

Installation Guidelines

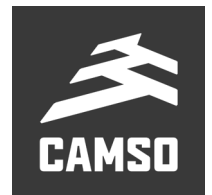
Suzuki

5000-06-6700-MAN

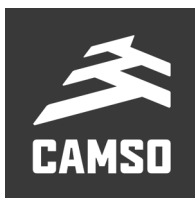
CAMSO



**Track System for SxS
vehicles**



VERSION B



⚠ WARNING

Please read carefully each part of this document as well as the *User Manual* prior to assembling, installing and using the Track System.

CAUTION: Longevity of the Camso Track System's components is directly linked to the way the System is used. Sportive driving, rapid direction changes and repeated fast turns (especially on power steering vehicles) are not advised. These driving styles increase the risk of derailing and can cause premature wear and or major breakdowns on the Track System which will not be covered under normal warranty.

Camso inc.
4162, rue Burrill - Local A
Shawinigan, QC G9N 0C3
CANADA

TECHNICAL SUPPORT

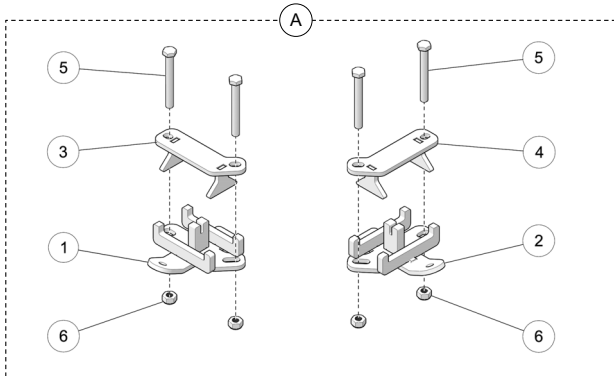
If your dealer or distributor is unable to solve a problem related to the System, you may contact the Camso support team from Monday to Friday.

E-Mail: enduser.atv@camso.co
Internet: www.camso.co

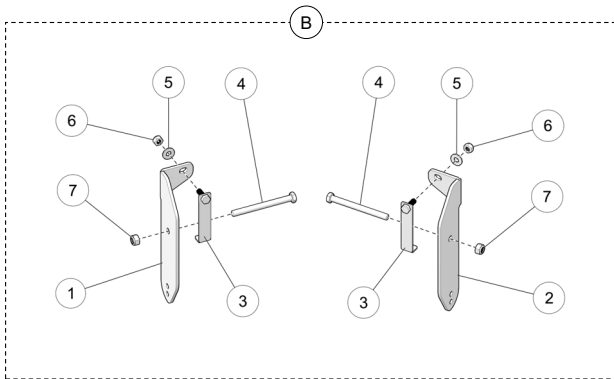
Dealer or distributor phone:
Serial #:
Purchase date:

PARTS LIST

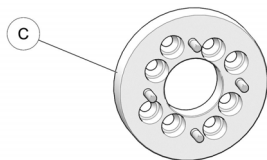
CAUTION: Before beginning the installation, make sure that you have received all the components included in the parts lists below.



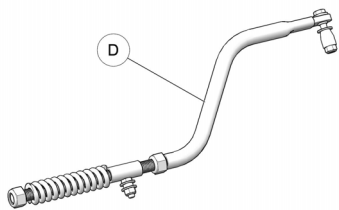
ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
A	1004-06-6700	FRONT BRACKET KIT	1
1	--	ANTI-ROTATION FRONT BRACKET - LH	1
2	--	ANTI-ROTATION FRONT BRACKET - RH	1
3	--	FRONT COVER - LH	1
4	--	FRONT COVER - RH	1
5	1033-10-0085	HEX BOLT - HCS, M10-1.5X85, 8.8, ZP, DIN931	4
6	1071-10-0001	NYLON NUT - NN, M10-1.5, ZP, 8, DIN982	4



ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
B	1002-06-6600	REAR BRACKET KIT	1
1	--	ANTI-ROTATION REAR BRACKET - LH	1
2	--	ANTI-ROTATION REAR BRACKET - RH	1
3	--	REAR BRACKET COVER	2
4	1033-12-0110	HEX BOLT- HCS, M12-1.75X110, 8.8, ZP, DIN931	2
5	1060-00-0004	WASHER - W, 7/16X1.0X0.072, 8, ZP, USS	2
6	1071-10-0001	NYLON NUT - NN, M10-1.5, ZP, 8, DIN982	2
7	1071-12-0001	NYLON NUT - NN, M12-1.75, ZP, DIN982	2



ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
C	1008-06-6001	HUB SPACER, 1" - 115/4 - 110/4	4



ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
D	1001-06-6612	STABILIZING ROD - ASSY	2



ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
E	1178-10-X001	WHEEL NUT - LN, M10-1.25X20, 8, ZP	16

INFORMATION

1. For installation purposes, directional arrows have been cut out of some components in the anchor bracket kits. These arrows indicate the front of the vehicle relative to the component. See Fig. 1.

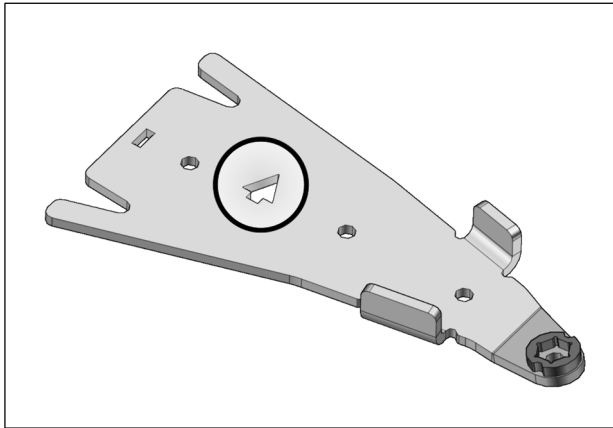


Fig. 1

2. Identify the mounting position of each Track System undercarriage unit; the position is indicated on a small sticker affixed on the undercarriage frame. See Fig. 2

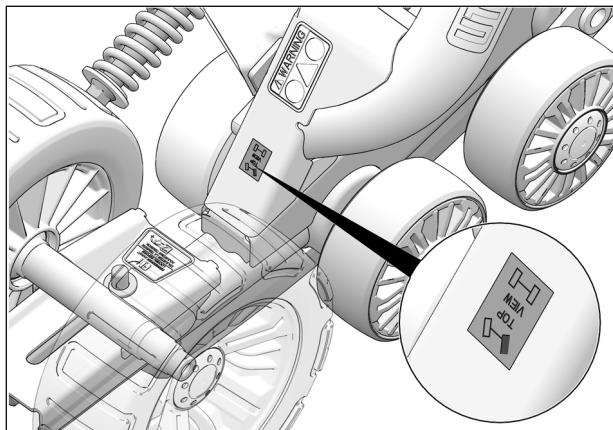


Fig. 2

PREPARATION

WARNING

Do not place any part of your body under the vehicle unless it is securely placed on appropriate stands. Severe injuries could occur if the vehicle collapses or moves. Do not use a lifting device as a secure stand.

1. Position the vehicle on a flat and level surface, shift the transmission to neutral and turn off engine.
2. Set each Track System unit near the position indicated by the sticker affixed on the frame.

REAR TRACK SYSTEM INSTALLATION

1. Using a lifting device, raise the rear of the vehicle and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.
2. Remove rear wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt.
3. If needed, remove CV joint protectors.
4. Unbolt the rear suspension leaf spring front mounting bolt (1). Insert the anchor bracket top plate (B3), bolt first, in the leaf spring's front hanging support. See Fig. 3.

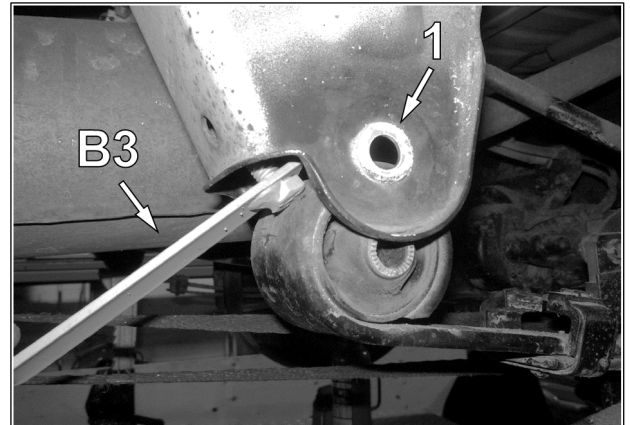


Fig. 3

5. Push the plate's welded-on bolt (2) through the support's upper hole. See Fig. 4

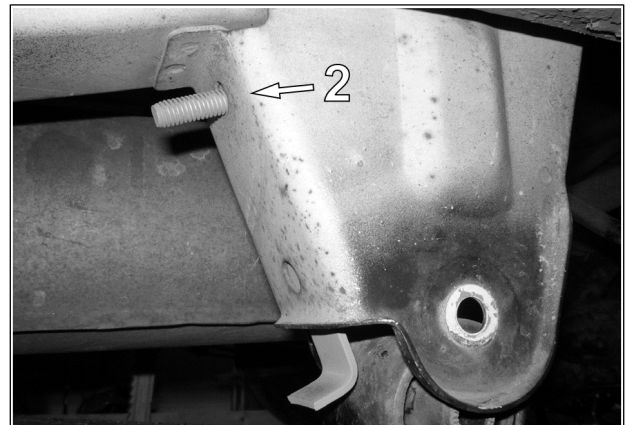


Fig. 4

6. Position anchor bracket (B1-B2) against inner side of leaf spring hanging support; slip anchor bracket over cover plate bolt (2) installed in preceding step. Use supplied flat washer (B5) and nut (B6) to secure bracket to cover plate bolt. Torque to 50 Nm [37 lb-ft]. See Fig. 5

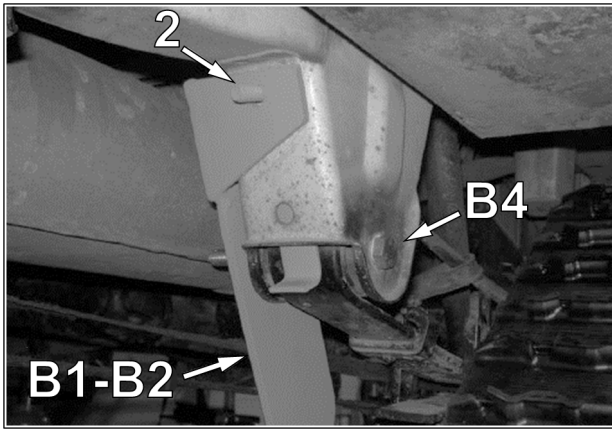


Fig. 5

7. Re-attach leaf spring to its support and anchor bracket using new M12 assembly bolt (**B4**). Correctly tighten bolt in place using provided M12 locknut (**B7**). Torque to 90 Nm [66 lb-ft]. See Fig. 6

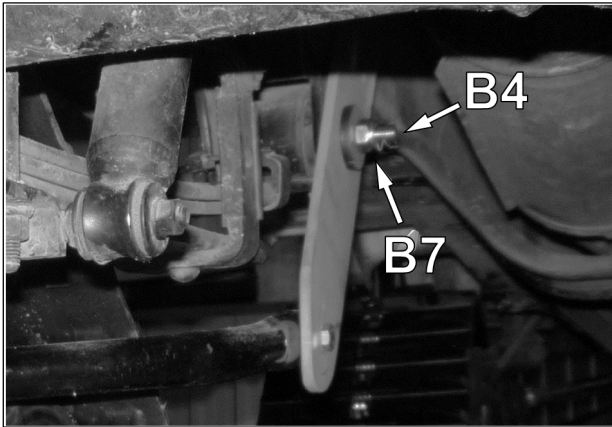


Fig. 6

8. Install the 1-in (25mm) thick spacer (**C**) over the rear hub. Use the vehicle's own lug nuts. See Fig. 7 and Fig. 8

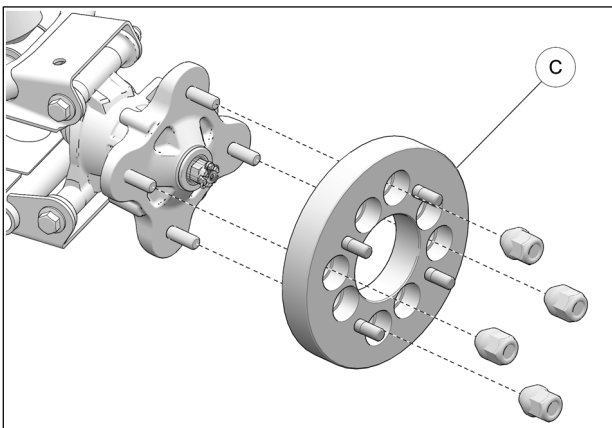


Fig. 7

NOTE: Tighten wheel nuts to the vehicle manufacturer's torque specification.

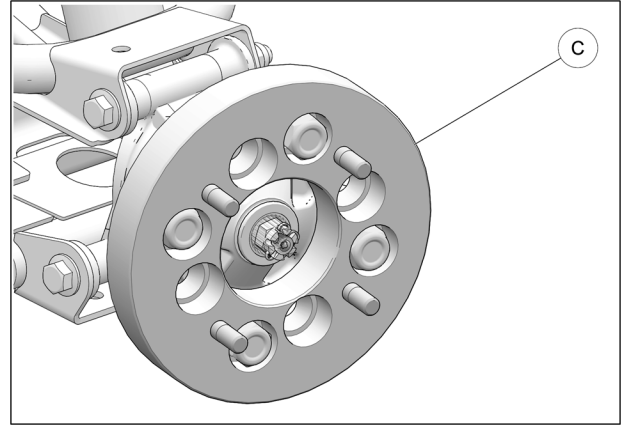


Fig. 8

9. Attach the rear suspension stabilizing rod (**D**) to the undercarriage bracket using washers (**1**), bushing (**2**) and nut (**3**). See Fig. 9

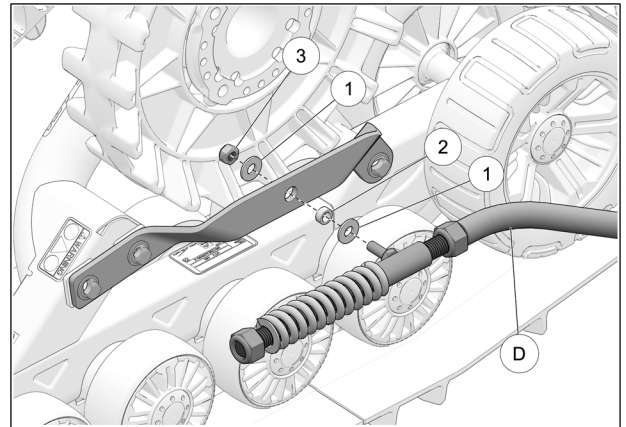


Fig. 9

10. Secure undercarriage to rear hub using the provided wheel nuts (**E**). See Fig. 10

CAUTION: If needed, take rubber protector off of hub.

CAUTION: Tighten wheel nuts to the vehicle manufacturer's torque specification.

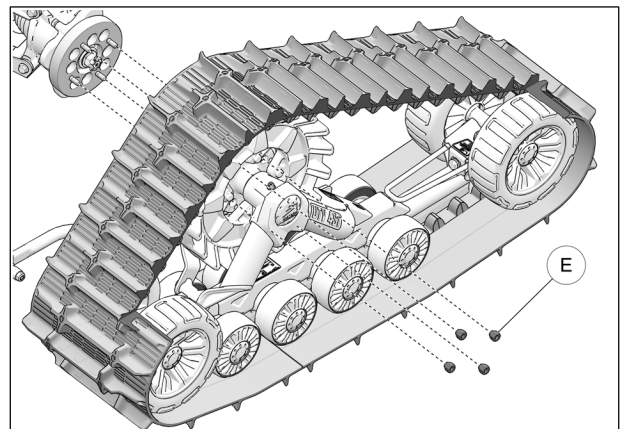


Fig. 10

11. Attach the rear suspension stabilizing rod (D) to the anchor bracket (B1-B2), in the lower hole position, using bolt (1), tapered end bushing (2), flange bushing (3), washer (4), and locknut (5). Torque bolt to 50 Nm [37 lb-ft]. See Fig. 11

CAUTION: Components must be assembled in the exact order and orientation shown.

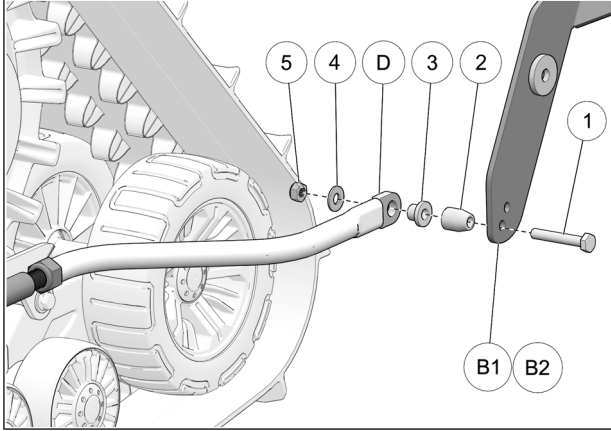


Fig. 11

12. Inspect the rear track systems and ensure that all mounting bolts were correctly tightened during installation. Lower the vehicle on the ground and proceed to install the front track systems.

FRONT TRACK SYSTEM INSTALLATION

1. Using a lifting device, raise the front of the vehicle and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.
2. Remove front wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt.
3. If applicable, remove CV joint protectors.

4. Remove bolt, washer and bushings from front stabilizing rod end and insert bolt in front anchor bracket (A1-A2) as shown in Fig. 12

NOTE: It is not possible to insert this bolt once the bracket is attached to the suspension arm.

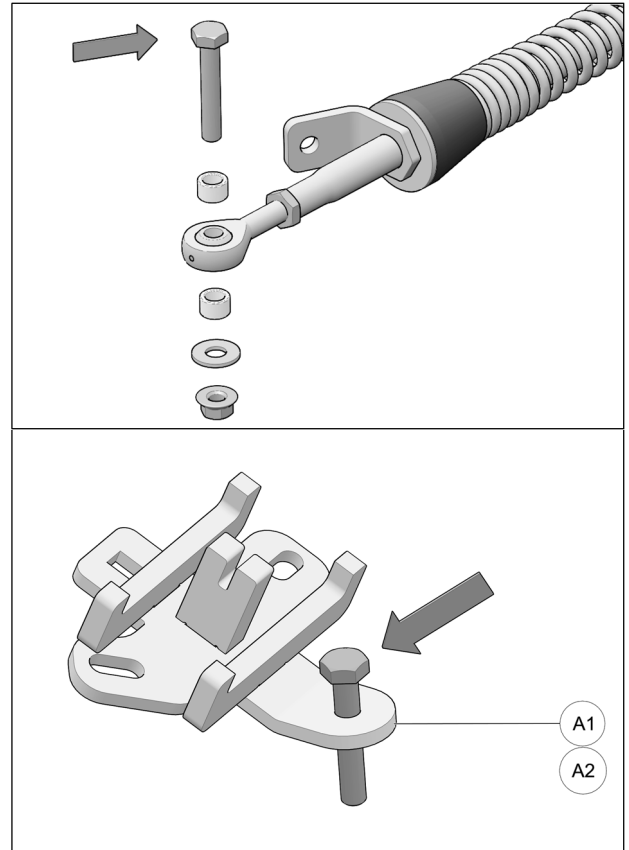


Fig. 12

CAUTION: Be sure that bolt is inserted in the right direction. See Fig. 13

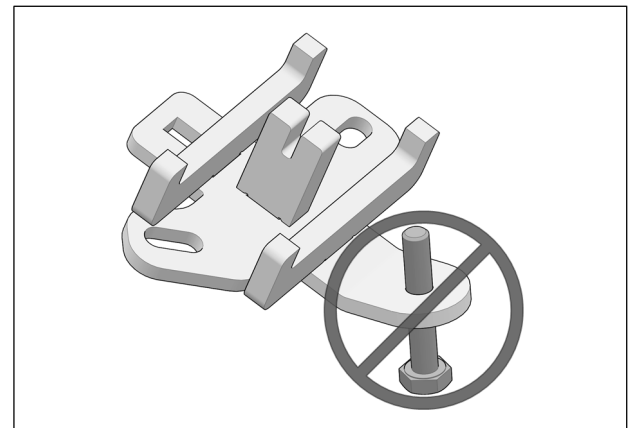


Fig. 13

- Position anchor bracket (A1-A2) under front lower suspension arm, as shown in the figure below. Position bracket cover (A3-A4) over suspension arm and align holes in cover and bracket. Insert M10x85mm bolts (A5), from the top, through the cover and bracket. Secure the two parts together using the nuts (A6) provided. Tighten assembly to 50 Nm [37 lb-ft] of torque. Refer to Fig. 14

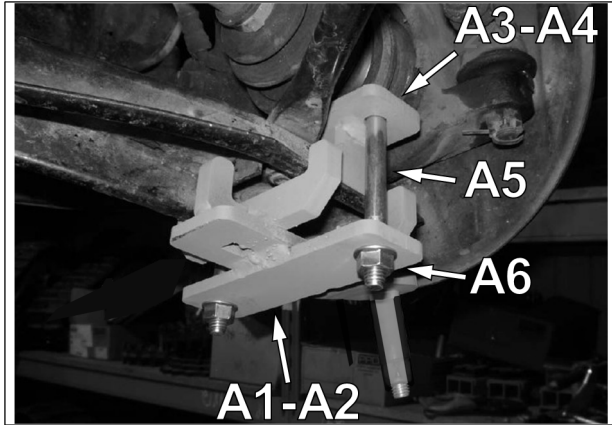


Fig. 14

- Install the 1-in (25mm) thick spacer (C) over the front hub. Use the vehicle's original lug nuts. See Fig. 15 and Fig. 16

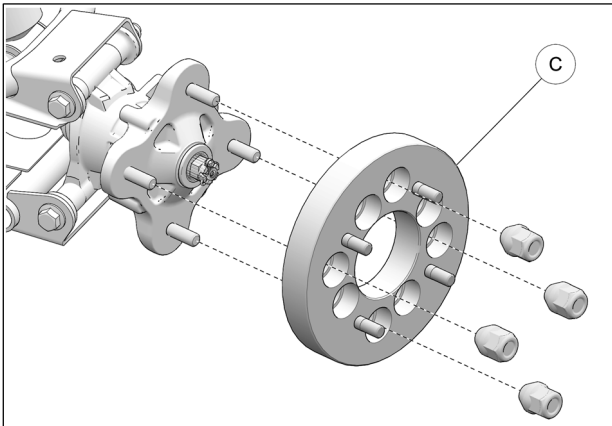


Fig. 15

NOTE: Tighten wheel nuts to the vehicle manufacturer's torque specification.

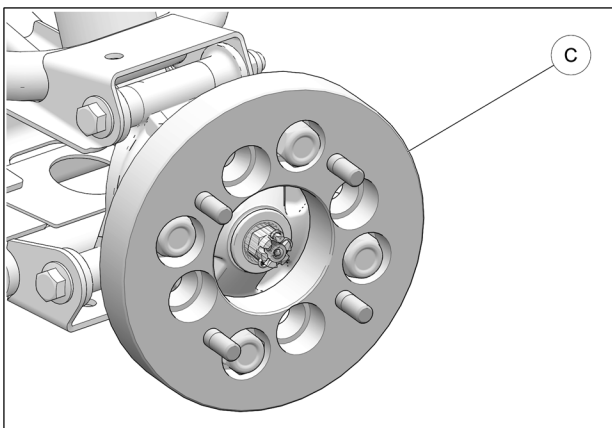


Fig. 16

- Using the wheel nuts (E) provided, secure undercarriages to front wheel hubs. The procedure and precautions are the same as for rear units. Refer to Fig. 10

- Attach the stabilizing rod (1) to the anchor bracket (A1-A2), using the two spacer bushings (2), flat washer (3) and nut (4). Torque to 70 Nm [52 lb-ft]. Refer to Fig. 17

CAUTION: Components must be assembled in the order shown.

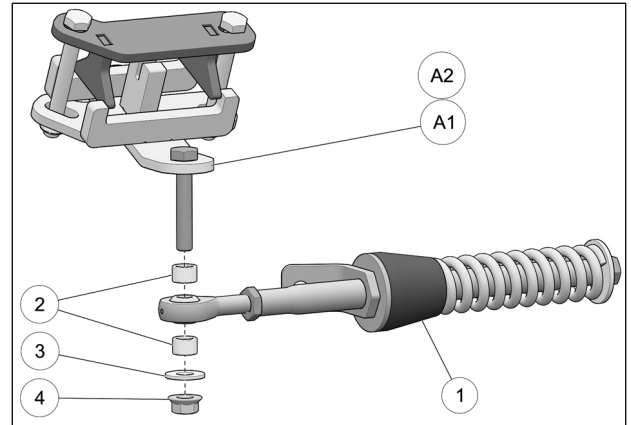


Fig. 17

- Verify that spring assembly bolt (5) is tightened to the recommended torque specification: 75 Nm [55 lb-ft]. Refer to Fig. 18

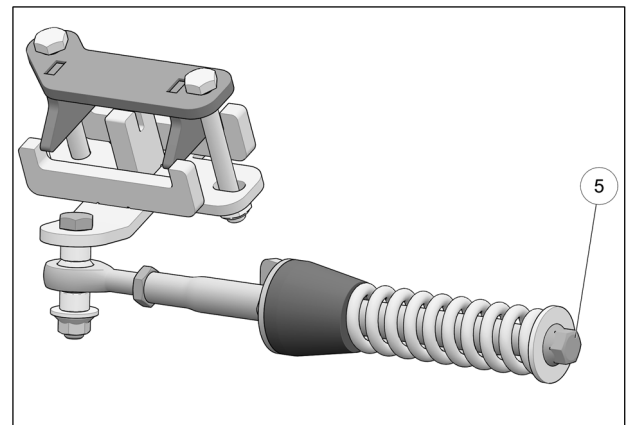


Fig. 18

FINAL INSTALLATION

1. Verify the suspension settings. If the shock absorbers are adjustable, they should be adjusted to the stiffest setting to allow for maximum clearance between the System and the vehicle's fenders.
2. Verify for possible contact between the undercarriage and the lower fender. If there is contact, the fender should be modified (cut) to avoid damage to the vehicle's components and premature wear on rubber track.
3. Lower the vehicle to the ground.

ADJUSTMENTS

CAUTION: The Track System is designed to provide the best traction performance and floatability. Adjustments such as alignment, track tension, and angle of attack are necessary and mandatory for optimal System performance. For more information on these adjustments, refer to the document entitled *ADJUSTMENTS* or to the *USER MANUAL* provided with the installation kit specific to the vehicle.

FINALISER L'INSTALLATION

1. Vérifier l'ajustement de la suspension; si les amortisseurs sont réglables, ils doivent être réglés au niveau le plus ferme afin de permettre un maximum de dégagement entre les systèmes et les ailes du véhicule.

2. Vérifier s'il y a un contact possible entre le système de traction et l'aile inférieure. S'il y a contact, modifier (découper) l'aile pour éviter des dommages aux composantes du véhicule et toute usure prématurée des chenilles.

3. Abaisser le véhicule au sol.

AJUSTEMENTS

ATTENTION : Le système de traction a été conçu pour offrir les meilleures performances en termes de traction et de flottabilité. Les ajustements de l'alignement, de la tension des chenilles et de l'angle d'attaque sont obligatoires et nécessaires pour obtenir les performances optimales du système. Pour plus de renseignements sur ces ajustements, référez-vous au document **RÉGLAGES** ou au **MANUEL DE L'UTILISATEUR** fournis avec l'ensemble d'installation du véhicule.

5. Positionner la partie inférieure de l'ancrage anti-rotation (A1-A2) sous le bras de suspension inférieur et la partie supérieure (A3-A4) au-dessus. Insérer les boulons M10x85mm (A5) par le dessus de l'ancrage. Assembler les deux parties avec les écrous (A6) fournis. Serrer l'assemblage à un couple de 50 Nm [37 lb-pi]. Voir la Fig. 14

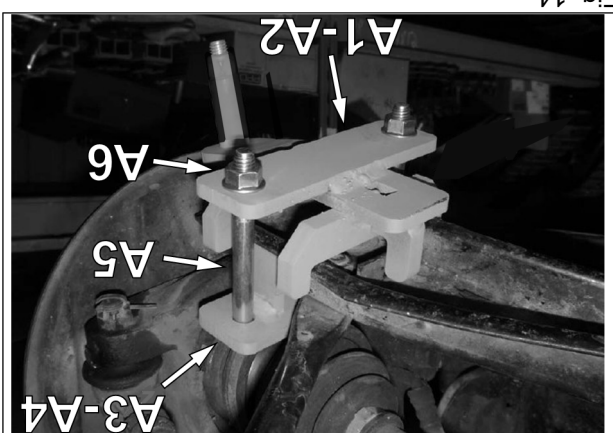


Fig. 14

6. Installer l'espacer (C) de 1 po. (25mm) sur le moyeu avant. Utiliser les écrous d'origine du véhicule. Voir Fig. 15 et la Fig. 16

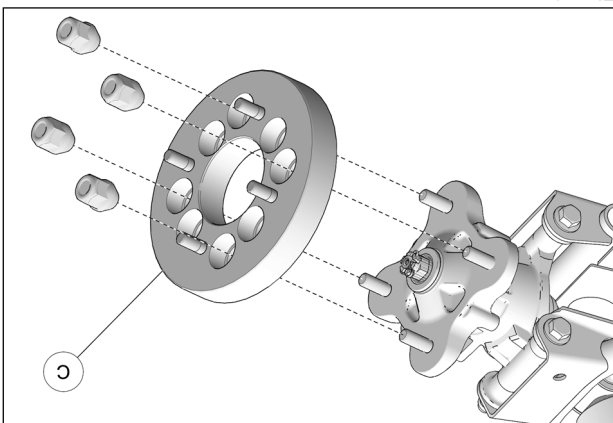


Fig. 15

NOTE: Serrer les écrous de roue au couple de serrage indiqué par le fabricant du véhicule.

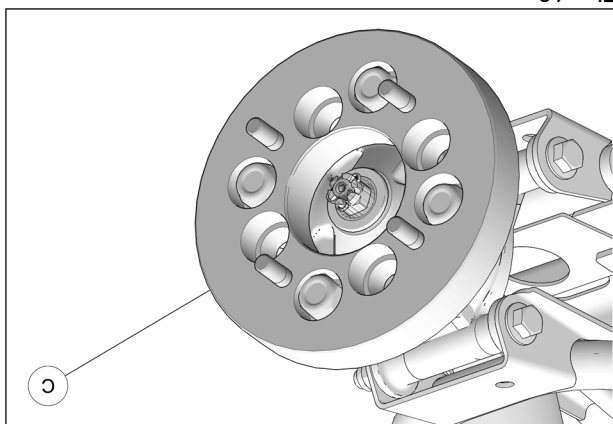


Fig. 16

7. Au moyen des écrous de roue (E) fournis, boulonner chaque système de traction au moyeu de roue avant. La marche à suivre et les précautions sont les mêmes qu'à l'arrière. Voir la Fig. 10

8. Fixer le bras stabilisateur (1) au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension (A1-A2) à l'aide des deux espacers (2), de la rondelle (3) et de l'écrou autobloquant (4). Serrer à un couple de 70 Nm [52 lb-pi]. Voir la Fig. 17

ATTENTION : Assurez-vous d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.

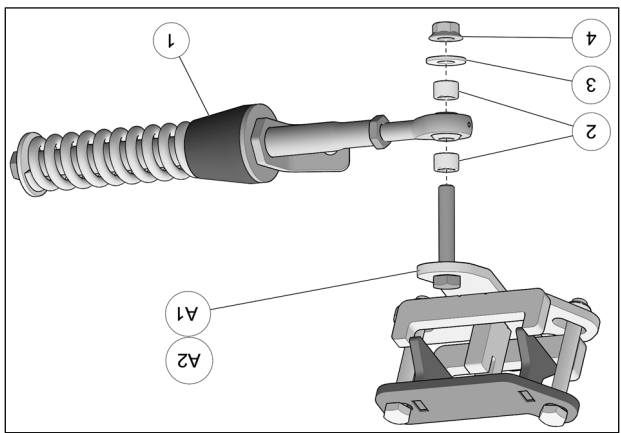


Fig. 17

9. Vérifier que le boulon du ressort (5) est serré au couple recommandé : 75 Nm [55 lb-pi]. Voir Fig. 18

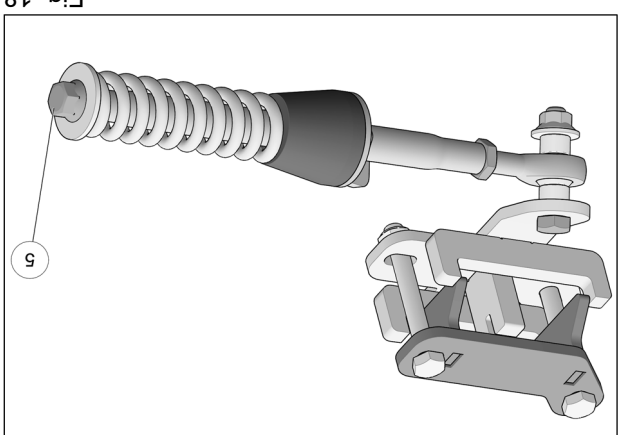


Fig. 18

11. Fixer le bras stabilisateur (D) au trou inférieur de l'ancrage de suspension (B1-B2) en utilisant le boulon (1), l'espacer conique (2), la douille à rebord (3), la rondelle (4) et l'écrou autobloquant (5). Serrer à un couple de 50 Nm [37 lb-pi]. Voir la Fig. 11

ATTENTION : Assurez-vous d'assembler les pièces dans l'ordre et le sens illustré.

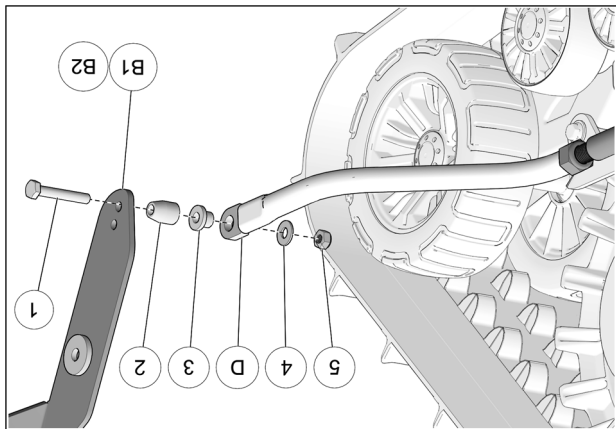


Fig. 11

12. Inspecter les systèmes de traction arrière et s'assurer que tous les boulons ont été serrés correctement lors de l'installation. Abaisser ensuite le véhicule au sol et procéder à l'installation des systèmes de traction avant.

SYSTÈMES AVANT - INSTALLATION

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'avant du véhicule et installer des cales de sûreté. S'assurer que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité.
2. Enlever les roues avant. S'assurer que les goujons et les moyeux de roue sont exempts de saleté.
3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, si nécessaire.

4. Enlever les boulons, les rondelles et les espacers des rotules des bras stabilisateurs des systèmes avant. Insérer un boulon à l'extrémité de chacun des ancrages de suspension avant (A1-A2). Fig. 12

NOTE : Il est impossible d'insérer ce boulon une fois l'ancrage fixé au bras de suspension du véhicule.

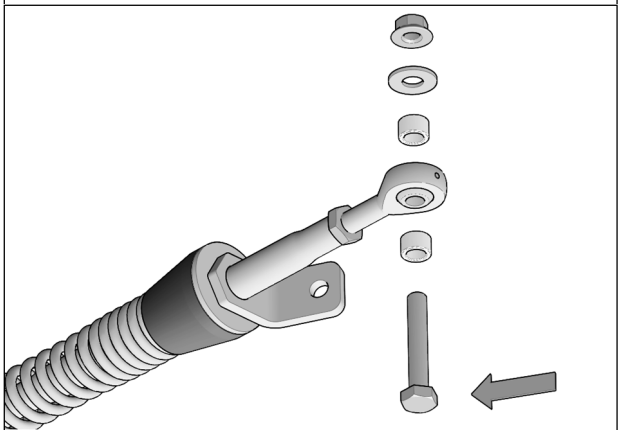


Fig. 12

ATTENTION : Assurez-vous d'insérer le boulon dans le bon sens. Voir la Fig. 13

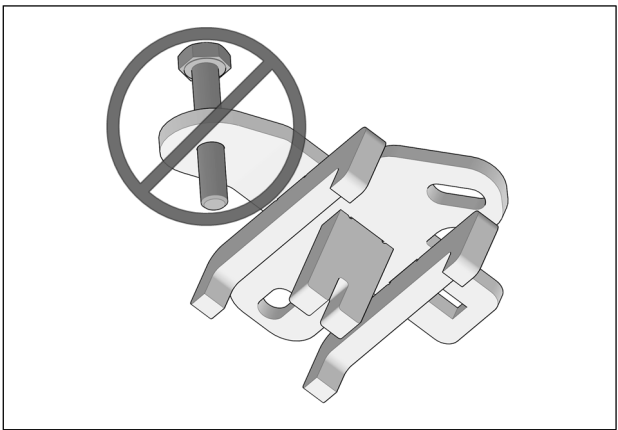


Fig. 13

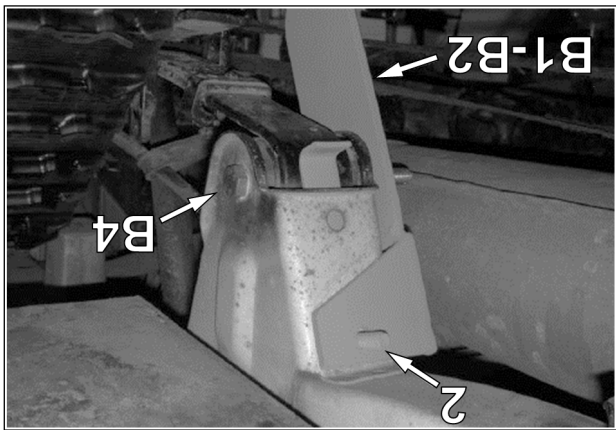


Fig. 5

7. Ré-attacher la lame de ressort et l'ancrage de suspension arrière au support en utilisant le nouveau boulon M12 (B4). Serrer correctement le boulon de la lame de ressort en utilisant l'écrou de fixation M12 (B7) fourni. Serrer à un couple 90 Nm [66 lb-pi]. Voir la Fig. 6

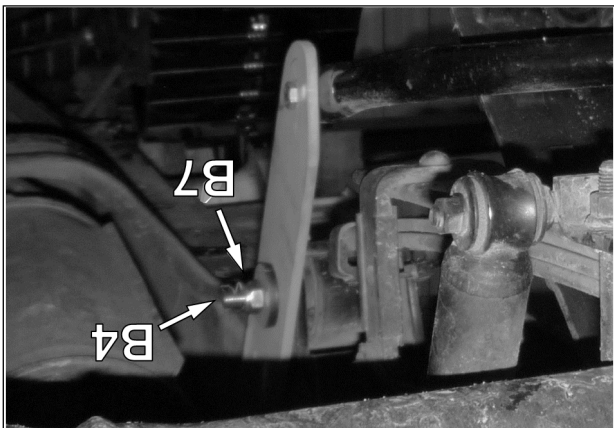


Fig. 6

8. Installer l'espacer (C) de 1 po. (25mm) sur le moyeu arrière. Utiliser les écrous d'origine du véhicule. Voir la Fig. 7 et la Fig. 8

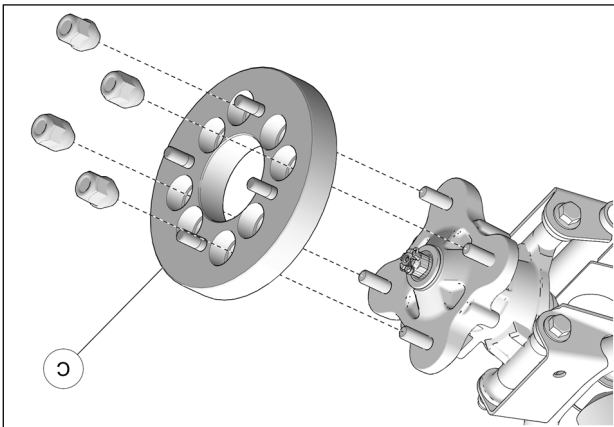


Fig. 7

NOTE: Serrer les écrous de roue au couple de serrage indiqué par le fabricant du véhicule.

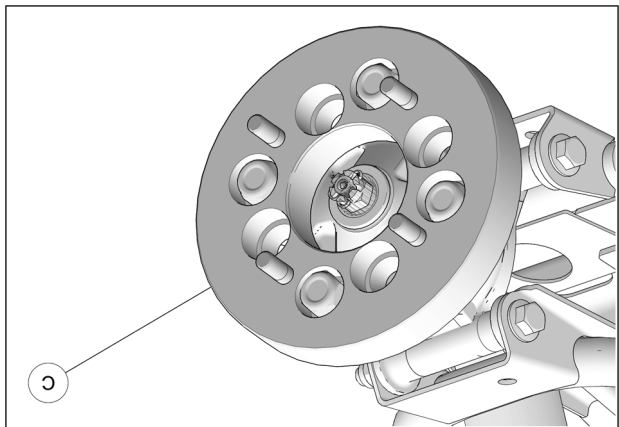


Fig. 8

9. Fixer le bras stabilisateur (D) à la pièce d'ancrage du système de traction au moyen des rondelles (1), de l'espacer (2) et de l'écrou (3). Voir la Fig. 9

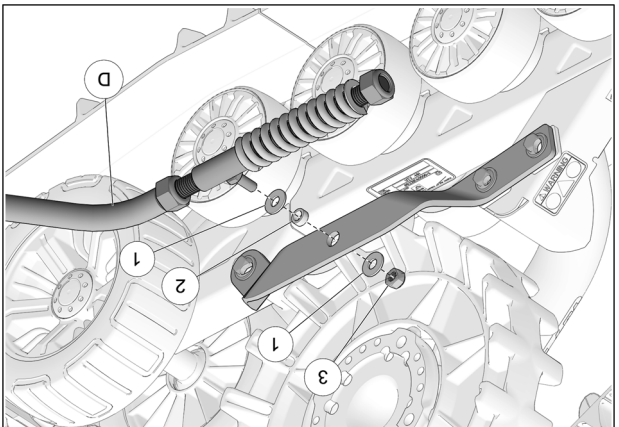


Fig. 9

10. Fixer le système de traction au moyeu de roue arrière. Utiliser les écrous de roue (E) fournis. Fig. 10

ATTENTION : Retirer le protecteur en caoutchouc du moyeu, s'il y a lieu.

ATTENTION : Serrer les écrous de roue au couple de serrage indiqué par le fabricant du véhicule.

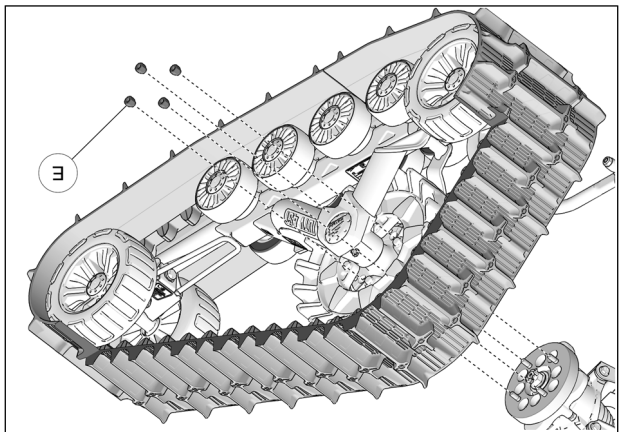


Fig. 10

SYSTÈMES ARRIÈRE - INSTALLATION

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'arrière du véhicule et installer des cales de sûreté. S'assurer que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité.

2. Enlever les roues arrière. S'assurer que les goujons et les moyeux de roue sont exempts de saleté.

3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, si nécessaire.

4. Déboulooner la fixation avant (1) des lames de ressort de la suspension arrière. Insérer le couvert d'ancrage (B3) à l'intérieur du support de fixation avant des lames positionner le boulon de la plaque au trou supérieur du support. Voir la Fig. 3

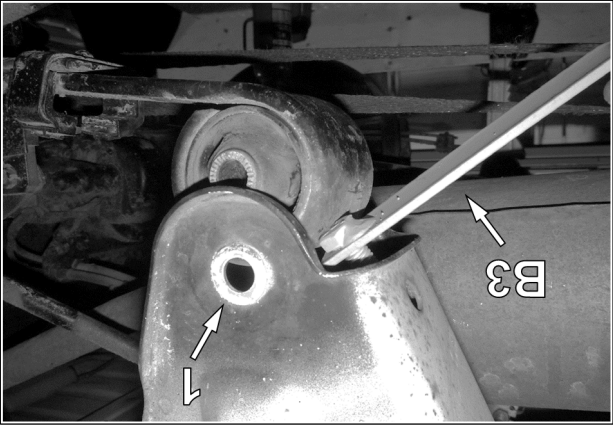


Fig. 3

5. Positionner le boulon (2) de la plaque au trou supérieur du support. Voir la Fig. 4

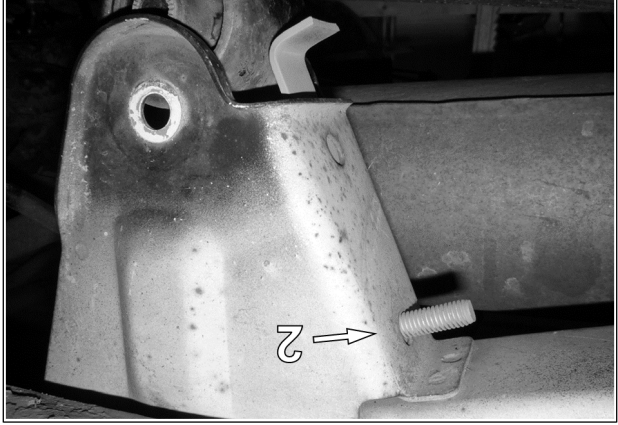


Fig. 4

6. Positionner l'ancrage de suspension arrière (B1-B2) au support de lame de ressort; insérer l'ancrage au

boulon du couvert (2) inséré à l'étape précédente. Utiliser une rondelle plate (B5) et un écrou (B6) fournis pour fixer l'ancrage au boulon du couvert. Serrer à un couple de 50 Nm [37 lb-pi]. Voir la Fig. 5

INFORMATION

1. Des flèches indiquant l'avant du véhicule sont découpées dans certaines composantes des ancrages. S'assurer que ces flèches pointent vers l'avant du véhicule à l'assemblage de celles-ci. Fig. 1

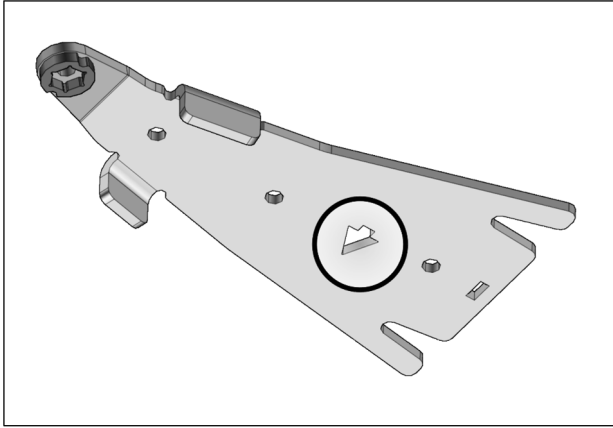


Fig. 1

2. Identifier la position d'installation de chaque système de traction à l'aide de l'étiquette de positionnement apposée au châssis. Voir la Fig. 2

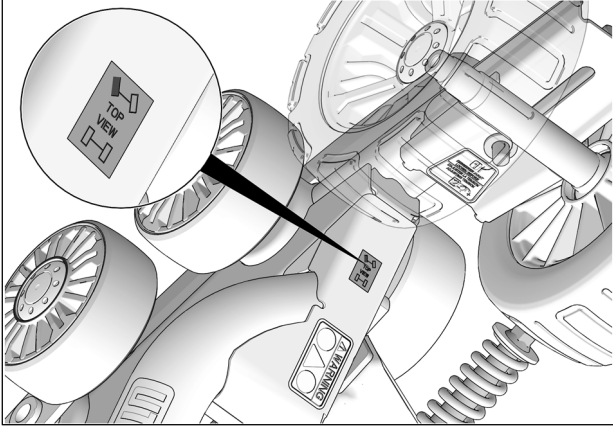


Fig. 2

PRÉPARATION

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais exposer des parties du corps sous le véhicule à moins que celui-ci ne repose sur des supports appropriés. Si le véhicule devait capoter ou se déplacer, cela pourrait occasionner des blessures graves. Ne pas utiliser un dispositif de levage comme support permanent.

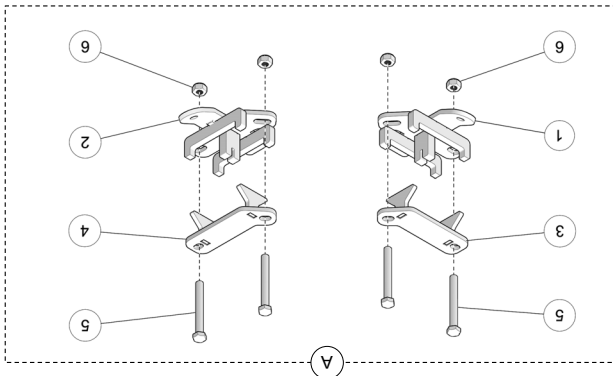
1. Placer le véhicule sur une surface plane et au niveau. Mettre la transmission au point mort et arrêter le moteur.

2. Placer chaque système de traction près de sa position d'installation indiquée sur l'étiquette apposée au châssis.

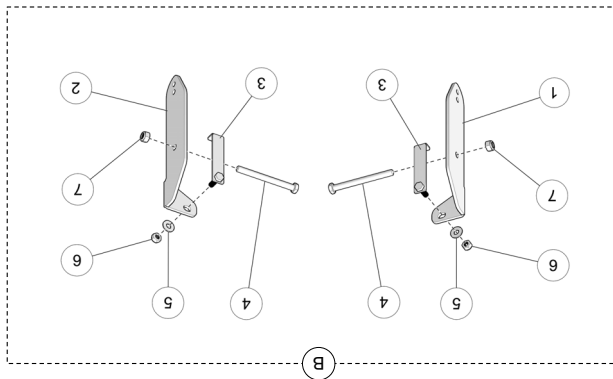
LISTES DE PIÈCES

ATTENTION : Avant de débuter l'installation, assurez-vous d'avoir reçu toutes les composantes incluses dans les listes de pièces de cet ensemble.

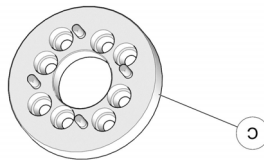
ITEM	# PIÈCE	DESCRIPTION	QTE
A	1004-06-6700	ENSEMBLE ANCRAGE AVANT	1
	--	ANCRAGE ANTI-ROTATION AVANT - GA	1
	--	ANCRAGE ANTI-ROTATION AVANT - DR	1
	--	COUVERT ANTI-ROTATION AVANT - GA	1
	--	COUVERT ANTI-ROTATION AVANT - DR	1
5	1033-10-0085	BOULON - HCS, M10-1.5X85, 8.8, ZP, DIN931	4
6	1071-10-0001	ÉCROU NYLON - NN, M10-1.5, ZP, 8, DIN982	4



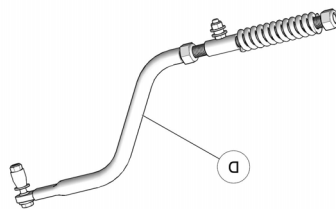
ITEM	# PIÈCE	DESCRIPTION	QTE
B	1002-06-6600	ENSEMBLE ANCRAGE ARRIÈRE	1
	--	ANCRAGE ANTI-ROTATION ARRIÈRE GA	1
	--	ANCRAGE ANTI-ROTATION ARRIÈRE DR	1
	--	COUVERT ANTI-ROTATION ARRIÈRE	2
4	1033-12-0110	BOULON - HCS, M12-1.75X110, 8.8, ZP, DIN931	2
5	1060-00-0004	RONDELLE - W, 7/16X1.0X0.072, 8, ZP, USS	2
6	1071-10-0001	ÉCROU NYLON - NN, M10-1.5, ZP, 8, DIN982	2
7	1071-12-0001	ÉCROU NYLON - NN, M12-1.75, ZP, DIN982	2



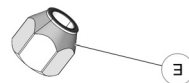
ITEM	# PIÈCE	DESCRIPTION	QTE
C	1008-06-6001	ESPACEUR MOYEU, 1" - 115/4 - 110/4	4




ITEM	# PIÈCE	DESCRIPTION	QTE
D	1001-06-6612	BRAS STABILISATEUR - ASSEMBLÉ	2



ITEM	# PIÈCE	DESCRIPTION	QTE
E	1178-10-X001	ÉCROU DE ROUE - LN, M10-1.25X20, 8, ZP	16





AVERTISSEMENT  Veuillez lire attentivement ce document en entier, ainsi que le manuel de l'utilisateur avant d'assembler, d'installer et d'utiliser le système de traction.

ATTENTION : La durée de vie des composants d'un système de traction Camso est directement liée à la façon dont le système de traction est utilisé. La conduite sportive, les changements de direction brusques ou les virages rapides et à répétition (plus spécifiquement aux véhicules à direction assistée) ne sont pas recommandés. Ce type de conduite augmente les risques de déraillement des chenilles et peut causer une usure prématurée ainsi que des bris majeurs au système de traction qui ne seront pas couverts par la garantie.

Camso inc.
4162, rue Burrill - Local A
Shawinigan, QC G9N 0C3
CANADA

SOUTIEN TECHNIQUE

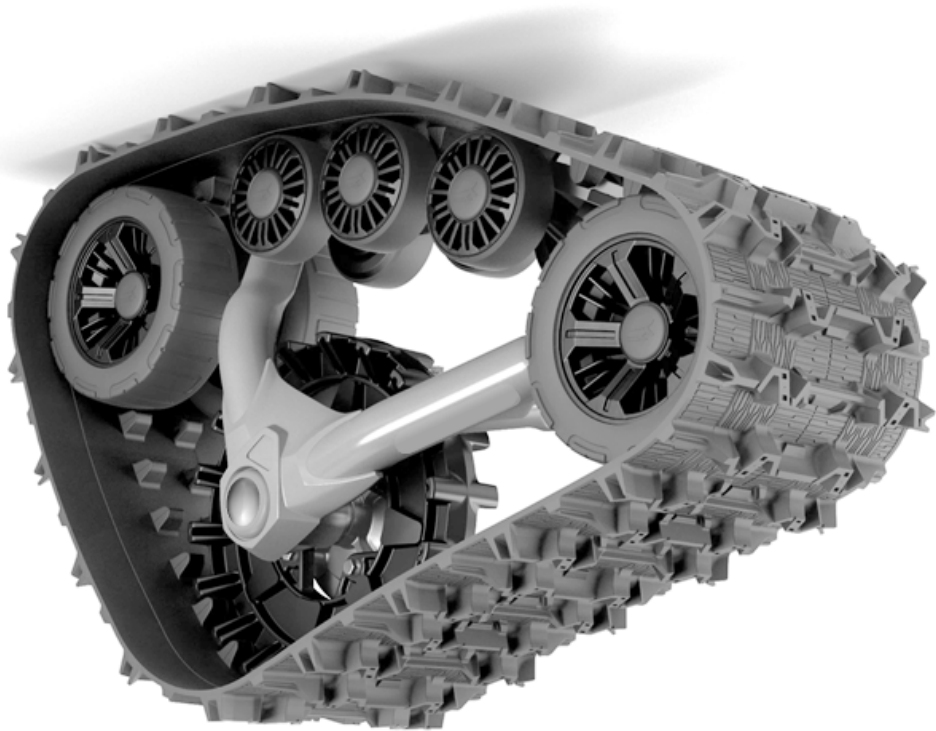
En cas de problème, contacter d'abord votre concessionnaire ou distributeur. Advenant qu'il ne soit pas en mesure de résoudre un problème lié au système, vous pouvez communiquer avec l'équipe de soutien de Camso du lundi au vendredi.

Courriel : enduser.atv@camso.co
Internet : www.camso.co

Tél. du concessionnaire ou du distributeur :
No de série :
Date d'achat :



**Système de traction pour
véhicules côte à côte**



CAMSO

5000-06-6700-MAN

Suzuki

Directives d'installation