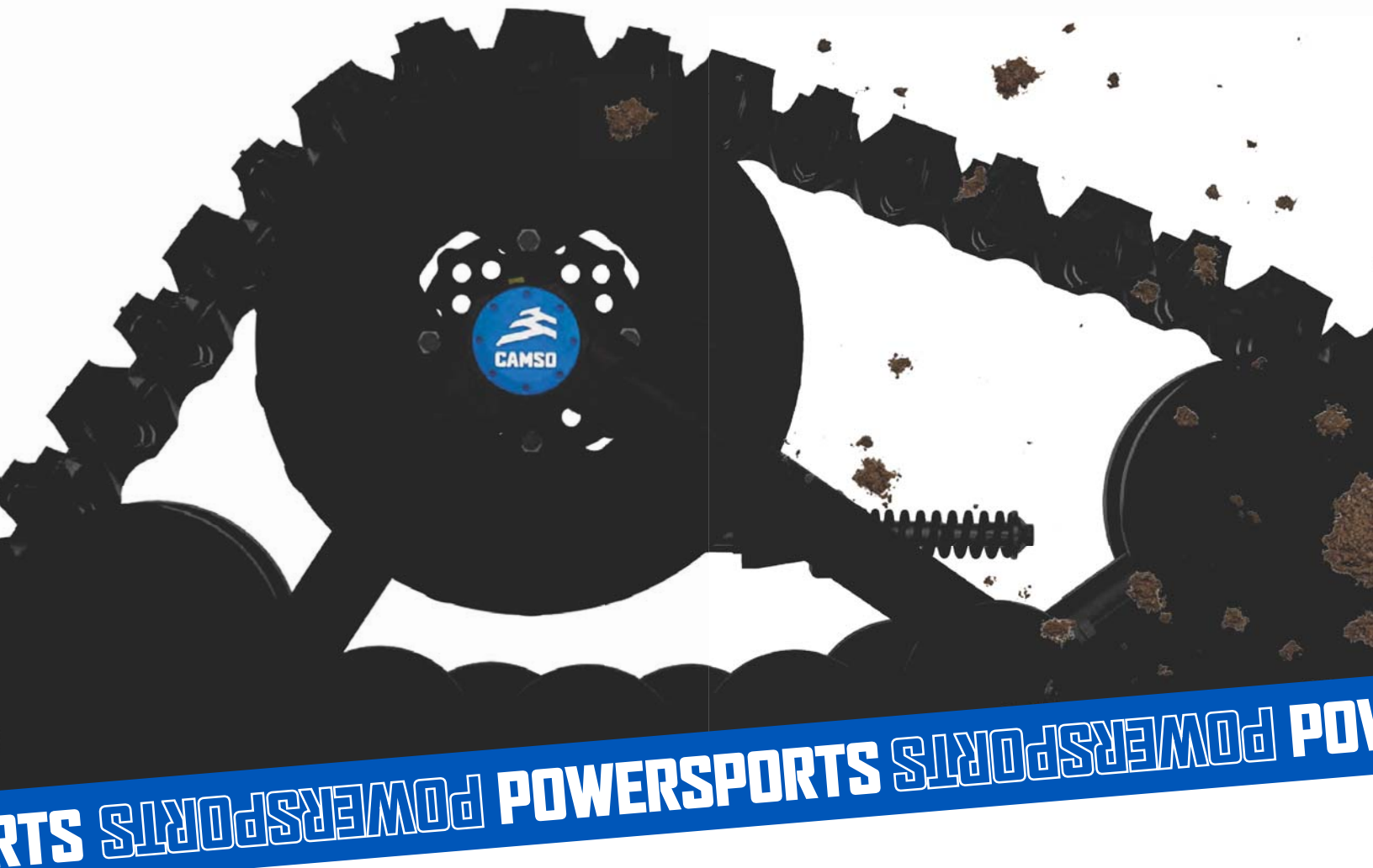


# INSTALLATION GUIDELINES GUIDE D'INSTALLATION

**CAMSO TRACK SYSTEMS FOR ALL-TERRAIN / SIDE-BY-SIDE VEHICLES**  
**SYSTÈMES DE CHENILLES CAMSO POUR VÉHICULES TOUT-TERRAIN ET CÔTE À CÔTE**



**JOHN DEERE**  
**5000-20-0625-U4MAN**



VERSION L



**⚠ WARNING**

Please read carefully each part of this document as well as the *User Manual* prior to assembling, installing and using the Track System.

**CAUTION:** Longevity of the Camso Track System's components is directly linked to the way the System is used. Sportive driving, rapid direction changes and repeated fast turns (especially on power steering vehicles) are not advised. These driving styles increase the risk of derailing and can cause premature wear and/or major breakdowns on the Track System which will not be covered under normal warranty.

**TECHNICAL SUPPORT**

If your dealer or distributor is unable to solve a problem related to the System, you may contact the Camso support team from Monday to Friday.



[www.camso.co](http://www.camso.co)



[pws.tracksystem@michelin.com](mailto:pws.tracksystem@michelin.com)



[@camsopowersports](https://www.facebook.com/camsopowersports)



[@camsopowersports](https://www.instagram.com/camsopowersports)

**Camso inc.**  
4162, rue Burrill - Local A  
Shawinigan, QC G9N 0C3  
CANADA

## Welcome to the Camso family

Thank you for choosing our Track Systems to make your ride a new beast.

Our products are designed to take you further and help you work harder in all terrain, whether you're hunting, ice fishing, caring for your land, reaching your remote cabin, or taking on any outdoor adventure. No matter where or in what conditions, get there and back safely with your Camso track systems.

Ready to benefit from optimal traction, mobility, stability, and flotation?

Let's go make tracks!

## REMARKS / CONSTRAINTS

Track systems can create constraints during installation and/or use. Minor interference may result and modification to the vehicle may be necessary.

On this vehicle model, the track system's design results in the following constraints and related recommendations:

- Permanent interference.
- Minor vehicle modification.

## PRE-INSTALLATION CHECK OF TRACK SYSTEM SPROCKET RATIO

Scan the QR code to the right and access the *Fitment Guide* to validate the number of teeth on front and rear sprockets specific to your vehicle model.



## SYMBOLS AND SIGNAL WORDS

This document uses the following signal words and symbols to emphasize particular information:

### **WARNING**

Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

**CAUTION:** Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in damage to vehicle and Track System components.

*NOTE:* Indicates supplementary information.

## WARNINGS

### **WARNING**

Install Track System at an authorized Camso dealer. Refer to the *Warranty* section in the *User manual*.

### **WARNING**

Wear protective gloves and goggles.

### **WARNING**

Immobilize vehicle on a flat and level surface, shift transmission into **Park** and turn engine off.

### **WARNING**

Raise and install vehicle on secure supports (or lifting device).

### **WARNING**

Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.

### **WARNING**

Beware of hot surfaces that may cause injury.

### **WARNING**

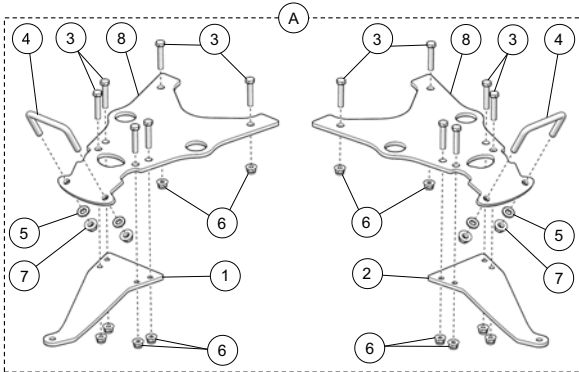
Moving parts - Hands or fingers caught between moving parts of the equipment present a danger to life or limb.

### **WARNING**

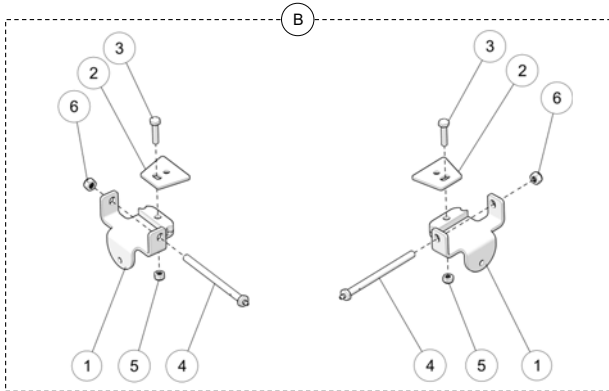
Do not place any part of your body under the vehicle unless it is securely placed on appropriate stands. Severe injuries could occur if the vehicle collapses or moves. Do not use a lifting device as a secure stand.

## PARTS LIST

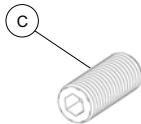
**CAUTION:** Before beginning the installation, make sure that you have received all the components included in the parts lists below.



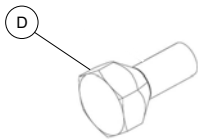
ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
A	1004-20-0625	FRONT BRACKET KIT	1
1	--	ANTI-ROTATION FRONT BRACKET - LH	1
2	--	ANTI-ROTATION FRONT BRACKET - RH	1
3	1033-08-0045	HEX BOLT-HCS, M8-1.25X45, 8.8, ZP, DIN931	12
4	1045-10-7565	U-BOLT - UB, M10-1.5X75X65, 4.8, ZP	2
5	1060-10-0001	WASHER - W, 20X10.5X2, ZP, DIN125A	4
6	1074-08-0001	NYLON NUT - FNN, M8-1.25, 8, ZP, DIN6926	12
7	1074-10-0001	NYLON NUT - FNN, M10-1.5, 8, ZP, DIN6926	4
8	--	REINFORCEMENT PLATE KIT	2



ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
B	1005-20-0620	REAR BRACKET KIT	1
1	--	ANTI-ROTATION REAR BRACKET	2
2	--	FRONT BRACKET COVER	2
3	1033-10-0045	HEX BOLT- HCS, M10-1.5X45, 8.8, ZP, DIN931	2
4	1033-12-B170	HX BOLT-HCS, M12-1.75X170, 10.9,ZP,DIN931	2
5	1071-10-0001	NYLON NUT - NN, M10-1.5, ZP, 8, DIN982	2
6	1071-12-0001	NYLON NUT - NN, M12-1.75, ZP, DIN982	2



ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
C	1034-08-0716	STUD - SSC, 7/16-20X1, CUP, SSS	2



ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
D	1442-D2-X032	LUG BOLT - HWB, 7/16-20X32, 5, ZP, 3/4 KEY	20

## TORQUE SPECIFICATIONS

Recommended torque specifications according to bolt size and grade.

DIMENSION	GRADE			
	8.8		10.9	
	Nm	lb-ft	Nm	lb-ft
M6-1.0	10	7		
M8-1.25	25	18	33	24
M10-1.5	50	37	70	52
M12-1.75	90	66	125	92

**NOTE:** Use a thread locker (Loctite 262 or equivalent) at the specific points of the System indicated in the *User Manual's* exploded views.

## INFORMATION

- For most vehicles, directional arrows have been cut out of some components in the anchor bracket kits. Make sure the arrows point toward the front of the vehicle when installing the brackets. See Fig. 1

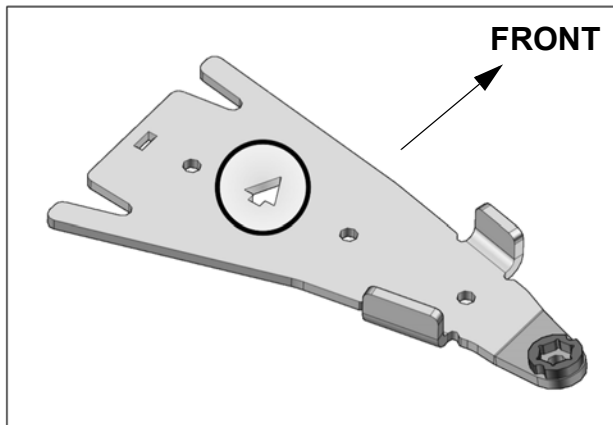


Fig. 1

## PREPARATION

- Set each Track System unit near the position indicated by the sticker affixed on the frame. See Fig. 2

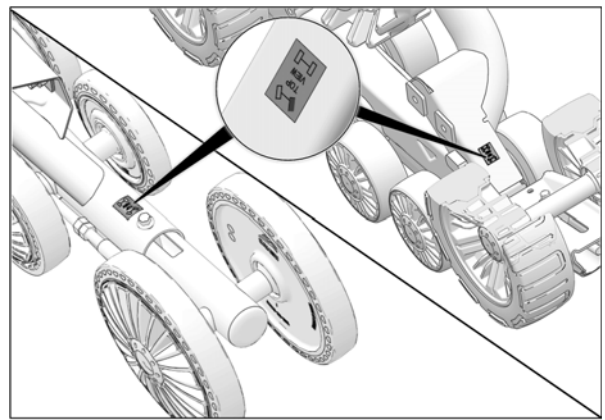


Fig. 2

**\*\* IMPORTANT:** Start by installing the REAR Track Systems first. **\*\***

## REAR TRACK SYSTEM INSTALLATION

- Remove rear wheels. Make sure that wheel hubs are free of dirt.
- If needed, remove CV joint protectors.
- Remove bolt, washer and spacer bushings from the rear stabilizing rod end. See Fig. 3

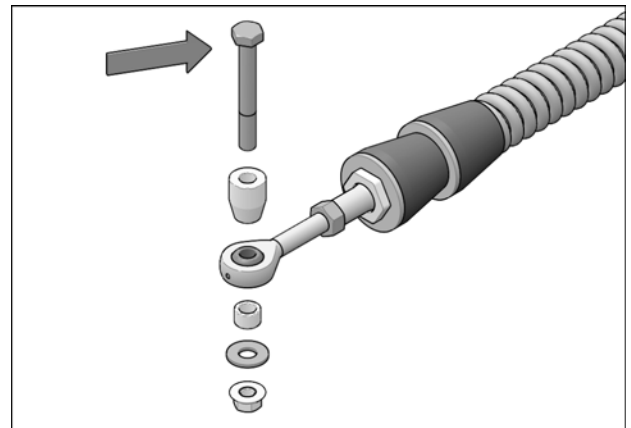


Fig. 3

- Insert the bolt in the rear anchor bracket as shown in Fig. 4

**NOTE:** For model years 2007 to 2010, the bolt must be inserted toward the center of the vehicle.

For 2011 and later model years, the bolt must be inserted toward the outside.

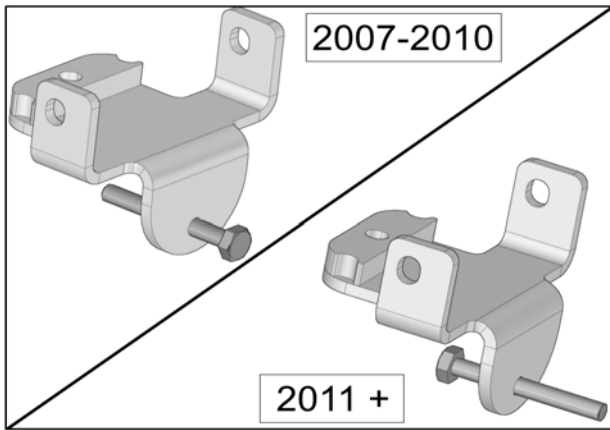


Fig. 4

- Remove bolt (1) that links lower suspension arm to wheel knuckle. See Fig. 5

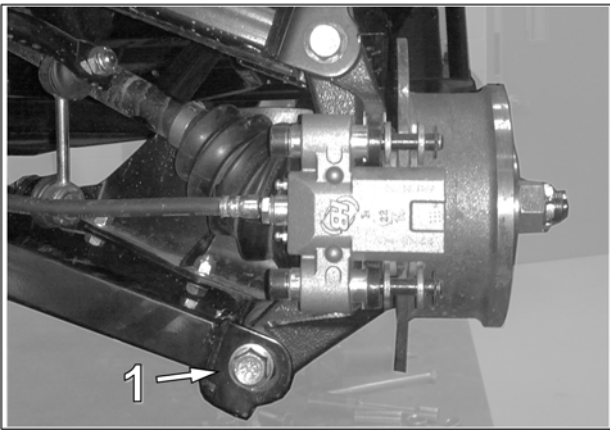


Fig. 5

- Position anchor bracket (B1) under lower suspension arm. Insert new M12x170mm bolt (B4) through anchor bracket, lower suspension arm and wheel knuckle. See Fig. 6

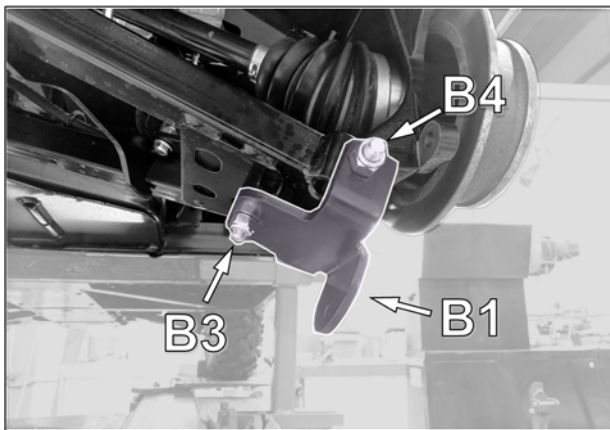


Fig. 6

- Position bracket cover (B2) over lower suspension arm. From the top, insert bolt (B3) through bracket cover, lower suspension a-arm and anchor bracket. See Fig. 7

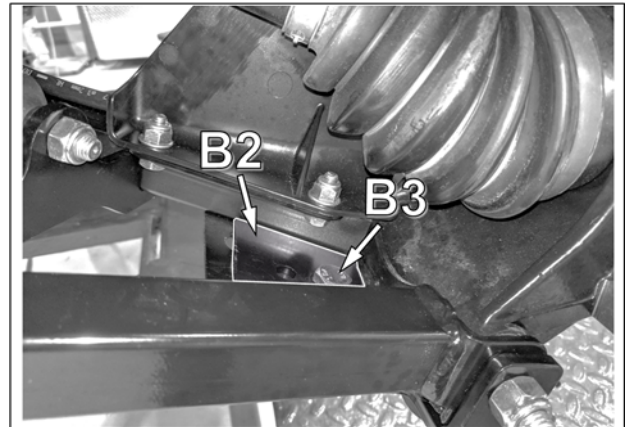


Fig. 7

\*\*\*\*\* IMPORTANT \*\*\*\*\*

**Adjust wheel camber angle before final tightening of bracket assembly. Refer to *Rear Wheel Camber Adjustment* section of John Deere's Technical Manual for procedure and specifications.**

\*\*\*\*\*

- Install provided nuts (B5-B6) on bolts (B3-B4) & tighten them to 50 N•m [37 lb•ft] of torque. See Fig. 8

*NOTE: On 2010 and 2011 models, M12x170mm bolt (B4) must be greased as per John Deere specifications.*

*NOTE: On 2012 models, M12x170mm (B4) bolt does not have to be greased.*

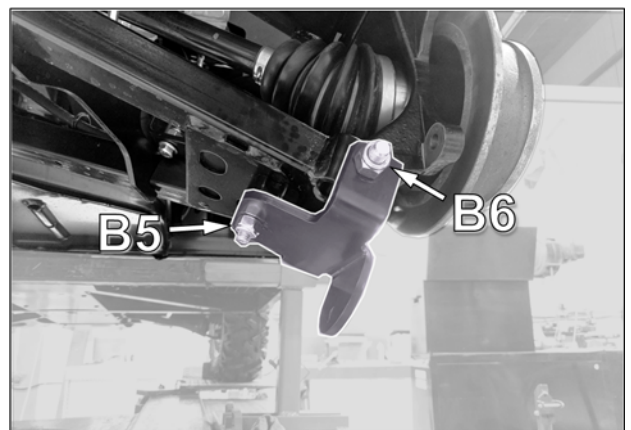


Fig. 8

**CAUTION:** Screw the supplied threaded studs (C) in the hub to help position the System correctly on it. See Fig. 9

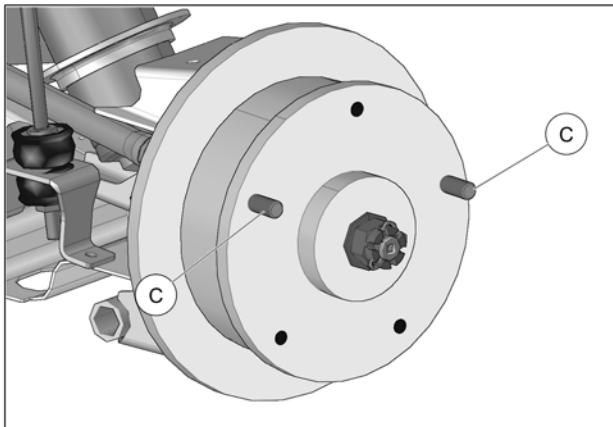


Fig. 9

9. Secure the undercarriage to the rear hub using the provided wheel bolts (D). To install the Track System, screw the two threaded studs (C) provided at the 10 and 2 o'clock positions on the hub. Slide the undercarriage on the studs, and bolt it to the hub with three wheel bolts. Remove the studs and install the last two wheel bolts. See Fig. 9 & Fig. 10

**CAUTION:** If needed, take rubber protector off of hub.

**CAUTION:** Make sure that axle nut cotter pin does not interfere with undercarriage hub

**CAUTION:** Follow torque specification indicated by vehicle manufacturer when tightening wheel bolts.

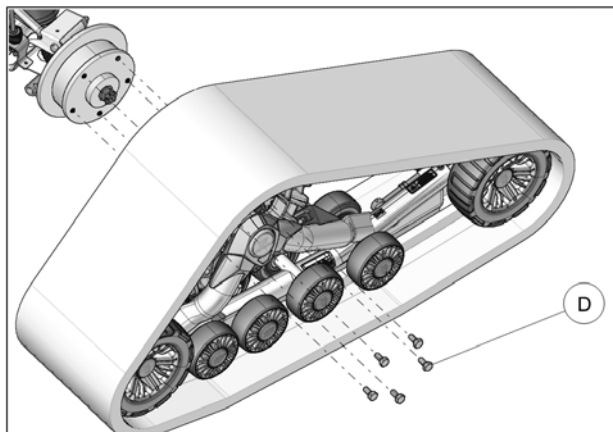


Fig. 10

10. Attach stabilizing rod (1) to anchor bracket (2), using bolt (3), long spacer bushing (4), short spacer bushing (5), flat washer (6) and nut (7). Torque to 70 N•m [52 lb•ft]. See Fig. 11

**CAUTION:** Components must be assembled in the order shown.

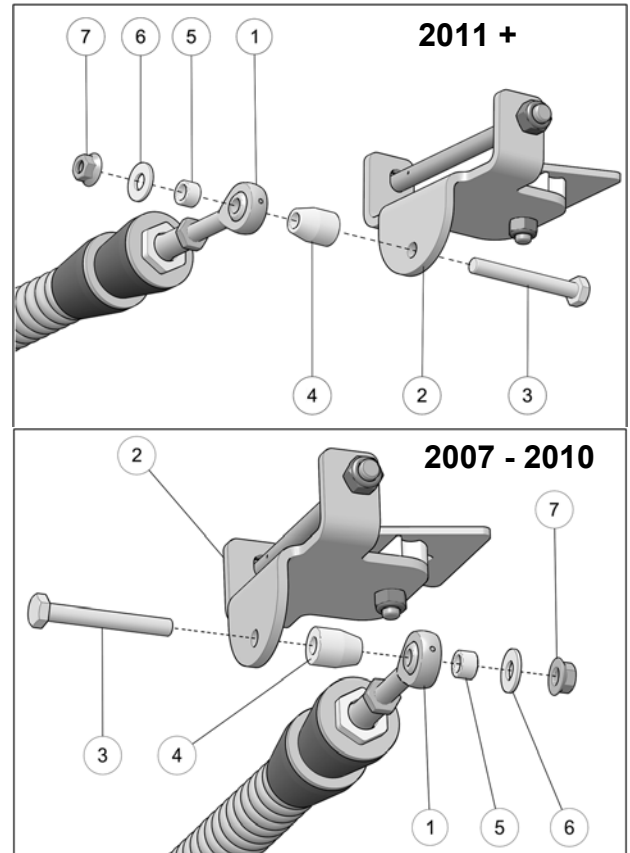


Fig. 11

11. Verify that spring assembly bolt (8) is tightened to the recommended torque specification: 75 N•m [55 lb•ft]. Refer to Fig. 12

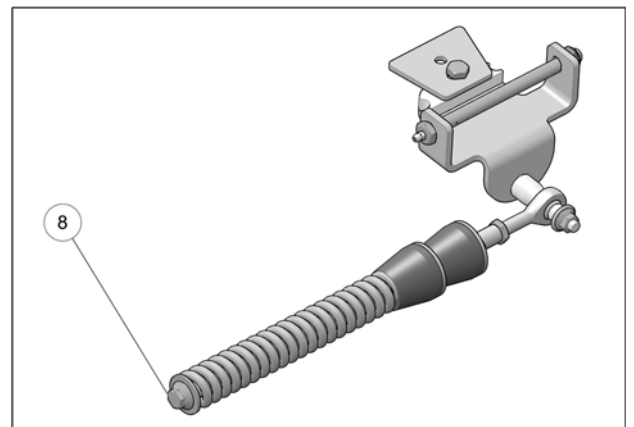


Fig. 12

12. Inspect the rear track systems and ensure that all mounting bolts were correctly tightened during installation.

13.

# FRONT TRACK SYSTEM INSTALLATION

1. Remove front wheels. Make sure that wheel hubs are free of dirt.
2. If applicable, remove CV joint protectors.
3. Remove bolt, washer and bushings from front stabilizing rod end. See Fig. 13

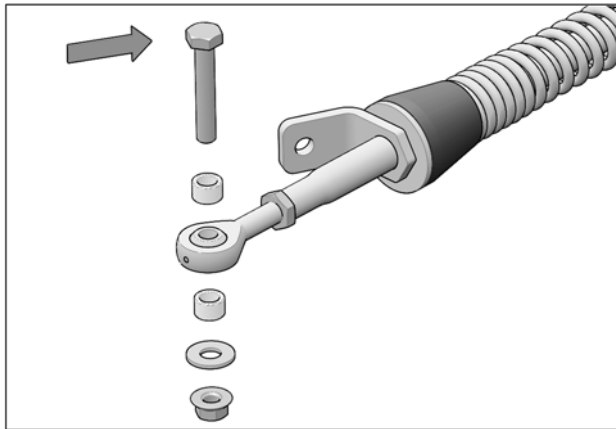


Fig. 13

4. Insert bolt in front anchor bracket (A1-A2) as shown in Fig. 14

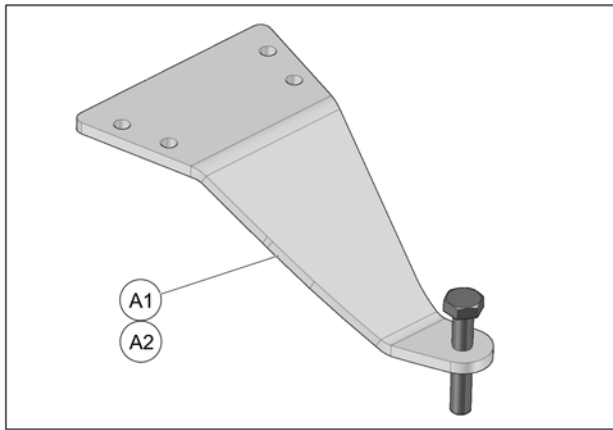


Fig. 14

**CAUTION:** Make sure that the bolt is inserted in the right direction. See Fig. 15

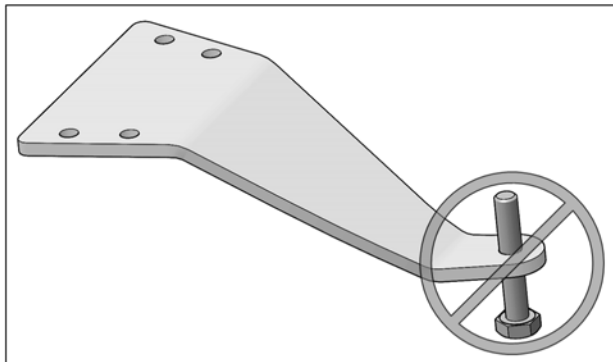


Fig. 15

5. Position the reinforcement plate (A8) under the lower suspension arm. Secure the wide end of the plate near the chassis with two M8x45mm mounting bolts (A3) and nuts (A6). See Fig. 16

*NOTE:* Do not tighten nuts completely yet.

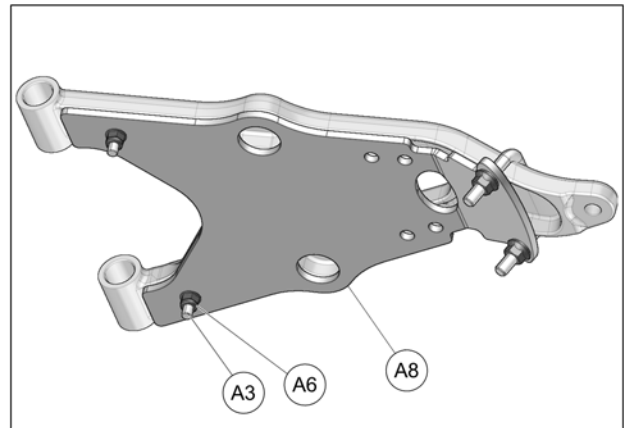


Fig. 16

6. Secure the narrow end near the wheel hub by using a U-bolt (A4). Make sure to install flat washers (A5) on the U-bolt before installing nuts (A7). See Fig. 17

*NOTE:* Do not tighten nuts completely yet.

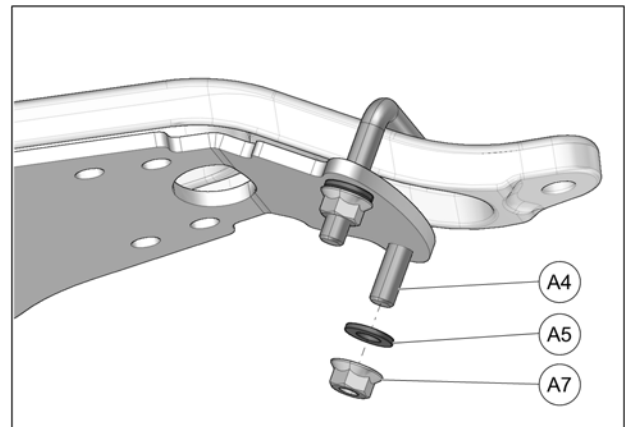


Fig. 17

7. Insert four M8x45mm bolts (A3) through the existing holes in the lower suspension arm and reinforcement plate installed in the previous step. Position the anchor bracket (A1-A2) under the reinforcement plate and bolt it into position using the provided nuts (A6). See Fig. 18



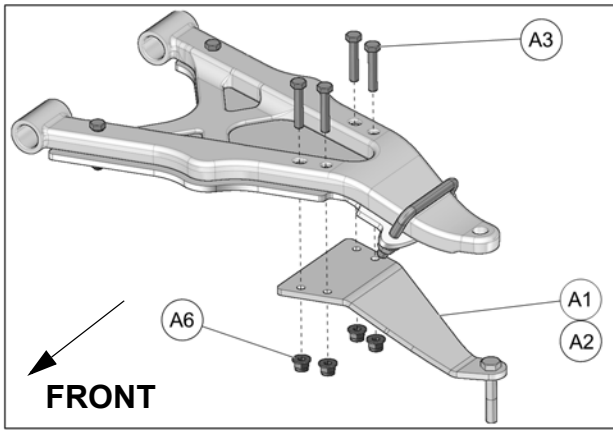


Fig. 18

8. Tighten the M8 nuts (A6) to 25 N•m [18lb•ft] of torque and U-bolt nuts (A7) to 50 N•m [37 lb•ft]. Refer to Fig. 19

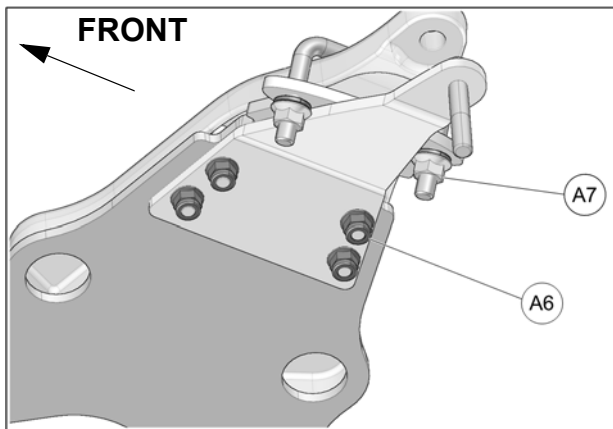


Fig. 19

9. Using the provided wheel bolts (D), secure undercarriages to front wheel hubs. The procedure and precautions are the same as for rear units. Refer to Fig. 10

10. Attach stabilizing rod (2) to anchor bracket (1), using the two spacer bushings (3), flat washer (4) and nut (5). Torque to 70 N•m [52 lb•ft]. See Fig. 20

**CAUTION: Components must be assembled in the order shown.**

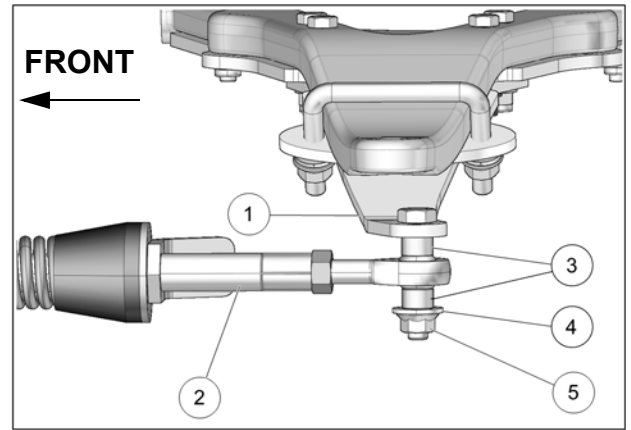


Fig. 20

11. Verify that spring assembly bolt (6) is tightened to the recommended torque specification: 75 N•m [55 lb•ft]. See Fig. 21

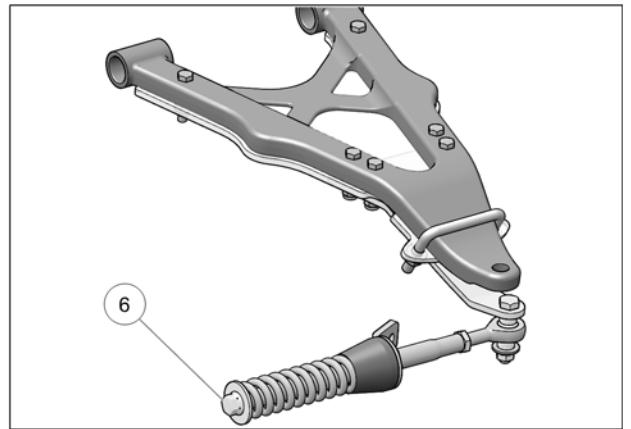


Fig. 21

## FINAL INSTALLATION

1. Verify suspension settings. If the shock absorbers are adjustable, adjust them to the stiffest setting to allow for maximum clearance between the System and the vehicle's fenders. See Fig. 22

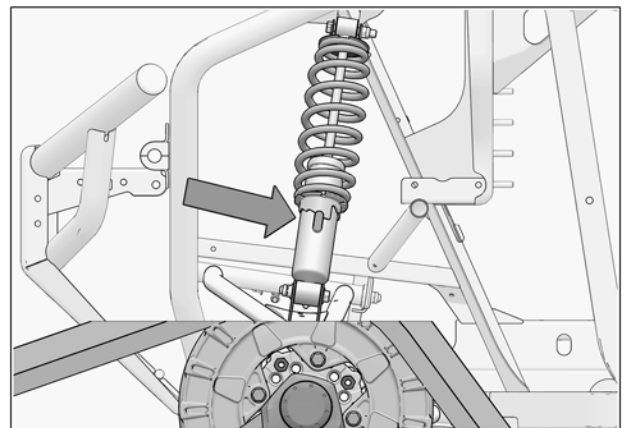


Fig. 22

- Verify for possible contact between Track System and lower fender corners. See Fig. 23

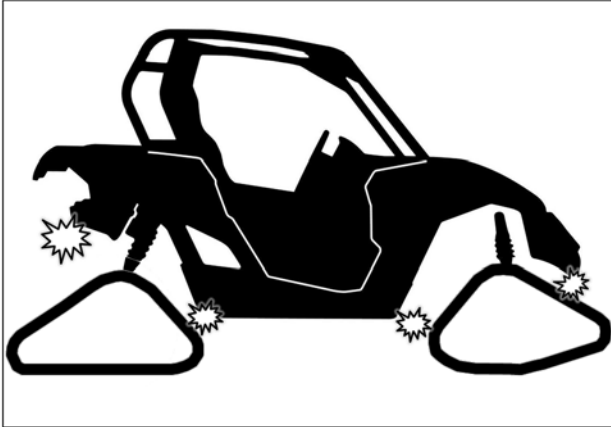


Fig. 23

**CAUTION:** In very heavy or extreme use, the track systems may interfere with the plastic front bumper.

**CAUTION:** The track systems may interfere with the rear bumper. The bumper should be modified or removed.

**CAUTION:** The rear track systems will interfere with the tailgate if opened.

- Lower vehicle to the ground.

**NOTE:** *\*\* On some models \*\*, interference may occur between the front fender guards and the track systems. Removing the guards is recommended to avoid damage to the track systems or the vehicle's fenders.*

- Remove the mounting bolt (1) that attaches the fender guard to the front bumper. See Fig. 24.

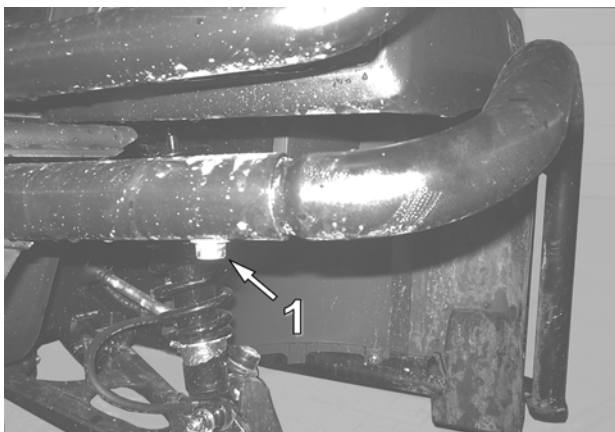


Fig. 24

- Remove the two mounting bolts (2) that secure the fender guard to the vehicle footrest. Remove the fender guard from the front fender. See Fig. 25.



Fig. 25

- To prevent any possible contact between the undercarriage and the front mud guard, shorten the mud guard by about 80 mm (3) and cut it flush with the end of the fender guard. This will avoid damage to the vehicle and premature wear on the rubber track. See Fig. 26.



Fig. 26

## CARGO BOX

**CAUTION:** Be careful when raising the Cargo Box on a vehicle equipped with a Track System. There is a risk of interference between the tailgate and the rear tracks. See Fig. 27.



Fig. 27

## SET SPEEDOMETER FOR TRACK SYSTEM

1. Turn key to RUN position.



2. To set speedometer for tracks, the machine must be stopped. Push and hold up arrow (B) and down arrow (A) for 3 seconds to change settings.

*NOTE: If you wait longer than 5 seconds before touching either the up or down arrow, the display will go to the main screen and you will need to press and hold up and down arrows for 3 seconds again to get back to the clock display and speed screens.*

3. Push down arrow (A) to select machine installed tire size. Push up arrow to select **14-inch** tire size diameter. This setting will allow the speedometer to display the actual speed when operating on tracks.
4. Push down arrow again to exit display menu.

## ADJUSTMENTS

**CAUTION:** The Track System is designed to provide the best traction performance and floatability. Adjustments such as alignment, track tension, and angle of attack are necessary for optimal System performance. For more information on these adjustments, refer to the document entitled *ADJUSTMENTS* or to the *USER MANUAL* provided with the installation kit specific to the vehicle.

## REMOVAL

**CAUTION:** Leaving the anti-rotation anchor brackets attached to the suspension arms, after having removed the Track Systems, could cause interference which might damage the vehicle. Remove all Track System anti-rotation mechanism components installed on the vehicle before reinstalling the wheels.

**CAUTION:** Track Systems mounted on a vehicle increase ground clearance and stability. Be careful after re-installing your wheels; the handling characteristics of the vehicle will differ from those produced by Track Systems.

## STORAGE

**CAUTION:** Contaminants can alter and corrode the moving parts of the Track System during storage. It is strongly recommended to perform the prescribed maintenance before storing the Track System.

Dealer or distributor phone number:

---

Serial number:

---

Date of purchase:

---

## AJUSTER L'INDICATEUR DE VITESSE POUR UN SYSTÈME DE TRACTION

1. Tourner la clé en position MARCHE.



2. Pour ajuster l'indicateur de vitesse, le véhicule doit être arrêté. Appuyer et tenir enfoncé la flèche du haut (B) et la flèche du bas (A) pendant 3 secondes pour accéder au menu : paramètres.

*NOTE: Si vous attendez plus de 5 secondes avant de toucher la flèche du haut ou du bas, l'affichage basculera vers l'écran principal et vous devrez appuyer et tenir enfoncé les flèches du haut et du bas à nouveau pendant 3 secondes pour retourner aux écrans d'horloge et de vitesse.*

3. Appuyer sur la flèche du bas (A) et sélectionner le menu : dimensions des pneus. Appuyer ensuite sur la flèche du haut pour sélectionner la dimension 14 pouces de diamètre. Ce paramètre ajustera votre odomètre à la vitesse sur système de traction.

4. Appuyer à nouveau sur la flèche du bas pour sortir du menu d'affichage.

## AJUSTEMENTS

**ATTENTION:** Le système de traction a été conçu pour offrir les meilleures performances en termes de traction et de flottabilité. Les ajustements d'alignement, tension des chenilles et angle d'attaque sont nécessaires pour obtenir les performances optimales. Pour plus de renseignements sur ces ajustements, voir le document **RÉGLAGES** ou le **MANUEL DE L'UTILISATEUR** fournis avec l'ensemble d'installation du véhicule.

## DÉMONTAGE

**ATTENTION:** Si les ancrages anti-rotation sont laissés aux bras de suspension lors du retrait des systèmes de traction, il peut en résulter des interférences qui peuvent endommager le véhicule. Retirer les composants du système anti-rotation lors de la réinstallation des roues.

**ATTENTION:** Les systèmes de traction augmentent la garde au sol et accroissent la stabilité du véhicule. Faire preuve de prudence lors du retour aux roues d'origine du véhicule; les caractéristiques de conduite seront différentes de celles associées avec les systèmes de traction.

## REMISAGE

**ATTENTION:** Les contaminants peuvent altérer et corroder les pièces mobiles des systèmes de traction pendant le remisage. Il est fortement recommandé d'effectuer l'entretien prescrit avant de remettre les systèmes de traction.

Tél. du concessionnaire / distributeur:

No. de série:

Date d'achat:

2. Vérifier s'il y a possibilité de contact entre le système de traction et les coins intérieurs des ailes. Voir la Fig. 23

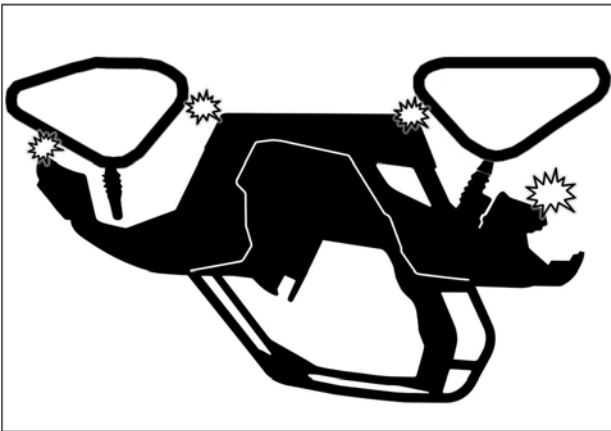


Fig. 23

**ATTENTION:** En utilisation extrême ou très intense, les chenilles risquent d'entrer en contact avec la partie en plastique du pare-chocs avant.

**ATTENTION:** Les systèmes de chenille risquent d'entrer en contact avec le pare-chocs arrière. Le pare-chocs doit être modifié ou retiré.

**ATTENTION:** Les systèmes de chenilles entrent en contact avec le panneau de la boîte de chargement si celui-ci est ouvert.

3. Abaisser le véhicule au sol.

**NOTE:** \*\* Sur certains véhicules \*\*, il peut y avoir contact entre le garde-protecteur d'aile avant et la chenille. Il est recommandé de retirer ce protecteur pour ne pas endommager le système de chenille ou l'aile du véhicule.

4. Dévisser le boulon de fixation (1) qui maintient le garde-protecteur au pare-chocs avant. Fig. 24.

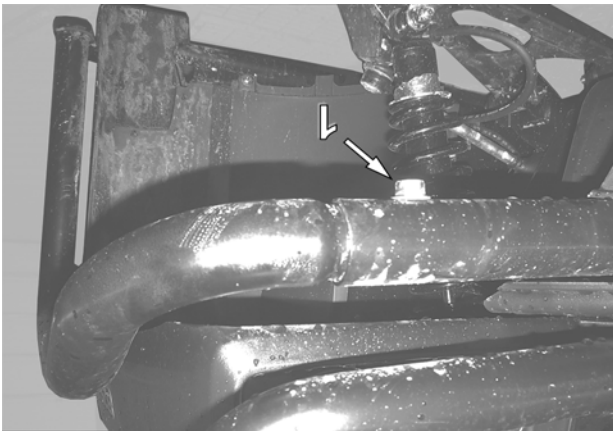


Fig. 24

5. Dévisser ensuite les deux boulons de fixation (2) du protecteur au marche-pied du véhicule. Retirer le garde-protecteur d'aile avant. Voir la Fig. 25.



Fig. 25

6. Pour éviter tout contact possible entre le système de traction et le garde-boue avant, raccourcir le garde-boue d'environ 80 mm (3) et couper à la hauteur du bout du protecteur d'aile. Ceci permettra d'éviter des dommages au véhicule et une usure prématurée des chenilles. Voir la Fig. 26.



Fig. 26

## CAISSE DE CHARGEMENT

**ATTENTION:** Soyez vigilant lors du basculement de la boîte de chargement lorsque le véhicule est équipé d'un système de chenille; l'amplitude est limitée, il y a un risque de contact entre le panneau et les chenilles arrière. Voir Fig. 27.

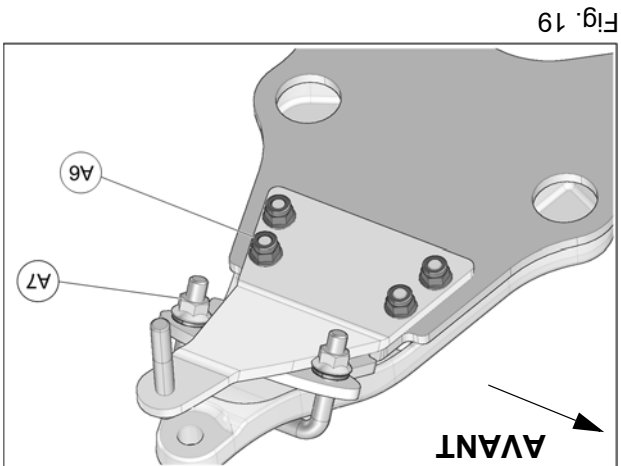


Fig. 27

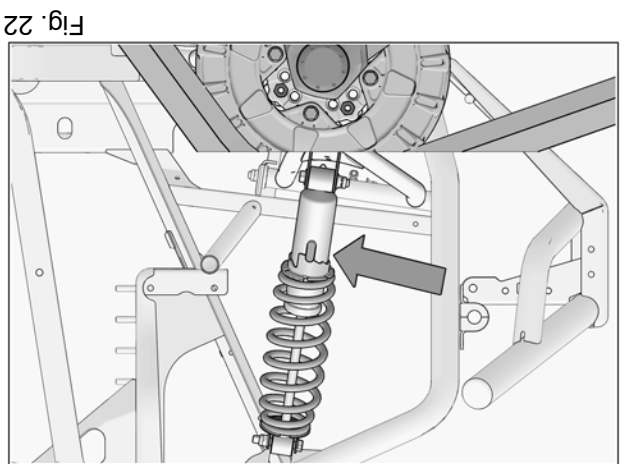
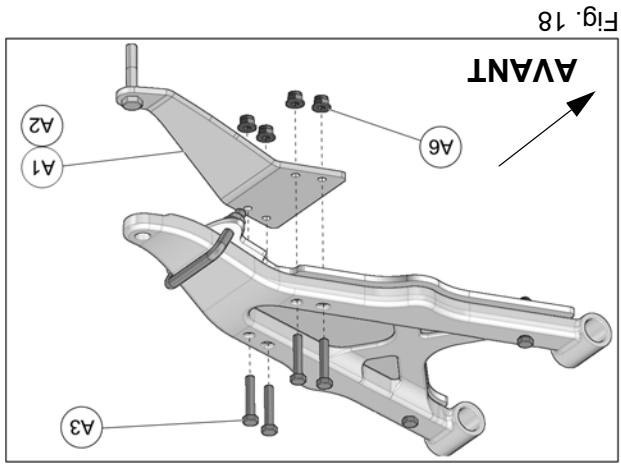
**ATTENTION: Assurez-vous d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.**

10. Fixer le bras stabilisateur (2) au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension (1) à l'aide des deux espaces (3), de la rondelle (4) et de l'écrou autobloquant (5). Serrer à un couple de 70 N•m [52 lb•pi]. Voir la Fig. 20

9. Au moyen des boulons de roue (D) fournis, boulonner chaque système de traction au moyen de roues avant. La marche à suivre et les précautions sont les mêmes qu'à l'arrière. Voir la Fig. 10

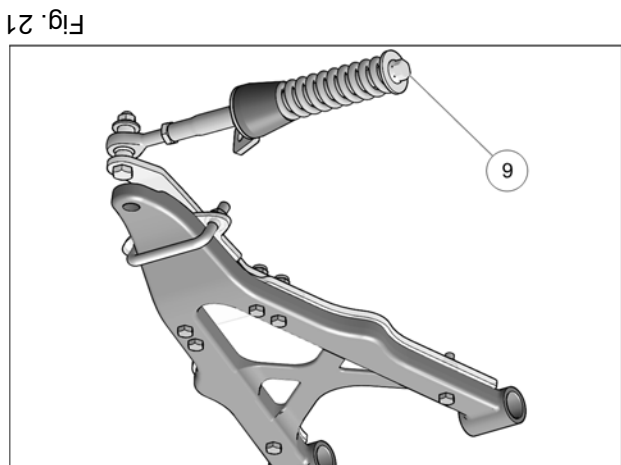


8. Serrer les écrous (A6) à un couple de 25 N•m [18 lb•pi] et les écrous (A7) des boulons en U doivent être serrés à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir la Fig. 19



1. Vérifier l'ajustement de la suspension; si les amortisseurs sont réglables, ils doivent être réglés au niveau le plus ferme pour permettre un maximum de dégagement entre les systèmes et les ailes du véhicule. Voir la Fig. 22

### FINALISER L'INSTALLATION



11. Vérifier que le boulon du ressort (6) est serré au couple recommandé : 75 N•m [55 lb•pi]. Fig. 21

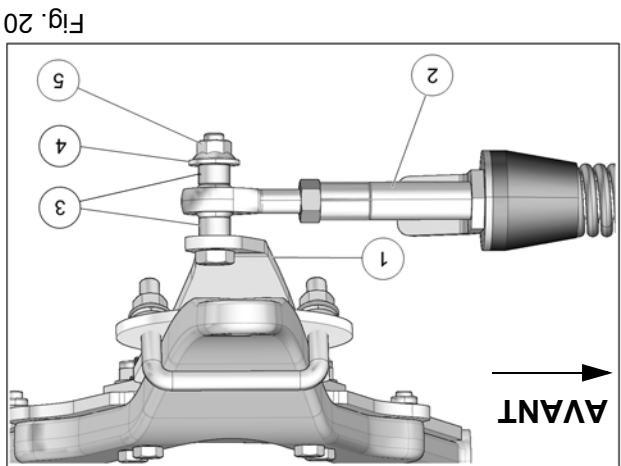


Fig. 20

Fig. 21

Fig. 22

## SYSTÈMES AVANT - INSTALLATION

1. Enlever les roues avant. S'assurer que les moyeux de roue sont exempts de saleté.
2. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, si nécessaire.
3. Enlever les boulons, les rondelles et les espaceurs des rotules des bras stabilisateurs des systèmes avant. Voir la Fig. 13.

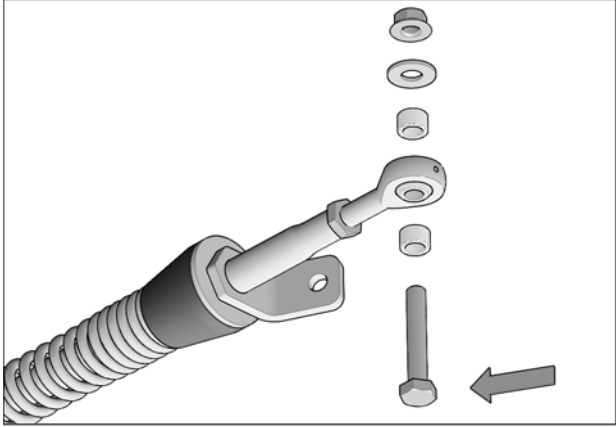


Fig. 13

4. Insérer un boulon à l'extrémité de chacun des ancrages de suspension avant (A1-A2). Fig. 14.

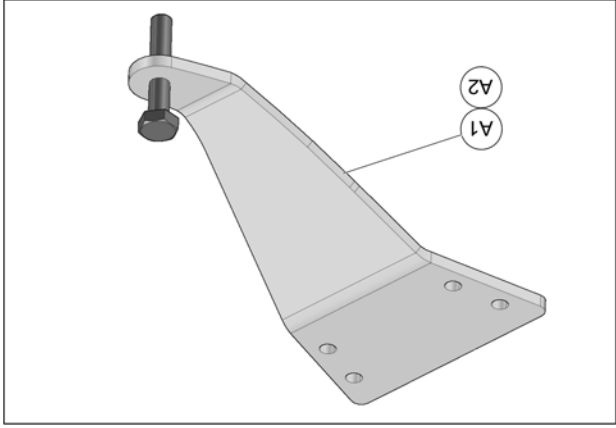


Fig. 14

**ATTENTION: Assurez-vous d'insérer le boulon dans le bon sens. Voir la Fig. 15**

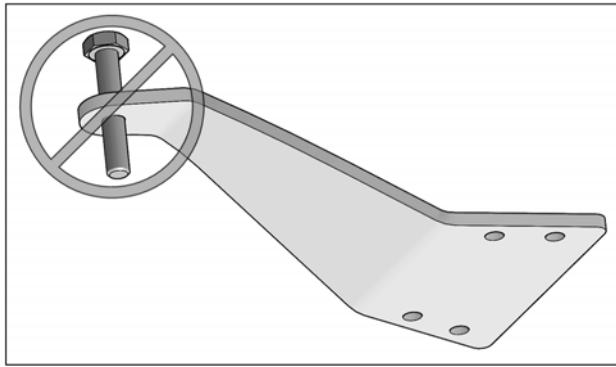


Fig. 15

5. Positionner la plaque de renfort (A8) sous le bras de suspension inférieur. Fixer l'extrémité située près du châssis à l'aide de deux boulons M8x45mm (A3) et deux écrous (A6). Voir la Fig. 16

*NOTE: Ne pas serrer complètement les boulons.*

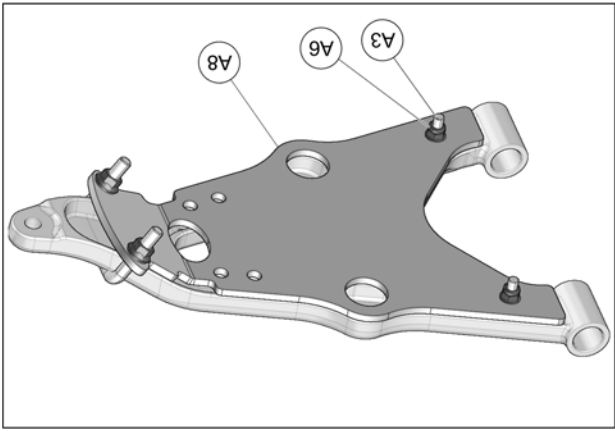


Fig. 16

6. Fixer l'extrémité de la plaque située près du moyeu de roue à l'aide du boulon en U (A4). Assurez-vous d'insérer des rondelles plates (A5) sur le boulon en U avant d'installer les écrous (A7). Voir la Fig. 17

*NOTE: Ne pas serrer complètement les boulons.*

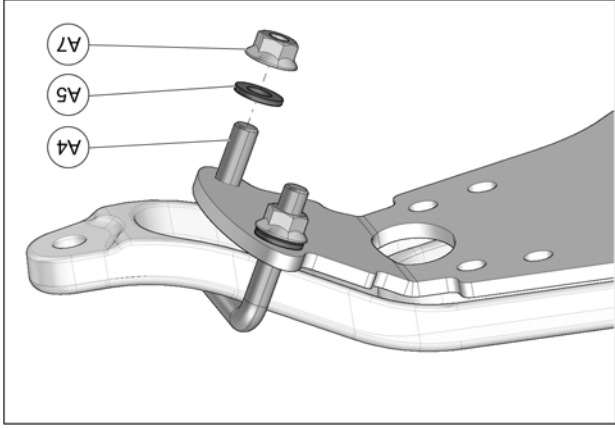
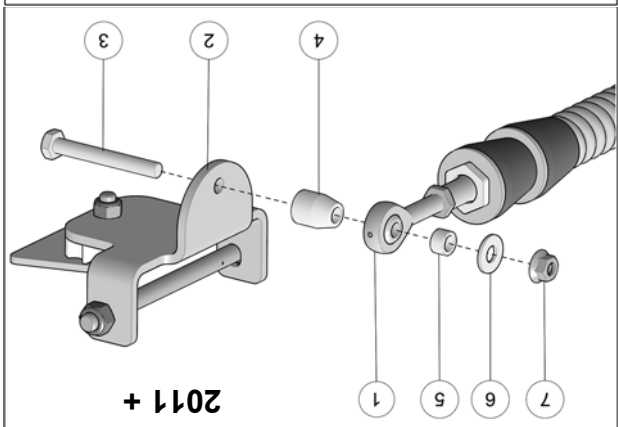


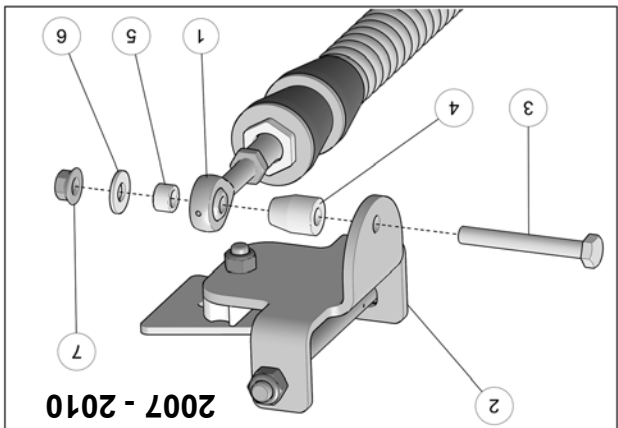
Fig. 17

7. Insérer 4 boulons M8x45mm (A3) dans les trous du bras de suspension inférieur et de la plaque de renfort préalablement installée. Positionner l'ancrage de suspension (A1-A2) au-dessous du renfort de suspension et le fixer en place en utilisant les écrous (A6) fournis. Voir la Fig. 18

**ATTENTION:** Assurez-vous d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.



2011 +



2007 - 2010

Fig. 11

11. Vérifier que le boulon du ressort (8) est serré au couple recommandé : 75 N•m [55 lb•pi]. Fig. 12

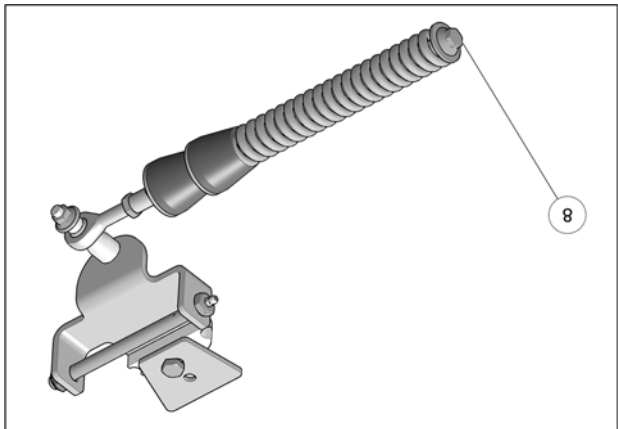


Fig. 12

12. Inspecter les systèmes de traction arrière et s'assurer que tous les boulons ont été serrés correctement lors de l'installation.

**ATTENTION:** Utiliser les deux goujons filetés (C) fournis afin de positionner le système correctement au moyen de roue. Voir la Fig. 9

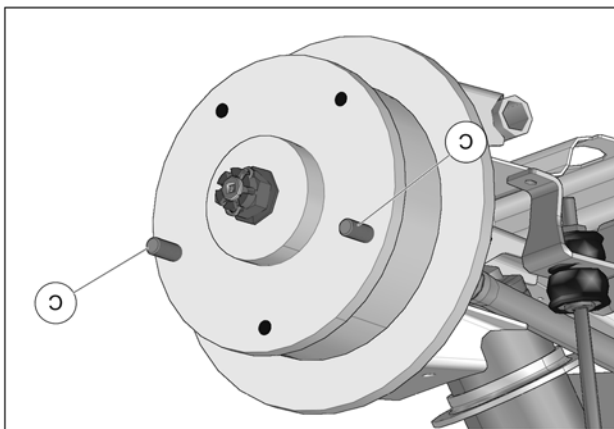


Fig. 9

9. Fixer le système de traction au moyen de roue arrière; utiliser les boulons de roue fournis (D) dans l'ensemble d'installation. Pour installer le système de traction, placer les deux goujons (C) amovibles fournis à 10 et 2 heures, glisser la chenille sur les goujons et visser trois boulons de roue sur le moyeu. Retirer les goujons amovibles et visser les deux derniers boulons. Voir la Fig. 9 et la Fig. 10

**ATTENTION:** Retirer le protecteur en caoutchouc du moyeu, s'il y a lieu.

**ATTENTION:** Assurez-vous que la goupille fendue de l'écrou de l'essieu n'intèrère pas au cœur du moyen du système de traction

**ATTENTION:** Serrer les boulons de roue au couple de serrage indiqué par le fabricant du véhicule.

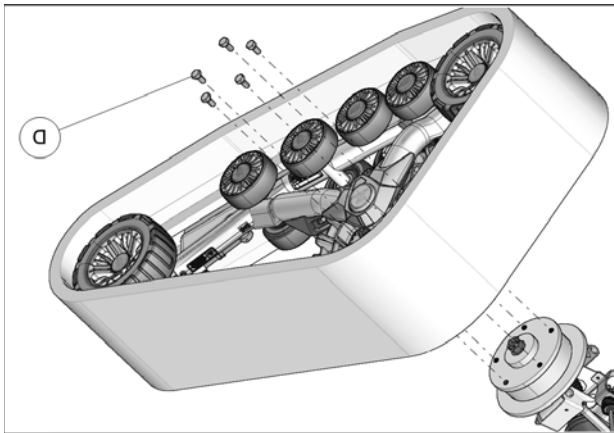


Fig. 10

10. Fixer le bras stabilisateur (1) à l'ancrage de suspension (2) à l'aide du boulon (3), de l'espaceur long (4), de l'espaceur court (5), de la rondelle (6) et de l'écrou autobloquant (7). Serrer à un couple de 70 N•m [52 lb•pi]. Voir la Fig. 11



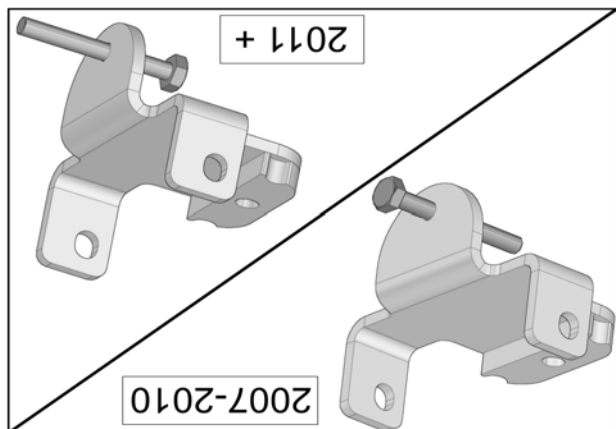


Fig. 4

5. Retirer le boulon (1) qui fixe le bras de suspension inférieur au moyeu de roue. Voir la Fig. 5

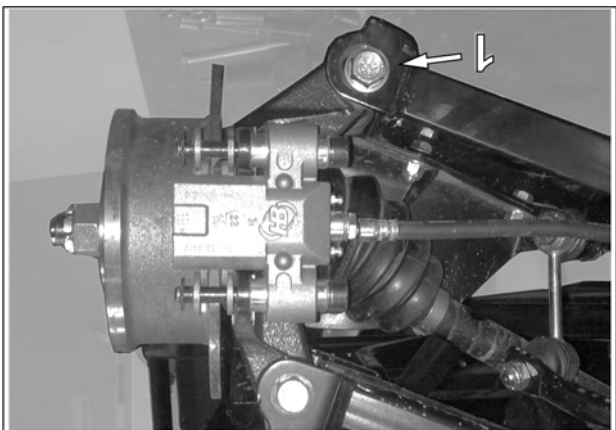


Fig. 5

6. Placer l'ancrage de suspension (B1) sous le bras de suspension et insérer le nouveau boulon M12x170mm (B4) à l'ancrage de suspension et à la fixation du moyeu de roue. Voir la Fig. 6

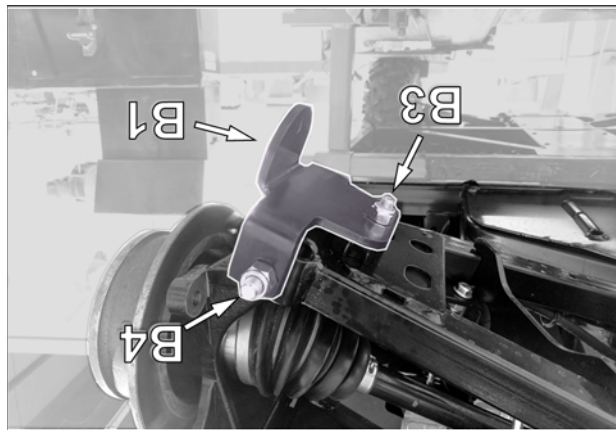


Fig. 6

7. Positionner le couvert de l'ancrage (B2) au dessus du bras de suspension inférieur. Insérer, par le dessus, le boulon (B3) au trou du couvert préalablement positionné, à travers le bras de suspension inférieur et le trou de l'ancrage de suspension. Voir la Fig. 7

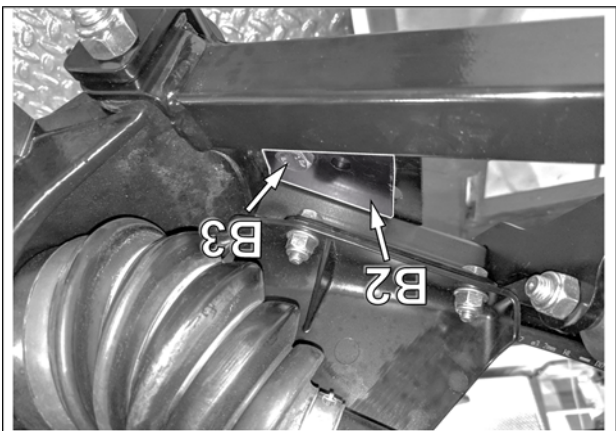


Fig. 7

**IMPORTANT \*\*\*\*\***  
 Avant de complètement serrer l'assemblage de l'ancrage, s'assurer que l'angle de carrossage de la roue est correctement ajusté. Consulter la section «Ajustement de l'angle de carrossage des roues arrière» du Manuel technique de John Deere pour la procédure et les spécifications.

8. Installer les écrous (B5-B6) aux boulons (B3-B4) et serrer à un couple de 50 N•m [37lb•pi]. Voir la Fig. 8

NOTE: Sur les modèles 2010 et 2011, le boulon M12x170 mm (B4) doit être graissé selon les spécifications de John Deere.

NOTE: Sur les modèles 2012, aucune graisse ne doit être appliquée au boulon M12x170 mm (B4).

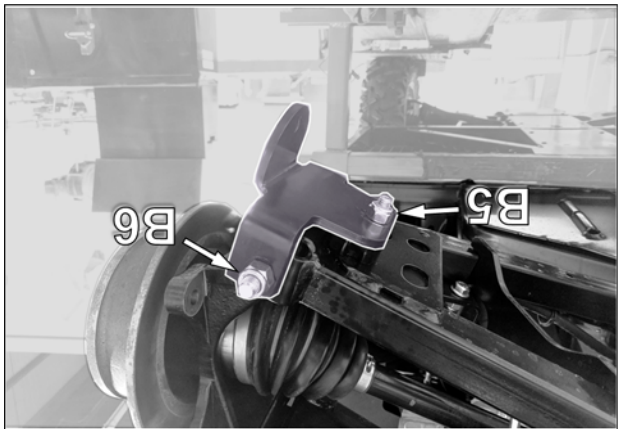


Fig. 8

## COUPLES DE SERRAGE

Couples de serrage recommandés selon les dimensions et les grades des boulons.

GRADE	DIMENSION	
	Nm	lb-pi
M6-1.0	10	7
M8-1.25	25	18
M10-1.5	50	37
M12-1.75	90	66
	Nm	lb-pi
	8.8	10.9

**NOTE:** Utiliser une pâte de blocage de filet de type Loctite 262, ou équivalent, aux endroits indiqués aux vues exposées du *Manuel de l'utilisateur*.

## INFORMATION

1. Des flèches indiquant l'avant du véhicule sont découpées dans certaines composantes des ancrages. S'assurer que ces flèches pointent vers l'avant du véhicule à l'assemblage de celles-ci. Fig. 1

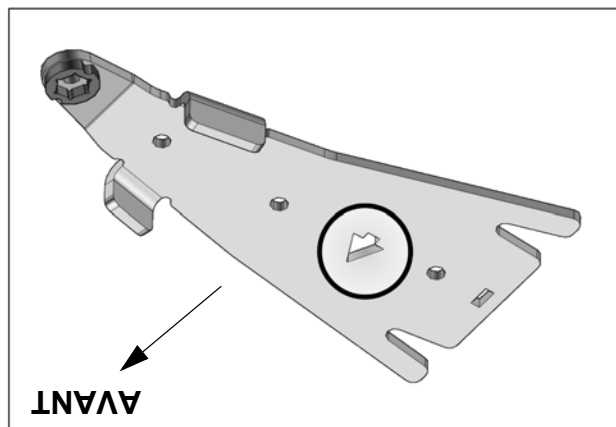


Fig. 1

## PRÉPARATION

1. Placer chaque système de traction près de sa position d'installation indiquée sur l'étiquette apposée au châssis. Voir la Fig. 2

## SYSTÈMES ARRIÈRE - INSTALLATION

1. Enlever les roues arrière. S'assurer que les goujons et les moyeux de roue sont exempts de saleté.

2. Au besoin, retirer les protecteurs de joint homocinétique.

3. Retirer les boulons, rondelles et espaceurs installés aux rotules des bras stabilisateurs arrière. Voir la Fig. 3

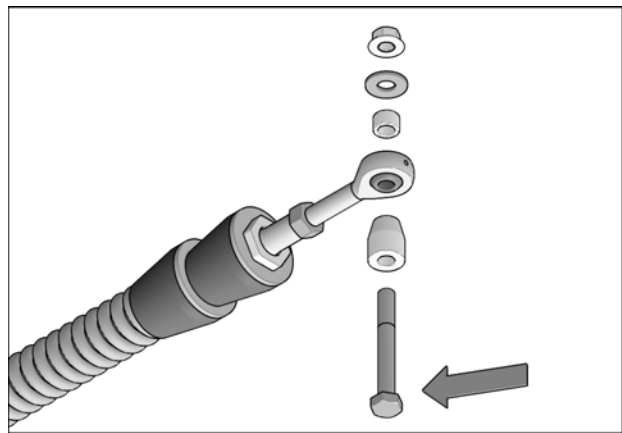


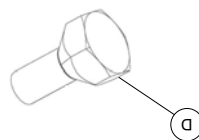
Fig. 3

4. Insérer un boulon à l'extrémité de chacun des ancrages de suspension arrière. Voir la Fig. 4

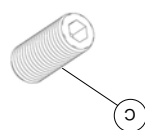
**NOTE:** Pour les années-modèle 2007 à 2010, le boulon doit être inséré vers l'intérieur du véhicule.

Pour les années-modèle 2011 et plus, le boulon doit être inséré vers l'extérieur.

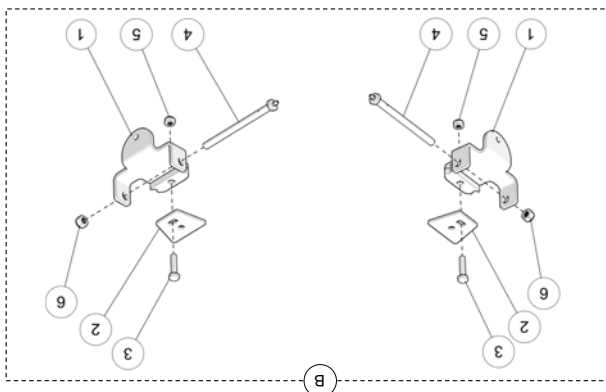
ITEM	# PIÈCE	DESCRIPTION	QTE
D	1442-D2-X032	BOULON ROUE-HWB, 7/16-20X32, 5, ZP, 3/4 KEY	20



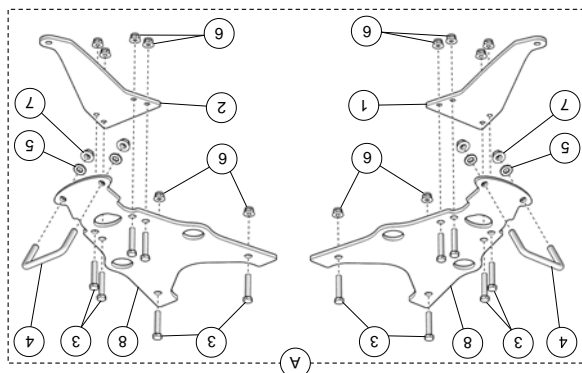
ITEM	# PIÈCE	DESCRIPTION	QTE
C	1034-08-0716	GOJON - SSC, 7/16-20X1, CUP, SSS	2



ITEM	# PIÈCE	DESCRIPTION	QTE
B	1005-20-0620	ENSEMBLE ANCRAGE ARRIÈRE	1
	--	ANCRAGE ANTI-ROTATION ARRIÈRE	2
	--	COUVERT ANTI-ROTATION AVANT	2
3	1033-10-0045	BOULON - HCS, M10-1.5X45, 8.8, ZP, DIN931	2
4	1033-12-B170	BOUL. - HCS, M12-1.75X170,10.9, ZP,DIN931	2
5	1071-10-0001	ÉCROU NYLON - NN, M10-1.5, ZP, 8, DIN982	2
6	1071-12-0001	ÉCROU NYLON - NN, M12-1.75, ZP, DIN982	2



ITEM	# PIÈCE	DESCRIPTION	QTE
A	1004-20-0625	ENSEMBLE ANCRAGE AVANT	1
	--	ANCRAGE ANTI-ROTATION AVANT - GA	1
	--	ANCRAGE ANTI-ROTATION AVANT - DR	1
3	1033-08-0045	BOULON - HCS, M8-1.25X45, 8.8, ZP, DIN931	12
4	1045-10-7565	BOULON EN U - UB, M10-1.5X75X65, 4.8, ZP	2
5	1060-10-0001	RONDELLE - W, 20X10.5X2, ZP, DIN125A	4
6	1074-08-0001	ÉCROU NYLON - FNN, M8-1.25, ZP, 8, DIN6926	12
7	1074-10-0001	ÉCROU NYLON - FNN, M10-1.5, ZP, 8, DIN6926	4
8	--	ENSEMBLE DE RENFORT	2



ATTENTION : Avant de débiter l'installation, assurez-vous d'avoir reçu toutes les composantes incluses dans les listes de pièces de cet ensemble.

### LISTES DE PIÈCES

## Bienvenue dans la famille Camso

Merci d'avoir choisi nos systèmes de chenilles pour faire de ton véhicule une bête féroce. Nos produits sont conçus pour t'amener plus loin et te permettre de travailler plus fort sur tous les terrains, que tu sois à la chasse, à la pêche sur glace, en train d'entretenir ton terrain, en route vers ton chalet isolé ou à la quête d'une aventure en plein air. Peu importe où et dans quelles conditions, tu pourras t'y rendre et revenir en toute sécurité avec tes systèmes de chenilles Camso.

Prêt à bénéficier d'une traction, d'une mobilité, d'une stabilité et d'une flottaison optimales? Allez, fais tes traces!

## REMARQUES / CONTRAINTES

Un système de chenilles peut générer des contraintes lors de l'installation ou de l'utilisation. Il y a possibilité de légère interférence ou de modification mineure à apporter au véhicule.

Pour ce modèle de véhicule, le design occasionne les contraintes et recommandations suivantes:

- Interférence permanente.
- Modification mineure du véhicule.

## VALIDATION DES RATIOS DES SYSTÈMES AVANT INSTALLATION.

Scanner le code QR à droite pour accéder au *guide d'application* et valider les nombres de dents avant et arrière des barbotins associés au modèle de votre véhicule.



## SYMBOLES ET MOTS INDICATEURS

On utilise, dans ce document, les symboles et mots indicateurs suivants afin de souligner des renseignements en particulier:

Indique une situation possiblement dangereuse qui, si on ne parvient pas à l'éviter, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

**ATTENTION:** Indique une situation possiblement dangereuse qui, si on ne parvient pas à l'éviter, pourrait entraîner des dommages au véhicule et aux systèmes de chenille.

*NOTE:* Apporte des renseignements supplémentaires.

## AVERTISSEMENTS

**AVERTISSEMENT** ⚠  
Installer le système chez un concessionnaire Camso autorisé. Voir la section *Garantie* du *Manuel de l'utilisateur*.

**AVERTISSEMENT** ⚠  
Porter des gants et des verres protecteurs.

**AVERTISSEMENT** ⚠  
Immobiliser le véhicule sur une surface plane et au niveau, mettre la transmission à **Park** et couper le moteur.

**AVERTISSEMENT** ⚠  
Soulever et installer le véhicule sur des supports (ou dispositif de levage) sécuritaires.


**AVERTISSEMENT** ⚠  
S'assurer que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité.

**AVERTISSEMENT** ⚠  
Attention aux surfaces chaudes qui pourraient causer des brûlures.

**AVERTISSEMENT** ⚠  
Pièces mobiles - Garder les mains ou les doigts loin des pièces en mouvement afin d'éviter les risques de blessures graves ou de mort.

**AVERTISSEMENT** ⚠  
Ne jamais exposer des parties du corps sous le véhicule à moins que celui-ci ne repose sur des supports appropriés. Si le véhicule devait verser ou se déplacer, cela pourrait occasionner des blessures graves. Ne pas utiliser un dispositif de levage comme support permanent.

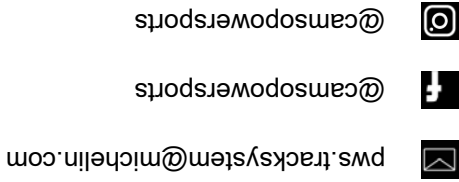


**AVERTISSEMENT**  Veuillez lire attentivement ce document en entier, ainsi que le manuel de l'utilisateur avant d'assembler, d'installer et d'utiliser le système de traction.

**ATTENTION:** La durée de vie des composantes d'un système de traction Camso est directement liée à la manière d'utiliser le système. La conduite sportive, les changements de direction brusques ou les virages rapides et à répétition (plus spécifiquement aux véhicules à direction assistée) ne sont pas recommandés. Ces types de conduite augmentent les risques de déraillement des chenilles et peuvent causer une usure prématurée et des bris majeurs au système qui ne seront pas couverts par la garantie.

#### SOUTIEN TECHNIQUE

En cas de problème, contacter d'abord votre concessionnaire ou distributeur. Advenant qu'il ne soit pas en mesure de résoudre un problème lié au système, vous pouvez communiquer avec l'équipe de soutien de Camso du lundi au vendredi.



Camso Inc.  
4162, rue Burrill - Local A  
Shawinigan, QC G9N 0C3  
CANADA



JOHN DEERE  
5000-20-0625-U4MAN

POWERSPORTS POWERSPORTS POWERSPORTS



CAMSO TRACK SYSTEMS FOR ALL-TERRAIN / SIDE-BY-SIDE VEHICLES  
SYSTEMES DE CHENILLES CAMSO POUR VEHICULES TOUT-TERRAIN ET COTE À COTE

# INSTALLATION GUIDELINES GUIDE D'INSTALLATION