

# Installation Guidelines Directives d'installation

Cub Cadet

5000-11-4400-U4MAN

---

## **CAMOPLAST**

# **UTV T4S**



**UTV Track system**

**Systeme de traction pour VTU**



## ***IMPORTANT***

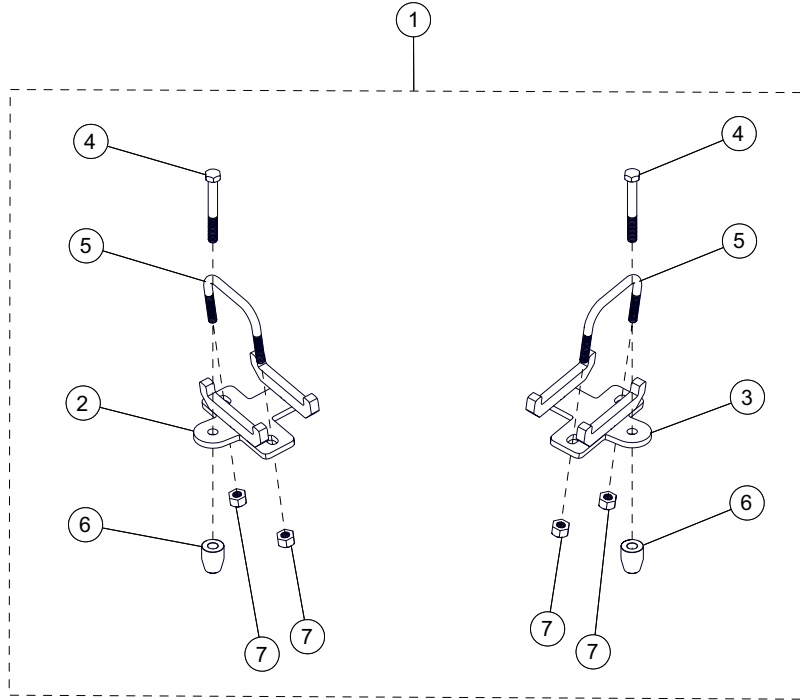
*Please read carefully each part of this document as well as the User Manual prior to assembling, installing and using the track system.*

*Veillez lire attentivement ce document, en entier, ainsi que le Manuel de l'utilisateur avant d'assembler, d'installer et d'utiliser le système de traction.*

Installation Guidelines / Directives d'installation

FRONT ANCHOR BRACKET PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES - ANCRAGE AVANT

Figure 1

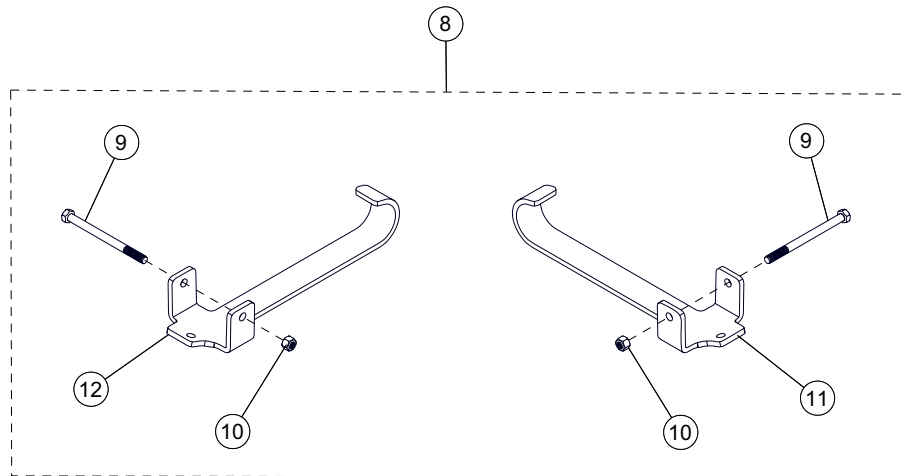


ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
1	1004-11-0044	FRONT BRACKET KIT / ENSEMBLE ANCRAGE AVANT	1
2	1004-11-0044-L-ASS	ANTI-ROTATION FR. BRACKET - LH / ANCRAGE ANTIROT. AVG	1
3	1004-11-0044-R-ASS	ANTI-ROTATION FR. BRACKET - RH / ANCRAGE ANTIROT. AVD	1
4	1033-10-1080	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M10-1.5X80, 10.9, ZP, DIN931	2
5	1045-10-7565	U-BOLT / BOULON EN U - UB,M10-1.5X75X65,4.8,ZP	2
6	1050-06-0758	BUSHING / ESPACEUR - 0,406ID x 0,875OD x 1,100L YZN	2
7	1071-10-0001	NYLON NUT / ÉCROU NYLON - NN, M10-1.5, ZP, 8, DIN982	4

## Installation Guidelines / Directives d'installation

### REAR ANCHOR BRACKET PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES - ANCRAGE ARRIÈRE

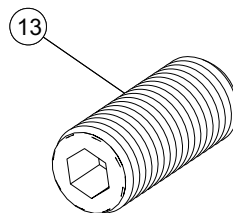
Figure 2



ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
8	1005-11-0044	REAR BRACKET KIT / ENSEMBLE ANCRAGE ARRIÈRE	1
9	1041-00-0014	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, 3/8-16x4.50, 5, ZP, UNC	2
10	1070-00-0002	NYLON NUT / ÉCROU NYLON - NN, 3/8-16, 5, ZP, ASME B18.16.6	2
11	4002-11-5044-P-L1	ANTI-ROTATION REAR BRACKET-LH / ANCRAGE ANTIROT. ARG	1
12	4002-11-5044-P-R1	ANTI-ROTATION REAR BRACKET-RH / ANCRAGE ANTIROT. ARD	1

### INSTALLATION STUD / GOUJON D'INSTALLATION

Figure 3



ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
13	1034-08-0716	STUD / GOUJON - SSC, 7/16-20X1, CUP, SSS	2

## Installation Guidelines / Directives d'installation

### VERIFICATION / VÉRIFICATION

**CAUTION:** Before beginning the installation, make sure that you have received all the components included in the parts lists of the preceding pages.

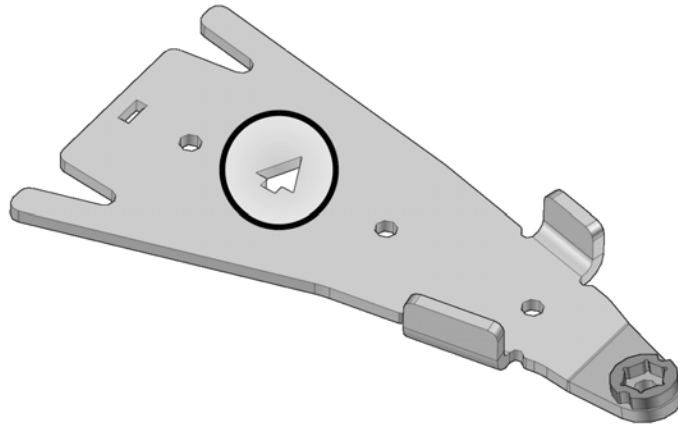
**ATTENTION :** Avant de débuter l'installation, assurez-vous d'avoir reçu toutes les composantes incluses dans les listes de pièces aux pages précédentes.

### INFORMATION

1. For installation purposes, directional arrows have been cut out of the main components in the anchor bracket kits. These arrows indicate the front of the vehicle relative to the component. See Figure 4.

1. Pour faciliter le positionnement des ancrages au véhicule, des flèches indiquant l'avant du véhicule ont été découpées aux composantes principales des ancrages. Assurez-vous que ces flèches pointent en direction de l'avant du véhicule lors de l'assemblage de celles-ci. Voir la Figure 4.

*Figure 4*



## Installation Guidelines / Directives d'installation

### PREPARATION / PRÉPARATION

#### ⚠ WARNING

Never place parts of your body under the vehicle unless it is securely placed on appropriate stands. Severe injuries could occur if the vehicle collapses or moves. Do not use a lifting device as a secure stand.

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais exposer des parties du corps sous le véhicule à moins que celui-ci ne repose sur des supports appropriés. Si le véhicule devait verser ou se déplacer, cela pourrait occasionner des blessures graves. Ne pas utiliser un dispositif de levage comme support permanent.

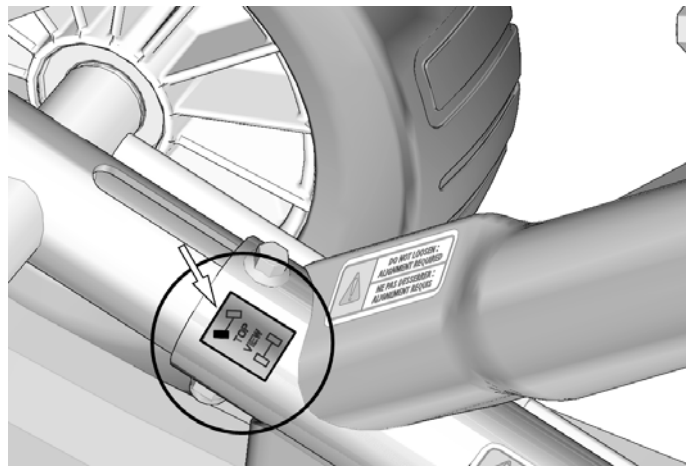
1. Position the vehicle on a flat and level surface (or on a suitable lifting device), shift the transmission to neutral and turn off engine.

1. Placer le véhicule sur une surface plane et au niveau (ou sur un dispositif de levage), mettre la transmission au point mort et arrêter le moteur.

2. Identify and position each unit of the track system near the position indicated on the sticker. Refer to Figure 5.

2. Identifier et placer chaque système de l'ensemble de traction près de la position d'installation indiquée sur l'étiquette apposée au châssis. Voir la Figure 5.

Figure 5



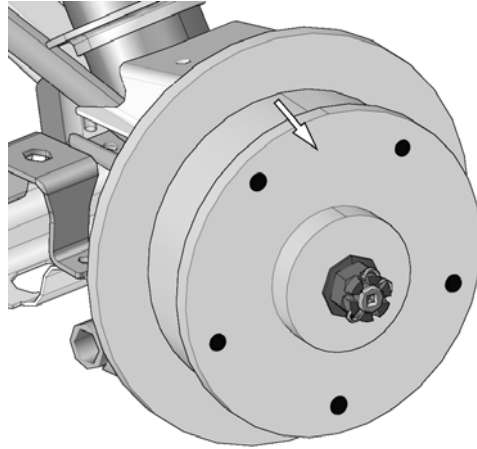
**Installation Guidelines / Directives d'installation**

**REAR TRACK SYSTEMS / SYSTÈMES DE TRACTION ARRIÈRE**

1. Using a lifting device, raise the rear of the vehicle and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.
2. Remove rear wheels. Make sure that wheel hubs are free of dirt. See Figure 6.

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'arrière du véhicule et installer des cales de sûreté. Assurez-vous que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité.
2. Enlever les roues arrière. Assurez-vous que les moyeux de roue sont exempts de toute saleté. Voir la Figure 6.

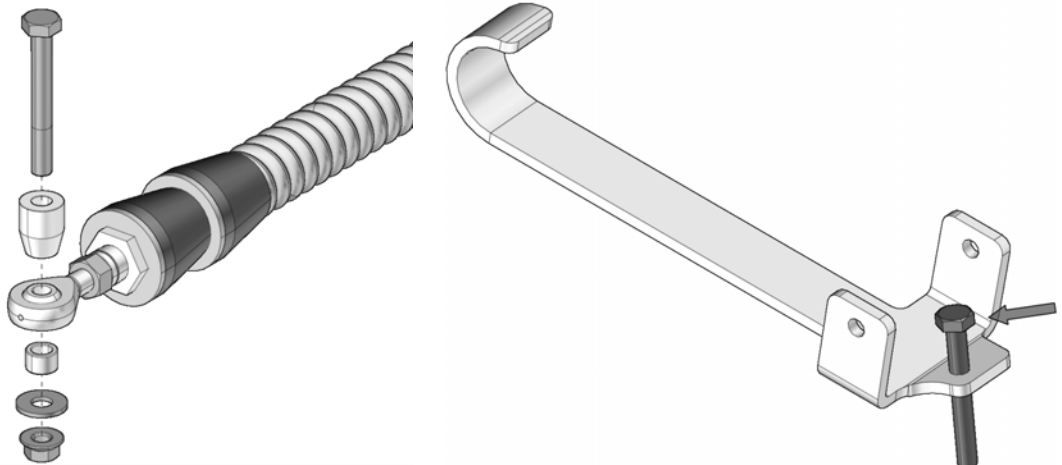
Figure 6



3. If applicable, remove CV joint protectors.
4. Remove bolt, washer and spacer bushings from the rear stabilizing rod end. Insert the bolt in the rear bracket as shown below. Refer to Figure 7.  
*NOTE: It is not possible to insert this bolt once the bracket is attached to the suspension arm.*

3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, s'il y a lieu.
4. Enlever les boulons, les rondelles et les espaceurs des rotules des bras stabilisateurs des systèmes arrière. Insérer les boulons dans à l'extrémité de chacun des ancrages de suspension. Voir la Figure 7.  
*NOTE : Il est impossible d'insérer ce boulon une fois l'ancrage fixé au bras de suspension du véhicule.*

Figure 7

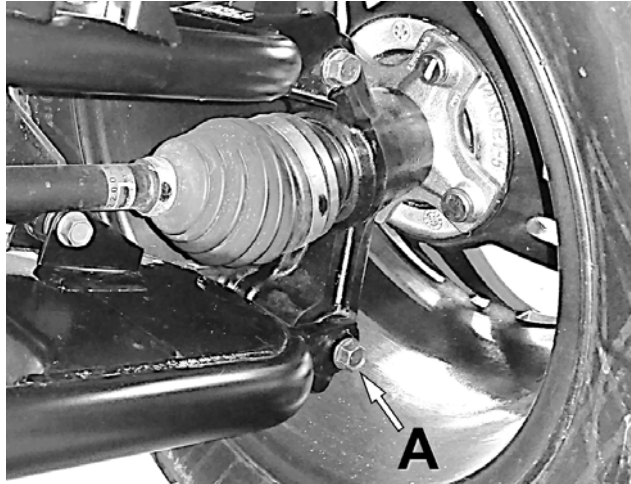


## Installation Guidelines / Directives d'installation

5. Remove the mounting bolt (A) linking the lower suspension arm to the wheel hub. See Figure 8.

5. Dévisser et retirer le boulon (A) qui relie le bras inférieur de suspension au moyeu de roue. Voir la Figure 8.

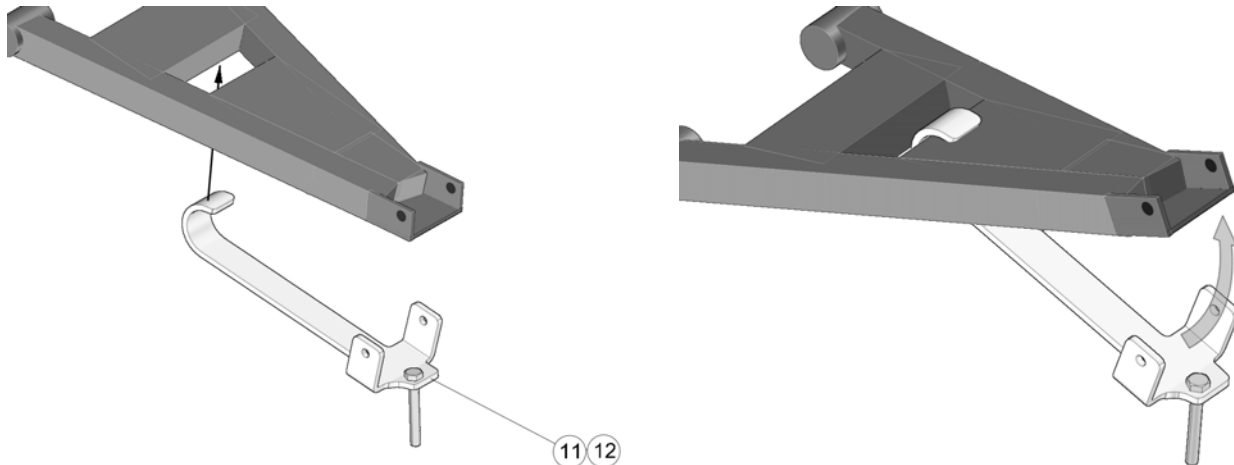
Figure 8



6. Hook back end of anchor bracket (11-12) to lower suspension arm, through central opening. Pivot front end of anchor bracket up to align holes in bracket, suspension arm and wheel hub. See Figure 9.

6. Accrocher l'arrière de l'ancrage (11-12) au bras de suspension inférieur par l'ouverture centrale. Pivoter le devant de l'ancrage vers le haut et aligner les trous de l'ancrage, du bras de suspension et du moyeu de roue. Voir la Figure 9.

Figure 9



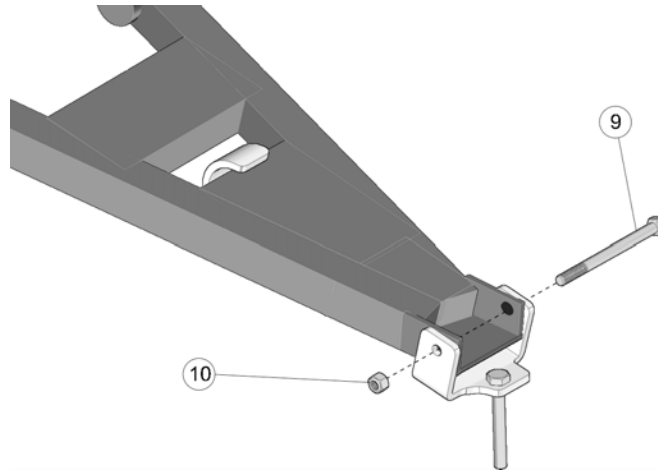


**Installation Guidelines / Directives d'installation**

7. Insert the new 3/8-16 x 4 1/2" lg bolt (9) in the anchor bracket, through the suspension arm and the wheel hub. Thread nut (10) on the bolt. Tighten assembly to 35 N•m [26 lb•ft] of torque. See Figure 10.

7. Insérer le nouveau boulon 3/8-16 x 4 1/2" lg (9) à travers l'ancrage, le bras de suspension et le moyeu de roue. Fixer l'écrou (10) sur le boulon. Serrer l'assemblage à un couple de 35 N•m [26 lb•pi]. Voir la Figure 10.

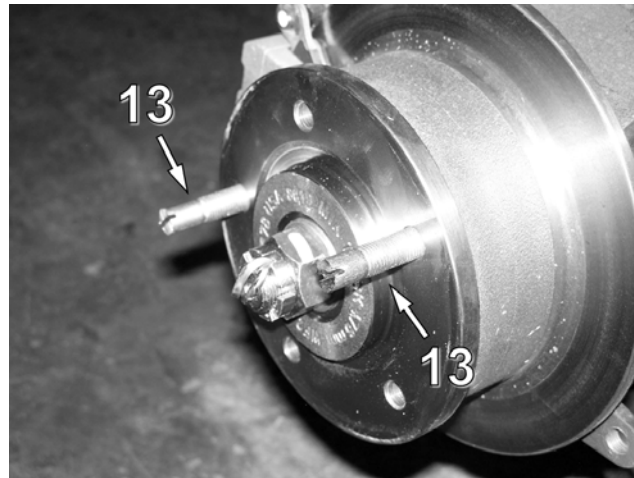
Figure 10



8. As shown in Figure 11, screw the two supplied threaded studs (13) in the wheel hub bolt holes to help position the system correctly on the wheel hub.

8. Visser les deux goujons filetés (13) fournis afin de positionner le système correctement au moyeu de roue. Voir la Figure 11.

Figure 11



## Installation Guidelines / Directives d'installation

9. Secure the undercarriage to the rear hub using the vehicle's own wheel bolts. Refer to Figure 12.

*NOTE: If needed, take rubber protector off of hub.*

*NOTE: Ensure that the cotter pin of the axle nut does not interfere with the undercarriage hub.*

*NOTE: Use the torque specification indicated by the vehicle's manufacturer when tightening wheel nuts.*

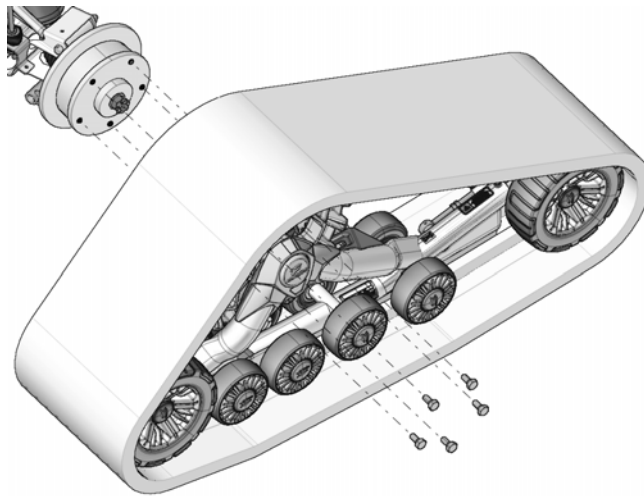
9. Fixer le système de traction au moyeu de roue arrière, utiliser les boulons de roue du véhicule. Voir la Figure 12.

*NOTE : Retirer le protecteur en caoutchouc du moyeu, s'il y a lieu.*

*NOTE : Assurez-vous que la goupille fendue de l'écrou de l'essieu n'interfère pas au cœur du moyeu du système de traction.*

*NOTE : Serrer les écrous de roue au couple de serrage indiqué par le fabricant du véhicule.*

Figure 12



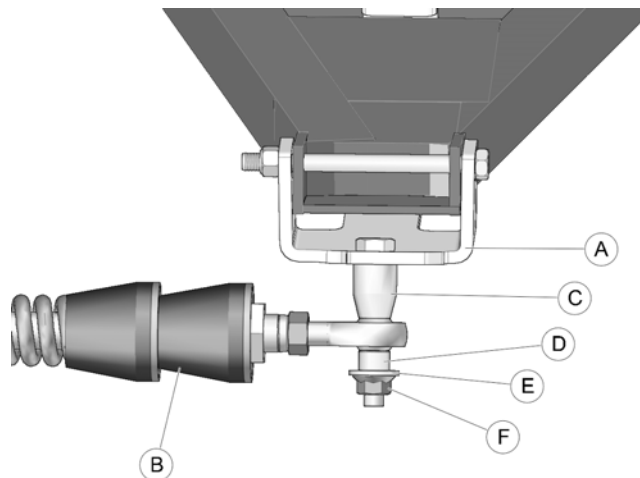
10. Attach the stabilizing rod (B) to the anchor bracket (A) using long spacer bushing (C), short spacer bushing (D), flat washer (E) and nut (F). Torque to 70 N•m [52 lb•ft]. Refer to Figure 13.

*NOTE: Ensure that parts are assembled in the correct order.*

10. Fixer le bras stabilisateur (B) à l'ancrage de suspension (A) à l'aide de l'espaceur long (C), l'espaceur court (D), de la rondelle (E) et de l'écrou autobloquant (F). Serrer à un couple de 70 N•m [52 lb•pi]. Voir la Figure 13.

*NOTE : Assurez-vous d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.*

Figure 13

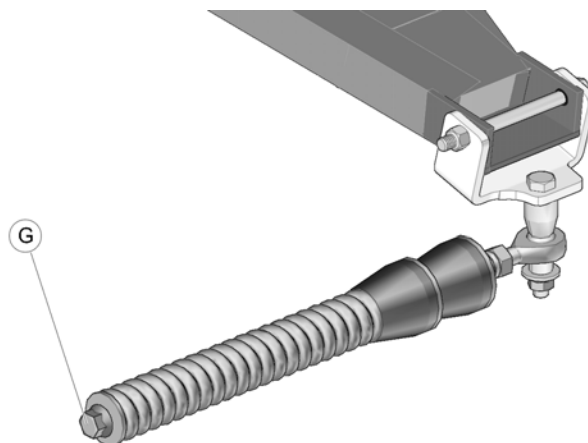


## Installation Guidelines / Directives d'installation

11. Verify that spring assembly bolt (**G**) is tightened to the recommended torque specification: 40 N•m [30 lb•ft]. Refer to Figure 14.

11. Vérifier que le boulon du ressort (**G**) est serré au couple recommandé : 40 N•m [30 lb•pi]. Voir la Figure 14.

Figure 14



12. Inspect the rear track systems and ensure that all mounting bolts were correctly tightened during installation. Lower the vehicle to the ground and proceed to install the front track systems.

12. Inspecter les systèmes de traction arrière et s'assurer que tous les boulons ont été serrés correctement lors de l'installation. Abaisser ensuite le véhicule au sol et procéder à l'installation des systèmes de traction avant.

## Installation Guidelines / Directives d'installation

### FRONT TRACK SYSTEMS / SYSTÈMES DE TRACTION AVANT

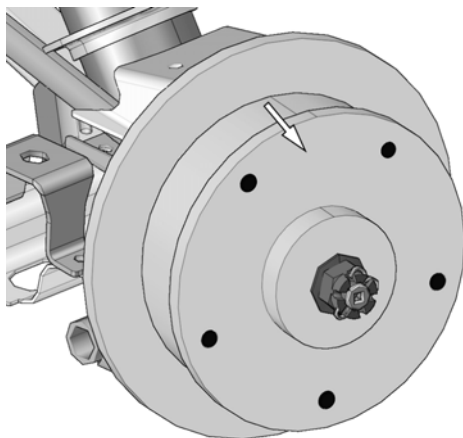
1. Using a lifting device, raise the front of the vehicle and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'avant du véhicule et installer des cales de sûreté. S'assurer que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité.

2. Remove front wheels. Make sure that wheel hubs are free of dirt. See Figure 15.

2. Enlever les roues avant. Assurez-vous que les moyeux de roue sont exempts de toute saleté. Voir la Figure 15.

Figure 15



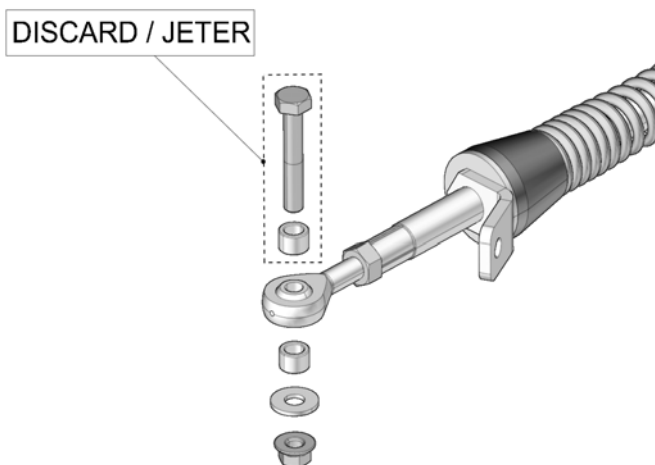
3. If applicable, remove CV joint protectors.

3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, s'il y a lieu.

4. Remove and discard the bolt and one of the bushing from the front stabilizing rod end as shown in Figure 16.

4. Retirer et jeter le boulon et un des espaceurs de la rotule des bras stabilisateurs des systèmes avant. Voir la Figure 16.

Figure 16



## Installation Guidelines / Directives d'installation

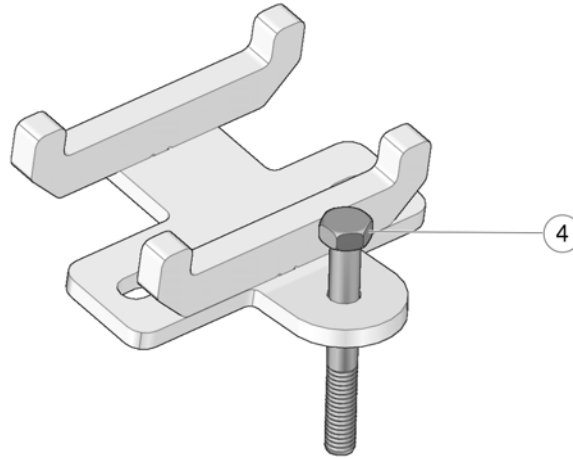
5. Insert the M10x80 mm bolt (4), provided in the front bracket kit, in the front bracket as shown in Figure 17.

*NOTE: It is not possible to insert this bolt once the bracket is attached to the suspension arm.*

5. Insérer le boulon M10x80 mm (4) de l'ensemble de limiteur de conduite aux ancrages avant comme montré à la Figure 17.

*NOTE : Il est impossible d'insérer ce boulon une fois l'ancrage fixé au bras de suspension du véhicule.*

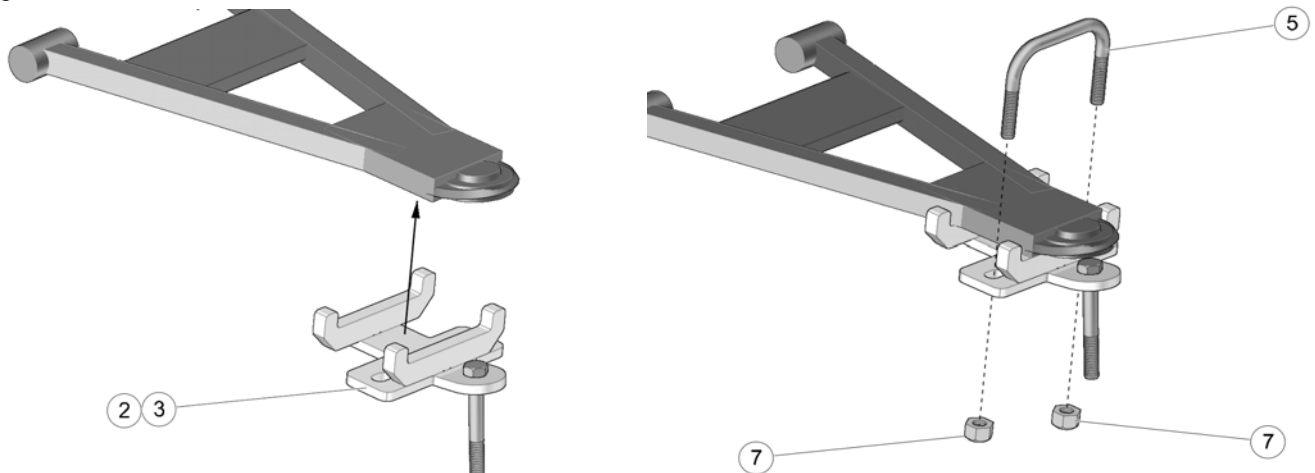
Figure 17



6. Position the anchor bracket (2-3) underneath the lower suspension arm as shown in the figure below. Secure anchor bracket in place by using U-bolt (5) and nuts (7) provided. Tighten assembly to 35 N•m [26 lb•ft] of torque. See Figure 18.

6. Positionner l'ancrage anti-rotation (2-3) sous le bras de suspension inférieur comme le montre la Figure ci-dessous. Fixer l'ancrage en place à l'aide du boulon en U (5) et des écrous (7). Serrer l'assemblage à un couple 35 N•m [26 lb•pi]. Voir la Figure 18.

Figure 18



7. Secure undercarriages to front wheel hubs. The procedure and precautions are the same as for rear units. Refer to Figure 12.

7. Boulonner les systèmes de traction au moyeu de roue avant. La marche à suivre et les précautions sont les mêmes que pour les systèmes arrière. Se référer à la Figure 12.

## Installation Guidelines / Directives d'installation

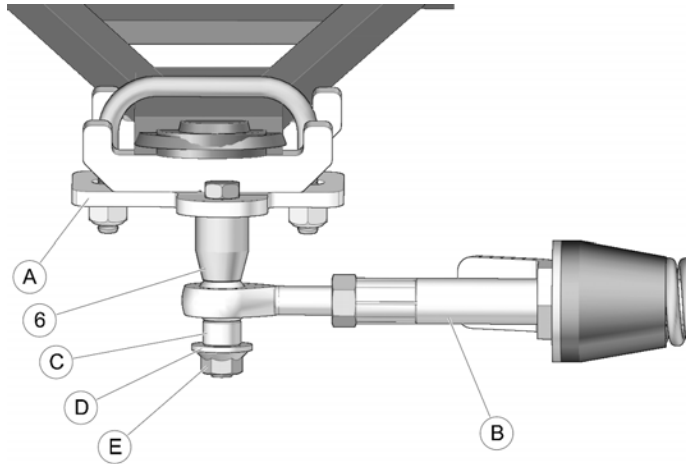
8. Attach the stabilizing rod (B) to the anchor bracket (A), using the the long spacer bushing (6) taken from the front bracket kit, the short spacer bushing (C), flat washer (D) and nut (E). Torque to 70 N•m [52 lb•ft]. Refer to Figure 19.

*NOTE: Ensure that parts are assembled in the correct order.*

8. Fixer le bras stabilisateur (B) à l'ancrage de suspension (A) à l'aide de l'espaceur long (6) pris dans l'ensemble d'installation de l'ancrage avant, de l'espaceur court (C), de la rondelle (D) et de l'écrou autobloquant (E). Serrer à un couple de 70 N•m [52 lb•pi]. Voir la Figure 19.

*NOTE : S'assurer d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.*

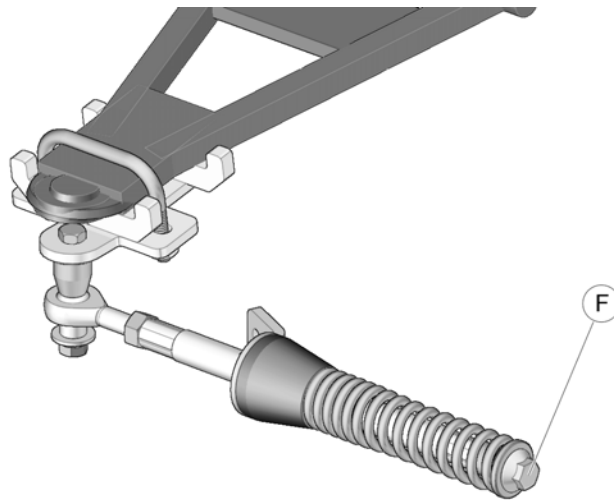
Figure 19



9. Verify that spring assembly bolt (F) is tightened to the recommended torque specification: 40 N•m [30 lb•ft]. Refer to Figure 20.

9. Vérifier que le boulon du ressort (F) est serré au couple recommandé : 40 N•m [30 lb•pi]. Voir la Figure 20.

Figure 20



<b>Installation Guidelines / Directives d'installation</b>	
<b>COMPLETION / COMPLÉTER L'INSTALLATION</b>	
1. Verify the suspension settings. If the shock absorbers are adjustable, they should be adjusted to the stiffest level in order to allow for maximum clearance between the system and the fender of the vehicle.	1. Vérifier l'ajustement de la suspension. Si les amortisseurs sont réglable, ils doivent être réglés au niveau le plus ferme afin de permettre un maximum de dégagement entre les systèmes et les ailes du véhicule.
2. Verify for possible contact between the undercarriage and the lower fender. If there is contact, the fender should be modified (cut) to avoid damage to the vehicle's components and premature wear on rubber track.	2. Vérifier s'il y a un contact possible entre le système de traction et l'aile inférieure. S'il y a contact, modifier (découper) l'aile pour éviter les dommages au niveau des composantes du véhicule et toute usure prématurée au niveau des chenilles.
3. Lower the vehicle to the ground.	3. Abaisser le véhicule au sol.
<b>ADJUSTMENTS / AJUSTEMENTS</b>	
<b>CAUTION:</b> The track systems are designed to provide the best performance in terms of traction and floatability. Adjustments such as alignment, track tension, and angle of attack are necessary and mandatory for optimal performance of the systems. For more information on these adjustments, refer to the <i>ADJUSTMENT RECOMMENDATIONS</i> or <i>USER MANUAL</i> provided with the installation kit specific to the vehicle.	<b>ATTENTION :</b> Les systèmes de traction ont été conçus pour offrir les meilleures performances en termes de traction et de flottabilité. Les ajustements de l'alignement, de la tension des chenilles et de l'angle d'attaque sont obligatoires et nécessaires pour obtenir les performances optimales des systèmes. Pour plus de renseignements sur ces ajustements, référez-vous au <i>RECOMMANDATIONS D'AJUSTEMENT</i> ou au <i>MANUEL DE L'UTILISATEUR</i> fournis avec l'ensemble d'installation du véhicule.

### **TECHNICAL SUPPORT / SOUTIEN TECHNIQUE**

Consult your dealer or distributor to solve any problem related with track system installation.

Consultez votre concessionnaire ou votre distributeur afin de résoudre tout problème entourant l'installation des systèmes.

Dealer or distributor phone :

Tél. du concessionnaire ou du distributeur :

Serial No. / No de série :

Purchase date / Date d'achat :