

⚠ WARNING

Please read carefully each part of this document as well as the *User Manual* prior to assembling, installing and using the Track System.

CAUTION: Longevity of the Camso Track System's components is directly linked to the way the System is used. Sportive driving, rapid direction changes and repeated fast turns (especially on power steering vehicles) are not advised. These driving styles increase the risk of derailing and can cause premature wear and/or major breakdowns on the Track System which will not be covered under normal warranty.

TECHNICAL SUPPORT

If your dealer or distributor is unable to solve a problem related to the System, you may contact the Camso support team from Monday to Friday.



www.camso.co



pws.tracksystem@michelin.com



[@camsopowersports](https://www.facebook.com/camsopowersports)



[@camsopowersports](https://www.instagram.com/camsopowersports)

Camso inc.
4162, rue Burrill - Local A
Shawinigan, QC G9N 0C3
CANADA

Welcome to the Camso family

Thank you for choosing our Track Systems to make your ride a new beast.

Our products are designed to take you further and help you work harder in all terrain, whether you're hunting, ice fishing, caring for your land, reaching your remote cabin, or taking on any outdoor adventure. No matter where or in what conditions, get there and back safely with your Camso track systems.

Ready to benefit from optimal traction, mobility, stability, and flotation?

Let's go make tracks!

REMARKS / CONSTRAINTS

Track systems can create constraints during installation and/or use. Minor interference may result and modification to the vehicle may be necessary.

On this vehicle model, the track system's design results in the following constraints and related recommendations:

- Temporary vehicle modification.

PRE-INSTALLATION CHECK OF TRACK SYSTEM SPROCKET RATIO

Scan the QR code to the right and access the *Fitment Guide* to validate the number of teeth on front and rear sprockets specific to your vehicle model.



SYMBOLS AND SIGNAL WORDS

This document uses the following signal words and symbols to emphasize particular information:

WARNING

Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

CAUTION : Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in damage to vehicle and Track System components.

NOTE: Indicates supplementary information.

WARNINGS

WARNING

Install Track System at an authorized Camso dealer. Refer to the *Warranty* section in the *User manual*.

WARNING

Wear protective gloves and goggles.

WARNING

Immobilize vehicle on a flat and level surface, shift transmission into **Park** and turn engine off.

WARNING

Raise and install vehicle on secure supports (or lifting device).

WARNING

Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.

WARNING

Beware of hot surfaces that may cause injury.

WARNING

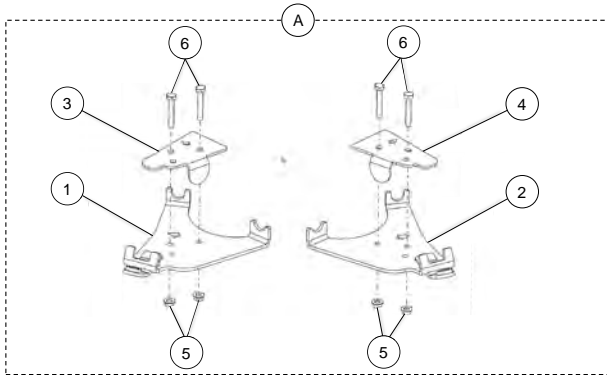
Moving parts - Hands or fingers caught between moving parts of the equipment present a danger to life or limb.

WARNING

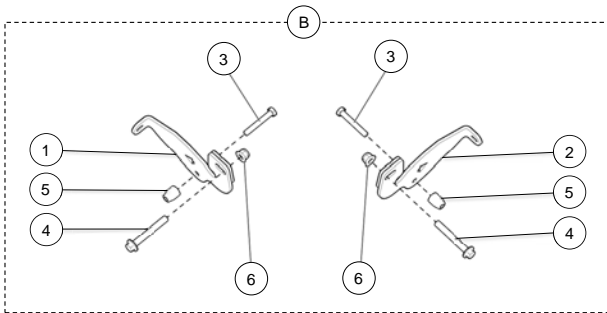
Do not place any part of your body under the vehicle unless it is securely placed on appropriate stands. Severe injuries could occur if the vehicle collapses or moves. Do not use a lifting device as a secure stand.

PARTS LIST

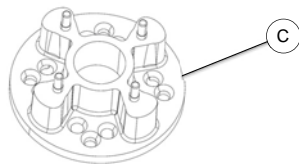
CAUTION: Before beginning the installation, make sure that you have received all the components included in the parts lists below.



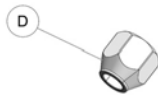
ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
A	1004-03-0512	FRONT BRACKET KIT	1
1	--	ANTI-ROTATION FRONT BRACKET - LH	1
2	--	ANTI-ROTATION FRONT BRACKET - RH	1
3	--	FRONT COVER - LH	1
4	--	FRONT COVER - RH	1
5	1033-10-0065	HEXBOLT-HCS, M10-1.5X65, 8.8, ZP, DIN931	4
6	1074-10-0001	NYLON NUT - FNN, M10-1.5, 8, ZP, DIN6926	4



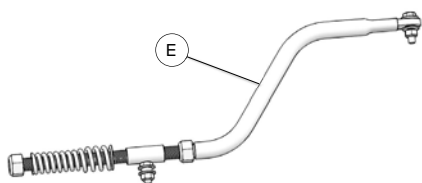
ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
B	1002-03-0150	REAR BRACKET KIT	1
1	--	ANTI-ROTATION REAR BRACKET- LH	1
2	--	ANTI-ROTATION REAR BRACKET- RH	1
3	1033-10-1070	HX BOLT - HCS, M10-1.5X70, 10.9, ZP, DIN931	2
4	1035-12-0090	HX BOLT - HFCS, M12-1.75X90, 8.8, ZP, DIN6921	2
5	1050-06-0758	BUSHING - 0,406IDX 0,875ODX1,100L YZN	2
6	1074-12-0001	NYLON NUT - FNN, M12-1.75, 8, ZP, DIN6926	2



ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
C	1008-77-0060	MULTI HUB SPACER 2" ASSY	2



ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
D	1178-10-X001	LUG NUT - LN, M10-1.25X20, 8, ZP	8



ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
E	1001-01-0102	STABILIZING ROD - ASSY	2

TORQUE SPECIFICATIONS

Recommended torque specifications according to bolt size and grade.

DIMENSION	GRADE			
	8.8		10.9	
	Nm	lb-ft	Nm	lb-ft
M6-1.0	10	7		
M8-1.25	25	18	33	24
M10-1.5	50	37	70	52
M12-1.75	90	66	125	92

NOTE: Use a thread locker (Loctite 262 or equivalent) at the specific points of the System indicated in the *User Manual's* exploded views.

INFORMATION

- For most vehicles, directional arrows have been cut out of some components in the anchor bracket kits. Make sure the arrows point toward the front of the vehicle when installing the brackets. See Fig. 1

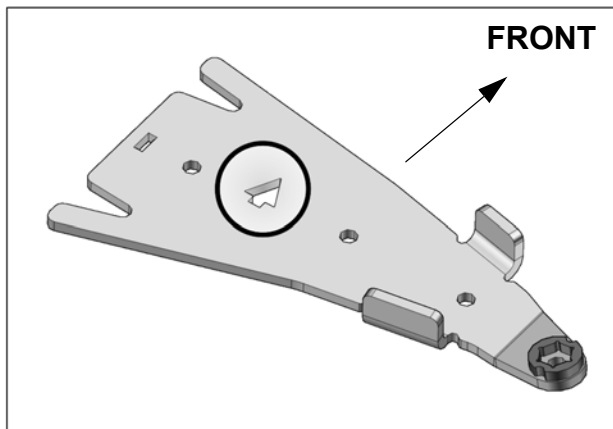


Fig. 1

PREPARATION

- Set each Track System unit near the position indicated by the sticker affixed on the frame.

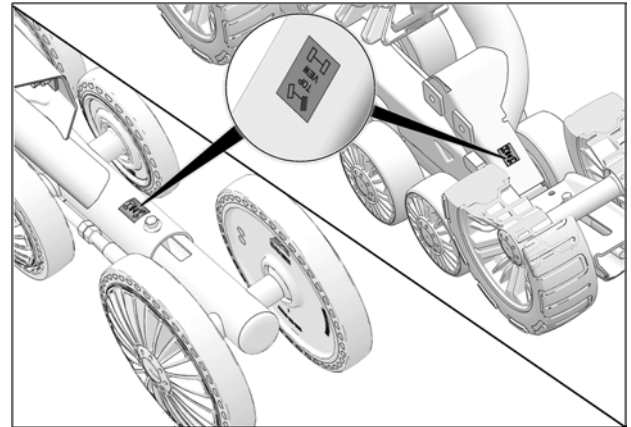


Fig. 2

**** IMPORTANT:** Start by installing the REAR Track Systems first. **

REAR TRACK SYSTEM INSTALLATION

- Remove rear wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt.
- If needed, remove CV joint protectors.
- Remove bolt, washer and spacer bushings from the rear stabilizing rod end. Discard the M10x60mm bolt and one of the spacer bushings from the disassembled set of parts of each stabilizing rod. See Fig. 3

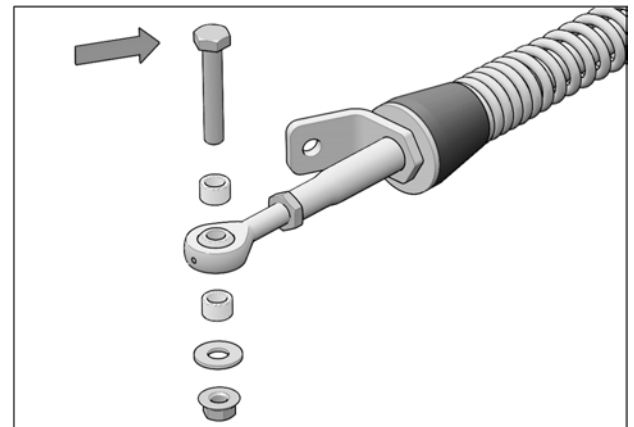


Fig. 3

- Remove the pivot bolt (1) linking the swingarm to the vehicle's frame. See Fig. 4

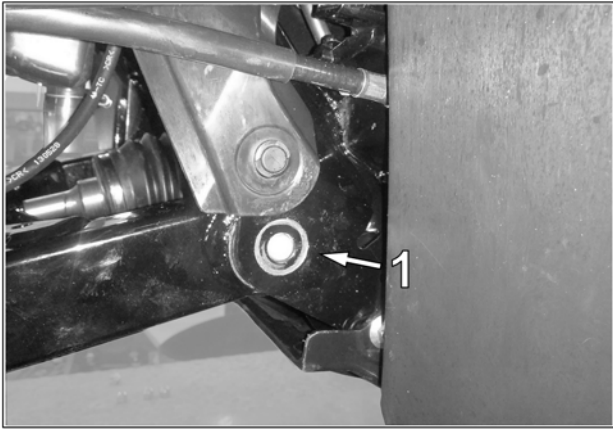


Fig. 4

- Position anchor plate over swingarm pivot hole as shown on Fig. 5. Insert M12x90 mm bolt (B4) through anchor plate and swingarm hole. Thread nut (B6) on bolt but do not tighten it immediately. Refer to Fig. 5

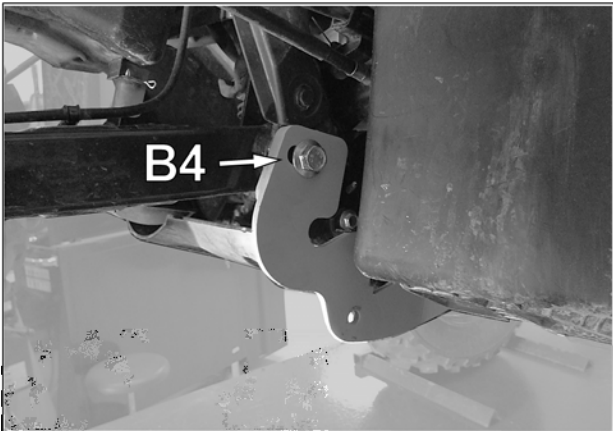


Fig. 5

- Remove bolt (2) in splashguard support which is aligned with the hole in the bracket end bent at 90°. See Fig. 6

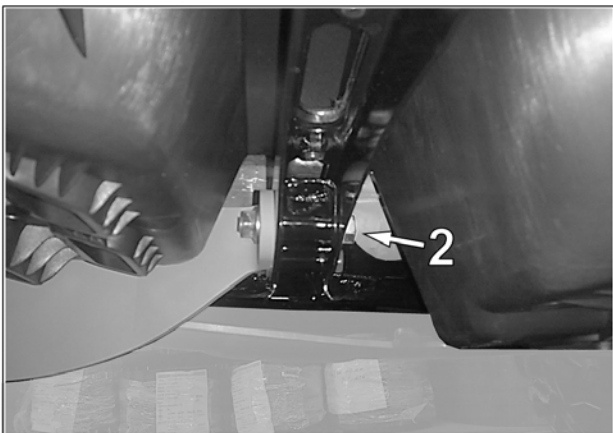


Fig. 6

- Pivot the anchor plate up to align the holes and re-insert bolt through splashguard support and anchor plate. Re-install original nut (2) on bolt and tighten this bolt first to 24 N•m [18 lb•ft] of torque and then bolt (B4) to 80 N•m [59 lb•ft]. See Fig. 7

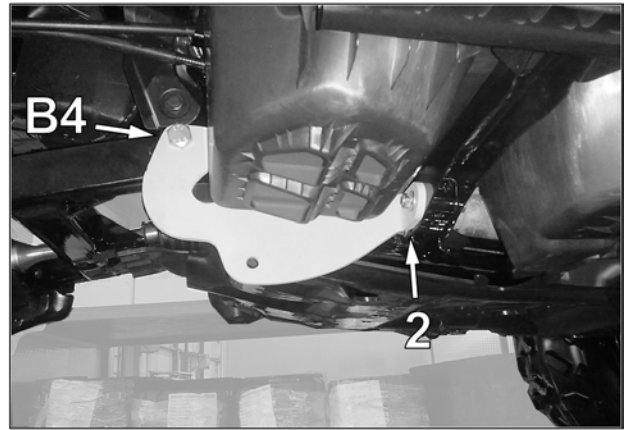


Fig. 7

- Attach the rear suspension stabilizing rod to the undercarriage bracket using washers (1), bushing (2) and nut (3). Use lower hole. Refer to See Fig. 8

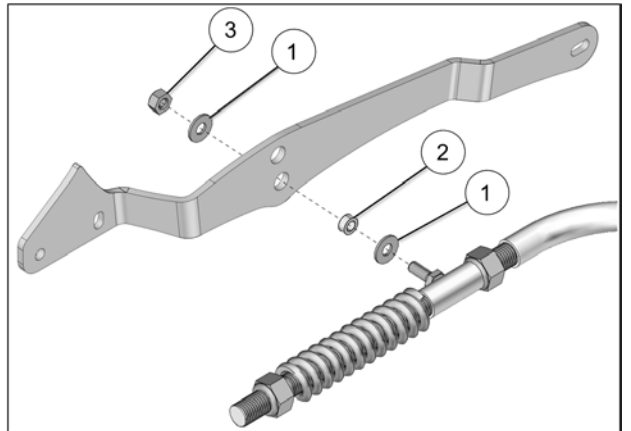


Fig. 8

- Install the wheel spacers (C) on the rear hubs. Use M10 x 1.25 wheel nuts (D) supplied in the installation kit. Refer to Fig. 9

NOTE: Follow torque specification indicated by the vehicle's manufacturer when tightening wheel nuts.

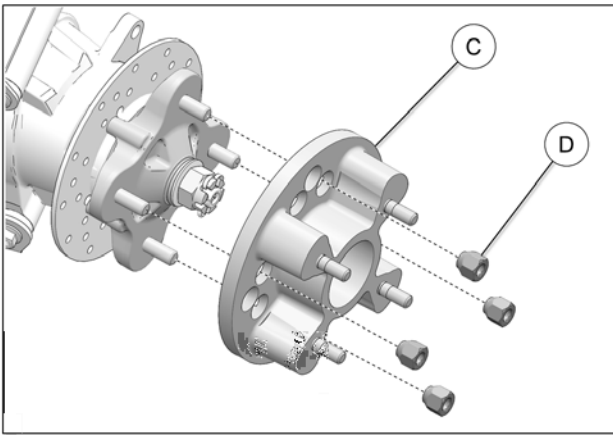


Fig. 9

10. Secure undercarriage to rear hub using the vehicle's own lug nuts. Use bolt circle $\varnothing 110$ mm. See Fig. 10

CAUTION: If needed, take rubber protector off of hub.

CAUTION: Follow torque specification indicated by vehicle manufacturer when tightening wheel nuts.

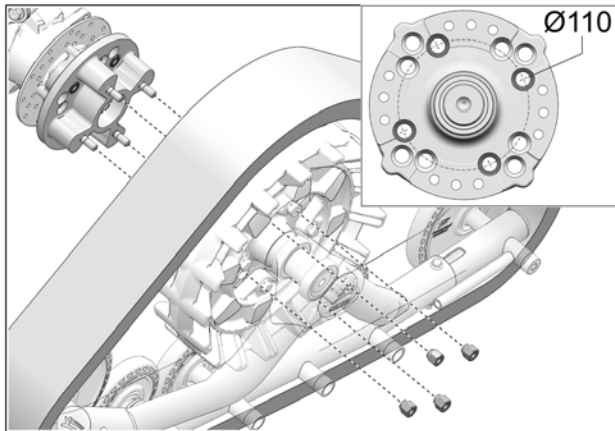


Fig. 10

CAUTION: Securing stabilizing rod in place is crucial. Incorrect installation of stabilizing rod can cause breakage on the systems and on vehicle components.

11. Attach the rear suspension stabilizing rod (1) to anchor plate (B1-B2):

2014 to 2016 vehicle model years: use M10x40mm bolt (3), bushing (4), washer (5) and nut (6). Torque to 50 N•m [37 lb•ft]. Refer to Fig. 11

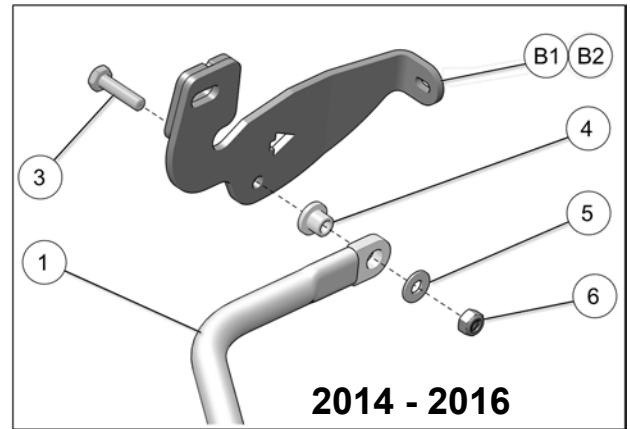


Fig. 11

NOTE: Ensure that parts are assembled in the correct order.

2017 & later vehicle model years: use the M10x70mm bolt (B3), long bushing (B5), flange bushing (4), washer (5) and nut (6). Torque to 50 N•m [37 lb•ft]. See Fig. 12

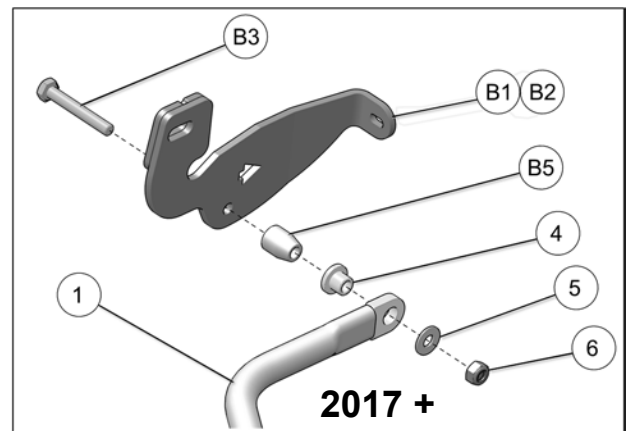


Fig. 12

NOTE: Ensure that parts are assembled in the correct order.

12. Inspect the rear track systems and ensure that all mounting bolts were correctly tightened during installation.

FRONT TRACK SYSTEM INSTALLATION

1. Remove front wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt.
2. If applicable, remove CV joint protectors.

BRAKE HOSE RE-ROUTING

CAUTION: The following procedure should be performed at an authorized Camso dealer.

3. Remove and discard brake hose clamp (A) near ball joint. Remove clamp (B) attached to middle of a-arm. Loosen clamp (C) attached to frame. Left side is shown on Fig. 13

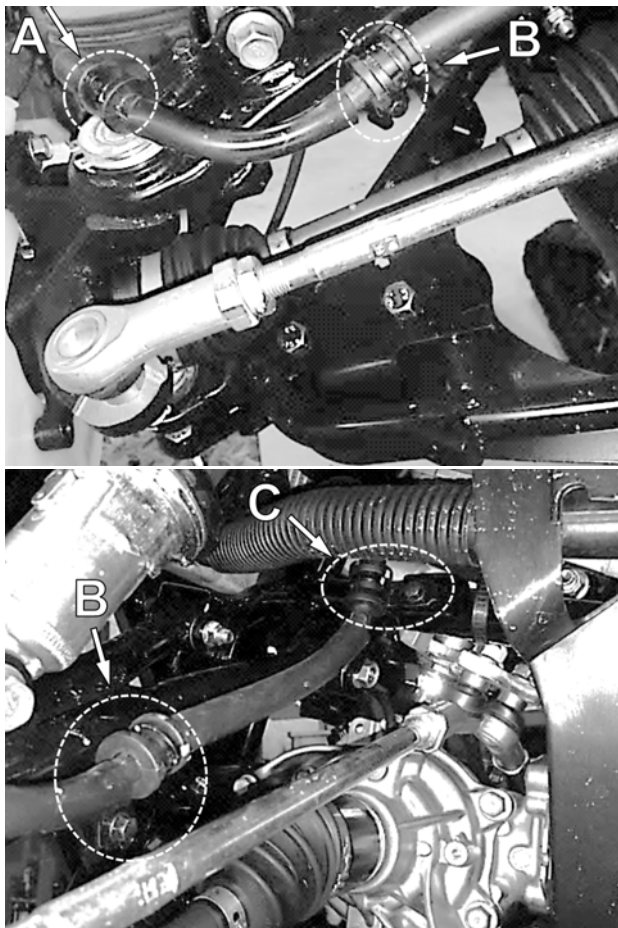


Fig. 13

4. Exchange clamps (B) of both sides of the vehicle. See Fig. 14

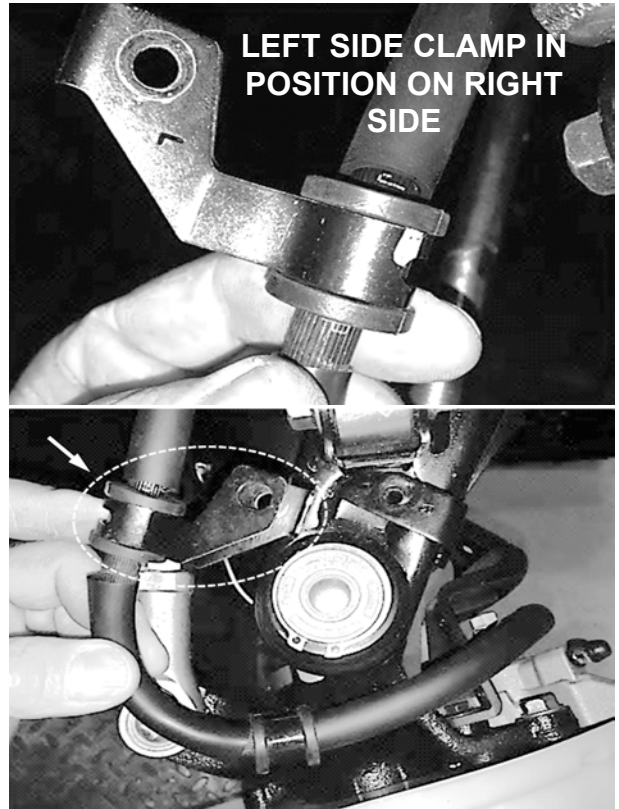


Fig. 14

5. Re-install clamps to middle mounting point on a-arm. See Fig. 15

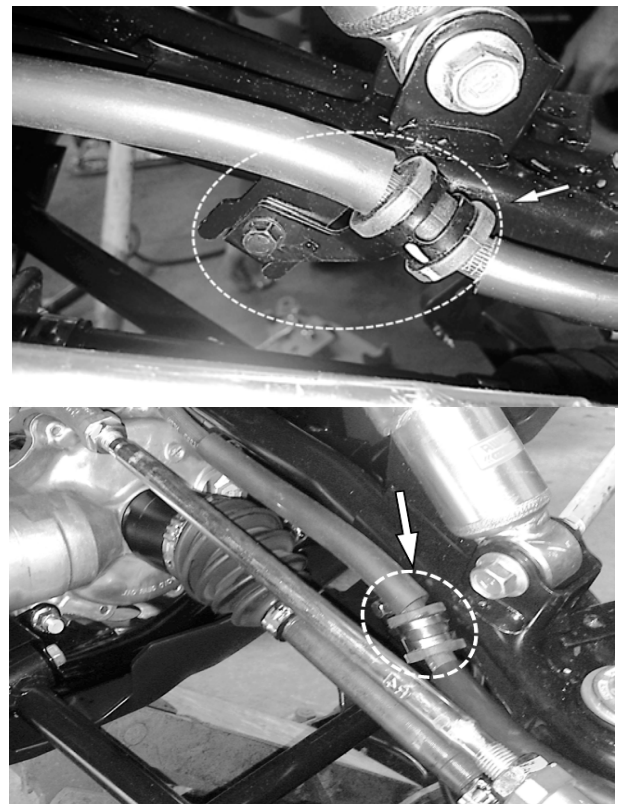


Fig. 15

6. Move clamps (C) directly on the brake hose. Re-attach them to their mounting point on the frame. See Fig. 16.

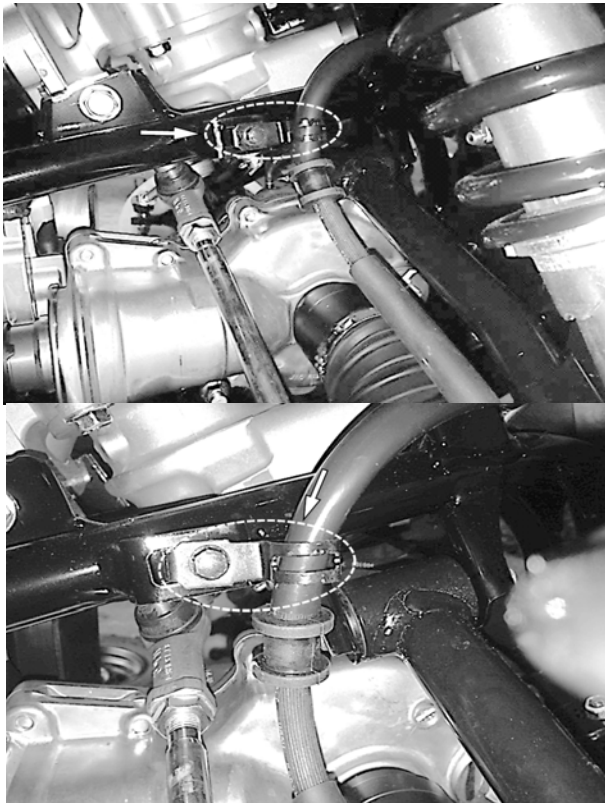


Fig. 16

7. Fig. 17 shows left side before and after repositioning of brake hose.



Fig. 17

8. Remove bolt, washer and bushings from front stabilizing rod end as shown in Fig. 18

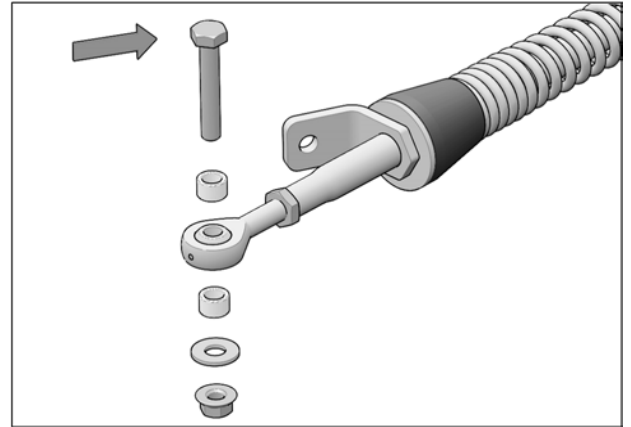


Fig. 18

9. Insert bolt in front anchor brackets (A1-A2) as shown in Fig. 19

NOTE: It is not possible to insert this bolt once the bracket is attached to the suspension arm.

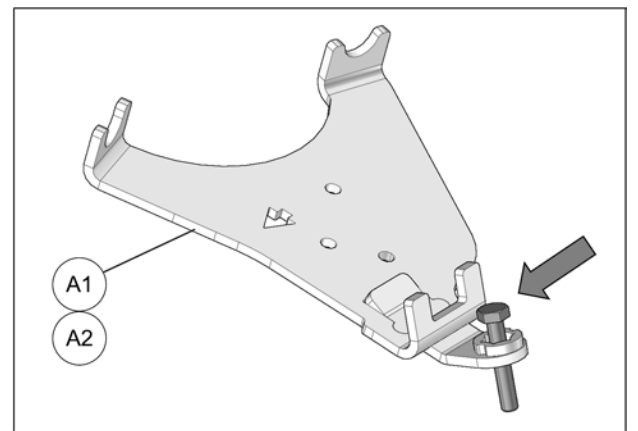


Fig. 19

CAUTION: Make sure that the bolt is inserted in the right direction. See Fig. 20

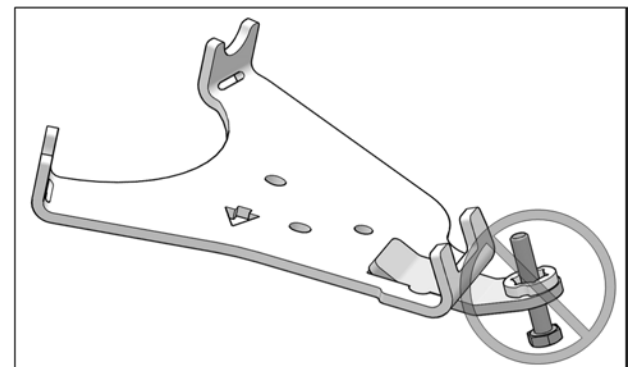


Fig. 20

10. Position bottom part of anchor bracket (A1-A2) under lower suspension arm. Position top part (A3-A4) over suspension arm. See Fig. 21

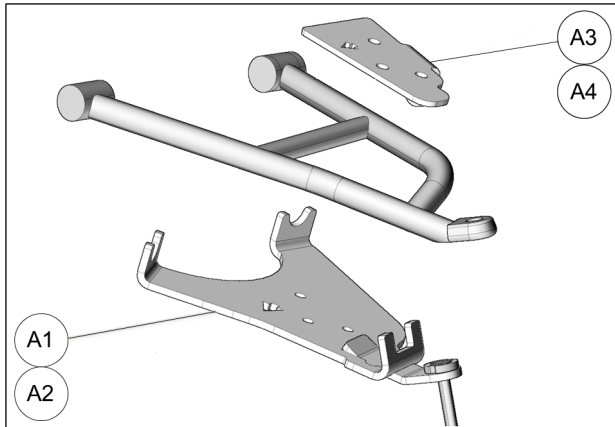


Fig. 21

11. Insert the M10x65 mm bolts (A5) through the top and secure the two parts together with the nuts (A6) provided. Tighten assembly to 50 N•m [37 lb•ft] of torque. See Fig. 22

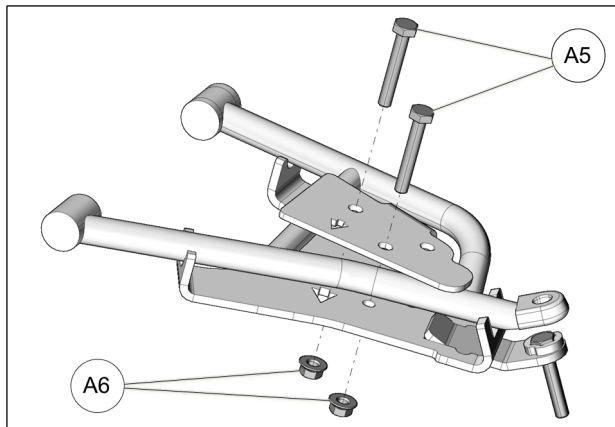


Fig. 22

12. Using the vehicle's own lug nuts, secure undercarriages to the front wheel hubs. The procedure and precautions are the same as for rear units. Refer to Fig. 10

13. Attach the stabilizing rod (2) to the anchor bracket (1), using the two spacer bushings (3), flat washer (4), and nut (5). Torque to 70 N•m [52 lb•ft]. Refer to Fig. 23

CAUTION: Components must be assembled in the order shown.

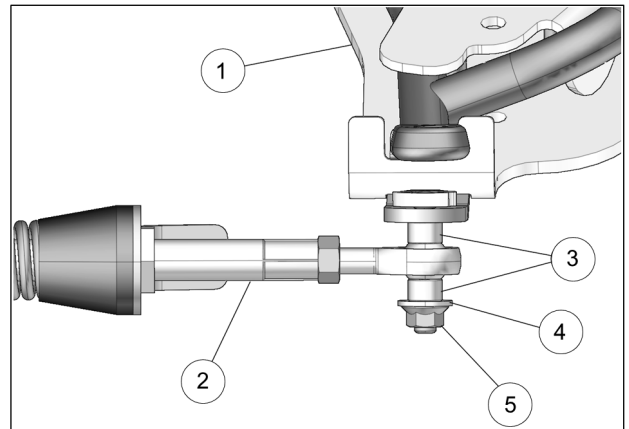


Fig. 23

14. Verify that spring assembly bolt (6) is tightened to the recommended torque specification: 75 N•m [55 lb•ft]. Refer to Fig. 24

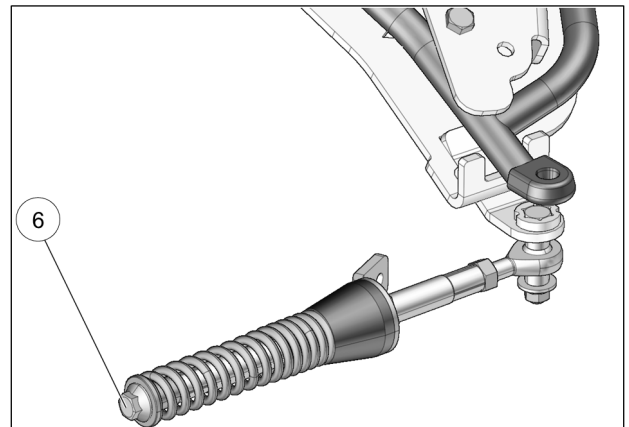


Fig. 24

FINAL INSTALLATION

1. Verify the suspension settings. If the shock absorbers are adjustable, adjust them to the stiffest setting to allow for maximum clearance between the System and the vehicle's fenders. See Fig. 25

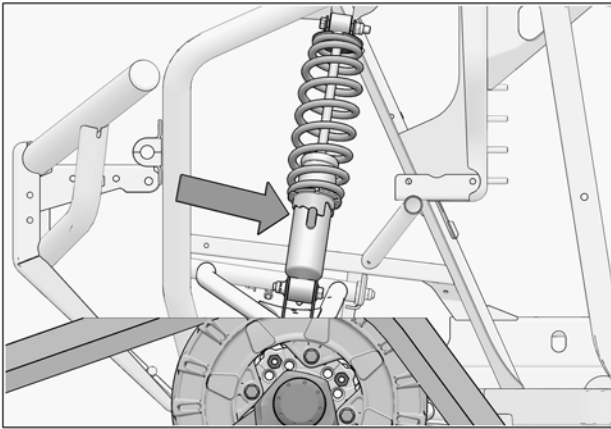


Fig. 25

2. Verify for possible contact between Track System and lower fender corners. See Fig. 26

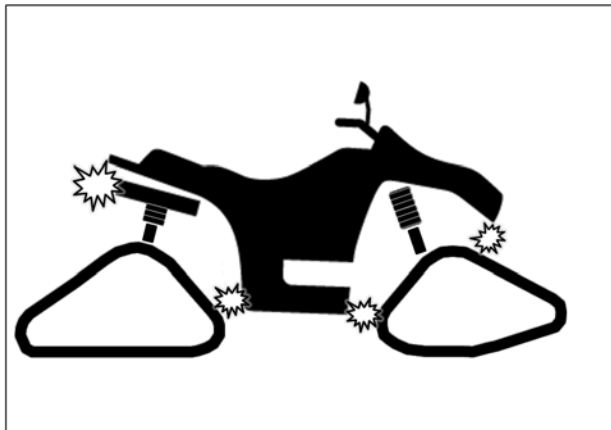


Fig. 26

CAUTION: If there is contact, the fender should be modified (cut) to avoid damage to the vehicle's components and premature wear on rubber track.

3. To prevent any contact between the undercarriage and the mud guards, the corners of the mud guards should be trimmed back. This will help avoid damage to the vehicle and premature wear on the rubber track. Refer to Fig. 27



Fig. 27

4. Lower the vehicle to the ground.

ADJUSTMENTS

CAUTION: The Track System is designed to provide the best traction performance and floatability. Adjustments such as alignment, track tension, and angle of attack are necessary for optimal System performance. For more information on these adjustments, refer to the document entitled *ADJUSTMENTS* or to the *USER MANUAL* provided with the installation kit specific to the vehicle.

REMOVAL

CAUTION: Leaving the anti-rotation anchor brackets attached to the suspension arms, after having removed the Track Systems, could cause interference which might damage the vehicle. Remove all Track System anti-rotation mechanism components installed on the vehicle before reinstalling the wheels.

CAUTION: Track Systems mounted on a vehicle increase ground clearance and stability. Be careful after re-installing your wheels; the handling characteristics of the vehicle will differ from those produced by Track Systems.

STORAGE

CAUTION: Contaminants can alter and corrode the moving parts of the Track System during storage. It is strongly recommended to perform the prescribed maintenance before storing the Track System.

Dealer or distributor phone number:

Serial number:

Date of purchase:

Date d'achat:

No. de série:

Tél. du concessionnaire / distributeur:

ATTENTION: Les contaminants peuvent altérer et corrompre les pièces mobiles des systèmes de traction pendant le remisage. Il est fortement recommandé d'effectuer l'entretien prescrit avant de remettre les systèmes de traction.

REMISAGE

ATTENTION: Les systèmes de traction augmentent la garde au sol et accroissent la stabilité du véhicule. Faire preuve de prudence lors du retour aux roues d'origine du véhicule; les caractéristiques de conduite seront différentes de celles associées avec les systèmes de traction.

ATTENTION: Si les ancrages anti-rotation sont laissés aux bras de suspension lors du retrait des systèmes de traction, il peut en résulter des interférences qui peuvent endommager le véhicule. Retirer les composantes du système anti-rotation lors de la réinstallation des roues.

DÉMONTAGE

ATTENTION: Le système de traction a été conçu pour offrir les meilleures performances en termes d'alignement, tension des chenilles et angle d'attaque sont nécessaires pour obtenir les performances optimales. Pour plus de renseignements sur ces ajustements, voir le document **RÉGLAGES** ou le **MANUEL DE L'UTILISATEUR** fournis avec l'ensemble d'installation du véhicule.

AJUSTEMENTS

FINALISER L'INSTALLATION

1. Vérifier l'ajustement de la suspension; si les amortisseurs sont réglables, ils doivent être réglés au niveau le plus ferme pour permettre un maximum de dégagement entre les systèmes et les ailes du véhicule. Voir la Fig. 25
3. Pour éviter tout contact possible entre le système de traction et les gardes-boue, couper les coins inférieurs des gardes-boue. Ceci permettra d'éviter des dommages au véhicule et l'usure prématurée des chenilles. Voir la Fig. 27



Fig. 27

4. Abaisser le véhicule au sol.

2. Vérifier s'il y a possibilité de contact entre le système de traction et les coins inférieurs des ailes. Voir la Fig. 26

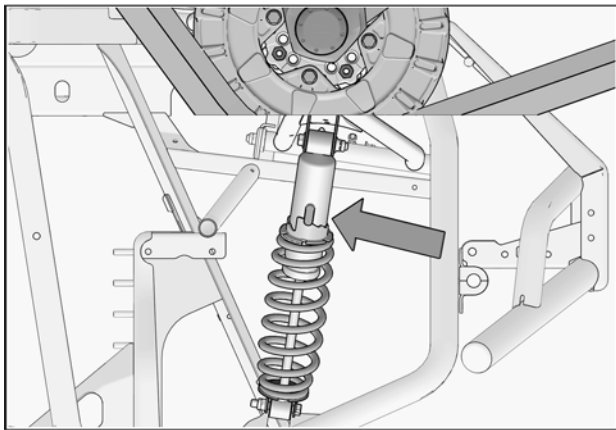


Fig. 25

2. Vérifier s'il y a possibilité de contact entre le système de traction et les coins inférieurs des ailes. Voir la Fig. 26

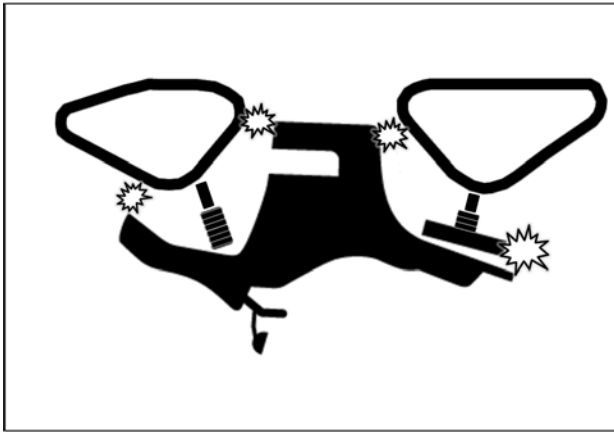


Fig. 26

ATTENTION: S'il y a contact, modifier (découper) les ailes pour éviter des dommages aux composants du véhicule et toute usure prématurée des chenilles.

10. Positionner la partie inférieure de l'ancrage anti-rotation (A1-A2) sous le bras de suspension inférieur. Positionner la partie supérieure (A3-A4) au-dessus du bras de suspension. Voir la Fig. 21

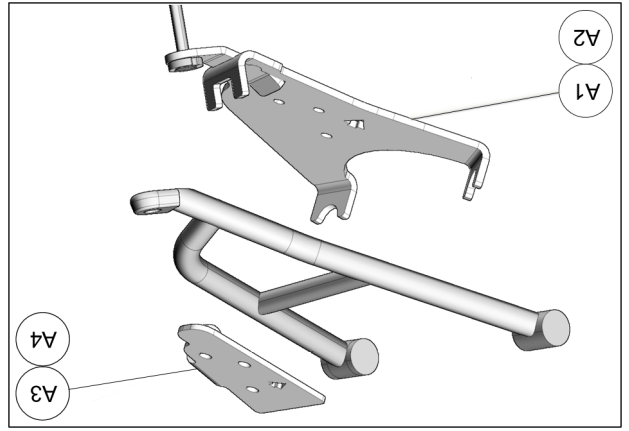


Fig. 21

11. Insérer les boulons M10x65 mm (A5) par le dessus de l'ancrage. Assembler les deux parties avec les écrous (A6) fournis. Serrer l'assemblage à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir la Fig. 22

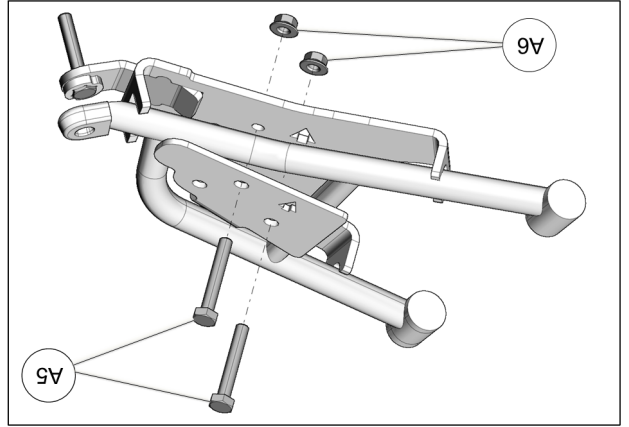


Fig. 22

12. Au moyen des écrous de roue d'origine du véhicule, boulonner chaque système de traction au moyen de roue avant. La marche à suivre et les précautions sont les mêmes qu'à l'arrière. Voir la Fig. 10

13. Fixer le bras stabilisateur (2) au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension (1) à l'aide des deux espaces (3), de la rondelle (4) et de l'écrou autobloquant (5). Serrer à un couple de 70 N•m [52 lb•pi]. Voir la Fig. 23

ATTENTION: Assurez-vous d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.

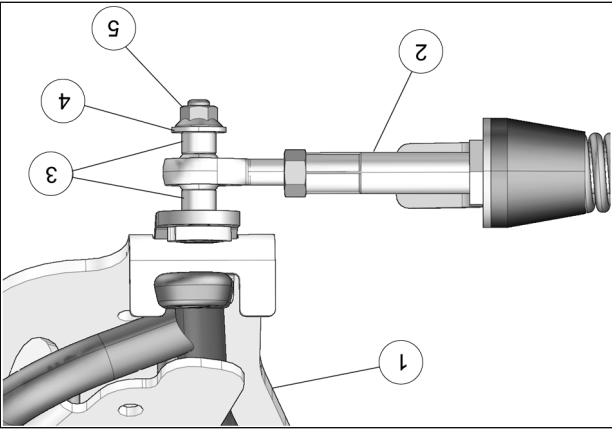


Fig. 23

14. Vérifier que le boulon du ressort (6) est serré au couple recommandé : 75 N•m [55 lb•pi]. Fig. 24

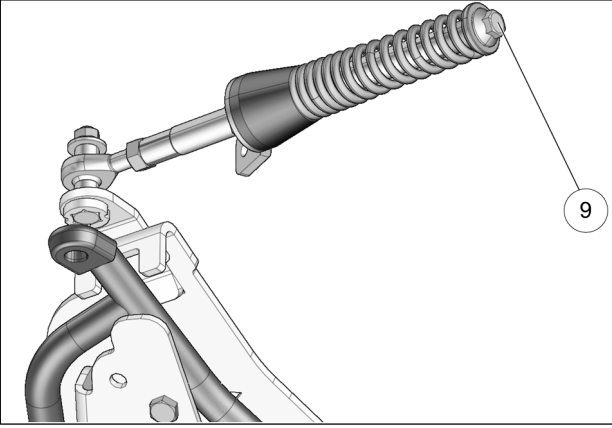
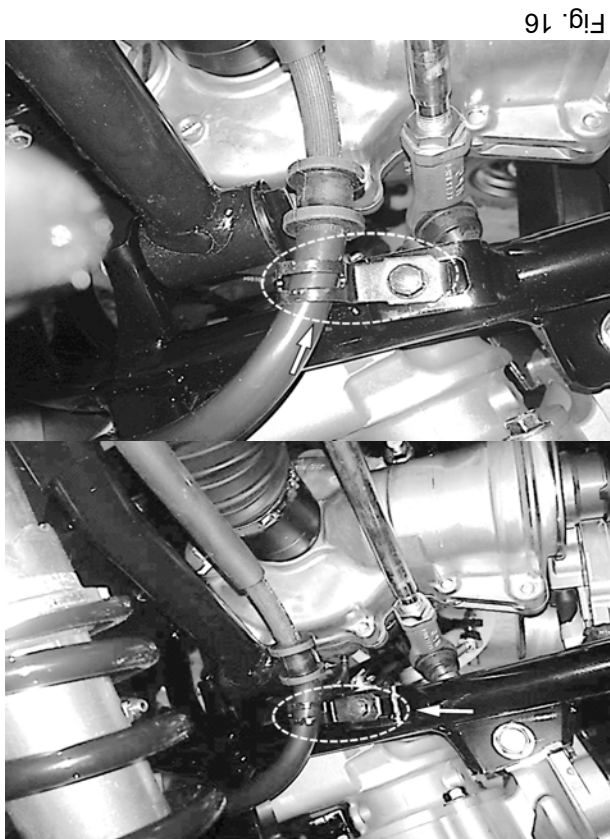


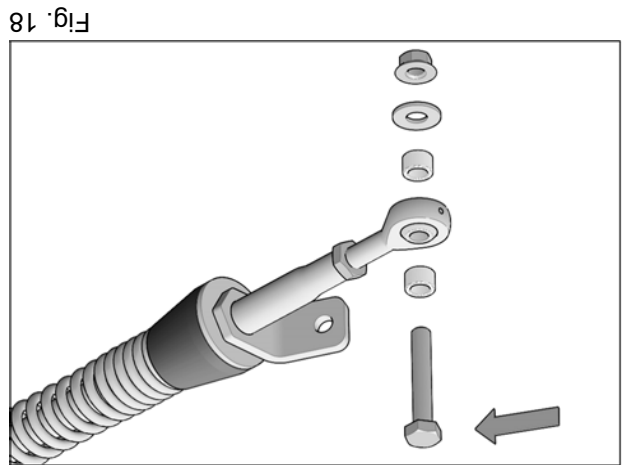
Fig. 24



7. La Fig. 17 montre le côté gauche avant et après le repositionnement du boyau de frein.



6. Réinstaller les brides (C) directement sur le boyau de frein, à leurs fixations sur le châssis. Fig. 16.



8. Retirer les boulons, rondelles, espaceurs et écrous installés aux rotules des bras stabilisateurs des systèmes avant. Voir la Fig. 18

9. Insérer un boulon à l'extrémité de chacun des ancrages de suspension avant (A1-A2). Fig. 19

NOTE: Il est impossible d'insérer ce boulon une fois l'ancrage fixé au bras de suspension du véhicule.

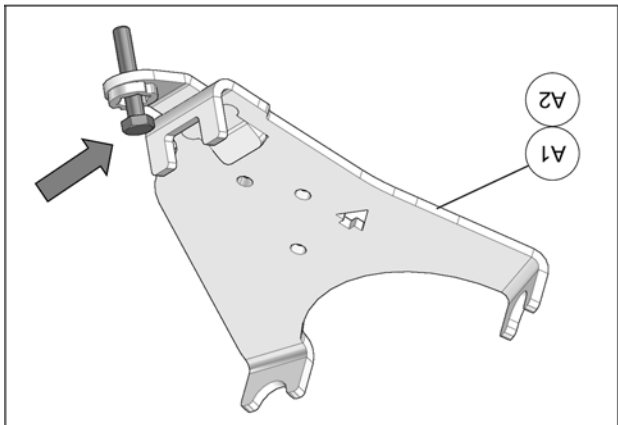


Fig. 19

ATTENTION: Assurez-vous d'insérer le boulon dans le bon sens. Voir la Fig. 20

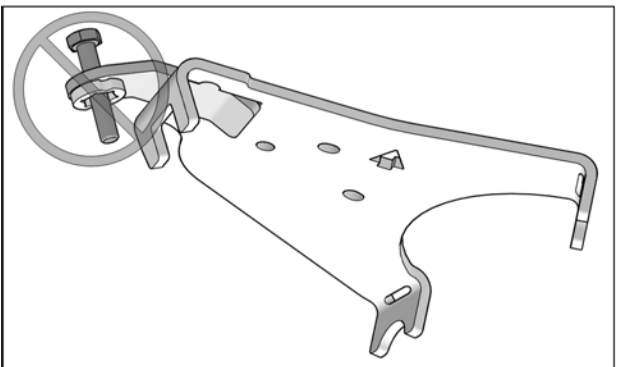


Fig. 20

Fig. 17

SYSTÈMES AVANT - INSTALLATION

1. Enlever les roues avant. S'assurer que les goujons et les moyeux de roue sont exempts de saleté.
2. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, si nécessaire.

RÉACHÈMEMENT - BOYAU DE FREIN

ATTENTION: La procédure suivante doit être effectuée chez un concessionnaire Camso.

3. Retirer et jeter la bride de fixation (A) au boyau de frein près du joint à rotule. Retirer la bride (B) fixée au milieu du bras de suspension. Desserer la bride (C) fixée au châssis. La Fig. 13 montre le côté gauche.

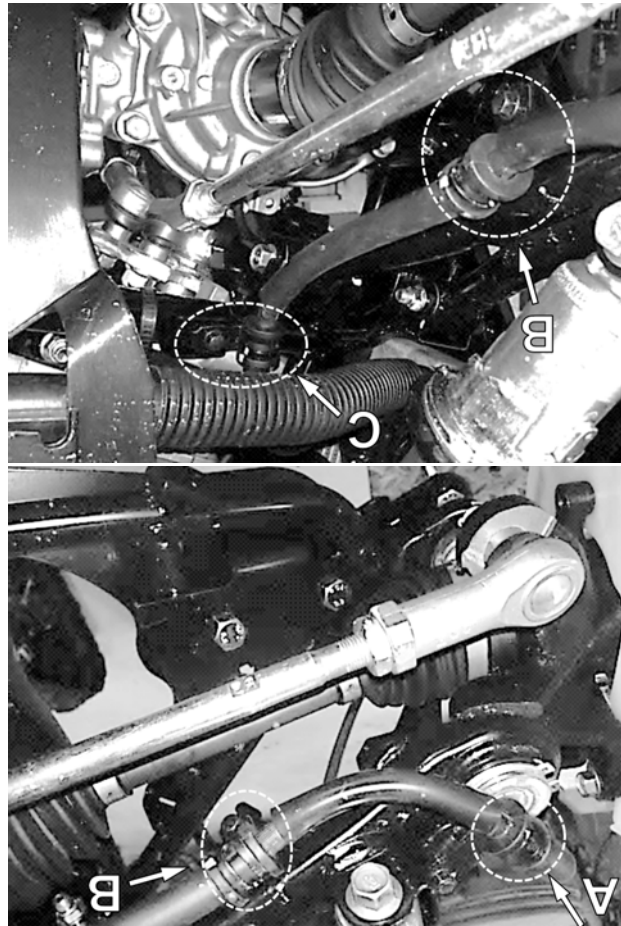


Fig. 13

4. Interchanger les brides (B) des deux côtés. Fig. 14



BRIDE GAUCHE EN
POSITION À DROITE

Fig. 14

5. Réinstaller les brides à la fixation près du milieu du bras de suspension. Voir la Fig. 15

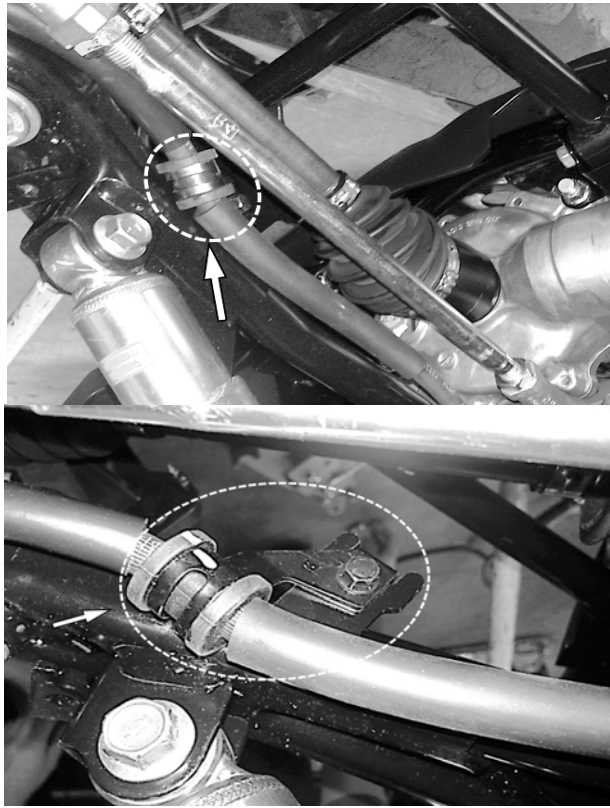


Fig. 15

ATTENTION: Une bonne installation des bras stabilisateurs est cruciale. Une installation défective peut entraîner des bris aux systèmes et aux composants du véhicule.

11. Fixer le bras stabilisateur (1) au point d'ancrage de la plaque (B1-B2):

Véhicules d'années-modèles 2014 à 2016: utiliser le boulon M10x40mm (3), l'espacer (4), la rondelle (5) et l'écrou (6). Serrer à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir la Fig. 11

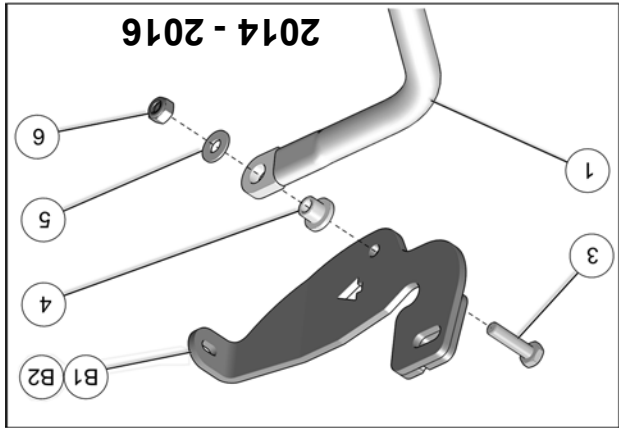


Fig. 11

NOTE: S'assurer d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.

Véhicules d'années-modèles 2017 et plus: utiliser le boulon M10x70mm (B3), l'espacer long (B5), l'espacer à rebord (4), la rondelle (5) et l'écrou (6). Serrer à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir la Fig. 12

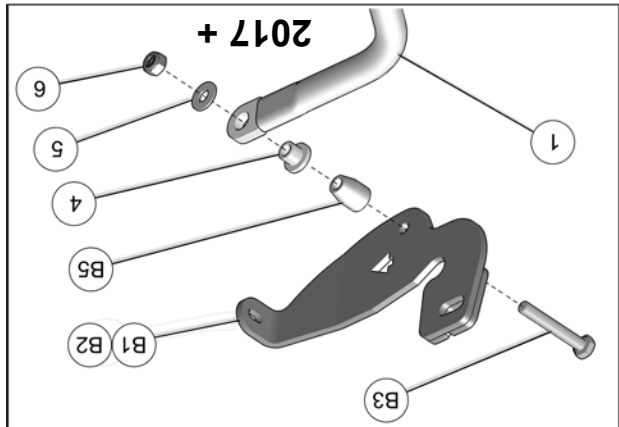


Fig. 12

NOTE: S'assurer d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.

12. Inspecter les systèmes de traction arrière et s'assurer que tous les boulons ont été serrés correctement lors de l'installation.

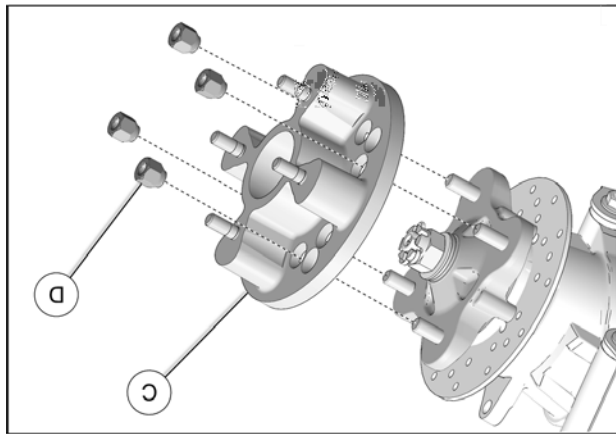


Fig. 9

10. Fixer le système de traction au moyeu de roue arrière. Utiliser le cercle de perçage de Ø110 mm et les écrous de roue d'origine du véhicule. Fig. 10

ATTENTION: Retirer le protecteur en caoutchouc du moyeu, s'il y a lieu.

ATTENTION: Serrer les écrous de roue au couple de serrage indiqué par le fabricant du véhicule.

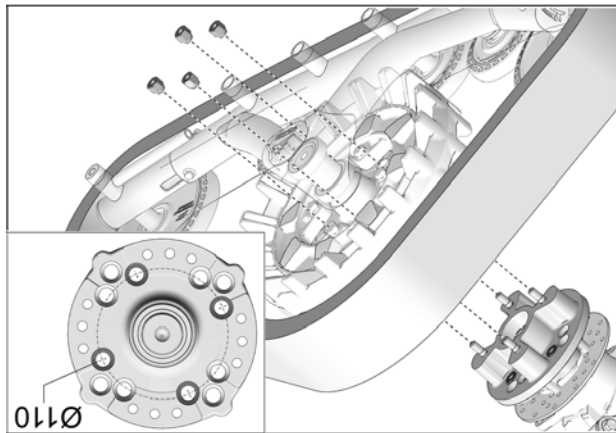


Fig. 10

4. Dévisser et retirer le boulon (1) qui relie le bras oscillant de la suspension arrière au châssis du véhicule. Voir la Fig. 4

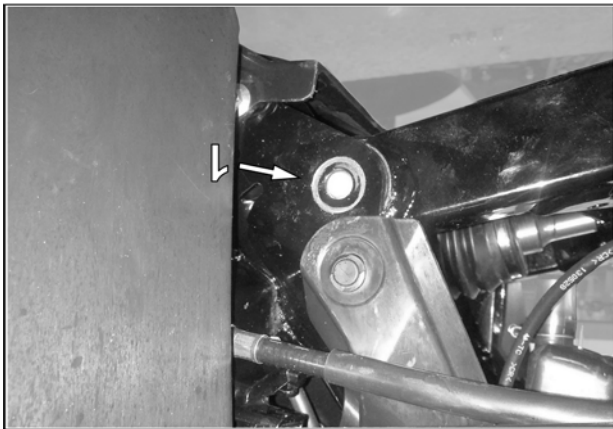


Fig. 4

5. Positionner l'ancrage au trou du boulon de fixation du bras oscillant de la suspension arrière. Fixer l'ancrage en place en insérant le boulon M12x90 mm (B4) au trou du support du bras oscillant et à l'ancrage. Visser l'écrou (B6) au boulon. Ne pas serrer immédiatement l'assemblage. Voir la Fig. 5

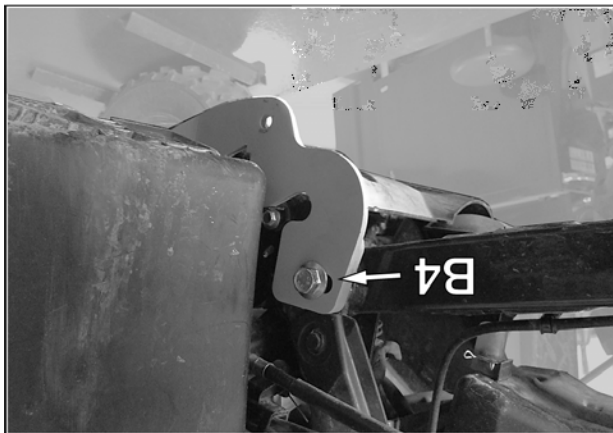


Fig. 5

6. Retirer le boulon (2) du support qui est vis-à-vis du trou de l'extrémité pliée de l'ancrage. Voir la Fig. 6



Fig. 6

7. Pivoter l'ancrage vers le haut et réinsérer ce boulon au support et à l'ancrage. Fixer l'assemblage à l'aide de l'écrou d'origine (2). Serrer dans l'ordre le boulon du support à un couple de 24 N•m [18 lb•pi] et le boulon (B4) du bras oscillant à un couple de 80 N•m [59 lb•pi]. Voir la Fig. 7



Fig. 7

8. Fixer le bras stabilisateur au trou du bas de la pièce d'ancrage du système de traction au moyen des rondelles (1), de l'espacer (2) et de l'écrou (3). Voir la Fig. 8

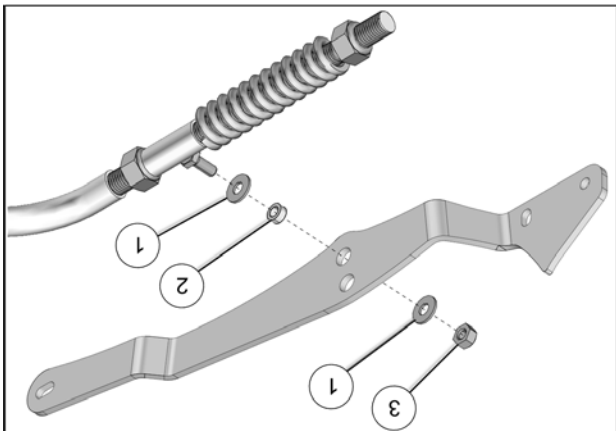


Fig. 8

9. Installer les espacers (C) sur les moyeux arrière du véhicule. Utiliser les écrous de roue (D) M10 x 1,25 fournis dans l'ensemble d'installation. Voir la Fig. 10

NOTE: Serrer les écrous de roue au couple de serrage indiqué par le fabricant du véhicule.

COUPLES DE SERRAGE

GRADE	DIMENSION	
	Nm	lb-pi
M6-1.0	10	7
M8-1.25	25	18
M10-1.5	50	37
M12-1.75	90	66
	Nm	lb-pi
	8.8	10.9

NOTE: Utiliser une pâte de blocage de filet de type Loctite 262, ou l'équivalent, aux endroits indiqués aux vues explosées du Manuel de l'utilisateur.

INFORMATION

1. Des flèches indiquant l'avant du véhicule sont découpées dans certaines composantes des ancrages. S'assurer que ces flèches pointent vers l'avant du véhicule à l'assemblage de celles-ci. Fig. 1

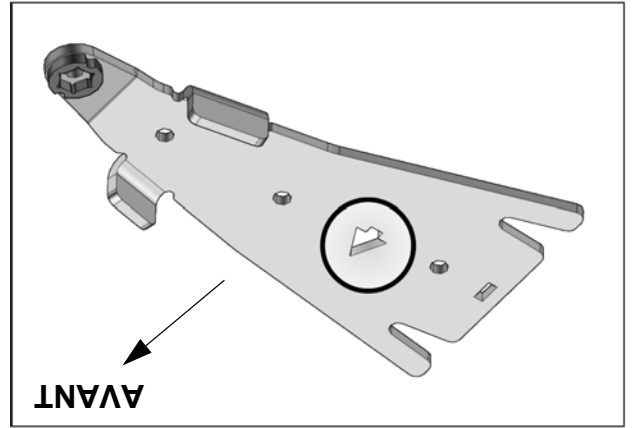


Fig. 1

PRÉPARATION

1. Placer chaque système de traction près de sa position d'installation indiquée sur l'étiquette apposée au châssis.

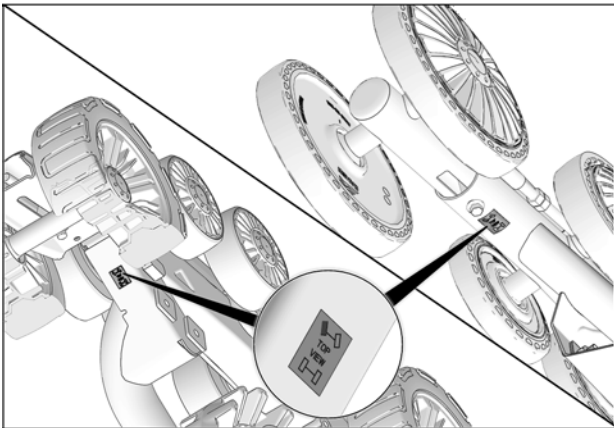


Fig. 2

****IMPORTANT:** Débuter par l'installation des systèmes de chenille ARRIÈRE. **

SYSTÈMES ARRIÈRE - INSTALLATION

1. Enlever les roues arrière. S'assurer que les goujons et les moyeux de roue sont exempts de saleté.
 2. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, si nécessaire.
 3. Enlever les boulons, rondelles et espaces des rotules des bras stabilisateurs des systèmes arrière.

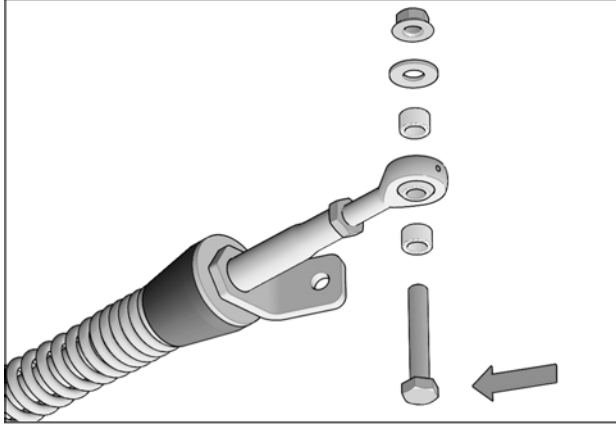
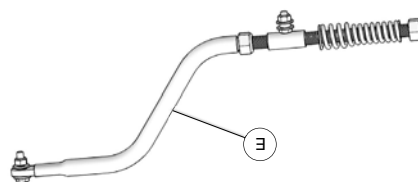


Fig. 3

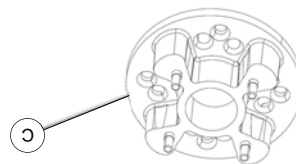
ITEM	# PIÈCE	DESCRIPTION	QTE
E	1001-01-0102	BRAS STABILISATEUR - ASSEMBLÉ	2



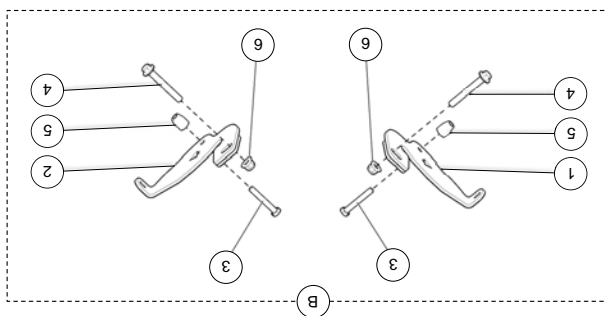
ITEM	# PIÈCE	DESCRIPTION	QTE
D	1178-10-X001	ÉCROU DE ROUE - LN, M10-1,25X20, 8, ZP	8



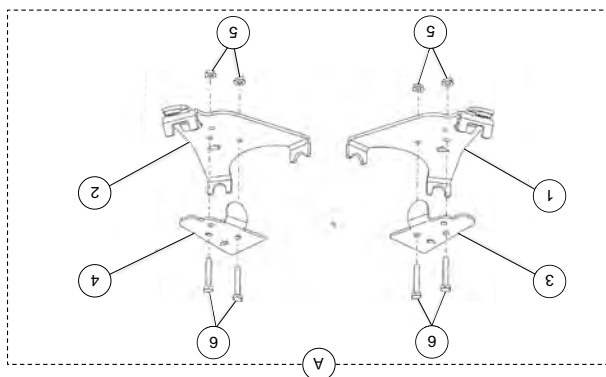
ITEM	# PIÈCE	DESCRIPTION	QTE
C	1008-77-0060	ESPACEUR MOYEU MULTI 2" ASS.	2



ITEM	# PIÈCE	DESCRIPTION	QTE
B	1005-03-0150	ENSEMBLE ANCRAGE ARRIÈRE	1
	--	ANCRAGE ANTI-ROTATION ARRIÈRE - GA	1
	--	ANCRAGE ANTI-ROTATION ARRIÈRE - DR	1
3	1033-10-1070	BOUL HX- HCS, M10-1,5X70, 10,9, ZP, DIN931	2
4	1035-12-0090	BOUL HX- HFCS, M12-1,75X90,8,8,ZP, DIN6921	2
5	1050-06-0758	ESPACEUR-0,406IDX 0,875ODX1,100L YZN	2
6	1074-12-0001	ÉCR NYLON - FNN, M12-1,75, 8, ZP, DIN6926	2



ITEM	# PIÈCE	DESCRIPTION	QTE
A	1004-03-0512	ENSEMBLE ANCRAGE AVANT	1
	--	ANCRAGE ANTI-ROTATION AVANT - GA	1
	--	ANCRAGE ANTI-ROTATION AVANT - DR	1
3	--	COUVERT ANTI-ROTATION AVANT - GA	1
4	--	COUVERT ANTI-ROTATION AVANT - DR	1
5	1033-10-0065	BOULON - HCS, M10-1,5X65, 8,8, ZP, DIN931	4
6	1074-10-0001	ÉCR NYLON - FNN, M10-1,5, 8, ZP, DIN6926	4



ATTENTION: Avant de débuter l'installation, assurez-vous d'avoir reçu toutes les composantes incluses dans les listes de pièces de cet ensemble.

LISTES DE PIÈCES

Bienvenue dans la famille Camso

Merci d'avoir choisi nos systèmes de chenilles pour faire de ton véhicule une bête féroce. Nos produits sont conçus pour t'amener plus loin et te permettre de travailler plus fort sur tous les terrains, que tu sois à la chasse, à la pêche sur glace, en train d'entretenir ton terrain, en route vers ton chalet isolé ou à la quête d'une aventure en plein air. Peu importe où et dans quelles conditions, tu pourras t'y rendre et revenir en toute sécurité avec tes systèmes de chenilles Camso.

Prêt à bénéficier d'une traction, d'une mobilité, d'une stabilité et d'une flottaison optimales? Allez, fais tes traces!

REMARQUES / CONTRAINTES

Un système de chenilles peut générer des contraintes lors de l'installation ou de l'utilisation. Il y a possibilité de légère interférence ou de modification mineure à apporter au véhicule.

Pour ce modèle de véhicule, le design occasionne les contraintes et recommandations suivantes:

- Modification temporaire au véhicule.

VALIDATION DES RATIOS DES SYSTÈMES AVANT INSTALLATION.

Scanner le code QR à droite pour accéder au *guide d'application* et valider les nombres de dents avant et arrière des barbotins associés au modèle de votre véhicule.



SYMBOLES ET MOTS INDICATEURS

On utilise, dans ce document, les symboles et mots indicateurs suivants afin de souligner des renseignements en particulier:

Indique une situation possiblement dangereuse qui, si on ne parvient pas à l'éviter, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

AVERTISSEMENT

ATTENTION: Indique une situation possiblement dangereuse qui, si on ne parvient pas à l'éviter, pourrait entraîner des dommages au véhicule et aux systèmes de chenille.

NOTE: Apporte des renseignements supplémentaires.

AVERTISSEMENTS

AVERTISSEMENT

Installer le système chez un concessionnaire Camso autorisé. Voir la section *Garantie* du *Manuel de l'utilisateur*.

AVERTISSEMENT

Porter des gants et des verres protecteurs.

AVERTISSEMENT

Immobiliser le véhicule sur une surface plane et au niveau, mettre la transmission à **Park** et couper le moteur.

AVERTISSEMENT

Soulever et installer le véhicule sur des supports (ou dispositif de levage) sécuritaires.

AVERTISSEMENT

S'assurer que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité.

AVERTISSEMENT

Attention aux surfaces chaudes qui pourraient causer des brûlures.


AVERTISSEMENT

Pièces mobiles - Garder les mains ou les doigts loin des pièces en mouvement afin d'éviter les risques de blessures graves ou de mort.

AVERTISSEMENT

Ne jamais exposer des parties du corps sous le véhicule à moins que celui-ci ne repose sur des supports appropriés. Si le véhicule devait verser ou se déplacer, cela pourrait occasionner des blessures graves. Ne pas utiliser un dispositif de levage comme support permanent.

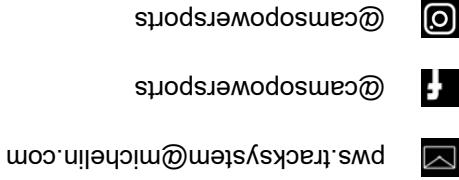


AVERTISSEMENT  Veuillez lire attentivement ce document en entier, ainsi que le manuel de l'utilisateur avant d'assembler, d'installer et d'utiliser le système de traction.

ATTENTION: La durée de vie des composantes d'un système de traction Camso est directement liée à la manière d'utiliser le système. La conduite sportive, les changements de direction brusques ou les virages rapides et à répétition (plus spécifiquement aux véhicules à direction assistée) ne sont pas recommandés. Ces types de conduite augmentent les risques de déraillement des chenilles et peuvent causer une usure prématurée et des bris majeurs au système qui ne seront pas couverts par la garantie.

SOUTIEN TECHNIQUE

En cas de problème, contacter d'abord votre concessionnaire ou distributeur. Advenant qu'il ne soit pas en mesure de résoudre un problème lié au système, vous pouvez communiquer avec l'équipe de soutien de Camso du lundi au vendredi.



Camso Inc.
4162, rue Burrill - Local A
Shawinigan, QC G9N 0C3
CANADA



VERSION J

HONDA
5000-03-0244-MAN

POWERSPORTS POWERSPORTS POWERSPORTS



CAMSO TRACK SYSTEMS FOR ALL-TERRAIN / SIDE-BY-SIDE VEHICLES
SYSTEMES DE CHENILLES CAMSO POUR VEHICULES TOUT-TERRAIN ET CÔTE À CÔTE

INSTALLATION GUIDELINES GUIDE D'INSTALLATION