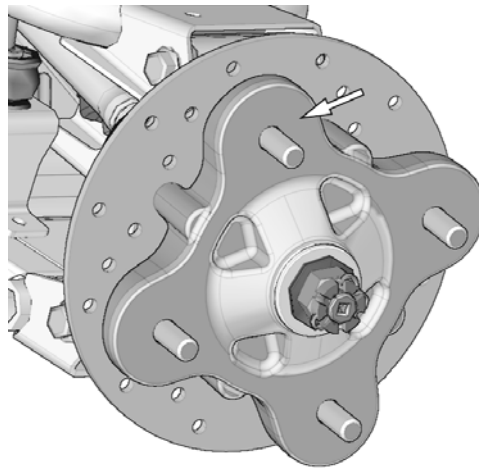
1. Using a lifting device, raise the rear of the vehicle and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'arrière du véhicule et installer des cales de sûreté. Assurez-vous que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité

2. Remove rear wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt. See Figure 5.

2. Enlever les roues arrière. Assurez-vous que les goujons de roue et les moyeux de roue sont exempts de toute saleté. Voir la Figure 5.

Figure 5



3. If applicable, remove CV joint protectors.

3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, s'il y a lieu.

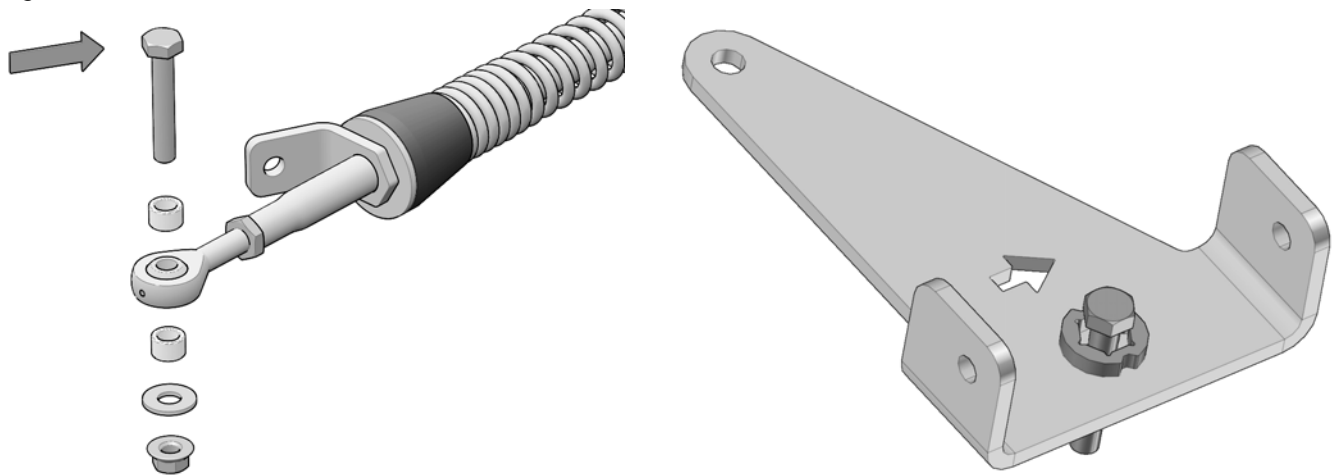
4. Remove bolts, washers and spacer bushings from rear stabilizing rod ends and insert bolts in rear anchor brackets as shown in Figure 6.

4. Enlever les boulons, les rondelles et les espaceurs des rotules des bras stabilisateurs des systèmes arrière. Insérer un boulon à l'extrémité de chacun des ancrages de suspension arrière. Voir la Figure 6.

NOTE: It is not possible to insert the bolt once the bracket is attached to the suspension arm.

NOTE : Il est impossible d'insérer ce boulon une fois l'ancrage fixé au bras de suspension du véhicule.

Figure 6

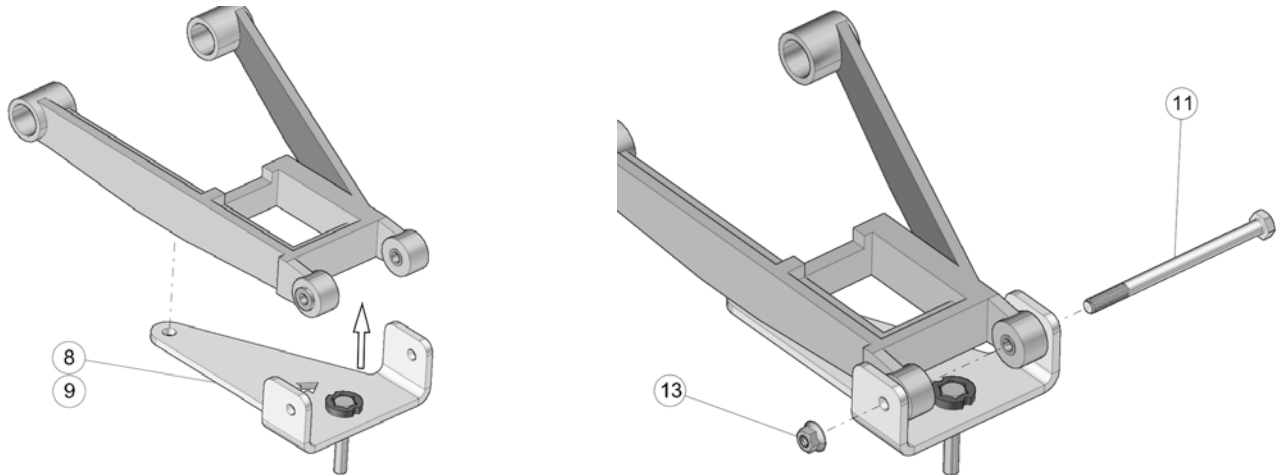


Installation Guidelines / Directives d'installation

5. Remove the mounting bolt linking the lower suspension arm to the wheel hub. Position anchor bracket (8, 9) under suspension arm. Slide M10x150 mm assembly bolt (11) through bracket, a-arm and hub. Thread nut (13) on bolt but do not tighten immediately. See Figure 7.

5. Dévisser et retirer le boulon qui relie le bras inférieur de suspension au moyeu de roue. Placer l'ancrage anti-rotation (8, 9) sous le bras de suspension. Insérer le nouveau boulon de fixation M10x150 mm (11) à travers l'ancrage, le bras de suspension et le moyeu de roue. Fixer l'écrou (13) sur le boulon mais sans le serrer immédiatement. Voir la Figure 7.

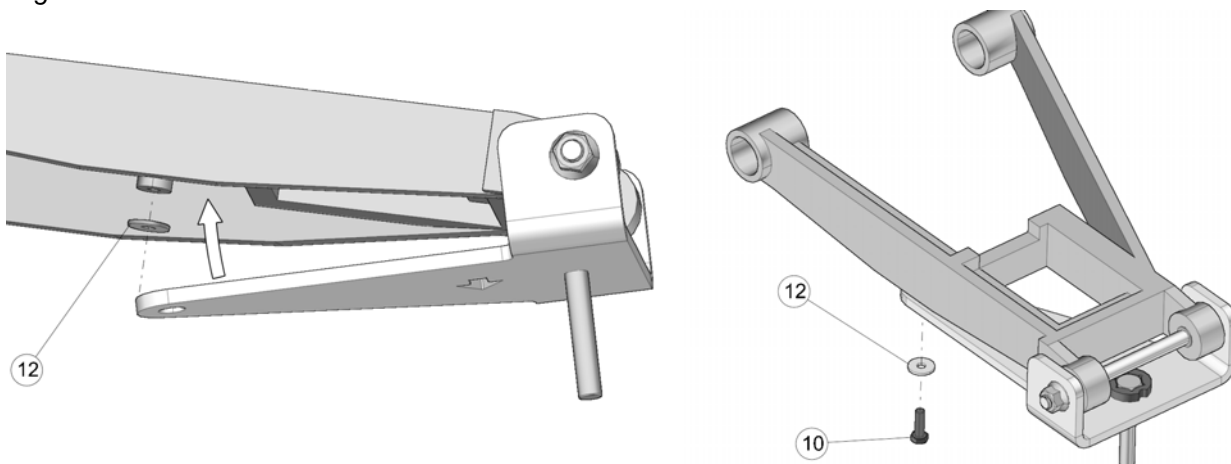
Figure 7



6. Position one washer (12) between anchor bracket and lower suspension arm, in line with hole at the back of anchor bracket and in suspension arm. Secure back of anchor bracket to suspension arm with M6x20 mm bolt (10) and another washer (12). Tighten assembly bolts in the following order:
 - M6 bolt (10) to 10 N•m of torque [7 lb•ft]
 - M10 bolt (11) to 50 N•m of torque [37 lb•ft]
 See Figure 8 and Figure 9.

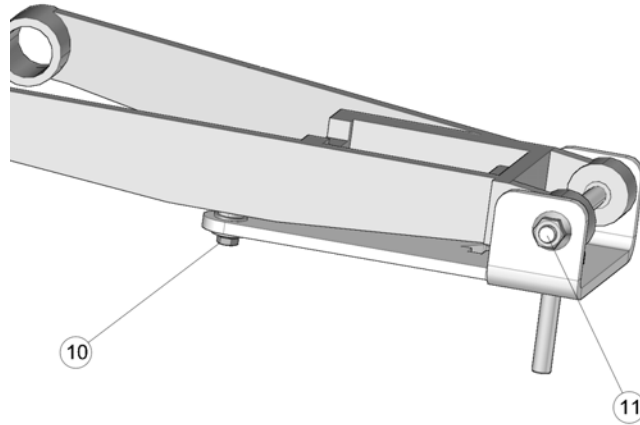
6. Positionner une des rondelles (12) entre l'ancrage et le bras de suspension inférieur, vis-à-vis le trou de l'extrémité de l'ancrage. Fixer l'extrémité de l'ancrage à l'aide du boulon M6x20 mm (10) et de l'autre rondelle (12). Serrer les boulons dans l'ordre suivant :
 - M6 (10) à un couple de 10 N•m [7 lb•pi]
 - M10 (11) à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]
 Voir la Figure 8 et la Figure 9.

Figure 8



Installation Guidelines / Directives d'installation

Figure 9



7. Secure the undercarriage to the rear wheel using the nuts (**14**) provided. Refer to Figure 10.

NOTE: If needed, take rubber protector off of hub.

NOTE: Make sure that cotter pin of axle nut does not interfere with undercarriage hub.

NOTE: Use the torque specified by the vehicle's manufacturer when tightening wheel nuts.

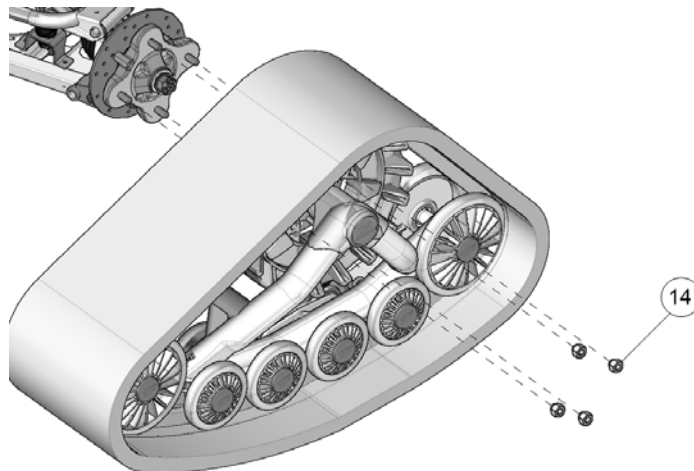
7. Fixer le système de traction à la roue arrière; utiliser les écrous (**14**) fournis. Voir la Figure 10.

NOTE : Retirer le protecteur en caoutchouc du moyeu, s'il y a lieu.

NOTE : Assurez-vous que la goupille fendue de l'écrou de l'essieu n'interfère pas au coeur du moyeu du système de traction.

NOTE : Serrer les écrous de roue au couple de serrage indiqué par le fabricant du véhicule.

Figure 10



Installation Guidelines / Directives d'installation

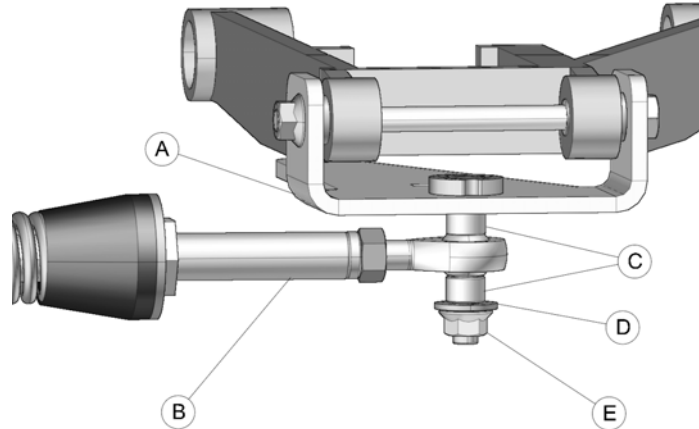
8. Attach the stabilizing rod (B) to the anchor bracket (A), using the spacer bushings (C), the flat washer (D) and nut (E). Torque to 70 N•m [52 lb•ft]. Refer to Figure 11.

NOTE: Ensure that parts are assembled in the correct order.

8. Fixer le bras stabilisateur (B) au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension (A) à l'aide des espaceurs (C), de la rondelle (D) et de l'écrou autobloquant (E). Serrer à un couple de 70 N•m [52 lb•pi]. Voir la Figure 11.

NOTE : Assurez-vous d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.

Figure 11



9. Inspect rear Track Systems and ensure that all mounting bolts were correctly tightened during installation. Lower vehicle on the ground and proceed to install front Track Systems.

9. Inspecter les systèmes de traction arrière et s'assurer que tous les boulons ont été serrés correctement lors de l'installation. Abaisser ensuite le véhicule au sol et procéder à l'installation des systèmes de traction avant.

Installation Guidelines / Directives d'installation

FRONT TRACK SYSTEMS / SYSTÈMES DE TRACTION AVANT

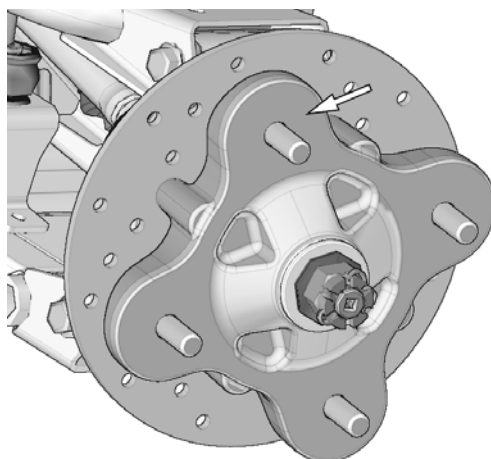
1. Using a lifting device, raise the front of the vehicle and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'avant du véhicule et installer des cales de sûreté. S'assurer que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité.

2. Remove front wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt. See Figure 12.

2. Enlever les roues avant. Assurez-vous que les goujons de roue et les moyeux de roue sont exempts de toute saleté. Voir la Figure 12.

Figure 12



3. If applicable, remove CV joint protectors.

3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, s'il y a lieu.

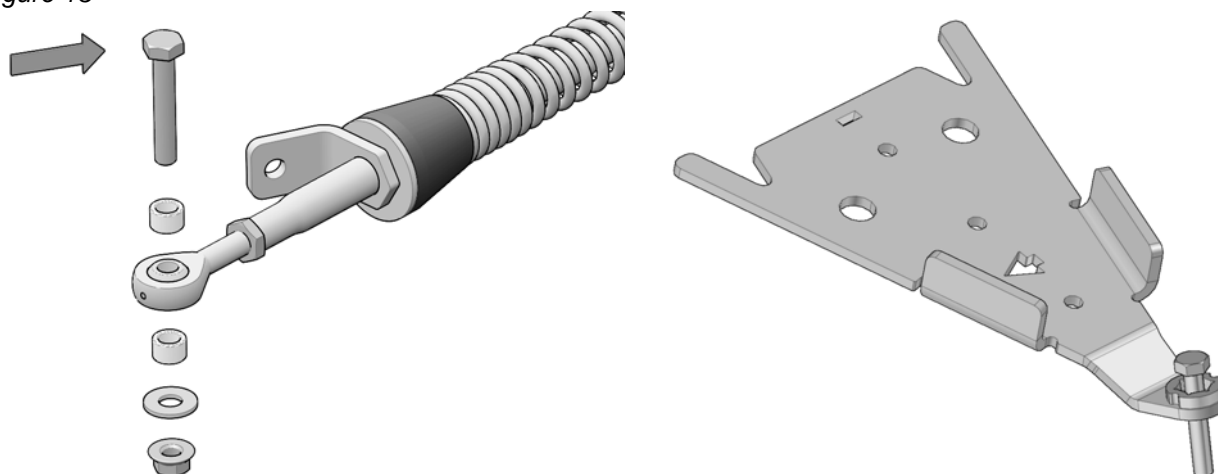
4. Remove bolts, washers and spacer bushings from front stabilizing rod ends and insert bolts in front anchor brackets as shown in Figure 13.

NOTE: It is not possible to insert the bolt once the bracket is attached to the suspension arm.

4. Enlever les boulons, les rondelles et les espaceurs des rotules des bras stabilisateurs des systèmes avant. Insérer un boulon à l'extrémité de chacun des ancrages de suspension avant. Voir la Figure 13.

NOTE : Il est impossible d'insérer ce boulon une fois l'ancrage fixé au bras de suspension du véhicule.

Figure 13



Installation Guidelines / Directives d'installation

5. Position the bottom part of the anchor bracket (2, 3) underneath the lower suspension arm. Position the top part (4) over the suspension arm so the tenon slips in the mortise cut in the bottom part. Insert the M10x50 mm bolts (5) through the bottom and secure the two parts together with the nuts (6) provided. Tighten assembly to 50 N•m [37 lb•ft] of torque. Refer to Figure 14.

5. Positionner la partie inférieure de l'ancrage anti-rotation (2, 3) sous le bras de suspension inférieur. Positionner la partie supérieure (4) au-dessus du bras de suspension de façon à ce que le tenon de la partie pliée s'aligne dans l'ouverture de la partie inférieure. Insérer les boulons M10x50 mm (5) par le dessous de l'ancrage. Assembler les deux parties avec les écrous (6) fournis. Serrer l'assemblage à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir la Figure 14.

Figure 14

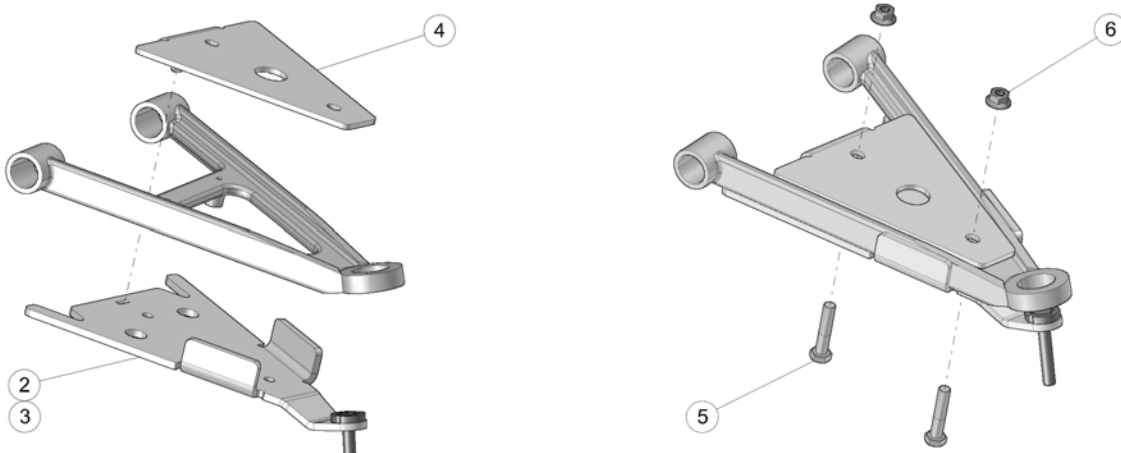
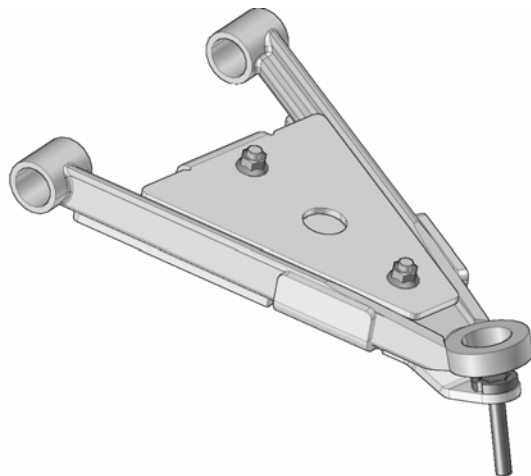


Figure 15



6. Using the nuts (14) provided, secure undercarriages to front wheel hubs. The procedure and precautions are the same as for rear units. See Figure 10 for reference.

6. Au moyen des écrous (14) fournis, boulonner chaque système de traction au moyeu de roue avant. La marche à suivre et les précautions sont les mêmes que pour les systèmes arrière. Voir la Figure 10 à titre de référence.

Installation Guidelines / Directives d'installation

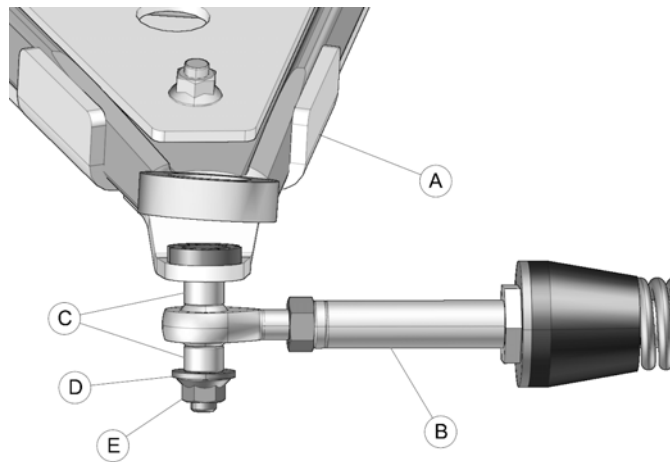
7. Attach the stabilizing rod (B) to the anchor bracket (A), using the two spacer bushings (C), flat washer (D) and nut (E). Torque to 70 N•m [52 lb•ft]. Refer to Figure 16.

NOTE: Ensure that parts are assembled in the correct order.

7. Fixer le bras stabilisateur (B) au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension (A) à l'aide des deux espaceurs (C), de la rondelle (D) et de l'écrou autobloquant (E). Serrer à un couple de 70 N•m [52 lb•pi]. Voir la Figure 16.

NOTE : S'assurer d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.

Figure 16



Installation Guidelines / Directives d'installation

COMPLETION / COMPLÉTER L'INSTALLATION

<p>1. Verify the suspension settings. If the shock absorbers are adjustable, they should be adjusted to the firmest level in order to allow for maximum clearance between the Track Systems and the vehicle's fenders.</p>	<p>1. Vérifier l'ajustement de la suspension, si les amortisseurs sont réglable, ils doivent être réglés au niveau le plus ferme afin de permettre un maximum de dégagement entre les systèmes et les ailes du véhicule.</p>
<p>2. Verify for possible contact between the undercarriage and the lower fender. If there is contact, the fender should be modified (cut) to avoid damage to the vehicle's components and premature wear on rubber track.</p>	<p>2. Vérifier s'il y a un contact possible entre le système de traction et l'aile inférieure. S'il y a contact, modifier (découper) l'aile pour éviter les dommages au niveau des composantes du véhicule et toute usure prématurée au niveau des chenilles.</p>
<p>3. Lower the vehicle to the ground.</p>	<p>3. Abaisser le véhicule au sol.</p>

ADJUSTMENTS / AJUSTEMENTS

<p>CAUTION: The Track System is designed to provide the best performance in terms of traction and floatability. Adjustments such as alignment, track tension, and angle of attack are necessary and mandatory for optimal performance of the System. For more information on these adjustments, refer to the document entitled ADJUSTMENTS or to the USER MANUAL provided with the installation kit specific to the vehicle.</p>	<p>ATTENTION : Le système de traction a été conçu pour offrir les meilleures performances en termes de traction et de flottabilité. Les ajustements de l'alignement, de la tension des chenilles et de l'angle d'attaque sont obligatoires et nécessaires pour obtenir les performances optimales du système. Pour plus de renseignements sur ces ajustements, référez-vous au document RÉGLAGES ou au MANUEL DE L'UTILISATEUR fournis avec l'ensemble d'installation du véhicule.</p>
---	---

TECHNICAL SUPPORT / SOUTIEN TECHNIQUE

Consult your dealer or distributor to solve any problem related with Track System installation.

Consultez votre concessionnaire ou votre distributeur afin de résoudre tout problème entourant l'installation des systèmes.

<p>Dealer or distributor phone : Tél. du concessionnaire ou du distributeur :</p> <p>Serial No. / No de série :</p> <p>Purchase date / Date d'achat :</p>
