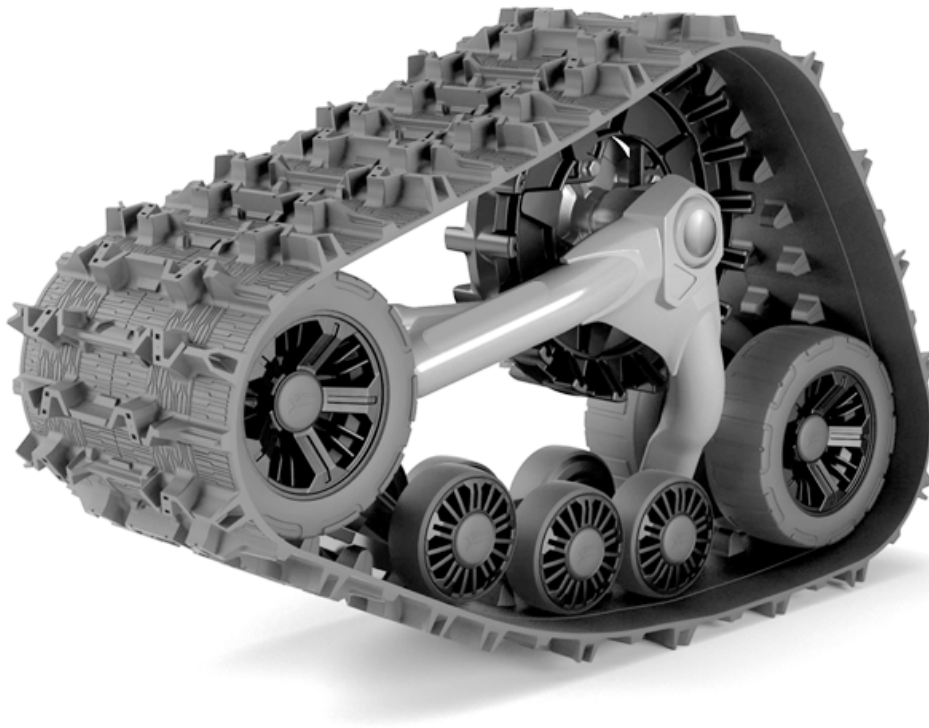


Installation Guidelines Directives d'installation

John Deere

5000-20-0620-U4MAN

CAMSO



**Track System for SxS
vehicles**

**Système de traction pour
véhicules côte à côte**

IMPORTANT

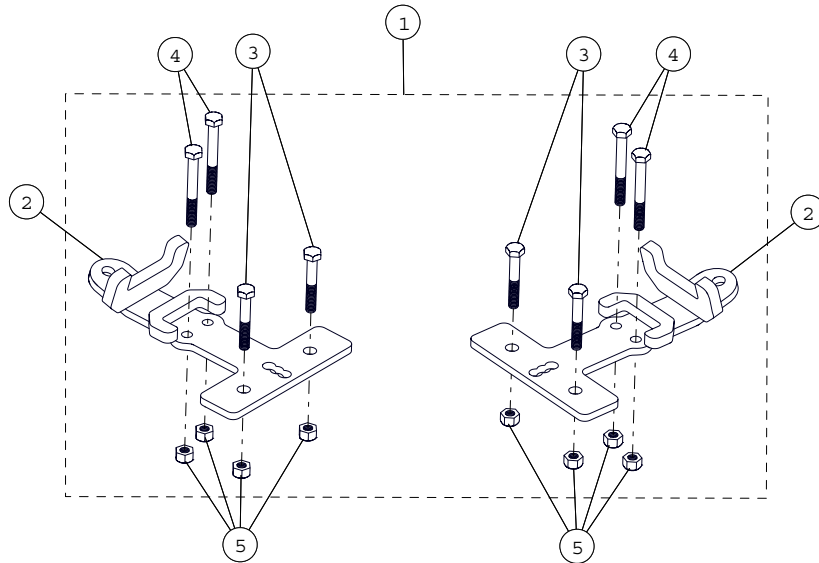
Please read carefully each part of this document as well as the User Manual prior to assembling, installing and using the track system.

Veillez lire attentivement ce document, en entier, ainsi que le Manuel de l'utilisateur avant d'assembler, d'installer et d'utiliser le système de traction.

Installation Guidelines / Directives d'installation

FRONT ANCHOR BRACKET PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES - ANCRAGE AVANT

Figure 1

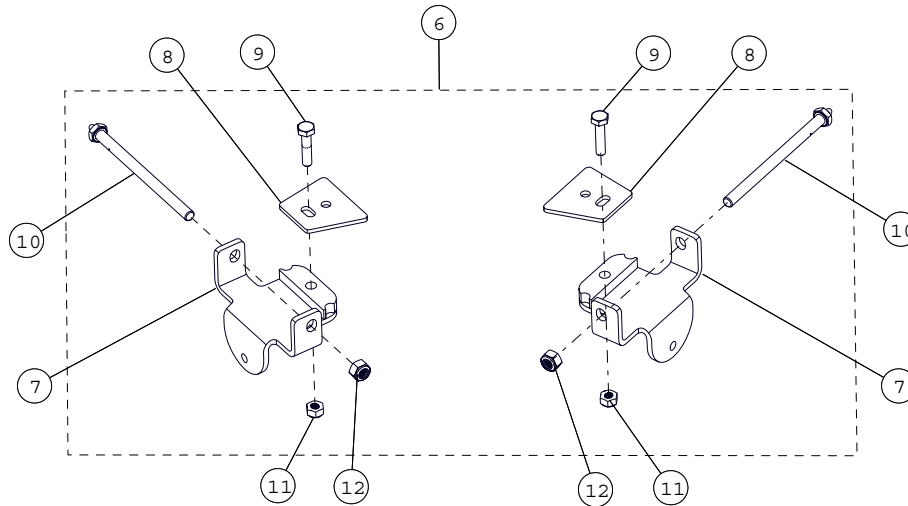


ITEM	PART	DESCRIPTION	QTY
1	1004-20-0610	FRONT BRACKET KIT / ENSEMBLE ANCRAGE AVANT	1
2	--	ANTI-ROTATION FRONT BRACKET / ANCRAGE ANTIROTATION AVANT	2
3	1033-08-0050	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M8-1.25X50, 8.8, ZP, DIN931	4
4	1033-08-0065	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M8-1.25X65, 8.8, ZP, DIN931	4
5	1071-08-0001	NYLON NUT / ÉCROU NYLON - NN, M8-1.25, 8, ZP, DIN985	8

Installation Guidelines / Directives d'installation

REAR ANCHOR BRACKET PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES - ANCRAGE ARRIÈRE

Figure 2

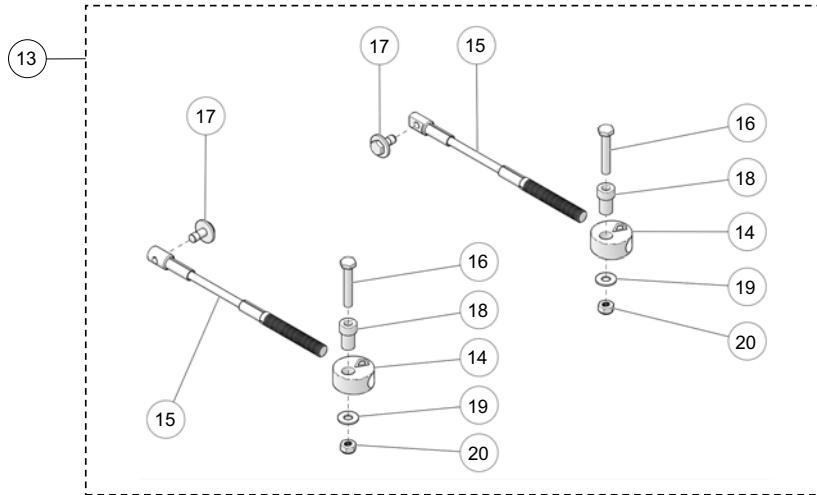


ITEM	PART	DESCRIPTION	QTY
6	1005-20-0620	REAR BRACKET KIT / ENSEMBLE ANCRAGE ARRIÈRE	1
7	--	ANTI-ROTATION REAR BRACKET / ANCRAGE ANTIROTATION ARRIÈRE	2
8	--	FRONT BRACKET COVER / COUVERT ANTI-ROTATION AVANT	2
9	1033-10-0045	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M10-1.5X45, 8.8, ZP, DIN931	2
10	1033-12-B170	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS CUSTOM, M12-1.75X170, 10.9, ZP, DIN931	2
11	1071-10-0001	NYLON NUT / ÉCROU NYLON - NN, M10-1.5, ZP, 8, DIN982	2
12	1071-12-0001	NYLON NUT / ÉCROU NYLON - NN, M12-1.75, ZP, DIN982	2

Installation Guidelines / Directives d'installation

STEERING LIMITER ASSEMBLY / ENSEMBLE LIMITEUR DE CONDUITE

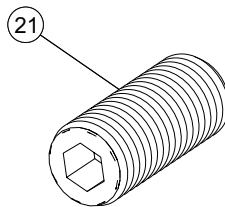
Figure 3



ITEM	PART	DESCRIPTION	QTY
13	1003-77-3500	STEERING LIMITER ASSY / CABLE LIMITEUR DE CONDUITE ASS.	1
14	--	THREADED DISK / RONDELLE FILETÉE	2
15	1003-77-3560	CABLE ASSY / CÂBLE ASSEMBLÉ	2
16	1033-10-0060	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M10-1.5X60, 8.8, ZP, DIN931	2
17	1033-10-2026	HEX BOLT / BOULON HEX - HCSW, M10-1.5X25, 8.8, ZP, TL, DIN933	2
18	1050-00-0200	STEP SPACER / ESPACEUR	2
19	1060-00-0004	WASHER / RONDELLE - W, 7/16X1.0X0.072, 8, ZP, USS	2
20	1071-10-0001	NYLON NUT / ÉCROU NYLON - NN, M10-1.5, ZP, 8, DIN982	2

INSTALLATION STUD / GOUJON D'INSTALLATION

Figure 4



ITEM	PART	DESCRIPTION	QTY
21	1034-08-0716	STUD / GOUJON - SSC, 7/16-20X1, CUP, SSS	2

Installation Guidelines / Directives d'installation

VERIFICATION / VÉRIFICATION

CAUTION: Before beginning the installation, make sure that you received all the components included in the parts lists of the preceding pages.

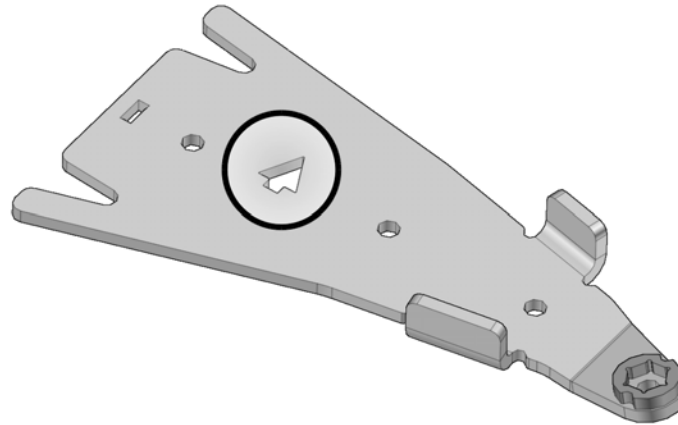
ATTENTION : Avant de débiter l'installation, assurez-vous d'avoir reçu toutes les composantes incluses dans les listes de pièces aux pages précédentes.

INFORMATION

1. For installation purposes, directional arrows have been cut out of the main components in the anchor bracket kits. These arrows indicate the front of the vehicle relative to the component. See Figure 5.

1. Pour faciliter le positionnement des ancrages au véhicule, des flèches indiquant l'avant du véhicule ont été découpées aux composantes principales des ancrages. Assurez-vous que ces flèches pointent en direction de l'avant du véhicule lors de l'assemblage de celles-ci. Voir la Figure 5.

Figure 5



Installation Guidelines / Directives d'installation

PREPARATION / PRÉPARATION

⚠ WARNING

⚠ AVERTISSEMENT

Do not place any part of your body under the vehicle unless it is securely placed on appropriate stands. Severe injuries could occur if the vehicle collapses or moves. Do not use a lifting device as a secure stand.

Ne jamais exposer des parties du corps sous le véhicule à moins que celui-ci ne repose sur des supports appropriés. Si le véhicule devait verser ou se déplacer, cela pourrait occasionner des blessures graves. Ne pas utiliser un dispositif de levage comme support permanent.

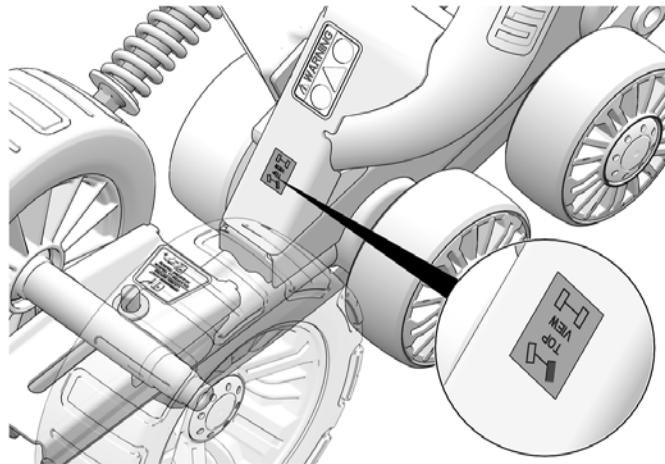
1. Position the vehicle on a flat and level surface (or on a suitable lifting device), shift the transmission to neutral and turn off engine.

1. Placer le véhicule sur une surface plane et au niveau (ou sur un dispositif de levage), mettre la transmission au point mort et arrêter le moteur.

2. Identify and position each unit of the track system near the position indicated on the sticker. Refer to Figure 6.

2. Identifier et placer chaque système de l'ensemble de traction près de la position d'installation indiquée sur l'étiquette apposée au châssis. Voir la Figure 6.

Figure 6



Installation Guidelines / Directives d'installation

REAR TRACK SYSTEMS / SYSTÈMES DE TRACTION ARRIÈRE

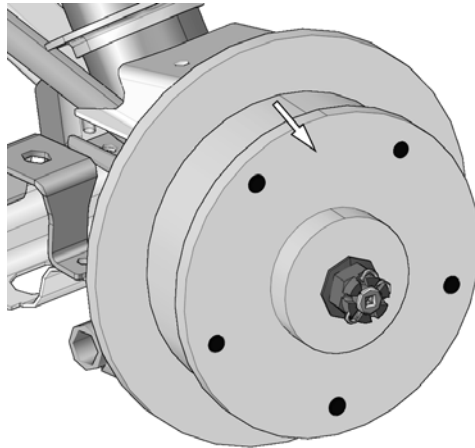
1. Using a lifting device, raise the rear of the vehicle and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'arrière du véhicule et installer des cales de sûreté. Assurez-vous que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité.

2. Remove rear wheels. Make sure that wheel hubs are free of dirt. See Figure 7.

2. Enlever les roues arrière. Assurez-vous que les moyeux de roue sont exempts de toute saleté. Voir la Figure 7.

Figure 7



3. If applicable, remove CV joint protectors.

3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, s'il y a lieu.

Installation Guidelines / Directives d'installation

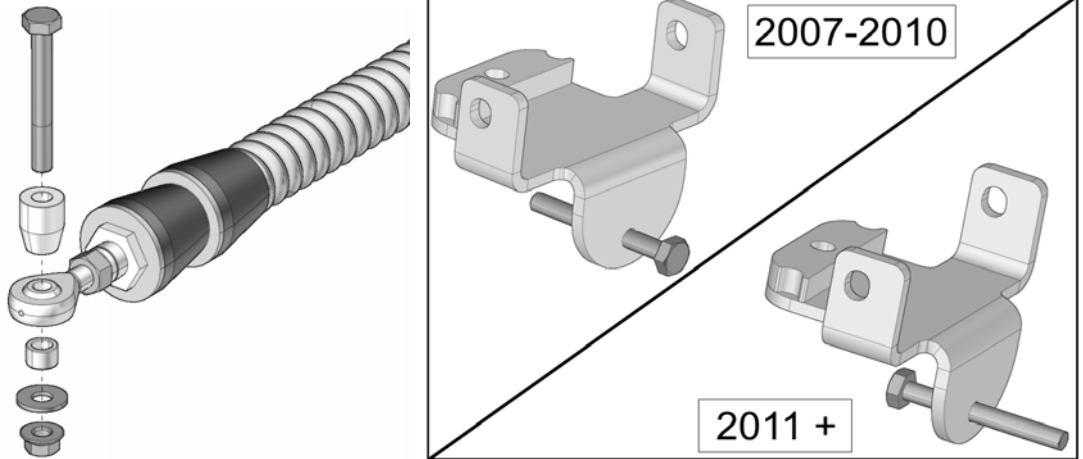
4. Remove bolt, washers and spacer bushings from the rear stabilizing rod end and insert the bolt in the rear anchor bracket end. Refer to Figure 8.

*NOTE: For model years 2007 to 2010, the bolt must be inserted toward the center of the vehicle.
For 2011 and later model years, the bolt must be inserted toward the outside.*

4. Enlever les boulons, les rondelles et les espaceurs des rotules des bras stabilisateurs des systèmes arrière. Insérer un boulon à l'extrémité de chacun des ancrages de suspension arrière. Voir la Figure 8.

*NOTE : Pour les années-modèle 2007 à 2010, le boulon doit être inséré vers l'intérieur du véhicule.
Pour les années-modèle 2011 et plus, le boulon doit être inséré vers l'extérieur.*

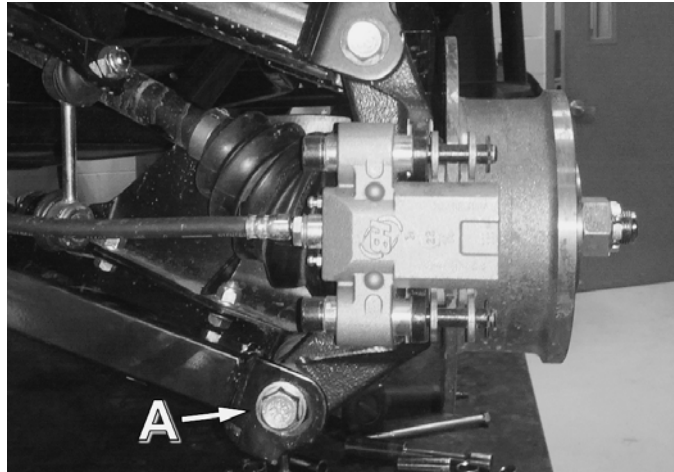
Figure 8



5. Remove the bolt (A) securing the lower suspension arm to the wheel hub. See Figure 9.

5. Retirer le boulon de fixation (A) du bras inférieur de suspension au moyeu de roue. Figure 9.

Figure 9

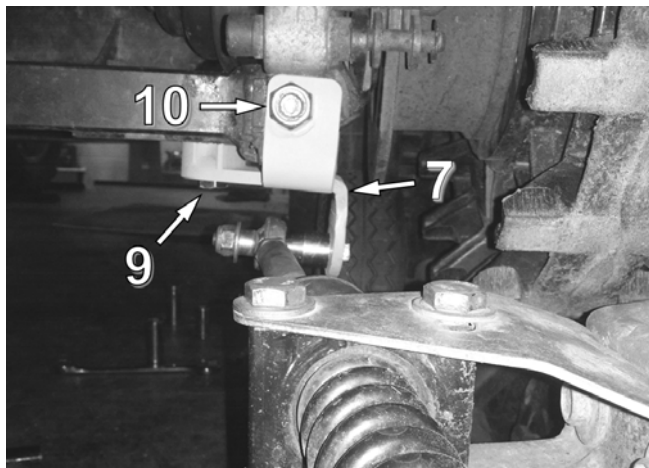


Installation Guidelines / Directives d'installation

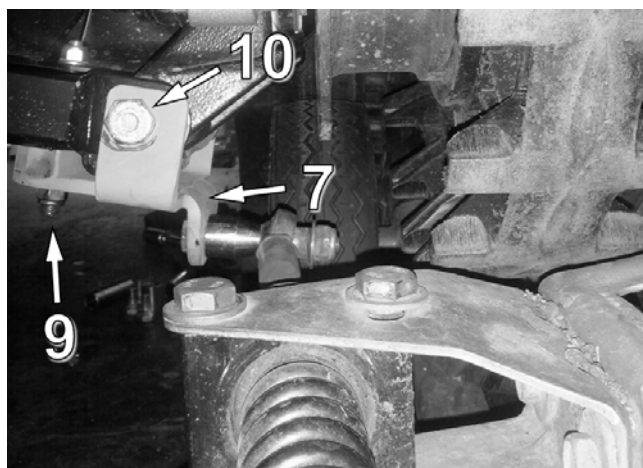
6. Position the suspension anchor bracket (7) under the lower suspension arm. Insert the new M12x170mm bolt (10) through the anchor bracket, lower suspension arm and wheel hub. Position the bracket cover over the lower suspension arm. From the bottom, insert bolt (9) through anchor bracket hole, lower suspension a-arm and bracket cover hole. Install the provided nuts on the bolts and tighten them to 50 N•m [37 lb•ft] of torque. See Figure 10.

6. Placer l'ancrage de suspension (7) sous le bras de suspension et insérer le nouveau boulon M12x170mm (10) à l'ancrage de suspension et à la fixation du moyeu de roue. Positionner le couvert de l'ancrage au dessus du bras de suspension inférieur. Insérer, par le dessous, le boulon (9) au trou de l'ancrage de suspension, en travers du bras de suspension inférieur et au trou du couvert préalablement positionné. Installer des écrous aux boulons et serrer les écrous à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir la Figure 10.

Figure 10



2007-2010

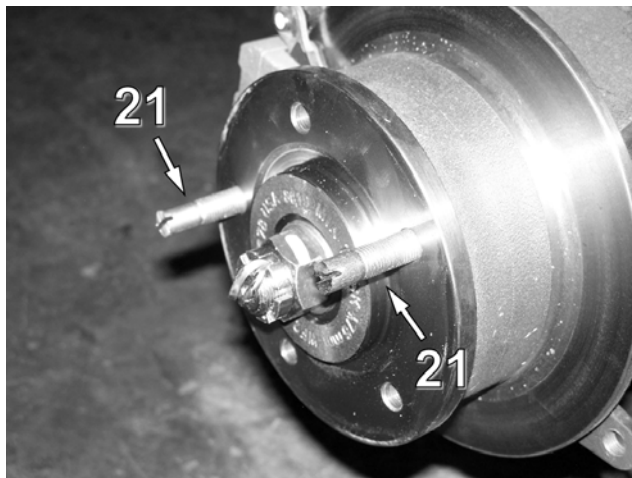


2011 +

7. Screw in the two threaded studs (21) supplied to help position the system correctly on the wheel hub. Refer to Figure 11.

7. Utiliser les deux goujons filetés (21) fournis afin de positionner le système correctement au moyeu de roue. Voir la Figure 11.

Figure 11



Installation Guidelines / Directives d'installation

8. Secure the undercarriage to the rear hub using the vehicle's wheel bolts. Refer to Figure 12.

NOTE: If needed, take rubber protector off of hub.

NOTE: Ensure that the cotter pin of the axle nut does not interfere with the undercarriage hub.

NOTE: Use the torque specification indicated by the vehicle's manufacturer when tightening wheel nuts.

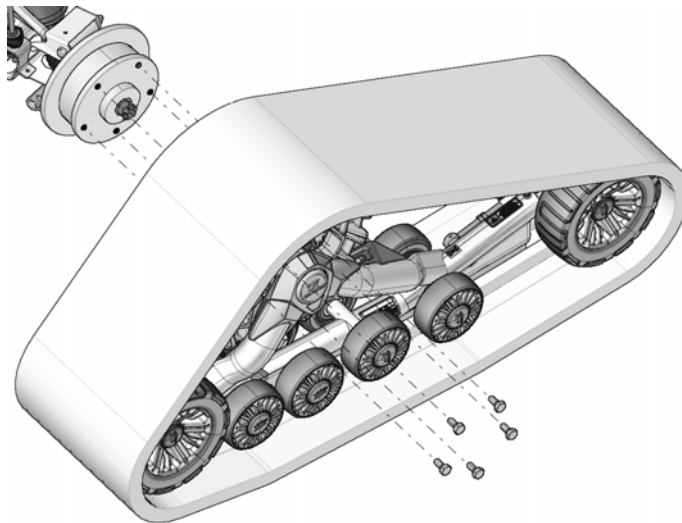
8. Fixer le système de traction au moyeu de roue arrière, utiliser les boulons de roue du véhicule. Voir la Figure 12.

NOTE : Retirer le protecteur en caoutchouc du moyeu, s'il y a lieu.

NOTE : Assurez-vous que la goupille fendue de l'écrou de l'essieu n'interfère pas au coeur du moyeu du système de traction.

NOTE : Serrer les écrous de roue au couple de serrage indiqué par le fabricant du véhicule.

Figure 12



Installation Guidelines / Directives d'installation

9. Attach the stabilizing rod (B) to the anchor bracket (A), using the long spacer bushing (C), the short spacer bushing (D), flat washer (E) and nut (F). Torque to 70 N•m [52 lb•ft]. Refer to Figure 13.

NOTE: Assemble parts in the correct order.

NOTE: For model years 2007 to 2010, the stabilizing rod must be installed on the inside of the anchor bracket, toward the center of the vehicle.

For 2011 and later model years, the stabilizing rod must be installed on the outside of the anchor bracket.

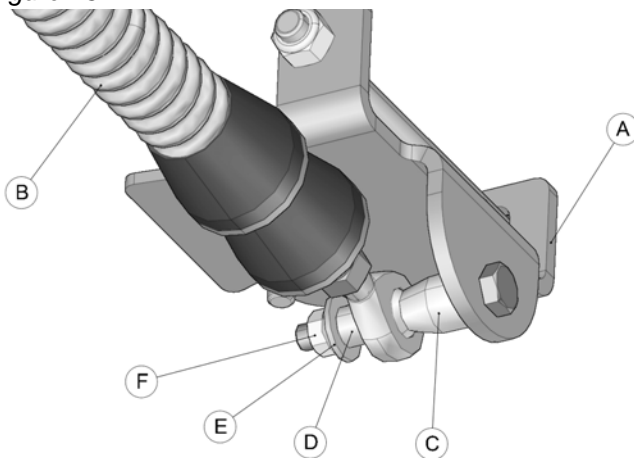
9. Fixer le bras stabilisateur (B) au boulon déjà installé à l'ancrage de suspension (A) à l'aide de l'espaceur long (C), l'espaceur court (D), la rondelle (E) et l'écrou autobloquant (F). Serrer à un couple de 70 N•m [52 lb•pi]. Voir la Figure 13.

NOTE : Assembler les pièces dans l'ordre indiqué.

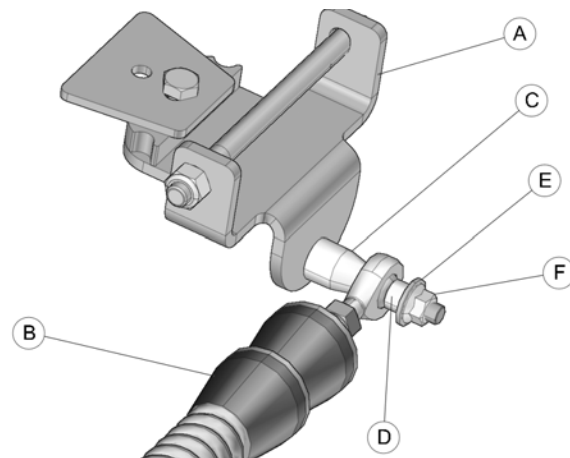
NOTE : Pour les années-modèle 2007 à 2010, le bras stabilisateur doit être installé à l'intérieur de l'ancrage antirotation, vers le centre du véhicule.

Pour les années-modèle 2011 et plus, le bras stabilisateur doit être installé à l'extérieur de l'ancrage antirotation.

Figure 13



2007-2010

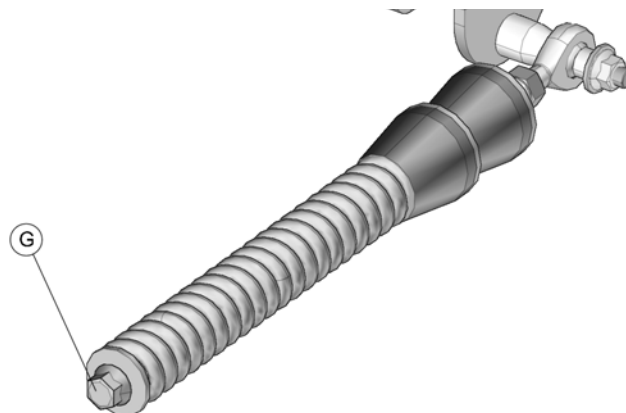


2011 +

10. Verify that spring assembly bolt (G) is tightened to the recommended torque specification: 75 N•m [55 lb•ft]. Refer to Figure 14.

10. Vérifier que le boulon du ressort (G) est serré au couple recommandé : 75 N•m [55 lb•pi]. Voir la Figure 14.

Figure 14



11. Inspect the rear track systems and ensure that all mounting bolts were correctly tightened during installation. Lower the vehicle to the ground and proceed to install the front track systems.

11. Inspecter les systèmes de traction arrière et s'assurer que tous les boulons ont été serrés correctement lors de l'installation. Abaisser ensuite le véhicule au sol et procéder à l'installation des systèmes de traction avant.

Installation Guidelines / Directives d'installation

FRONT TRACK SYSTEMS / SYSTÈMES DE TRACTION AVANT

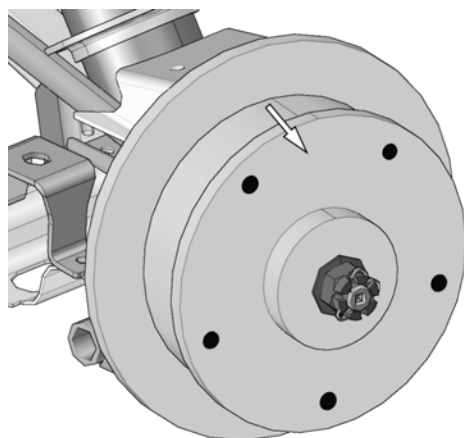
1. Using a lifting device, raise the front of the vehicle and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'avant du véhicule et installer des cales de sûreté. S'assurer que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité.

2. Remove front wheels. Make sure that wheel hubs are free of dirt. See Figure 15.

2. Enlever les roues avant. Assurez-vous que les moyeux de roue sont exempts de toute saleté. Voir la Figure 15.

Figure 15



3. If applicable, remove CV joint protectors.

3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, s'il y a lieu.

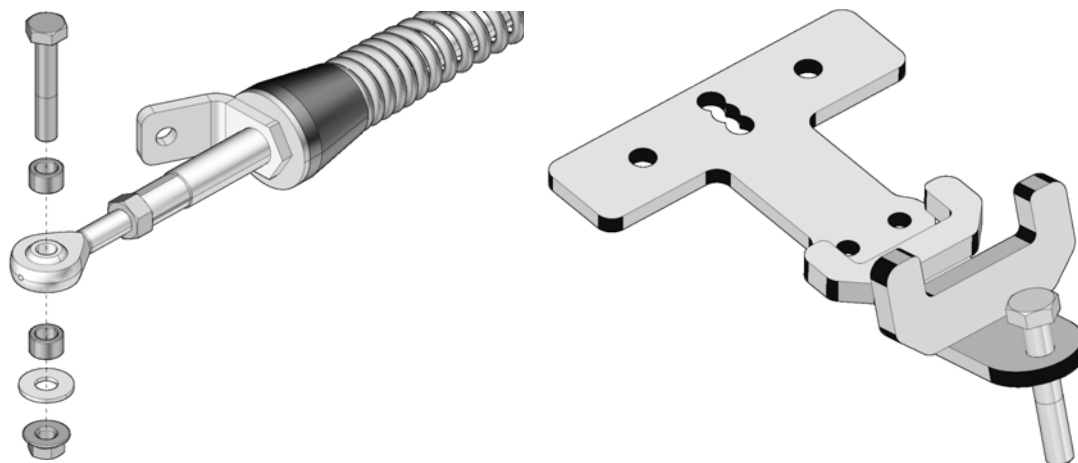
4. Remove the bolt, washer and bushings from the front stabilizing rod end and insert the bolt in the front anchor bracket end. Refer to Figure 16.

4. Enlever les boulons, les rondelles et les espaceurs des rotules des bras stabilisateurs des systèmes avant. Insérer un boulon à l'extrémité de chacun des ancrages de suspension avant. Voir la Figure 16.

NOTE: It is not possible to insert this bolt once the bracket is attached to the suspension arm.

NOTE : Il est impossible d'insérer ce boulon une fois l'ancrage fixé au bras de suspension du véhicule.

Figure 16

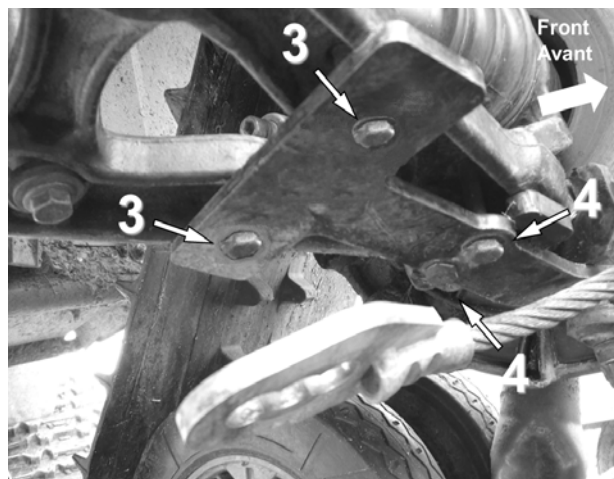
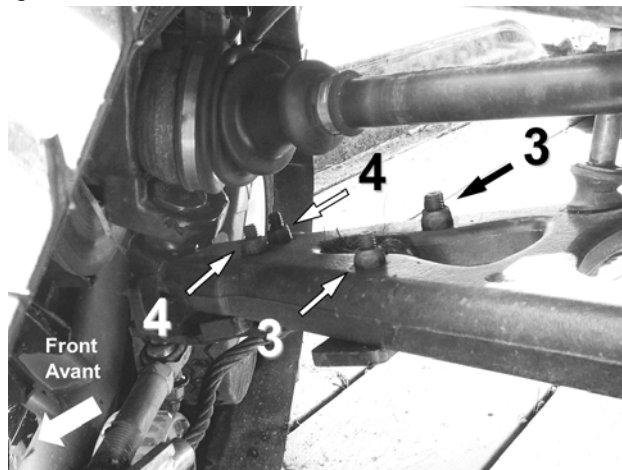


Installation Guidelines / Directives d'installation

5. Position the suspension anchor bracket underneath the lower suspension arm. Bolt the bracket on the lower suspension arm by using the M8x65mm (4) and M8x50mm (3) bolts. Tighten the bolts to 25 N•m [18 lb•ft] of torque. See the Figure 17.

5. Positionner l'ancrage sous le bras de suspension inférieur du véhicule. Utiliser les boulons M8x65mm (4) et M8x50mm (3) pour boulonner l'ancrage au bras de suspension inférieur. Serrer les boulons à un couple de 25 N•m [18 lb•pi]. Voir la Figure 17.

Figure 17



6. Secure undercarriages to front wheel hubs. The procedure and precautions are the same as for rear units. Refer to Figure 12 for reference.

6. Boulonner chaque système de traction au moyeu de roue avant. La marche à suivre et les précautions sont les mêmes que pour les systèmes arrière. Voir la Figure 12 à titre de référence.

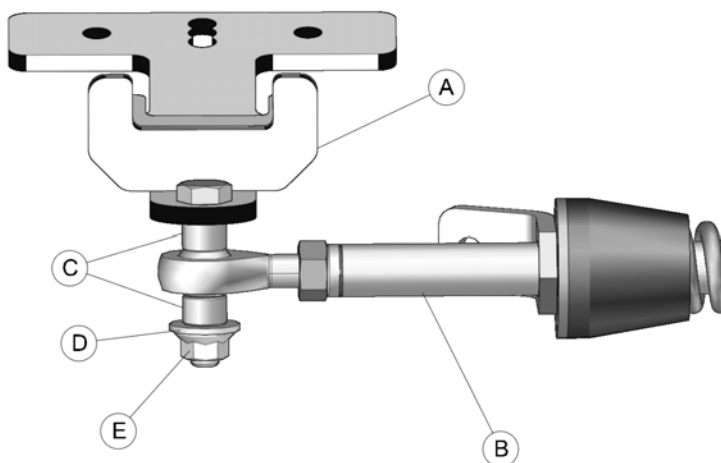
7. Attach the stabilizing rod (B) to the anchor bracket (A), using the two spacer bushings (C), flat washer (D) and nut (E). Torque to 70 N•m [52 lb•ft]. Refer to Figure 18.

NOTE: Ensure that parts are assembled in the correct order.

7. Fixer le bras stabilisateur (B) au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension (A) à l'aide des deux espaceurs (C), de la rondelle (D) et de l'écrou autobloquant (E). Serrer à un couple de 70 N•m [52 lb•pi]. Voir la Figure 18.

NOTE : S'assurer d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.

Figure 18

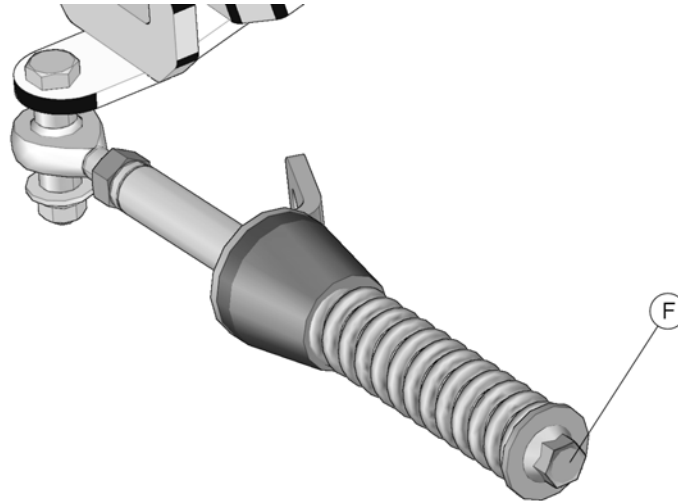


Installation Guidelines / Directives d'installation

8. Verify that spring assembly bolt (F) is tightened to the recommended torque specification: 75 N•m [55 lb•ft]. Refer to Figure 19.

8. Vérifier que le boulon du ressort (F) est serré au couple recommandé : 75 N•m [55 lb•pi]. Voir la Figure 19.

Figure 19

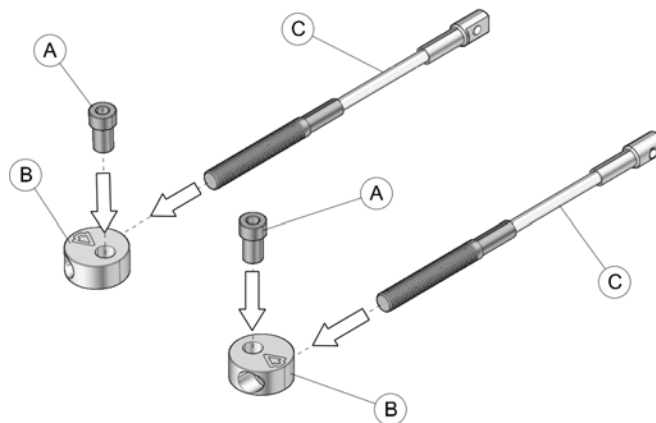


STEERING LIMITER INSTALLATION / LIMITEURS DE CONDUITE - INSTALLATION

9. Assemble steering limiter cables (C), aluminum disks (B) and step spacers (A) together as shown on Figure 20.

9. Assembler les câbles des limiteurs de conduite (C), les extrémités en aluminium (B) et les bagues espaceurs (A) tel que montré à la Figure 20.

Figure 20



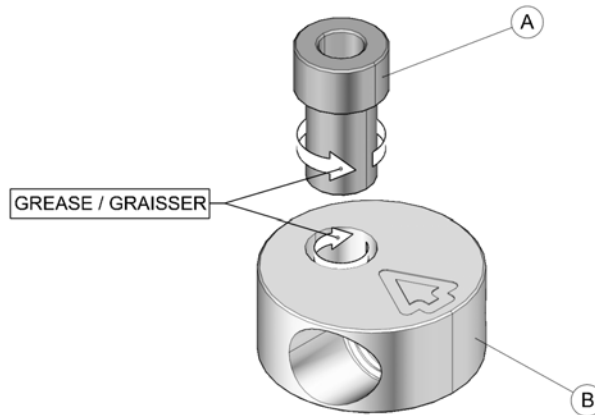
Installation Guidelines / Directives d'installation

IMPORTANT

10. Apply grease evenly all around step spacer bushing (A) and in hole of aluminum disk (B) when assembling these parts together. See Figure 21.

10. À l'assemblage les bagues espaceurs (A) doivent être graissées. Appliquer une couche de graisse uniforme sur toute la circonférence de la bague espaceur et dans le logement de l'extrémité en aluminium (B). Voir la Figure 21.

Figure 21



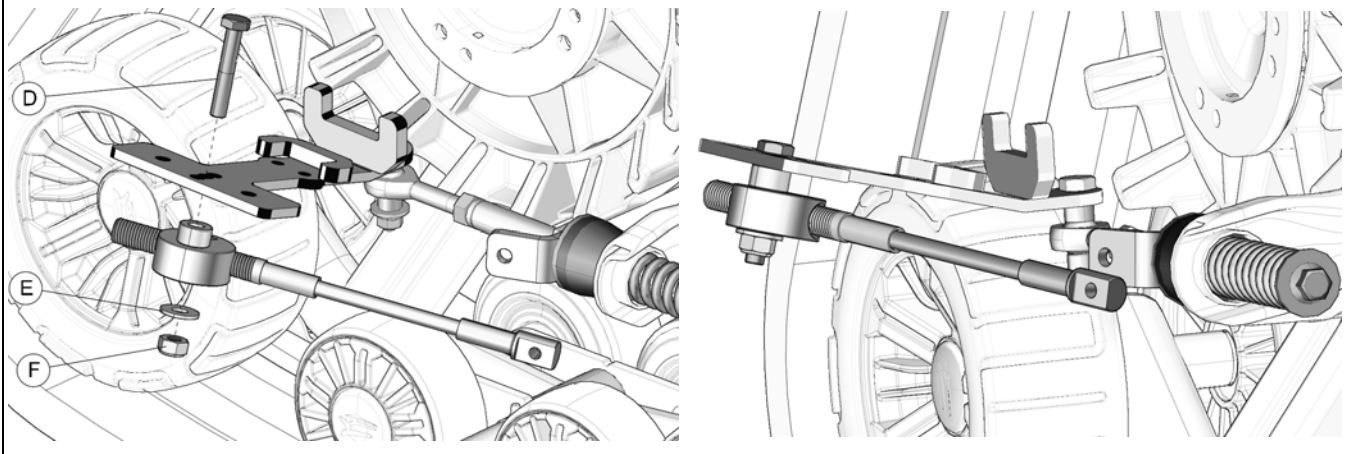
11. Assemble the aluminum disk of the steering limiter assembly with the front anchor bracket using the steering limiter mounting bolt (D), washer (E) and nut (F). Tighten assembly to 50 N•m [37 lb•ft]. Refer to Figure 22.

NOTE: Make sure arrow on top of aluminum disk points toward front of vehicle.

11. Assembler l'extrémité en aluminium du limiteur de conduite au trou central de la partie inférieure de l'ancrage avant en utilisant le boulon (D) d'assemblage, la rondelle (E) et l'écrou (F). Serrer l'assemblage à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir la Figure 22.

NOTE: La flèche sur l'extrémité ronde en aluminium doit être en direction de l'avant du véhicule.

Figure 22



Installation Guidelines / Directives d'installation

STEERING LIMITER ADJUSTMENT / LIMITEURS DE CONDUITE - AJUSTEMENT

IMPORTANT

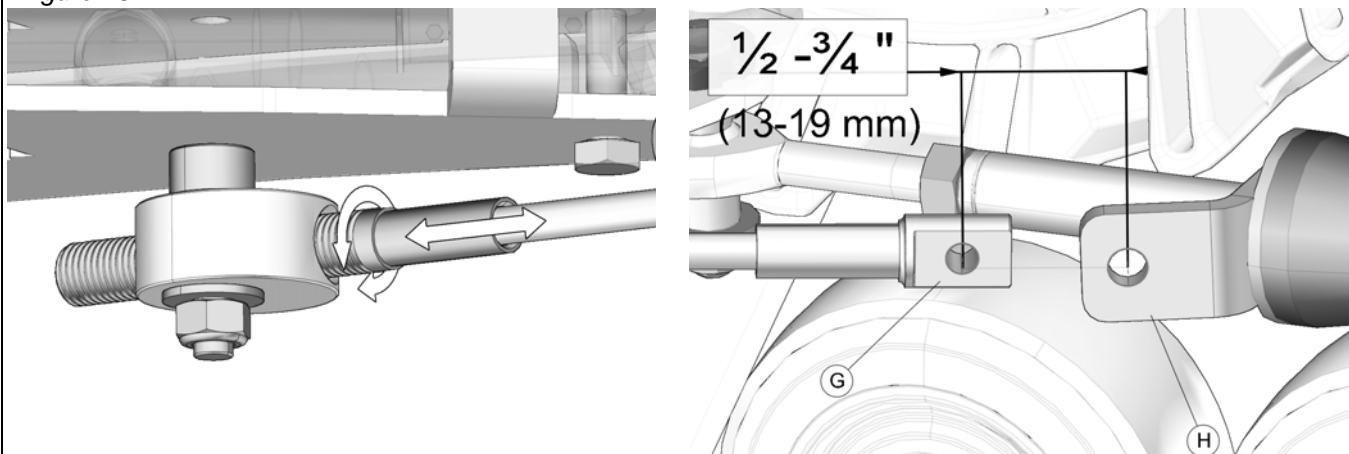
WARNING: Before going to the next steps, make sure that stabilizing arms are correctly installed, that the angle of attack is set correctly and that the alignment is correct. Refer to the *User Manual* supplied at purchase.

AVERTISSEMENT : Avant de passer aux étapes suivantes, les bras stabilisateurs doivent être correctement installés et les ajustements de l'angle d'attaque et de l'alignement doivent être complétés. Référez-vous au *Manuel de l'utilisateur* fourni lors de l'achat.

12. Turn the vehicle's steering wheel to its maximum point of travel on the left. While maintaining pressure on the steering wheel, turn threaded rod to adjust length of cable so that the cable end hole center (**G**) is located 13 to 19 mm [$\frac{1}{2}$ to $\frac{3}{4}$ in.] short of the attach hole center on the support plate (**H**). See Figure 23.

12. Tourner le volant du véhicule au maximum de la course du côté gauche. En maintenant une pression au volant, ajuster le câble (en vissant ou dévissant pour ajuster sa longueur) afin d'obtenir une distance de 13-19 mm [$\frac{1}{2}$ - $\frac{3}{4}$ po] du centre de l'extrémité du câble (**G**) au centre de l'extrémité du support de fixation (**H**). Voir la Figure 23.

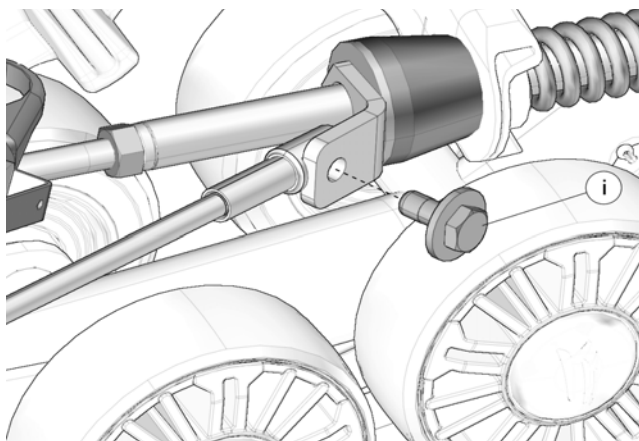
Figure 23



13. Reverse steering wheel a little to be able to bolt support plate and cable together. Tighten provided bolt (**i**) to 35 N•m [24 lb•ft]. See Figure 24. Repeat steps for right side.

13. Tourner légèrement le volant dans le sens contraire jusqu'à ce que le câble puisse être fixé à la plaque de support en utilisant le boulon (**i**) fourni. Serrer à un couple de 35 N•m [24 lb•pi]. Voir la Figure 24. Effectuer le même exercice du côté droit.

Figure 24



Installation Guidelines / Directives d'installation	
COMPLETION / COMPLÉTER L'INSTALLATION	
1. Verify the suspension settings. If the shock absorbers are adjustable, they should be set to the stiffest level to allow for maximum clearance between the System and the the vehicle's fenders.	1. Vérifier l'ajustement de la suspension. Si les amortisseurs sont réglable, ils doivent être réglés au niveau le plus ferme afin de permettre un maximum de dégagement entre les systèmes et les ailes du véhicule.
2. Verify for possible contact between the undercarriage and the lower fender. If there is contact, the fender should be modified (cut) to avoid damage to the vehicle's components and premature wear on rubber track.	2. Vérifier s'il y a un contact possible entre le système de traction et l'aile inférieure. S'il y a contact, modifier (découper) l'aile pour éviter les dommages au niveau des composantes du véhicule et toute usure prématurée au niveau des chenilles.
3. Lower the vehicle to the ground.	3. Abaisser le véhicule au sol.
ADJUSTMENTS / AJUSTEMENTS	
CAUTION: The Track System is designed to provide the best traction performance and floatability. Adjustments such as alignment, track tension, and angle of attack are necessary and mandatory for optimal System performance. For more information on adjustments, refer to the document entitled <i>ADJUSTMENTS</i> or to the <i>USER MANUAL</i> provided with the installation kit specific to the vehicle.	ATTENTION : Le système de traction a été conçu pour offrir les meilleures performances en termes de traction et de flottabilité. Les ajustements d'alignement, de tension des chenilles et d'angle d'attaque sont nécessaires pour obtenir les performances optimales du système. Pour plus de renseignements sur ces ajustements, référez-vous au document <i>RÉGLAGES</i> ou au <i>MANUEL DE L'UTILISATEUR</i> fournis avec l'ensemble d'installation du véhicule.

TECHNICAL SUPPORT / SOUTIEN TECHNIQUE

Consult your dealer or distributor to solve any problem related with track system installation.

Consultez votre concessionnaire ou votre distributeur afin de résoudre tout problème entourant l'installation des systèmes.

<p>Dealer or distributor phone : Tél. du concessionnaire ou du distributeur :</p> <p>Serial No. / No de série :</p> <p>Purchase date / Date d'achat :</p>
