

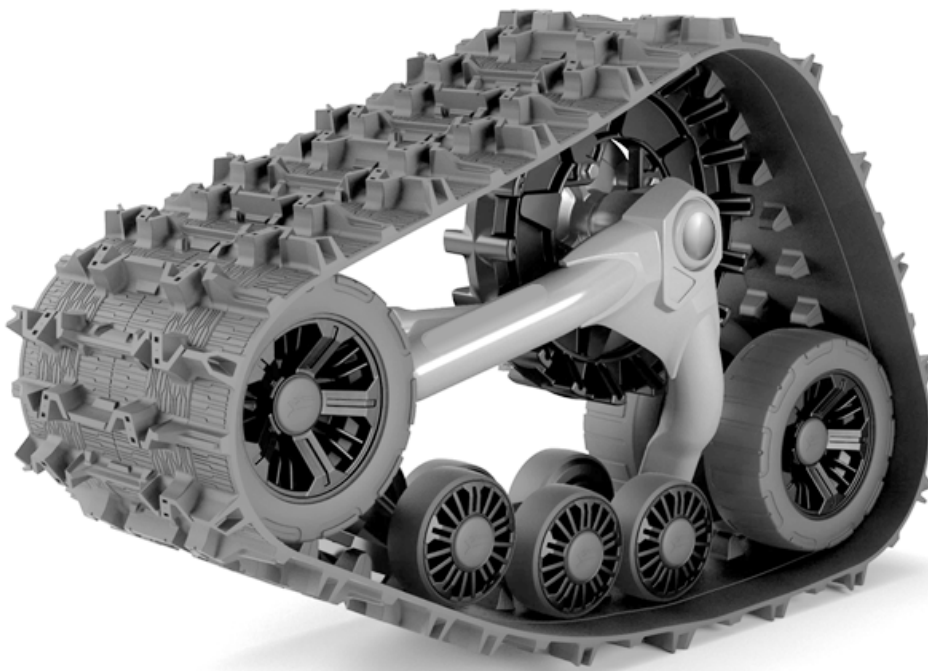
# Installation Guidelines Directives d'installation

John Deere

5000-20-0610-U4MAN

---

## CAMSO



**Track System for SxS  
vehicles**

**Système de traction pour  
véhicules côte à côte**

## ***IMPORTANT***

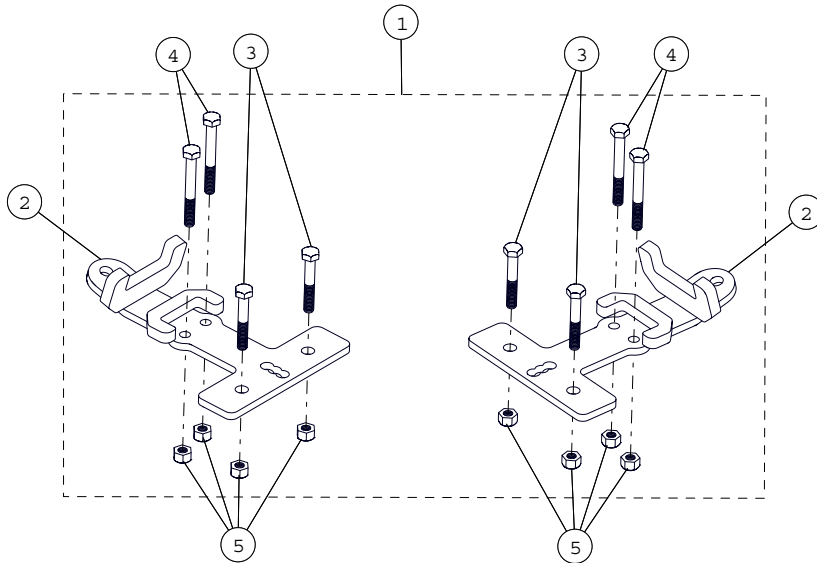
*Please read carefully each part of this document as well as the User Manual prior to assembling, installing and using the track system.*

*Veillez lire attentivement ce document, en entier, ainsi que le Manuel de l'utilisateur avant d'assembler, d'installer et d'utiliser le système de traction.*

**Installation Guidelines / Directives d'installation**

**FRONT ANCHOR BRACKET PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES - ANCRAGE AVANT**

Figure 1

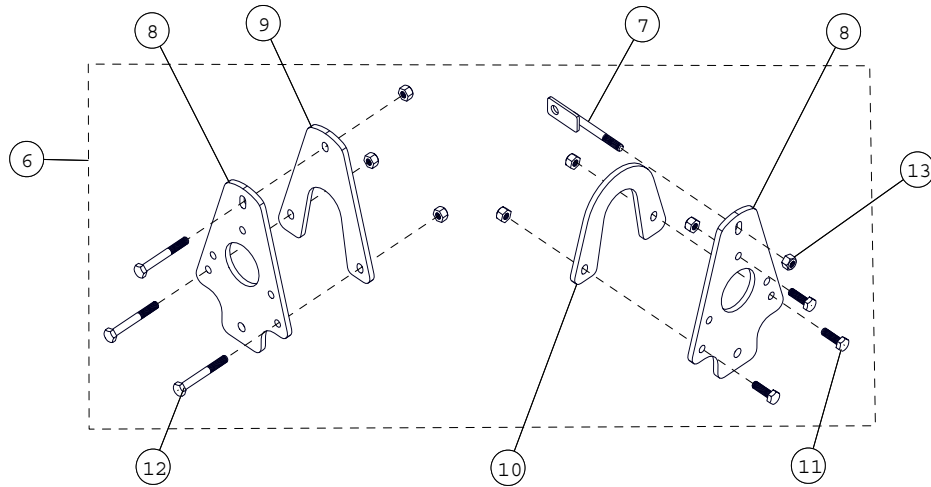


ITEM	PART	DESCRIPTION	QTY
1	1004-20-0610	FRONT BRACKET KIT / ENSEMBLE ANCRAGE AVANT	1
2	--	ANTI-ROTATION FRONT BRACKET / ANCRAGE ANTIROTATION AVANT	2
3	1033-08-0050	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M8-1.25X50, 8.8, ZP, DIN931	4
4	1033-08-0065	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M8-1.25X65, 8.8, ZP, DIN931	4
5	1071-08-0001	NYLON NUT / ÉCROU NYLON - NN, M8-1.25, 8, ZP, DIN985	8

## Installation Guidelines / Directives d'installation

### REAR ANCHOR BRACKET PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES - ANCRAGE ARRIÈRE

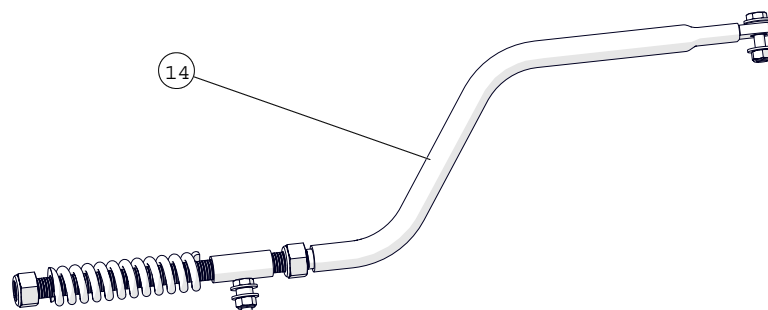
Figure 2



ITEM	PART	DESCRIPTION	QTY
6	1002-20-0615	REAR BRACKET KIT / ENSEMBLE ANCRAGE ARRIÈRE	1
7	1002-20-0613	SPECIAL BOLT KIT, ZP / ENSEMBLE BOULON SPECIAL ZP	1
8	--	ANTI-ROTATION REAR BRACKET / ANCRAGE ANTIROTATION ARRIÈRE	2
9	--	REAR BRACKET COVER / COUVERT ANTI-ROTATION ARRIERE	1
10	--	REAR BRACKET COVER / COUVERT ANTI-ROTATION ARRIERE	1
11	1033-08-0025	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M8-1.25X25, 8.8, ZP, DIN933	3
12	1033-08-0065	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M8-1.25X65, 8.8, ZP, DIN931	3
13	1071-08-0001	NYLON NUT / ÉCROU NYLON - NN, M8-1.25, ZP, 8, DIN985	7

### STABILIZING ROD / BRAS STABILISATEUR

Figure 3

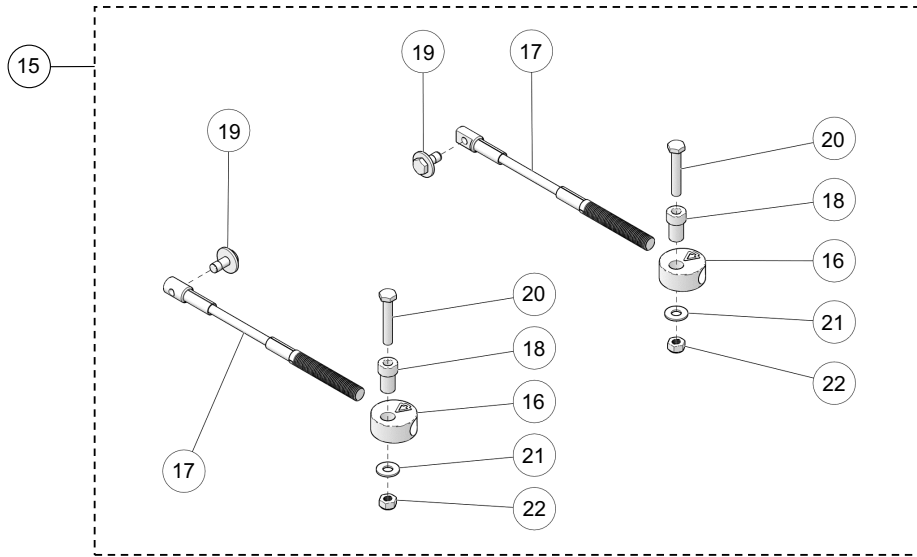


ITEM	PART	DESCRIPTION	QTY
14	1001-00-4010	STABILIZING ROD ASSY / BRAS STABILISATEUR ASSEMBLÉ	2

**Installation Guidelines / Directives d'installation**

**STEERING LIMITER ASSEMBLY / ENSEMBLE LIMITEUR DE CONDUITE**

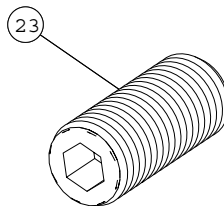
Figure 4



ITEM	PART	DESCRIPTION	QTY
15	1003-77-3500	STEERING LIMITER ASSY / CABLE LIMITEUR DE CONDUITE ASS.	1
16	--	THREADED DISK / RONDELLE FILETÉE	2
17	1003-77-3560	CABLE ASSY / CÂBLE ASSEMBLÉ	2
18	1033-10-0060	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M10-1.5X60, 8.8, ZP, DIN931	2
19	1033-10-2026	HEX BOLT / BOULON HEX - HCSW, M10-1.5X25, 8.8, ZP, TL, DIN933	2
20	1050-00-0200	STEP SPACER / ESPACEUR	2
21	1060-00-0004	WASHER / RONDELLE - W, 7/16X1.0X0.072, 8, ZP, USS	2
22	1071-10-0001	NYLON NUT / ÉCROU NYLON - NN, M10-1.5, ZP, 8, DIN982	2

**INSTALLATION STUD / GOUJON D'INSTALLATION**

Figure 5



ITEM	PART	DESCRIPTION	QTY
23	1034-08-0716	STUD / GOUJON - SSC, 7/16-20X1, CUP, SSS	2

## Installation Guidelines / Directives d'installation

### VERIFICATION / VÉRIFICATION

**CAUTION:** Before beginning the installation, make sure that you have received all the components included in the parts lists of the preceding pages.

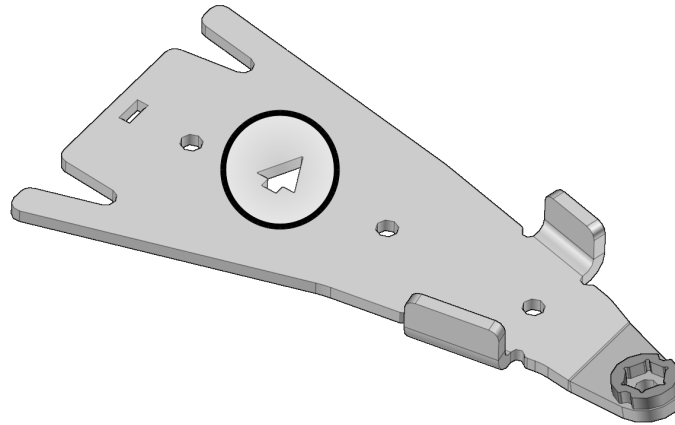
**ATTENTION :** Avant de débiter l'installation, assurez-vous d'avoir reçu toutes les composantes incluses dans les listes de pièces aux pages précédentes.

### INFORMATION

1. For installation purposes, directional arrows have been cut out of the main components in the anchor bracket kits. These arrows indicate the front of the vehicle relative to the component. See Figure 6.

1. Pour faciliter le positionnement des ancrages au véhicule, des flèches indiquant l'avant du véhicule ont été découpées aux composantes principales des ancrages. Assurez-vous que ces flèches pointent en direction de l'avant du véhicule lors de l'assemblage de celles-ci. Voir la Figure 6.

*Figure 6*



**Installation Guidelines / Directives d'installation**

**PREPARATION / PRÉPARATION**

**⚠ WARNING**

**⚠ AVERTISSEMENT**

Do not place any part of your body under the vehicle unless it is securely placed on appropriate stands. Severe injuries could occur if the vehicle collapses or moves. Do not use a lifting device as a secure stand.

Ne jamais exposer des parties du corps sous le véhicule à moins que celui-ci ne repose sur des supports appropriés. Si le véhicule devait verser ou se déplacer, cela pourrait occasionner des blessures graves. Ne pas utiliser un dispositif de levage comme support permanent.

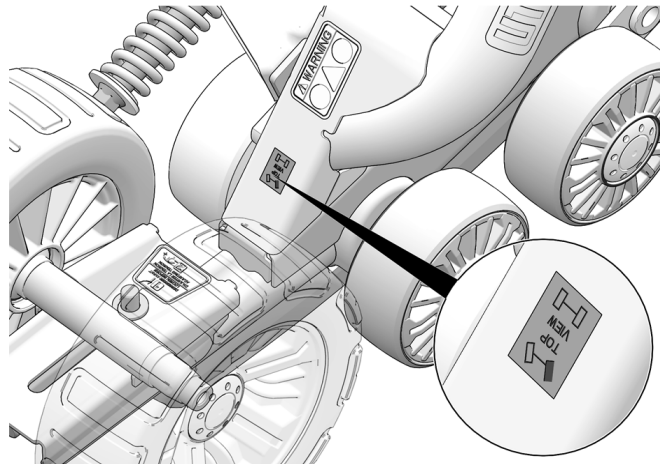
1. Position the vehicle on a flat and level surface (or on a suitable lifting device), shift the transmission to neutral and turn off engine.

1. Placer le véhicule sur une surface plane et au niveau (ou sur un dispositif de levage), mettre la transmission au point mort et arrêter le moteur.

2. Identify and position each unit of the track system near the position indicated on the sticker. Refer to Figure 7.

2. Identifier et placer chaque système de l'ensemble de traction près de la position d'installation indiquée sur l'étiquette apposée au châssis. Voir la Figure 7.

Figure 7



## Installation Guidelines / Directives d'installation

### REAR TRACK SYSTEMS / SYSTÈMES DE TRACTION ARRIÈRE

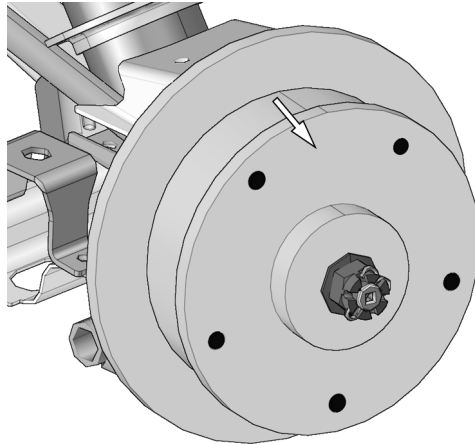
1. Using a lifting device, raise the rear of the vehicle and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'arrière du véhicule et installer des cales de sûreté. Assurez-vous que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité.

2. Remove rear wheels. Make sure that wheel hubs are free of dirt. See Figure 8.

2. Enlever les roues arrière. Assurez-vous que les moyeux de roue sont exempts de toute saleté. Voir la Figure 8.

Figure 8



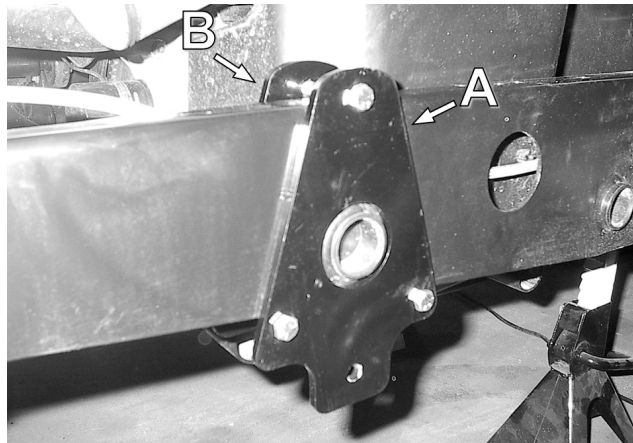
3. If applicable, remove CV joint protectors.

3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, s'il y a lieu.

4. **LEFT SIDE ANCHOR INSTALLATION:** Position stabilizing rod anchor bracket (A) on frame of vehicle; center hole of plate must be placed over tube extension on left side of frame. Position long backing plate (B) on reinforcement tube inside the frame. Use the M8x65mm bolts to secure the two plates in place. Tighten the three bolts to 25 N•m [18 lb•ft] of torque. See the Figure 9.

4. **INSTALLATION ANCRAGE COTÉ GAUCHE:** Positionner la plaque d'ancrage de bras stabilisateur (A) au châssis du véhicule, le trou du centre de la plaque doit être inséré à l'extension du tube sur le côté gauche du châssis. Positionner la plaque arrière longue (B) au tube de renfort de l'autre côté du châssis. Utiliser les trois boulons M8x65mm et fixer en place les deux plaques, serrer les boulons à un couple de 25 N•m [18 lb•pi]. Voir la Figure 9.

Figure 9





## Installation Guidelines / Directives d'installation

### 5. RIGHT SIDE ANCHOR INSTALLATION:

\*\*\*\*\* Serial numbers 040000 and below \*\*\*\*\*

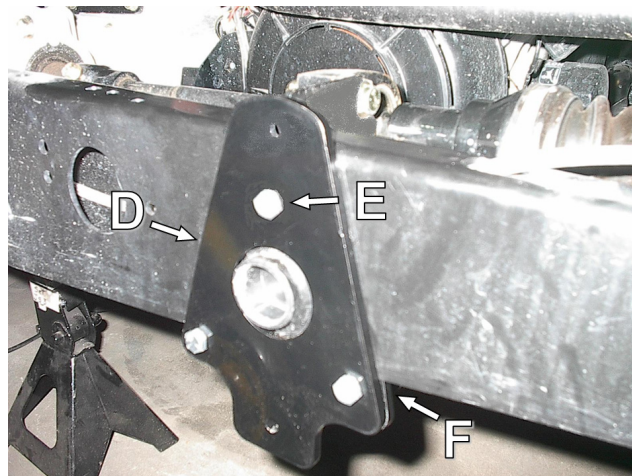
Position stabilizing rod anchor bracket (D) on frame of vehicle. Center hole of plate must be placed over tube extension on right side of frame. Position short backing plate (F) on reinforcement tube inside the frame. Insert bolts into the lower holes and secure the plates together. Using hole (E) in the plate as a template, drill a hole through the frame and backing plate. Use a 11/32" diameter drill bit. Insert M8x25mm bolt in the hole and tighten each bolt to 25 N•m [18 lb•ft] of torque. See the Figure 10.

### 5. INSTALLATION ANCRAGE COTÉ DROIT:

\*\*\*\*\* Numéro de série 040000 et moins \*\*\*\*\*

Positionner la plaque d'ancrage de bras stabilisateur (D) au châssis du véhicule. Le trou du centre de la plaque doit être placé par-dessus l'extension du tube sur le côté droit du châssis. Positionner la plaque arrière courte (F) au tube de renfort de l'autre côté du châssis. Insérer des boulons aux trous du bas et fixer les deux plaques une à l'autre. En utilisant le trou (E) de la plaque comme gabarit, percer un trou à travers le châssis et la plaque arrière. Utiliser un foret 11/32" de diamètre. Insérer un boulon M8x25mm dans le trou et serrer les boulons à un couple de 25 N•m [18 lb•pi]. Voir la Figure 10.

Figure 10



## Installation Guidelines / Directives d'installation

### 6. RIGHT SIDE ANCHOR INSTALLATION:

\*\*\*\*\*Serial numbers 040001 and higher\*\*\*\*\*

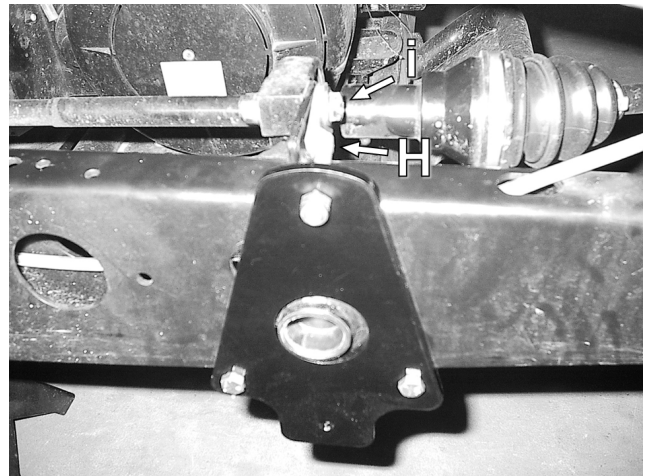
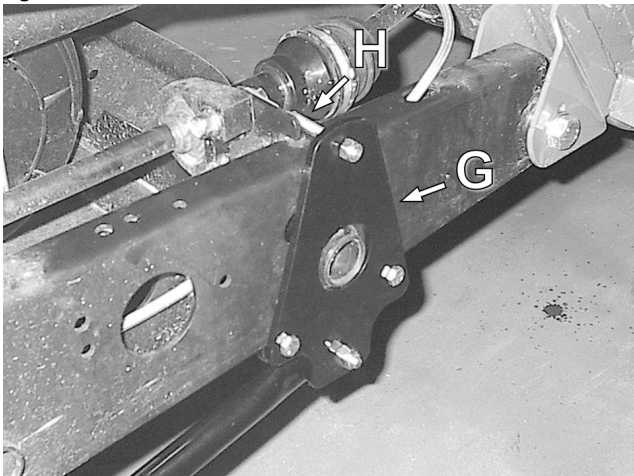
Position stabilizing rod anchor bracket (G) on frame of the vehicle; Center hole of plate must be placed over tube extension on right side of frame. Remove driveshaft support bolt (i), insert special replacement bolt (H) to support driveshaft and reinstall the support correctly. Position the short backing plate over reinforcement tube inside frame. Use the M8x25mm bolts in the lower holes of the plate and secure the two plates in position. Insert nylon nut on special bolt and tighten adequately bolts and nut to 25 N•m [18 lb•ft] of torque. See the Figure 11.

### 6. INSTALLATION ANCRAGE COTÉ DROIT:

\*\*\*\*\* Numéro de série 040001 et plus \*\*\*\*\*

Positionner la plaque d'ancrage de bras stabilisateur (G) au châssis du véhicule, le trou du centre de la plaque doit être placé par-dessus l'extension du tube sur le côté droit du châssis. Dévisser le boulon de fixation (i) du support de l'arbre d'entraînement, insérer le boulon spécial (H) à ce boulon et remettre en place le support. Positionner la plaque arrière courte au tube de renfort de l'autre coté du châssis. Utiliser les deux boulons M8x25mm aux trous du bas et fixer en place les deux plaques. Insérer un écrou au boulon spécial et serrer les boulons et l'écrou à un couple de 25 N•m [18 lb•pi]. Voir la Figure 11.

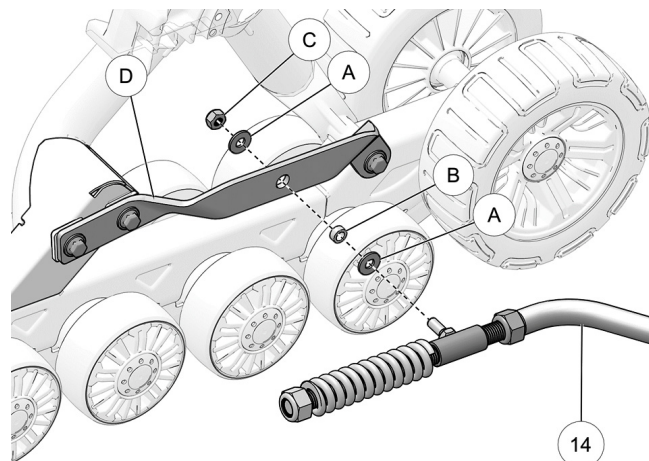
Figure 11



7. Attach rear suspension stabilizing rod (14) to undercarriage bracket (D) using washers (A), bushing (B) and nut (C). See Figure 12.

7. Fixer le bras stabilisateur (14) au trou de la pièce d'ancrage (D) du système de traction au moyen des rondelles (A), de l'espaceur (B) et de l'écrou (C). Voir la Figure 12.

Figure 12

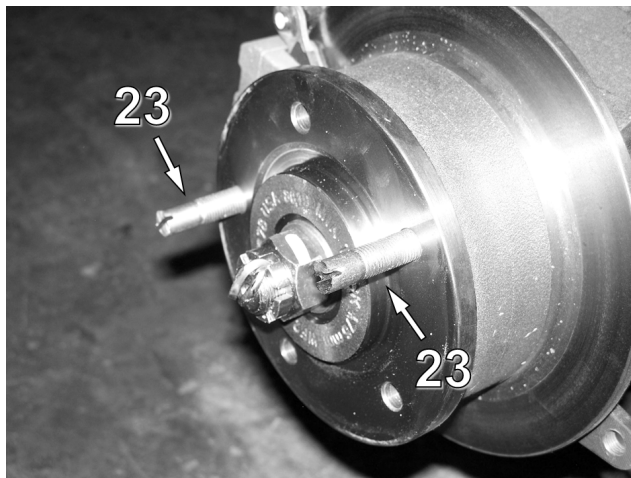


## Installation Guidelines / Directives d'installation

8. Screw in the two threaded studs (23) supplied to help position the System correctly on the wheel hub. Refer to Figure 13.

8. Utiliser les deux goujons filetés (23) fournis afin de positionner le système correctement au moyeu de roue. Voir la Figure 13.

Figure 13



9. Secure the undercarriage to the rear hub using the vehicle's wheel bolts. Refer to Figure 14.

*NOTE: If needed, take rubber protector off of hub.*

*NOTE: Ensure that the cotter pin of the axle nut does not interfere with the undercarriage hub.*

*NOTE: Use the torque specification indicated by the vehicle's manufacturer when tightening wheel nuts.*

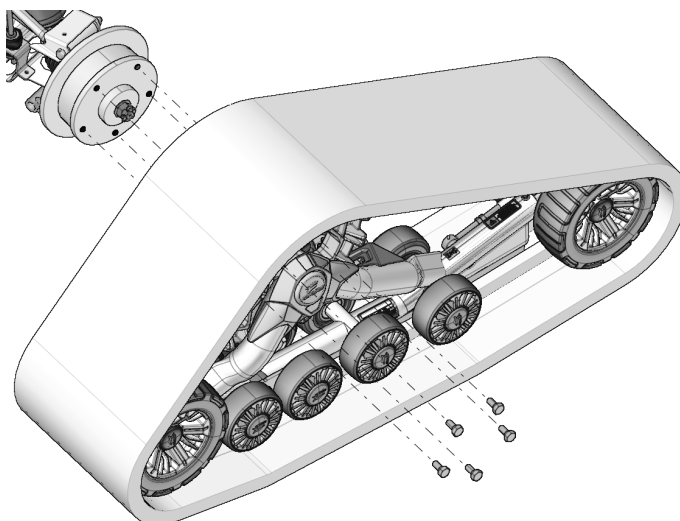
9. Fixer le système de traction au moyeu de roue arrière, utiliser les boulons de roue du véhicule. Voir la Figure 14.

*NOTE : Retirer le protecteur en caoutchouc du moyeu, s'il y a lieu.*

*NOTE : Assurez-vous que la goupille fendue de l'écrou de l'essieu n'interfère pas au coeur du moyeu du système de traction.*

*NOTE : Serrer les écrous de roue au couple de serrage indiqué par le fabricant du véhicule.*

Figure 14



## Installation Guidelines / Directives d'installation

**CAUTION:** Orientation of the bolt (C) securing stabilizing rod, is crucial. Incorrect orientation can cause breakage on the systems and components of the vehicle.

10. Attach the rear suspension stabilizing rod (A) to the lower hole of the anchor plate (B) using the bolt (C), bushing (D), washer (E) and nut (F). Torque to 50 N•m [37 lb•ft]. Refer to Figure 15

*NOTE: Ensure that parts are assembled in the correct order.*

*NOTE: Stabilizing rod is attached inside the anchor bracket.*

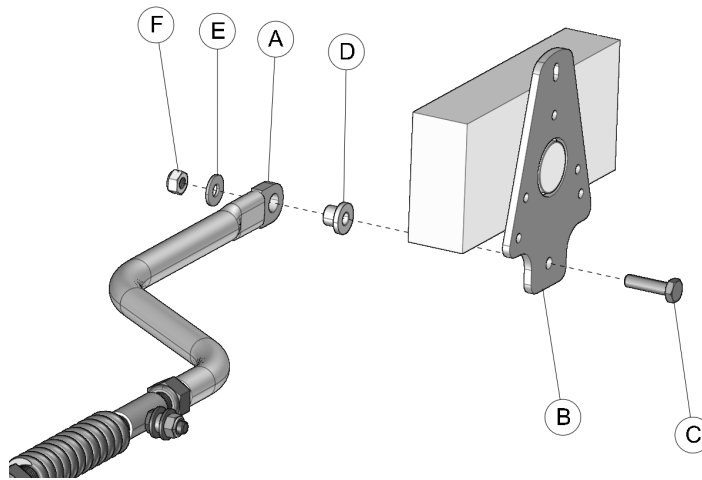
**ATTENTION :** L'orientation des boulons (C) qui retiennent les bras stabilisateurs est cruciale, une orientation déficiente peut entraîner des bris aux systèmes, et aux composants du véhicule.

10. Fixer le bras stabilisateur (A) au point d'ancrage au bas de la plaque (B) au moyen du boulon (C), de l'espaceur (D), de la rondelle (E) et de l'écrou (F). Serrer à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir la Figure 15.

*NOTE : S'assurer d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.*

*NOTE : Le bras stabilisateur s'installe à l'intérieur de la plaque d'ancrage.*

Figure 15



11. Inspect the rear track systems and ensure that all mounting bolts were correctly tightened during installation. Lower the vehicle to the ground and proceed to install the front track systems.

11. Inspecter les systèmes de traction arrière et s'assurer que tous les boulons ont été serrés correctement lors de l'installation. Abaisser ensuite le véhicule au sol et procéder à l'installation des systèmes de traction avant.

## Installation Guidelines / Directives d'installation

### FRONT TRACK SYSTEMS / SYSTÈMES DE TRACTION AVANT

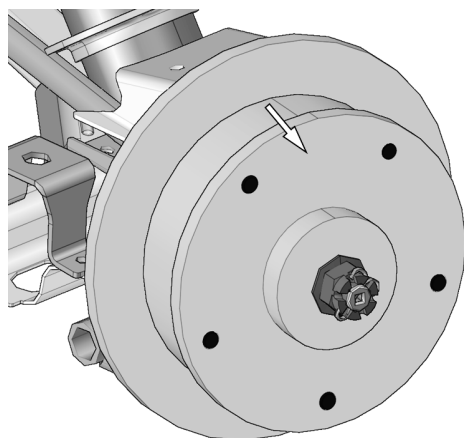
1. Using a lifting device, raise the front of the vehicle and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'avant du véhicule et installer des cales de sûreté. S'assurer que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité.

2. Remove front wheels. Make sure that wheel hubs are free of dirt. See Figure 16.

2. Enlever les roues avant. Assurez-vous que les moyeux de roue sont exempts de toute saleté. Voir la Figure 16.

Figure 16



3. If applicable, remove CV joint protectors.

3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, s'il y a lieu.

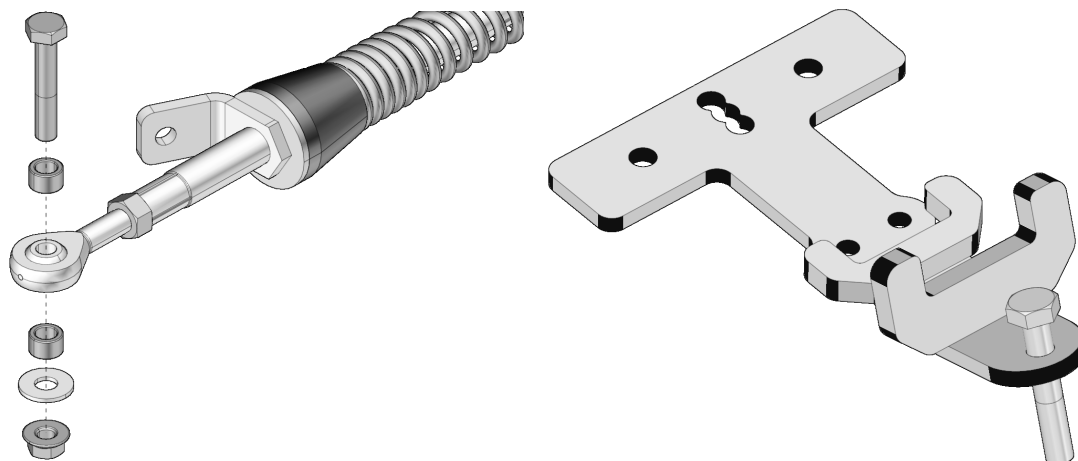
4. Remove the bolt, washer and bushings from the front stabilizing rod end and insert the bolt in the front anchor bracket as shown in Figure 17.

4. Enlever les boulons, les rondelles et les espaceurs des rotules des bras stabilisateurs des systèmes avant. Insérer un boulon à l'extrémité de chacun des ancrages de suspension avant. Voir la Figure 17.

*NOTE: It is not possible to insert this bolt once the bracket is attached to the suspension arm.*

*NOTE : Il est impossible d'insérer ce boulon une fois l'ancrage fixé au bras de suspension du véhicule.*

Figure 17

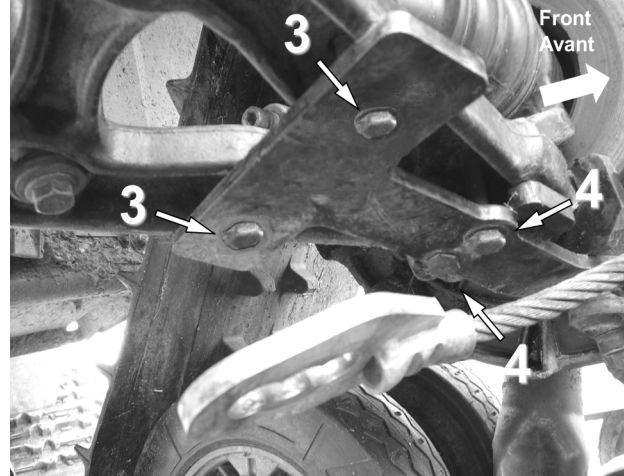
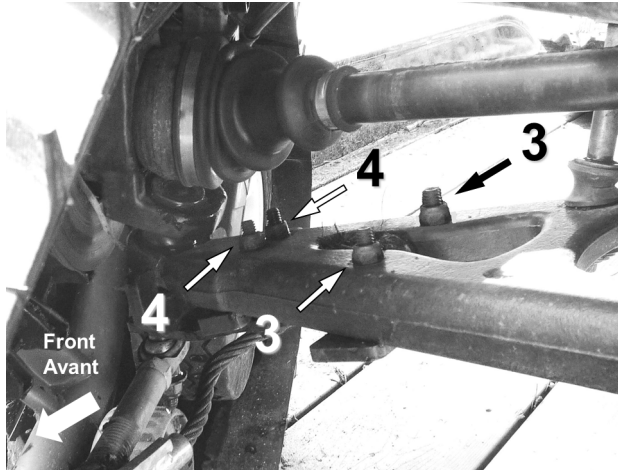


## Installation Guidelines / Directives d'installation

5. Position the suspension anchor bracket underneath the lower suspension arm. Bolt the bracket on the lower suspension arm by using the M8x65mm (4) and M8x50mm (3) bolts. Tighten the bolts to 25 N•m [18 lb•ft] of torque. See the Figure 18.

5. Positionner l'ancrage sous le bras de suspension inférieur du véhicule. Utiliser les boulons M8x65mm (4) et M8x50mm (3) pour boulonner l'ancrage au bras de suspension inférieur. Serrer les boulons à un couple de 25 N•m [18 lb•pi]. Voir la Figure 18.

Figure 18



6. Secure undercarriages to front wheel hubs. The procedure and precautions are the same as for rear units. Refer to Figure 14 for reference.

6. Boulonner chaque système de traction au moyeu de roue avant. La marche à suivre et les précautions sont les mêmes que pour les systèmes arrière. Voir la Figure 14 à titre de référence.

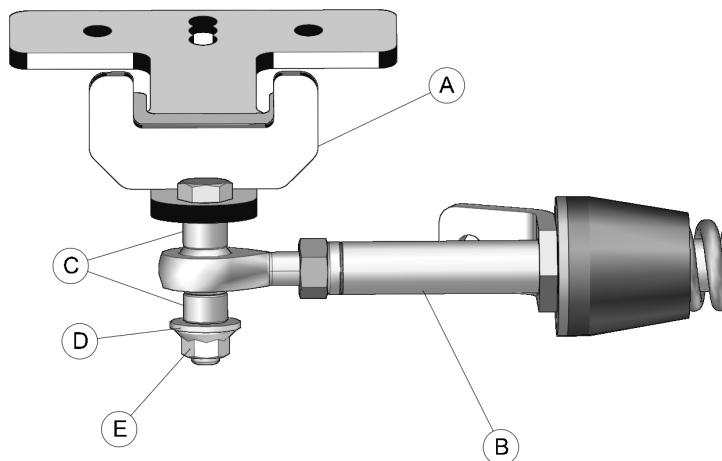
7. Attach the stabilizing rod (B) to the anchor bracket (A), using the two spacer bushings (C), flat washer (D) and nut (E). Torque to 70 N•m [52 lb•ft]. Refer to Figure 19.

*NOTE: Ensure that parts are assembled in the correct order.*

7. Fixer le bras stabilisateur (B) au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension (A) à l'aide des deux espaceurs (C), de la rondelle (D) et de l'écrou autobloquant (E). Serrer à un couple de 70 N•m [52 lb•pi]. Voir la Figure 19.

*NOTE : S'assurer d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.*

Figure 19

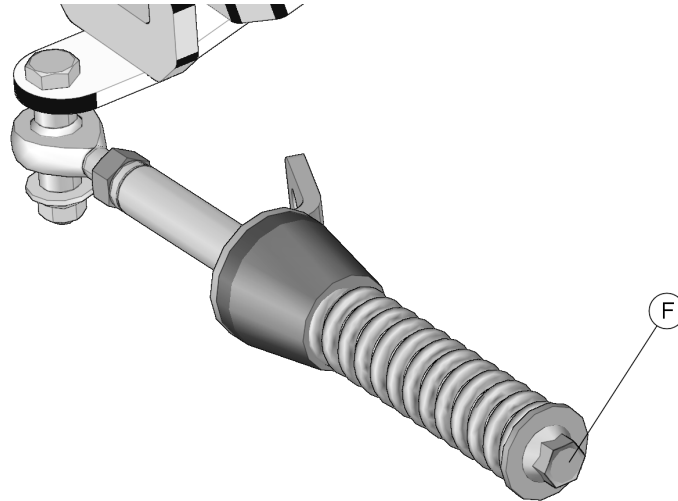


## Installation Guidelines / Directives d'installation

8. Verify that spring assembly bolt (F) is tightened to the recommended torque specification: 40 N•m [30 lb•ft]. Refer to Figure 20.

8. Vérifier que le boulon du ressort (F) est serré au couple recommandé : 40 N•m [30 lb•pi]. Voir la Figure 20.

Figure 20

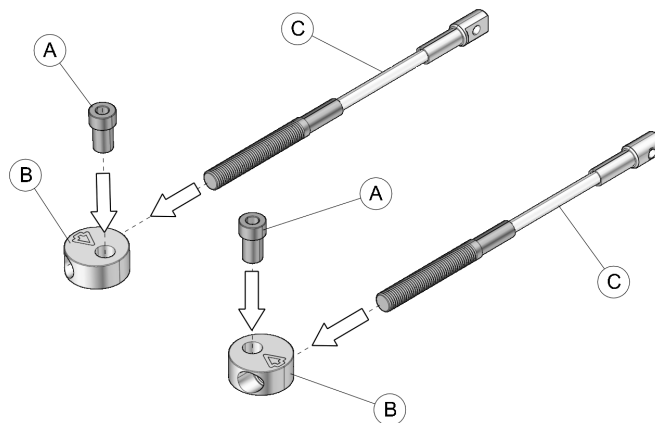


## STEERING LIMITER INSTALLATION / LIMITEURS DE CONDUITE - INSTALLATION

9. Assemble steering limiter cables (C), aluminum disks (B) and step spacers (A) together as shown on Figure 21.

9. Assembler les câbles des limiteurs de conduite (C), les extrémités en aluminium (B) et les bagues espaceurs (A) tel que montré à la Figure 21.

Figure 21



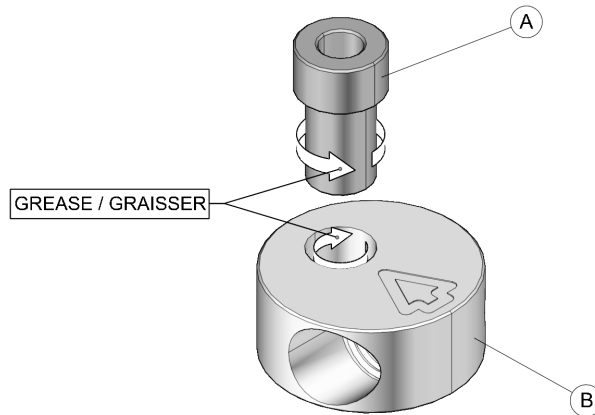
## Installation Guidelines / Directives d'installation

### IMPORTANT

10. Apply grease evenly all around step spacer bushing (A) and in hole of aluminum disk (B) when assembling these parts together. See Figure 22.

10. À l'assemblage, les bagues espaceurs (A) doivent être graissées. Appliquer une couche de graisse uniforme sur toute la circonférence de la bague espaceur et dans le logement de l'extrémité en aluminium (B). Voir la Figure 22.

Figure 22



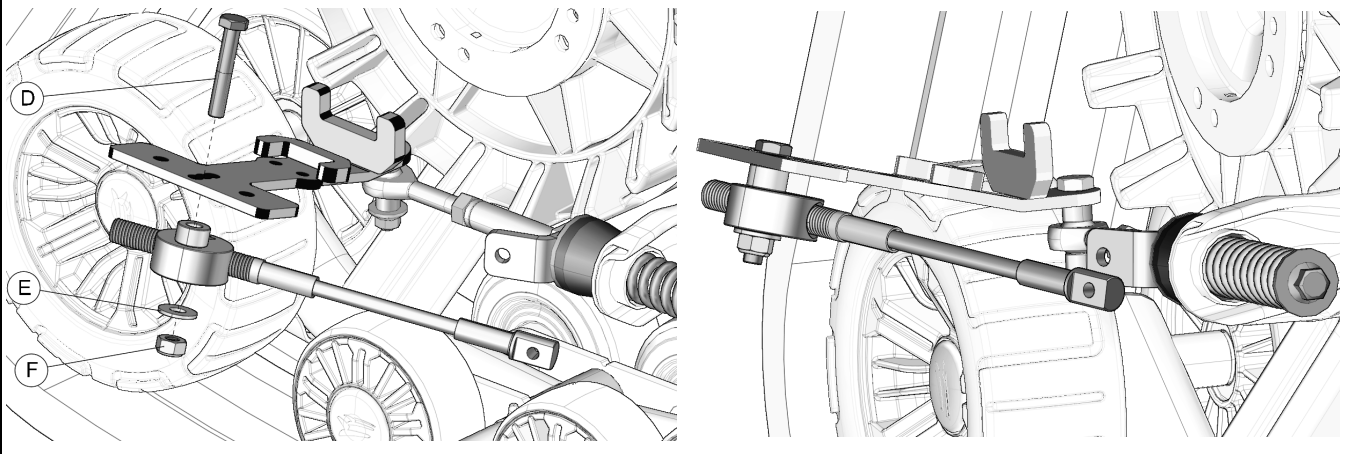
11. Assemble the aluminum disk of the steering limiter assembly with the front anchor bracket using the steering limiter mounting bolt (D), washer (E) and nut (F). Tighten assembly to 50 N•m [37 lb•ft]. Refer to Figure 23.

*NOTE: Make sure arrow on top of aluminum disk points toward front of vehicle.*

11. Assembler l'extrémité en aluminium du limiteur de conduite au trou central de la partie inférieure de l'ancrage avant en utilisant le boulon (D) d'assemblage, la rondelle (E) et l'écrou (F). Serrer l'assemblage à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir la Figure 23.

*NOTE: La flèche sur l'extrémité ronde en aluminium doit être en direction de l'avant du véhicule.*

Figure 23





## Installation Guidelines / Directives d'installation

### STEERING LIMITER ADJUSTMENT / LIMITEURS DE CONDUITE - AJUSTEMENT

#### IMPORTANT

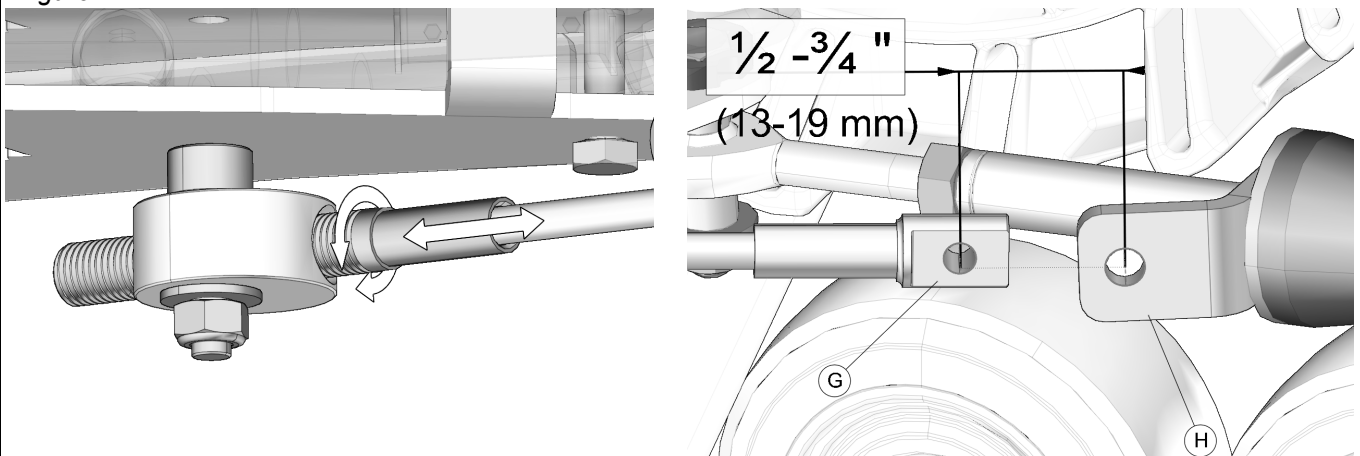
**WARNING:** Before going to the next steps, make sure that stabilizing arms are correctly installed, that the angle of attack is set correctly and that the alignment is correct. Refer to the *User Manual* supplied at purchase.

**AVERTISSEMENT :** Avant de passer aux étapes suivantes, les bras stabilisateurs doivent être correctement installés et les ajustements de l'angle d'attaque et de l'alignement doivent être complétés. Référez-vous au *Manuel de l'utilisateur* fourni lors de l'achat.

12. Turn the vehicle's steering wheel to its maximum point of travel on the left. While maintaining pressure on the steering wheel, turn threaded rod to adjust length of cable so that the cable end hole center (**G**) is located 13 to 19 mm [ $\frac{1}{2}$  to  $\frac{3}{4}$  in.] short of the attach hole center on the support plate (**H**). See Figure 24.

12. Tourner le volant du véhicule au maximum de la course du côté gauche. En maintenant une pression au volant, ajuster le câble (en vissant ou dévissant pour ajuster sa longueur) afin d'obtenir une distance de 13-19 mm [ $\frac{1}{2}$  -  $\frac{3}{4}$  po] du centre de l'extrémité du câble (**G**) au centre de l'extrémité du support de fixation (**H**). Voir la Figure 24.

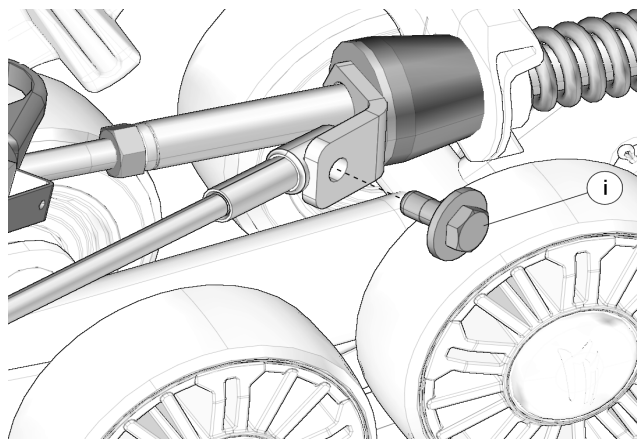
Figure 24



13. Reverse steering wheel a little to be able to bolt support plate and cable together. Tighten provided bolt (**i**) to 35 N•m [24 lb•ft]. See Figure 25. Repeat steps for right side.

13. Tourner légèrement le volant dans le sens contraire jusqu'à ce que le câble puisse être fixé à la plaque de support en utilisant le boulon (**i**) fourni. Serrer à un couple de 35 N•m [24 lb•pi]. Voir la Figure 25. Effectuer le même exercice du côté droit.

Figure 25



<b>Installation Guidelines / Directives d'installation</b>	
<b>COMPLETION / COMPLÉTER L'INSTALLATION</b>	
1. Verify the suspension settings. If the shock absorbers are adjustable, they should be adjusted to the stiffest level to allow for maximum clearance between the System and the vehicle fenders.	1. Vérifier l'ajustement de la suspension. Si les amortisseurs sont réglable, ils doivent être réglés au niveau le plus ferme afin de permettre un maximum de dégagement entre les systèmes et les ailes du véhicule.
2. Contact occurs between front mud guards and the Track System. Remove the front mud guards to avoid damage to the Track System or the vehicle.	2. Les systèmes de traction entrent en contact avec les gardes-boue avant. Les gardes-boues avant doivent être retirés pour éviter des dommages aux systèmes de traction ou au véhicule.
<b>WARNING : In very heavy use, the Track System may interfere with the plastic front bumper. The bumper should be modified or removed.</b>	<b>AVERTISSEMENT : En utilisation très intense, les systèmes de chenilles risquent d'entrer en contact avec la partie en plastique du pare-chocs avant. Le pare-chocs doit être modifié ou retiré.</b>
3. Lower the vehicle to the ground.	3. Abaisser le véhicule au sol.
<b>ADJUSTMENTS / AJUSTEMENTS</b>	
<b>CAUTION: The Track System is designed to provide the best traction performance and floatability. Adjustments such as alignment, track tension, and angle of attack are necessary and mandatory for optimal System performance. For more information on adjustments, refer to the document entitled <i>ADJUSTMENTS</i> or to the <i>USER MANUAL</i> provided with the installation kit specific to the vehicle.</b>	<b>ATTENTION : Le système de traction a été conçu pour offrir les meilleures performances en termes de traction et de flottabilité. Les ajustements d'alignement, de tension des chenilles et d'angle d'attaque sont nécessaires pour obtenir les performances optimales du système. Pour plus de renseignements sur ces ajustements, référez-vous au document <i>RÉGLAGES</i> ou au <i>MANUEL DE L'UTILISATEUR</i> fournis avec l'ensemble d'installation du véhicule.</b>

### **TECHNICAL SUPPORT / SOUTIEN TECHNIQUE**

Consult your dealer or distributor to solve any problem related with track system installation.

Consultez votre concessionnaire ou votre distributeur afin de résoudre tout problème entourant l'installation des systèmes.

Dealer or distributor phone : Tél. du concessionnaire ou du distributeur :
Serial No. / No de série :
Purchase date / Date d'achat :