

# Installation Guidelines Directives d'installation

Honda

5000-03-6400-MAN

---

## **CAMOPLAST**

# **ATV T4S**



**ATV Track system**  
**Systeme de traction pour VTT**



---

VERSION F

## **IMPORTANT**

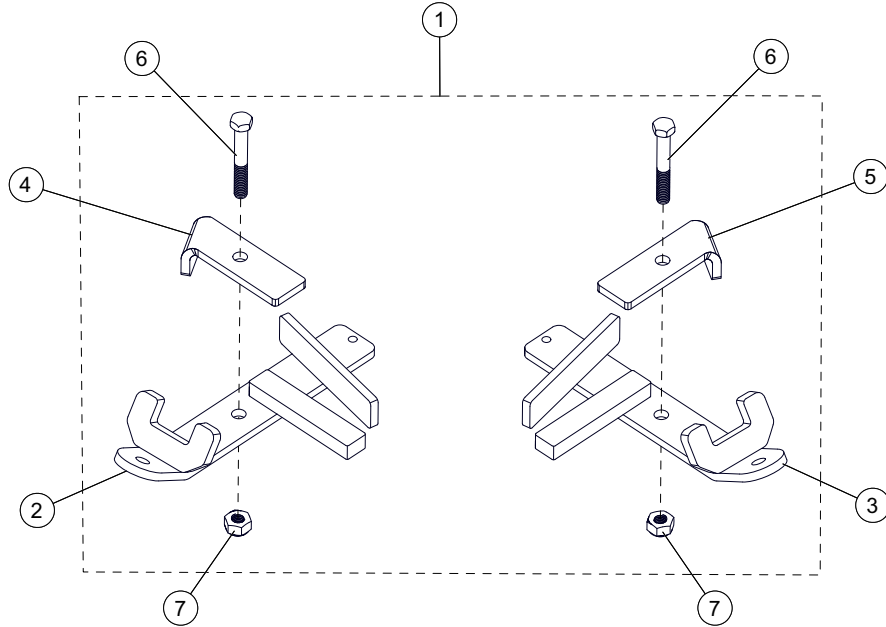
Please read carefully each part of this document as well as the User Manual prior to assembling, installing and using the Track Systems.

Veillez lire attentivement ce document, en entier, ainsi que le Manuel de l'utilisateur avant d'assembler, d'installer et d'utiliser les systèmes de traction.

Installation Guidelines / Directives d'installation

FRONT ANCHOR BRACKET PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES - ANCRAGE AVANT

Figure 1

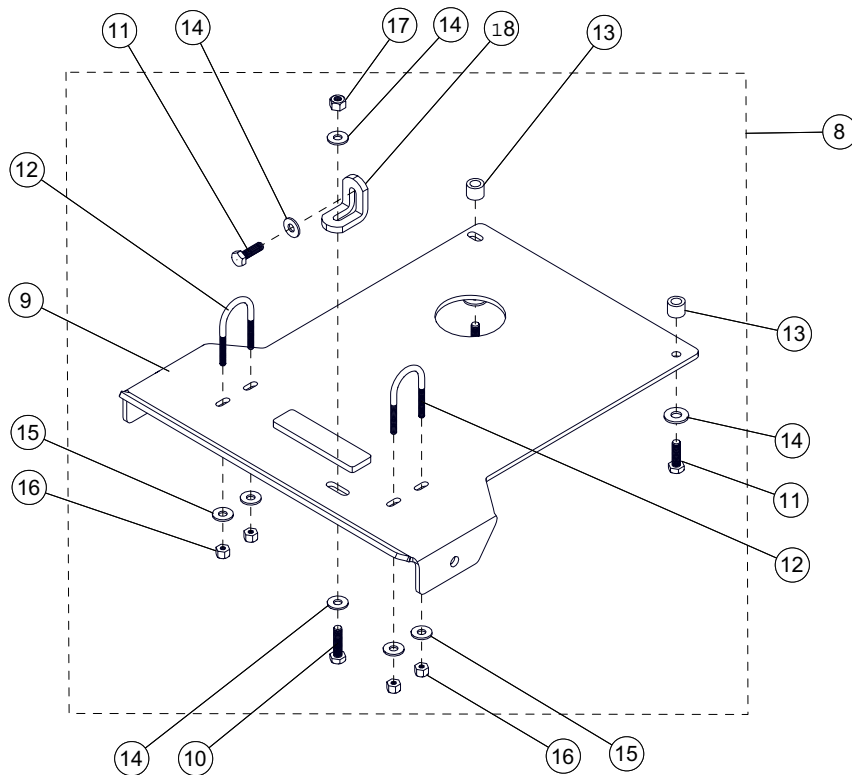


ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
1	1004-03-0400	FRONT BRACKET KIT / ENSEMBLE ANCRAGE AVANT	1
2	1004-03-0400-L-ASS	ANTI-ROT. FRONT BRACKET - LH / ANCRAGE ANTIROT. AV. - GA	1
3	1004-03-0400-R-ASS	ANTI-ROT. FRONT BRACKET - RH / ANCRAGE ANTIROT. AV. - DR	1
4	1006-00-0017-P-L	FRONT BRACKET COVER - LH / COUVERT ANCRAGE AVANT-GA	1
5	1006-00-0017-P-R	FRONT BRACKET COVER - RH / COUVERT ANCRAGE AVANT-DR	1
6	1033-10-0065	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M10-1.5X65, 8.8, ZP, DIN931	2
7	1071-10-0001	NYLON NUT / ÉCROU NYLON - NN, M10-1.5, 8, ZP, DIN982	2

Installation Guidelines / Directives d'installation

REAR ANCHOR BRACKET PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES - ANCRAGE ARRIÈRE

Figure 2

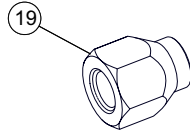


ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
8	1002-03-0190	REAR BRACKET KIT / ENSEMBLE ANCRAGE ARRIÈRE	1
9	1002-03-1135	ANTI-ROTATION REAR BRACKET / ANCRAGE ANTIROT. ARR.	1
10	1033-08-0025	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M8-1.25X25, 8.8, ZP, DIN933	1
11	1033-08-0030	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M8-1.25X30, 8.8, ZP, DIN931	3
12	1045-06-3065	U-BOLT / BOULON EN U - UB, M6-1.0X30X65, 8.8, ZP	2
13	1050-00-0002	BUSHING / ESPACEUR - 1/2 OD, 0.390 ID X 0.500 L	2
14	1060-00-0001	WASHER / RONDELLE - W, 11/16X11/32X0.060, 8, ZP, SAE	5
15	1060-06-0001	WASHER / RONDELLE - W, 6.4X20X1.5, ZP, DIN9021	4
16	1071-06-0001	NYLON NUT / ÉCROU NYLON - NN, M6-1, ZP, DIN982	4
17	1071-08-0001	NYLON NUT / ÉCROU NYLON - NN, M8-1.25, ZP, 8, DIN985	1
18	4002-03-1064	LIFTING SQUARE / ÉQUERRE DE LEVAGE	1

**Installation Guidelines / Directives d'installation**

**WHEEL LUG NUT / ÉCROU DE ROUE**

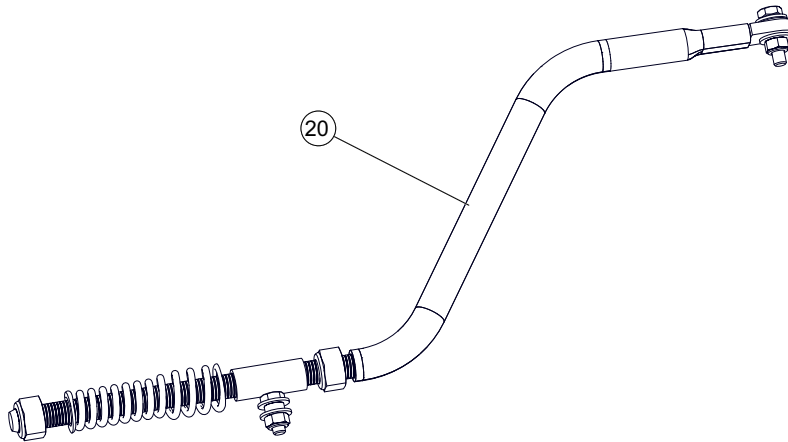
Figure 3



ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
19	1178-10-X001	WHEEL NUT / ÉCROU DE ROUE - LN, M10-1.25X20, 8, ZP	8

**STABILIZING ROD - PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES - BRAS STABILISATEUR**

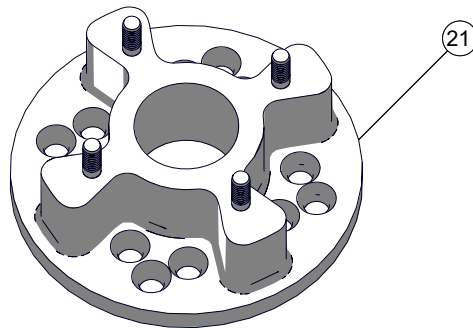
Figure 4



ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
20	1001-00-0101	STABILIZING ROD ASS'Y / BRAS STABILISATEUR ASSEMBLÉ	2

**WHEEL SPACER / ESPACEUR DE ROUE**

Figure 5



ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
21	1008-77-0020	HUB SPACER 2" / ESPACEUR D'ESSIEU 2"	2

## Installation Guidelines / Directives d'installation

### VERIFICATION / VÉRIFICATION

**CAUTION:** Before beginning the installation, make sure that you have received all the components included in the parts lists of the preceding pages.

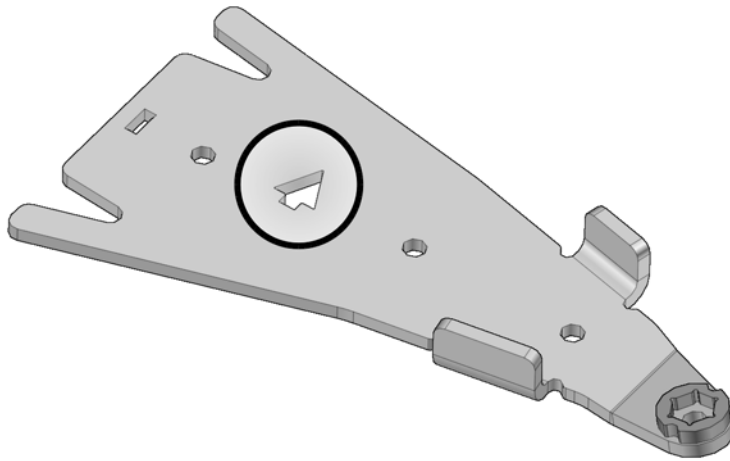
**ATTENTION :** Avant de débiter l'installation, assurez-vous d'avoir reçu toutes les composantes incluses dans les listes de pièces aux pages précédentes.

### INFORMATION

1. For installation purposes, directional arrows have been cut out of some of the components in the anchor bracket kits. These arrows indicate the front of the vehicle relative to the component. See Figure 6.

1. Pour faciliter l'installation, des flèches directionnelles ont été coupées dans les composantes principales des ensembles d'ancrage. Ces flèches indiquent le devant du véhicule par rapport à la composante. Voir la Figure 6.

Figure 6



**Installation Guidelines / Directives d'installation**

**PREPARATION / PRÉPARATION**

**⚠ WARNING**

**⚠ AVERTISSEMENT**

Never place any part of your body under the vehicle unless it is securely placed on appropriate stands. Severe injuries could occur if the vehicle collapses or moves. Do not use a lifting device as a secure stand.

Ne jamais exposer des parties de votre corps sous le véhicule à moins que celui-ci ne repose sur des supports appropriés. Si le véhicule devait capoter ou se déplacer, cela pourrait vous occasionner des blessures graves. Ne pas utiliser un dispositif de levage en guise de support permanent.

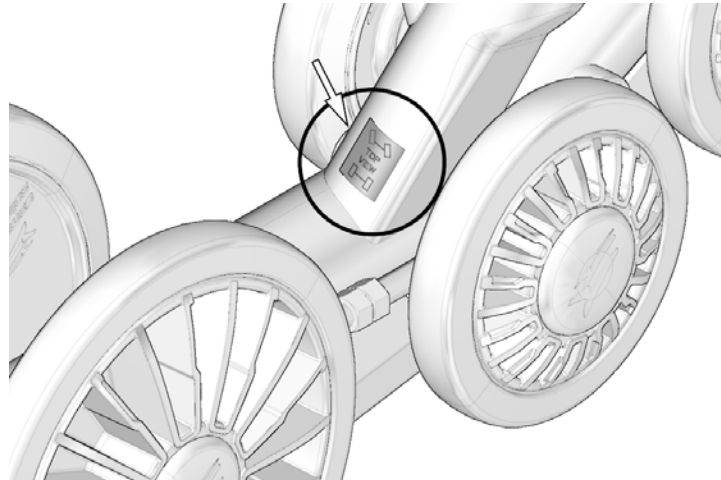
1. Position the vehicle on a flat and level surface (or on a suitable lifting device), shift the transmission to neutral and turn off engine.

1. Placer le véhicule sur une surface plane et au niveau (ou sur un dispositif de levage), mettre la transmission au point mort et arrêter le moteur.

2. Identify and position each unit of the Track System near the position indicated on the sticker affixed on the frame. Refer to Figure 7.

2. Identifier et placer chaque système de l'ensemble de traction près de la position d'installation indiquée sur l'étiquette apposée au châssis. Voir la Figure 7.

Figure 7



**Installation Guidelines / Directives d'installation**

**REAR TRACK SYSTEMS / SYSTÈMES DE TRACTION ARRIÈRE**

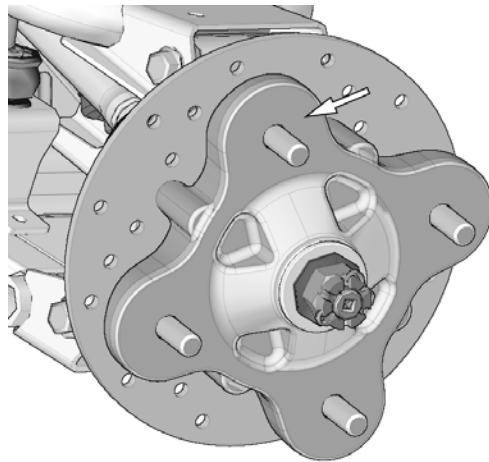
1. Using a lifting device, raise the rear of the vehicle and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'arrière du véhicule et installer des cales de sûreté. Assurez-vous que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en toute sécurité

2. Remove rear wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt. See Figure 8.

2. Enlever les roues arrière. Assurez-vous que les goujons de roue et les moyeux de roue sont exempts de toute saleté. Voir la Figure 8.

Figure 8



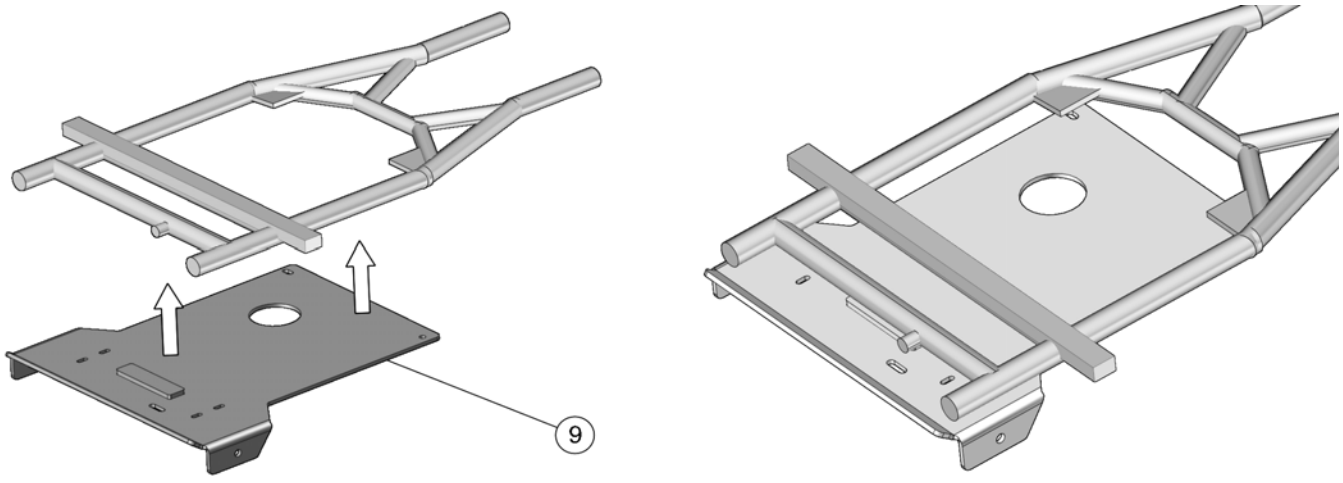
3. If applicable, remove CV joint protectors.

3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, s'il y a lieu.

4. Position anchor plate (9) under vehicle frame as shown on Figure 9.

4. Positionner la plaque d'ancrage (9) arrière au châssis tel que montré à la Figure 9.

Figure 9



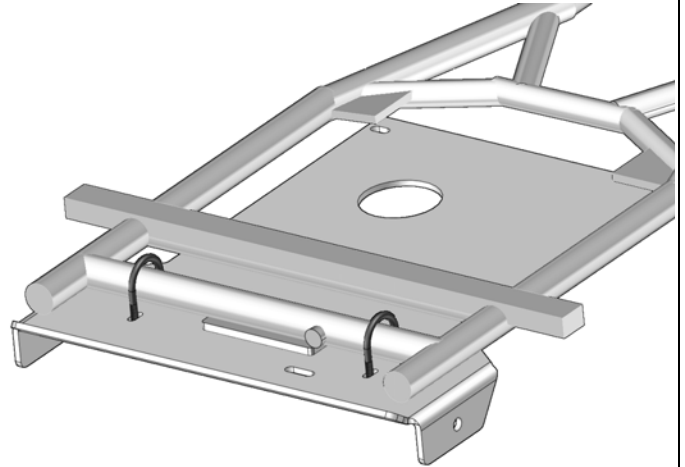
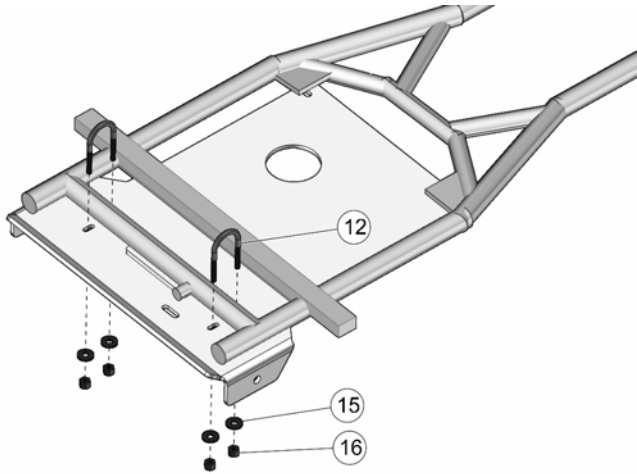


### Installation Guidelines / Directives d'installation

5. Attach anchor plate to rear crossmember of frame as shown on Figure 10 with supplied U-bolts (12), washers (15) and nuts (16). Do not tighten nuts immediately. See Figure 10.

5. Fixer la plaque anti-rotation arrière au châssis en utilisant les boulons en U (12), les rondelles (15) et les écrous (16). Ne pas serrer les écrous immédiatement. Voir la Figure 10.

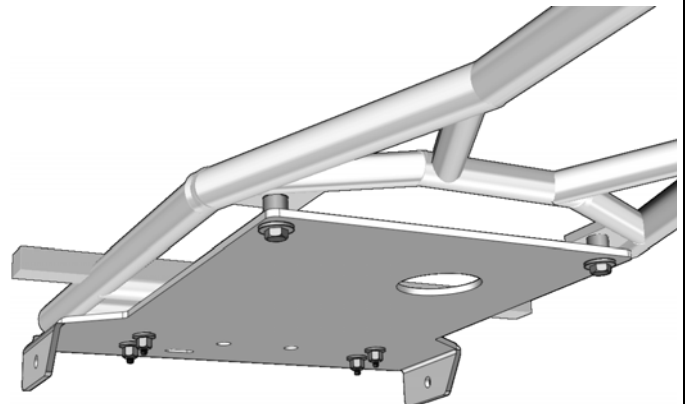
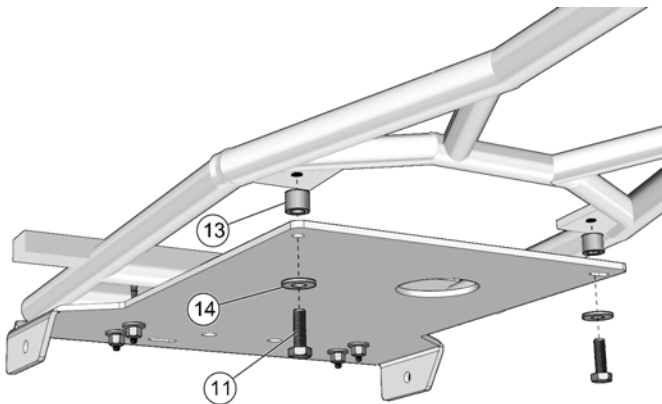
Figure 10



6. Attach front part of anchor plate to existing holes in frame using bushings (13) between frame and plate, washers (14) and M8x30mm bolts (11). Do not tighten bolts immediately. See Figure 11.

6. Positionner la partie avant de la plaque d'ancrage aux trous déjà existants dans le châssis avec les espaceurs (13) insérés entre la plaque et le châssis, les rondelles (14) et les boulons M8x30mm (11). Ne pas serrer les boulons immédiatement. Voir la Figure 11.

Figure 11

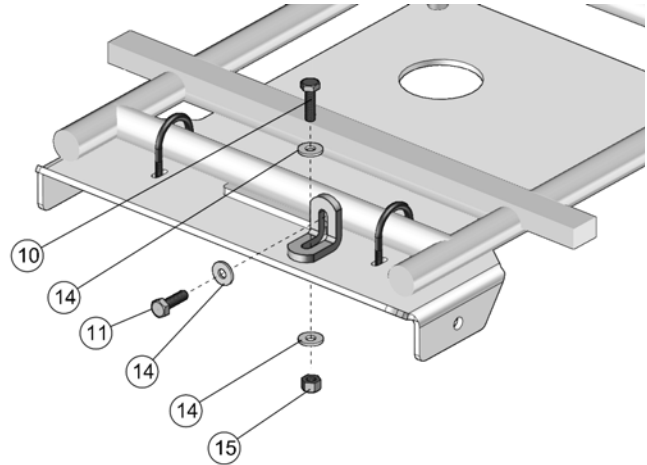
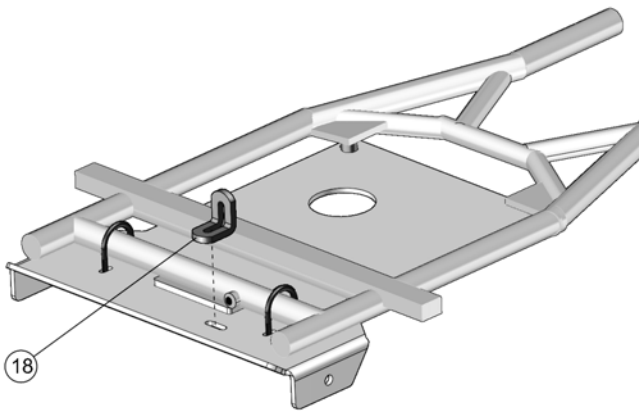


### Installation Guidelines / Directives d'installation

7. Install lifting square (18) over existing hole in rear crossmember. Secure to lifting square anchor plate with M8x25mm bolt (10), washers (14) and nut (15). Secure lifting square to frame with M8x30mm bolt (11) and washer (14). Do not tighten immediately. See Figure 12.

7. Installer l'équerre de levage au trou déjà existant dans le renfort transversal arrière du châssis. Fixer l'équerre à la plaque d'ancrage en utilisant le boulon M8x25mm (10), les rondelles plates (14) et l'écrou (15). Fixer l'équerre au châssis en utilisant le boulon M8x30mm (11) et la rondelle plate (14). Ne pas serrer immédiatement. Voir la Figure 12.

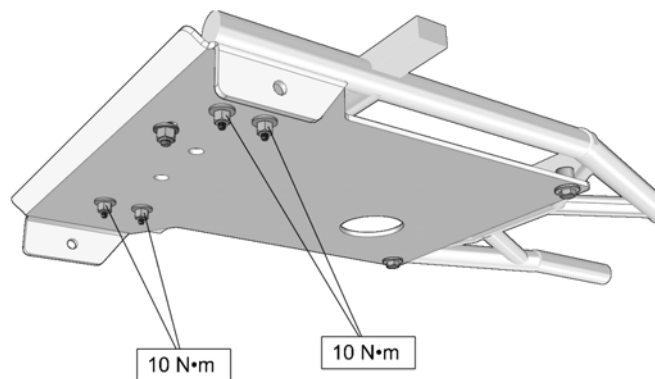
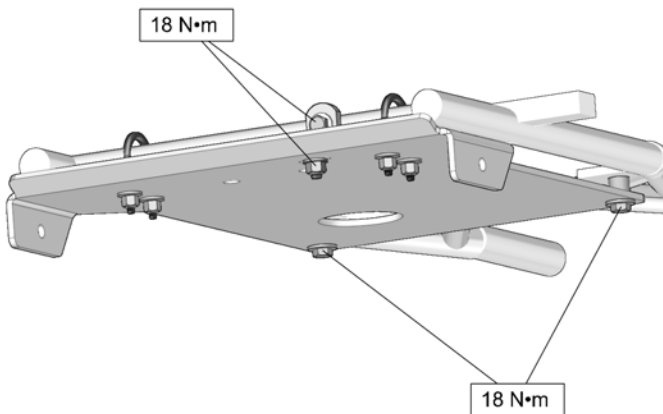
Figure 12



8. Tighten fasteners in the following order: Front section's M8 bolts to 25 N•m [18 lb•ft], then M8 bolts securing lifting square to 25 N•m [18 lb•ft] and lastly, U-bolts to 10 N•m [7 lb•ft]. See Figure 13.

8. Serrer, dans l'ordre, les boulons de la section avant à 25 N•m [18 lb•pi], les boulons M8 fixant l'équerre de levage à 25 N•m [18 lb•pi] et les écrous des boulons en «U» à 10 N•m [7 lb•pi]. Voir la Figure 13.

Figure 13

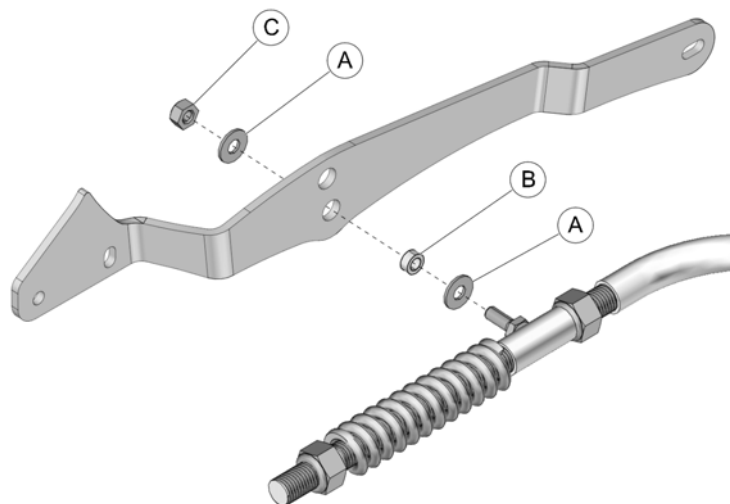


## Installation Guidelines / Directives d'installation

9. Attach the rear suspension stabilizing rod to the undercarriage bracket using washers (A), bushing (B) and nut (C). Use lower hole. Refer to Figure 14.

9. Fixer le bras stabilisateur au trou du bas de la pièce d'ancrage du système de traction au moyen des rondelles (A), de l'espaceur (B) et de l'écrou (C). Voir la Figure 14.

Figure 14



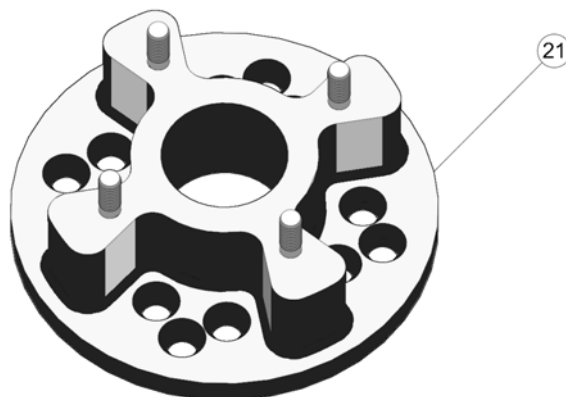
10. Install the wheel spacers (21) on the rear hubs. Use M10 x 1.25 wheel nuts (19) supplied in the installation kit. Refer to Figure 15.

*NOTE: Follow torque specification indicated by the vehicle's manufacturer when tightening wheel nuts.*

10. Installer les espaceurs (21) sur les moyeux arrière du véhicule. Utiliser les écrous de roue (19) M10 x 1.25 fournis dans l'ensemble d'installation. Voir la Figure 15.

*NOTE : Serrer les écrous de roue au couple de serrage indiqué par le fabricant du véhicule.*

Figure 15



### Installation Guidelines / Directives d'installation

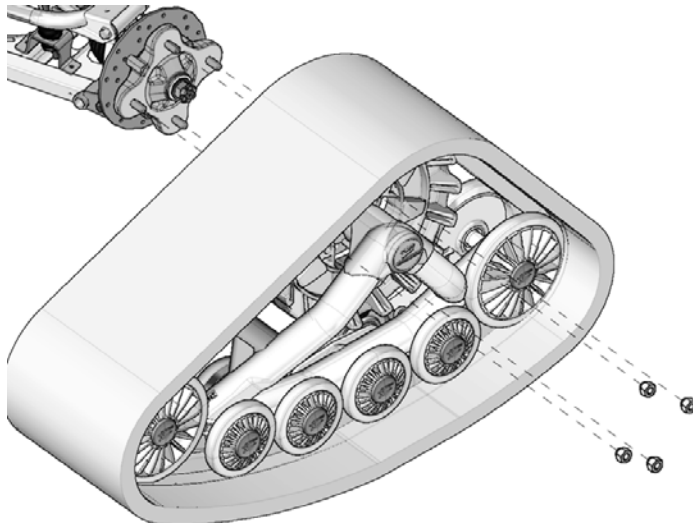
11. Secure the undercarriage to the rear wheel spacer using the vehicle's own lug nuts. Refer to Figure 16 .

- NOTE: If needed, take rubber protector off of hub.*
- NOTE: Ensure that the cotter pin of the axle nut does not interfere with the undercarriage hub.*
- NOTE: Follow torque specification indicated by the vehicle's manufacturer when tightening wheel nuts.*

11. Fixer le système de traction à l'espaceur de roue arrière en utilisant les écrous de roue du véhicule. Voir la Figure 16.

- NOTE : Retirer le protecteur en caoutchouc du moyeu, s'il y a lieu.*
- NOTE : Assurez-vous que la goupille fendue de l'écrou de l'essieu n'interfère pas au coeur du moyeu du système de traction.*
- NOTE : Serrer les écrous de roue au couple de serrage indiqué par le fabricant du véhicule.*

Figure 16



## Installation Guidelines / Directives d'installation

**CAUTION: Securing stabilizing rod in place is crucial. Deficient installation of stabilizing rod can cause breakage on the systems and on vehicle components.**

12. Attach the rear suspension stabilizing rod (A) to anchor plate (B) using the bolt (C), bushing (D), washer (E) and nut (F). Torque to 50 N•m [37 lb•ft]. Refer to Figure 17.

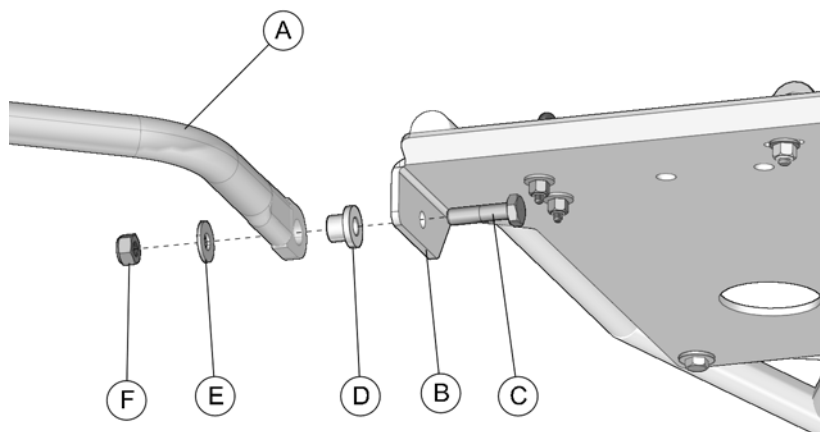
*NOTE : Ensure that parts are assembled in the correct order.*

**ATTENTION : Une bonne installation des bras stabilisateurs est cruciale. Une installation déficiente peut entraîner des bris aux systèmes et aux composantes du véhicule.**

12. Fixer le bras stabilisateur (A) au point d'ancrage de la plaque (B) au moyen du boulon (C), de l'espaceur (D), de la rondelle (E) et de l'écrou (F). Serrer à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir la Figure 17.

*NOTE: S'assurer d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.*

Figure 17



13. Inspect the rear Track Systems and ensure that all assembly bolts were correctly tightened during installation. Lower the vehicle to the ground and proceed to install the front Track Systems.

13. Inspecter les systèmes de traction arrière et s'assurer que tous les boulons ont été serrés correctement lors de l'installation. Abaisser ensuite le véhicule au sol et procéder à l'installation des systèmes de traction avant.

## Installation Guidelines / Directives d'installation

### FRONT TRACK SYSTEMS / SYSTÈMES DE TRACTION AVANT

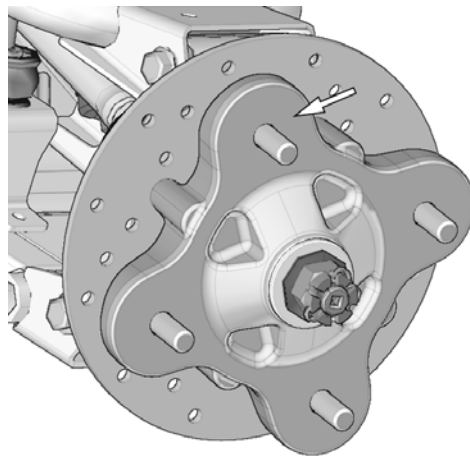
1. Using a lifting device, raise the front of the vehicle and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'avant du véhicule et installer des cales de sûreté. S'assurer que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité.

2. Remove front wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt. See Figure 18.

2. Enlever les roues avant. Assurez-vous que les goujons de roue et les moyeux de roue sont exempts de toute saleté. Voir la Figure 18.

Figure 18



3. If applicable, remove CV joint protectors.

3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, s'il y a lieu.

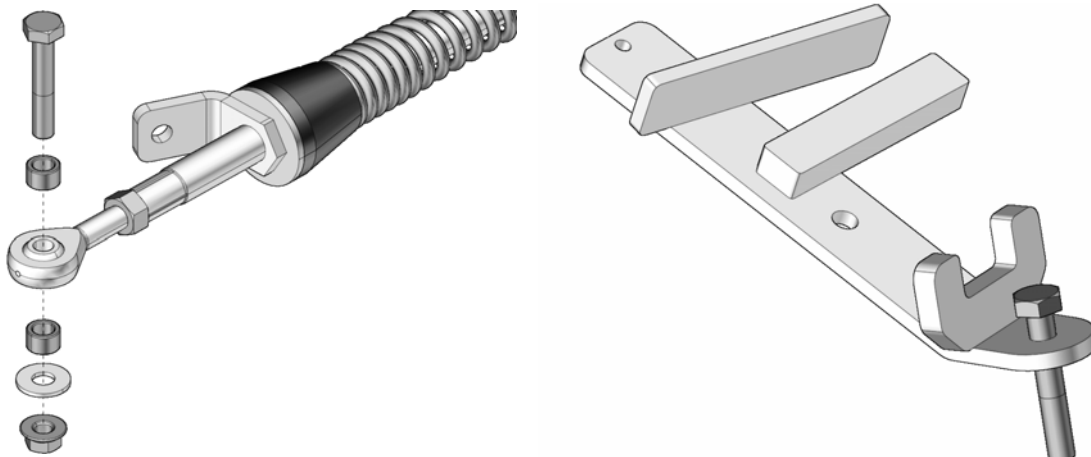
4. Remove bolt, washer and bushings from the front stabilizing rod end and insert the bolt in the front anchor bracket as shown in Figure 19.

4. Enlever les boulons, les rondelles et les espaceurs des rotules des bras stabilisateurs des systèmes avant. Insérer un boulon à l'extrémité de chacun des ancrages de suspension avant. Voir la Figure 19.

*NOTE: It is not possible to insert this bolt once the bracket is attached to the vehicle's suspension arm.*

*NOTE : Il est impossible d'insérer ce boulon une fois l'ancrage fixé au bras de suspension du véhicule.*

Figure 19



## Installation Guidelines / Directives d'installation

5. Position the bottom part of the anchor bracket (2-3) underneath the lower suspension arm. Position the top part (4-5) over the suspension arm. Insert the M10x65 mm bolt (6) through the top and secure the two parts together using the nut (7) provided. Tighten assembly to 50 N•m [37 lb•ft] of torque. Refer to Figure 20.

5. Positionner la partie inférieure de l'ancrage anti-rotation (2-3) sous le bras de suspension inférieur. Positionner la partie supérieure (4-5) au-dessus du bras de suspension. Insérer le boulon M10x65 mm (6) par le dessus de l'ancrage. Assembler les deux parties avec l'écrou (7) fourni. Serrer l'assemblage à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir la Figure 20.

Figure 20

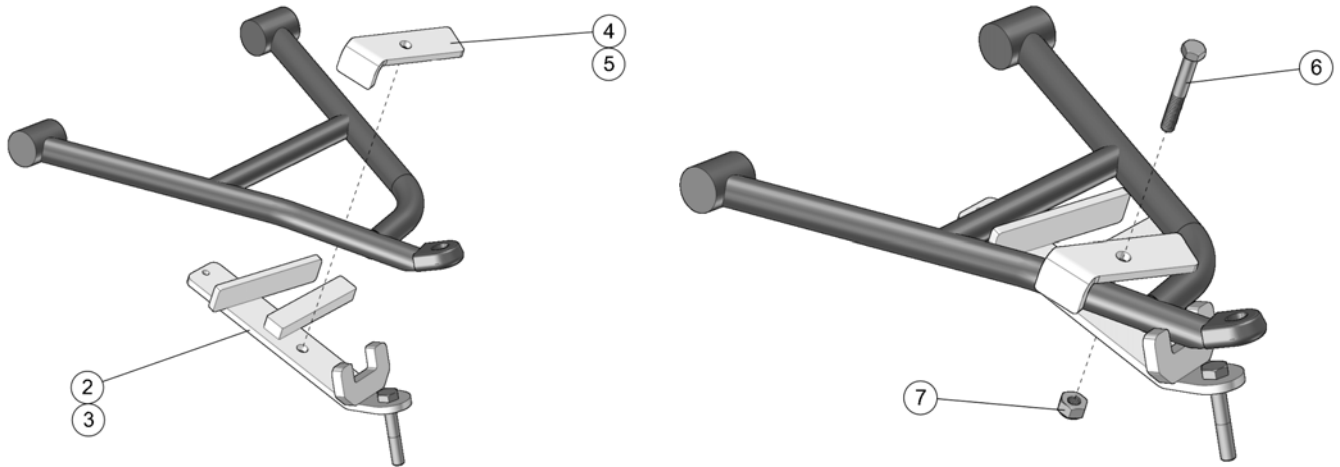
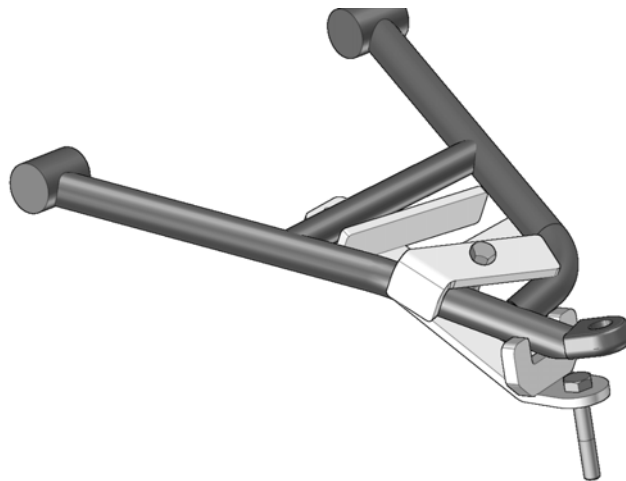


Figure 21



6. Using the vehicle's own lug nuts, secure undercarriages to front wheel hubs. The procedure and precautions are the same as for rear units. Refer to Figure 16 for reference.

6. Au moyen des écrous de roue du véhicule, boulonner chaque système de traction au moyeu de roue avant. La marche à suivre et les précautions sont les mêmes que pour les systèmes arrière. Voir la Figure 16 à titre de référence.

### Installation Guidelines / Directives d'installation

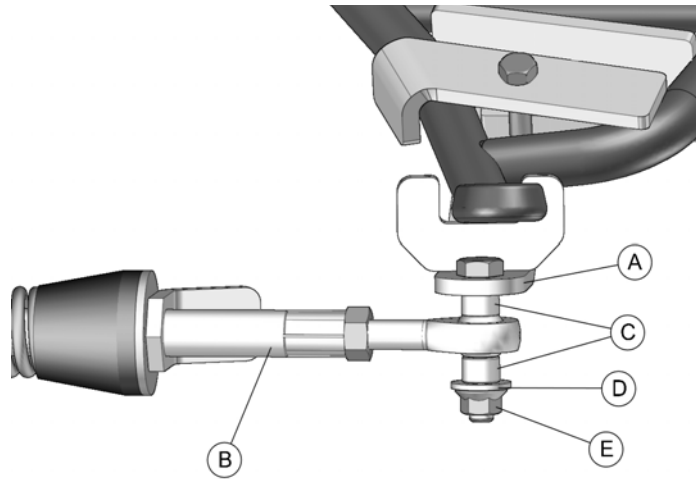
7. Attach the stabilizing rod (B) to the anchor bracket (A), using the two spacer bushings (C), flat washer (D) and nut (E). Torque to 70 N•m [52 lb•ft]. Refer to Figure 22.

*NOTE: Ensure that parts are assembled in the correct order.*

7. Fixer le bras stabilisateur (B) au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension (A) à l'aide des deux espaceurs (C), de la rondelle (D) et de l'écrou autobloquant (E). Serrer à un couple de 70 N•m [52 lb•pi]. Voir la Figure 22.

*NOTE : S'assurer d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.*

Figure 22





## Installation Guidelines / Directives d'installation

### COMPLETION / COMPLÉTER L'INSTALLATION

- |  |   |
|--|---|
| <p>1. Verify the suspension settings. If the shock absorbers are adjustable, they should be adjusted to the firmest level in order to allow for maximum clearance between the Track Systems and the vehicle's fenders.</p>     | <p>1. Vérifier l'ajustement de la suspension, si les amortisseurs sont réglable, ils doivent être réglés au niveau le plus ferme afin de permettre un maximum de dégagement entre les systèmes et les ailes du véhicule.</p>                                      |
| <p>2. Verify for possible contact between the undercarriage and the lower fender. If there is contact, the fender should be modified (cut) to avoid damage to the vehicle's components and premature wear on rubber track.</p> | <p>2. Vérifier s'il y a un contact possible entre le système de traction et l'aile inférieure. S'il y a contact, modifier (découper) l'aile pour éviter les dommages au niveau des composantes du véhicule et toute usure prématurée au niveau des chenilles.</p> |

### ADJUSTMENTS / AJUSTEMENTS

**CAUTION:** The Track Systems are designed to provide the best performance in terms of traction and floatability. Adjustments such as alignment, track tension, and angle of attack are necessary and mandatory for optimal performance of the systems. For more information on these adjustments, refer to the **ADJUSTMENT RECOMMENDATIONS** or **USER MANUAL** provided with the installation kit specific to the vehicle.

**ATTENTION :** Les systèmes de traction ont été conçus pour offrir les meilleures performances en termes de traction et de flottabilité. Les ajustements de l'alignement, de la tension des chenilles et de l'angle d'attaque sont obligatoires et nécessaires pour obtenir les performances optimales des systèmes. Pour plus de renseignements sur ces ajustements, référez-vous aux **RECOMMANDATIONS D'AJUSTEMENT** ou au **MANUEL DE L'UTILISATEUR** fournis avec l'ensemble d'installation du véhicule.

## TECHNICAL SUPPORT / SOUTIEN TECHNIQUE

Consult your dealer or distributor to solve any problem related with Track System installation.

Consultez votre concessionnaire ou votre distributeur afin de résoudre tout problème entourant l'installation des systèmes.

<p>Dealer or distributor phone : Tél. du concessionnaire ou du distributeur :</p> <p>Serial No. / No de série :</p> <p>Purchase date / Date d'achat :</p>
---