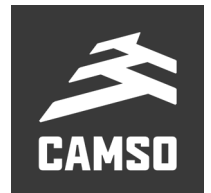


# Installation Guidelines

Suzuki

5000-06-0300-MAN

---





**⚠ WARNING**

Please read carefully each part of this document as well as the *User Manual* prior to assembling, installing and using the Track System.

**CAUTION:** Longevity of Camso Track System components is directly linked to the way the System is used. Sportive driving, rapid direction changes and repeated fast turns (especially on power steering vehicles) are not advised. These driving styles increase the risk of track derailing and can cause premature wear and or major breakdowns on the Track System which will not be covered under normal warranty.

Camso inc.  
4162, rue Burrill - Local A  
Shawinigan, QC G9N 0C3  
CANADA

**TECHNICAL SUPPORT**

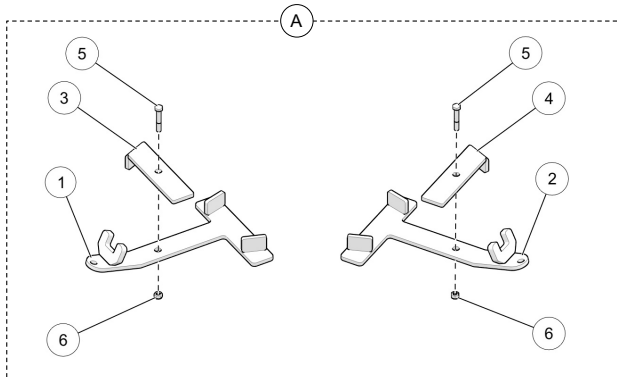
If your dealer or distributor is unable to solve a problem related to the System, you may contact the Camso support team from Monday to Friday.

E-Mail: [enduser.atv@camso.co](mailto:enduser.atv@camso.co)  
Internet: [www.camso.co](http://www.camso.co)

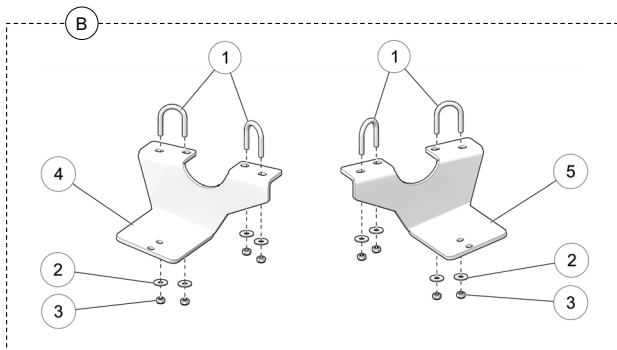
Dealer or distributor phone:  
Serial #:  
Purchase date:

## PARTS LIST

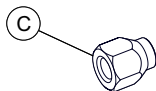
**CAUTION:** Before beginning the installation, make sure that you have received all the components included in the parts lists below.



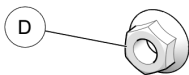
ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
A	1004-06-0300	FRONT BRACKET KIT	1
1	--	ANTI-ROTATION FRONT BRACKET - LH	1
2	--	ANTI-ROTATION FRONT BRACKET - RH	1
3	--	FRONT BRACKET COVER - LH	1
4	--	FRONT BRACKET COVER - RH	1
5	1033-10-0065	HEX BOLT- HCS, M10-1.5X65, 8.8, ZP, DIN931	2
6	1071-10-0001	NYLON NUT - NN, M10-1.5, ZP, 8, DIN982	2



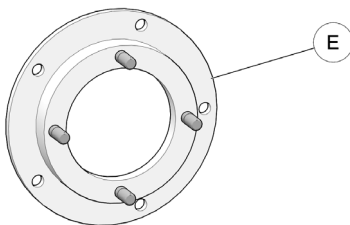
ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
B	1005-06-0300	REAR BRACKET KIT	1
1	1045-08-3560	U BOLT- UB, M8-1.25X36X60, 4.8, ZP	4
2	1060-08-0001	WASHER - W, 24X8.4X2, ZP, DIN9021	8
3	1071-08-0001	NYLON NUT - NN, M8-1.25, 8, ZP, DIN985	8
4	--	ANTI-ROTATION REAR BRACKET - LH	1
5	--	ANTI-ROTATION REAR BRACKET - RH	1



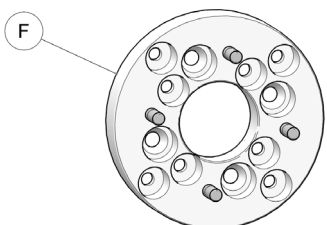
ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
C	1178-10-X001	LUG NUT - LN, M10-1.25X20, 8, ZP	16



ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
D	1072-10-3001	LUG NUT - FSNN, M10-1.25, 8.8, ZP, DIN6923	8



ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
E	1008-06-0300	HUB SPACER, 1"- 160/5 - 115/4	2



ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
F	1008-06-0501	HUB SPACER, 1"- 90/4 & 100/4 - 110/4	2

## INFORMATION

1. For installation purposes, directional arrows have been cut out of the main components in the anchor bracket kits. These arrows indicate the front of the vehicle relative to the component. See Fig. 1

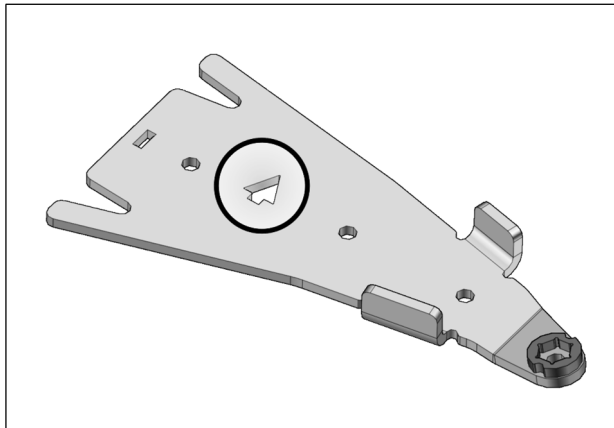


Fig. 1

2. Identify the mounting position of each Track System undercarriage unit; the position is indicated on a small sticker affixed on the undercarriage frame. See Fig. 2

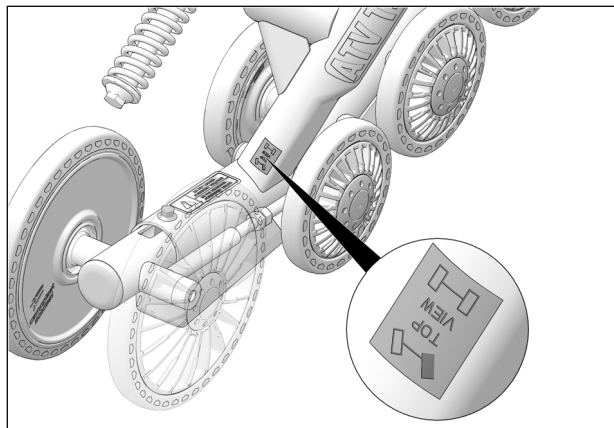


Fig. 2

## PREPARATION

### **WARNING**

Do not place any part of your body under the vehicle unless it is securely placed on appropriate stands. Severe injuries could occur if the vehicle collapses or moves. Do not use a lifting device as a secure stand.

1. Position the vehicle on a flat and level surface, shift the transmission to neutral and turn off engine.
2. Set each Track System unit near the position indicated by the sticker affixed on the frame.

## REAR TRACK SYSTEM INSTALLATION

1. Using a lifting device, raise the rear of the vehicle and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.
2. Remove rear wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt.
3. If needed, remove CV joint protectors.
4. Remove bolt, washers and spacer bushings from rear stabilizing rod end and insert bolt in the rear anchor bracket (**B4-B5**) as shown in Fig. 3

**NOTE:** This bolt cannot be inserted once the bracket is attached to the suspension arm.

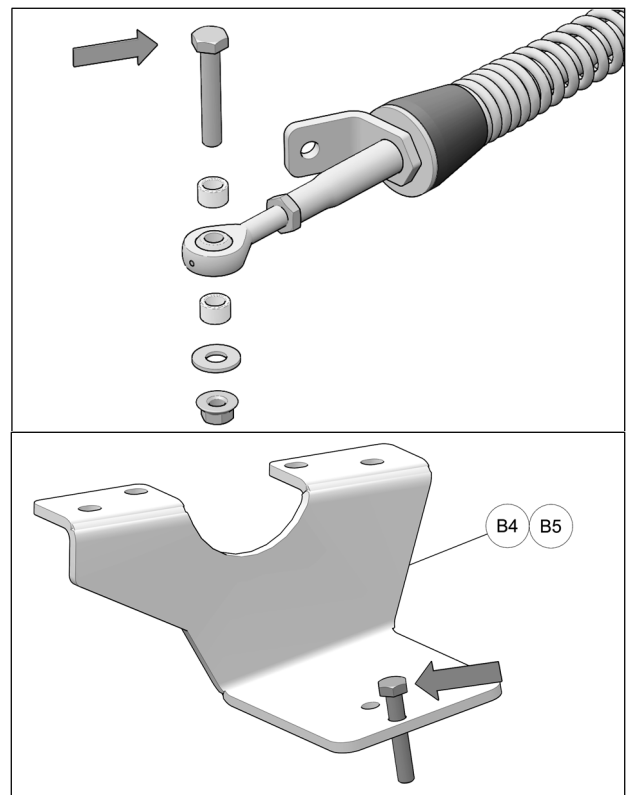


Fig. 3

**CAUTION:** Be sure that bolt is inserted in the right direction. See Fig. 4

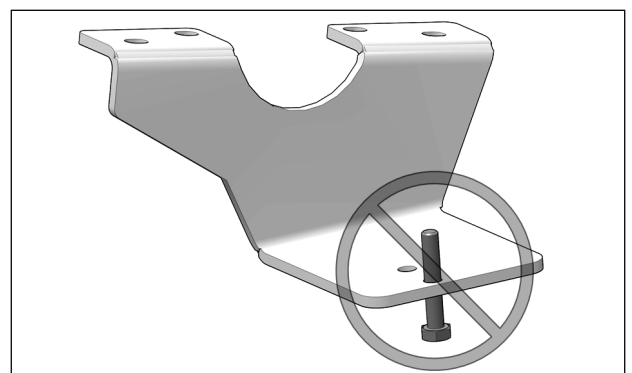


Fig. 4

5. Lift anchor plate (B4-B5) up to rear lower suspension arm. See Fig. 5

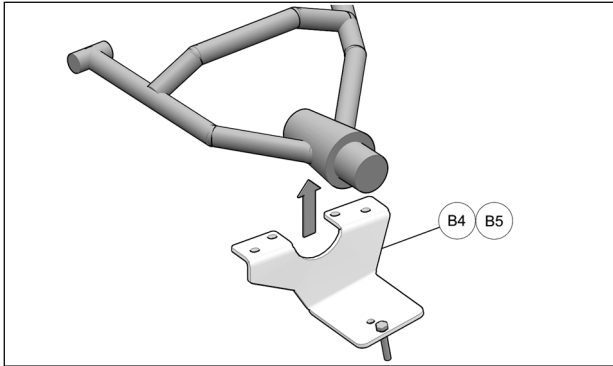


Fig. 5

6. Straddle U-bolts (B1) over suspension arm members and insert threaded ends through anchor plate holes. Secure the anchor plate using washers (B2) and nuts (B3). Tighten nuts to 25 N•m [18 lb•ft] of torque. See Fig. 6

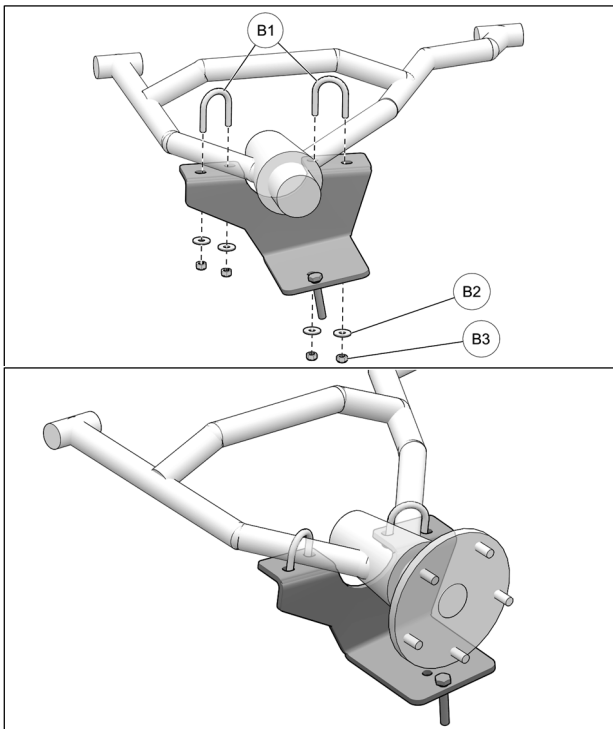


Fig. 6

7. Install spacer (E) on rear hub. Use the vehicle's wheel nuts and washers to secure spacer in place. Tighten nuts to manufacturer's torque specification. See Fig. 7

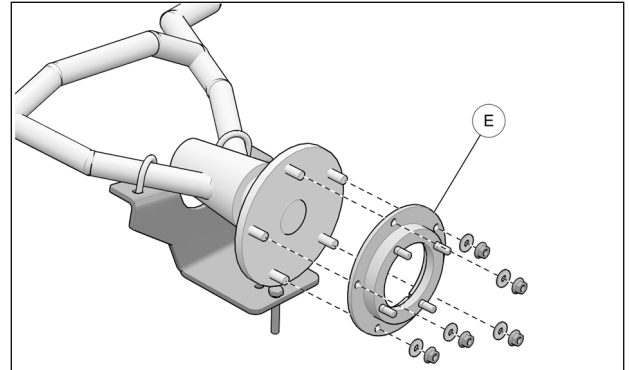


Fig. 7

8. Secure undercarriage to rear hub using the wheel nuts (C) provided. See Fig. 8

**CAUTION:** If needed, take rubber protector off of hub.

**CAUTION:** Ensure that cotter pin in axle nut does not interfere with undercarriage hub.

**CAUTION:** Follow torque specification indicated by vehicle manufacturer when tightening wheel nuts.

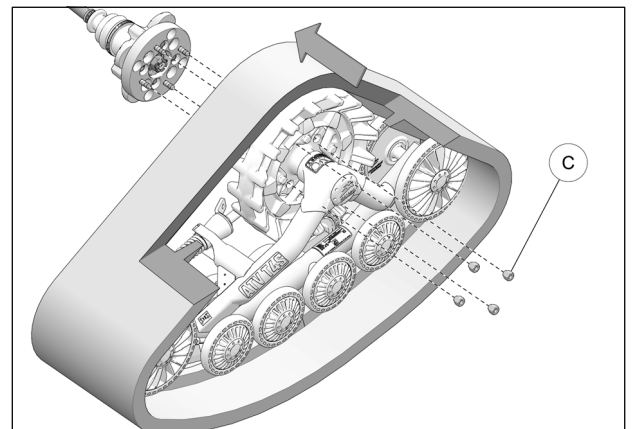


Fig. 8

9. Attach stabilizing rod (2) to anchor bracket (1), using spacer bushings (3), flat washer (4) and nut (5). Torque to 70 N•m [52 lb•ft]. See Fig. 9

**CAUTION: Components must be assembled in the order shown.**

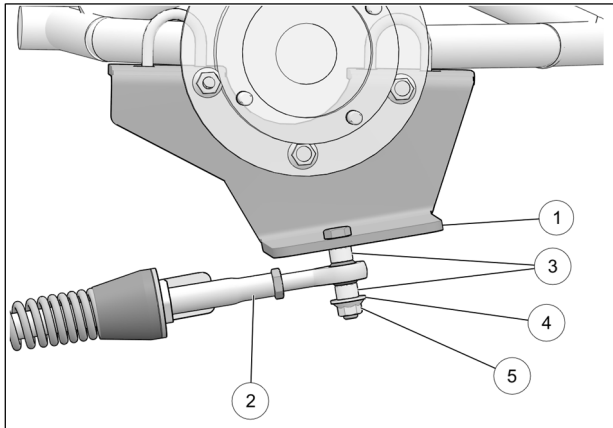


Fig. 9

10. Verify that spring assembly bolt (6) is tightened to the recommended torque specification: 75 N•m [55 lb•ft]. Refer to Fig. 10

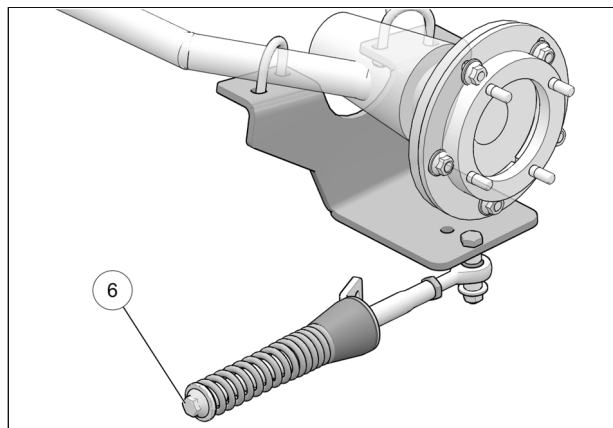


Fig. 10

11. Inspect the rear track systems and ensure that all mounting bolts were correctly tightened during installation. Lower the vehicle on the ground and proceed to install the front track systems.

## FRONT TRACK SYSTEM INSTALLATION

1. Using a lifting device, raise the front of the vehicle and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.
2. Remove front wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt.
3. If applicable, remove CV joint protectors.
4. Remove bolt, washer and bushings from front stabilizing rod end and insert bolt in front anchor bracket as shown in Fig. 11

**NOTE:** It is not possible to insert this bolt once the bracket is attached to the suspension arm.

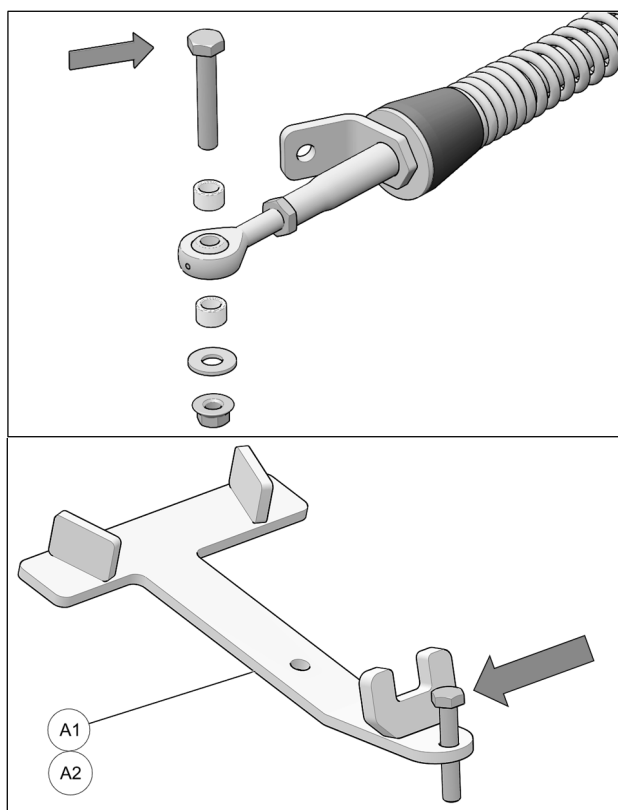


Fig. 11

**CAUTION:** Be sure that bolt is inserted in the right direction. See Fig. 12

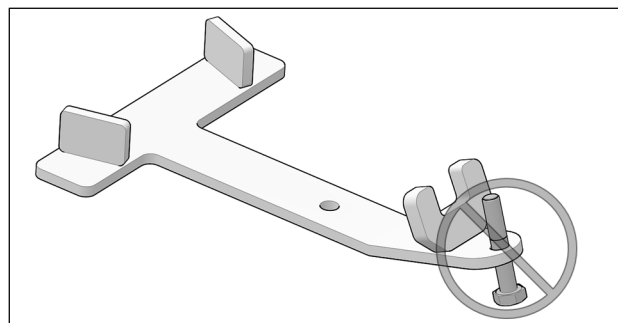


Fig. 12

5. Position bottom part of anchor bracket (A1-A2) assembly under front lower suspension arm, as shown in the figure below. Position bracket cover (A3-A4) over suspension arm and align holes in cover and bottom part. Insert M10x65mm bolt (A5) through top and secure the two parts together with nut (A6) provided. Tighten assembly to 50 N•m [37 lb•ft] of torque. Refer to Fig. 13

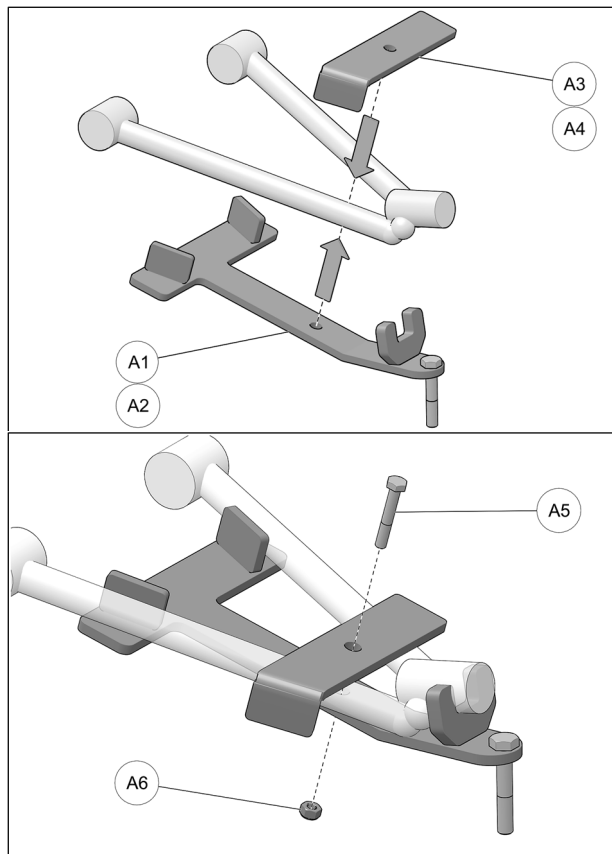


Fig. 13

6. Install the 1-in (25mm) thick spacer (F) on the hub. Use flange nuts M10x1.25 (D) supplied. Refer to Fig. 14

**NOTE:** Tighten to torque specified for wheel nuts by the vehicle's manufacturer.

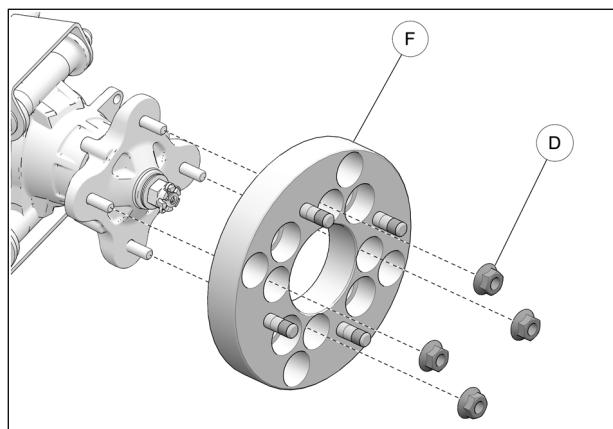


Fig. 14

- Using the wheel nuts (C) provided, secure undercarriages to front wheel hubs. The procedure and precautions are the same as for rear units. Refer to Fig. 15

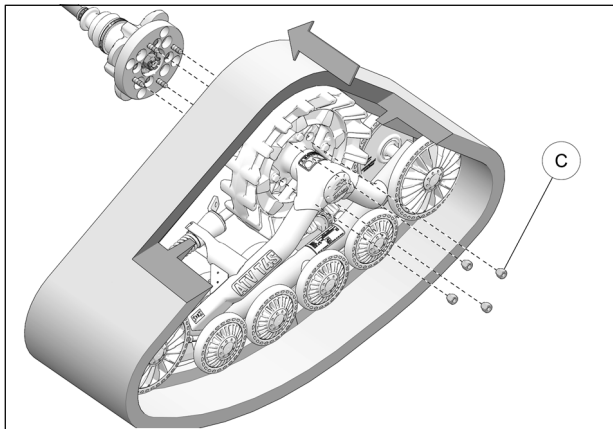


Fig. 15

- Attach the stabilizing rod (2) to the anchor bracket (1), using the two spacer bushings (3), flat washer (4) and nut (5). Torque to 70 N•m [52 lb•ft]. Refer to Fig. 16

**CAUTION: Components must be assembled in the order shown.**

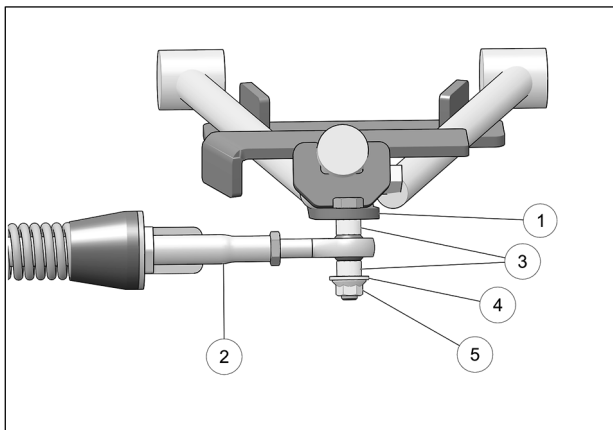


Fig. 16

- Verify that spring assembly bolt (6) is tightened to the recommended torque specification: 75 N•m [55 lb•ft]. Refer to Fig. 17

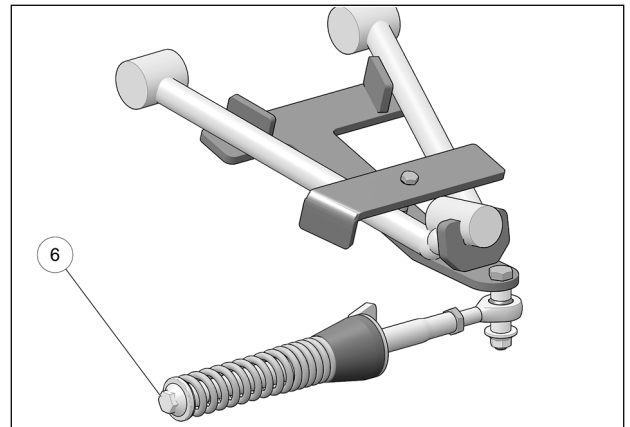


Fig. 17

## FINAL INSTALLATION

- Verify the suspension settings. If the shock absorbers are adjustable, they should be adjusted to the stiffest setting to allow for maximum clearance between the System and the vehicle's fenders.
- Verify for possible contact between the undercarriage and the lower fender. If there is contact, the fender should be modified (cut) to avoid damage to the vehicle's components and premature wear on rubber track.
- Lower the vehicle to the ground.

## ADJUSTMENTS

**CAUTION: The Track System is designed to provide the best traction performance and floatability. Adjustments such as alignment, track tension, and angle of attack are necessary and mandatory for optimal System performance. For more information on these adjustments, refer to the document entitled *ADJUSTMENTS* or to the *USER MANUAL* provided with the installation kit specific to the vehicle.**



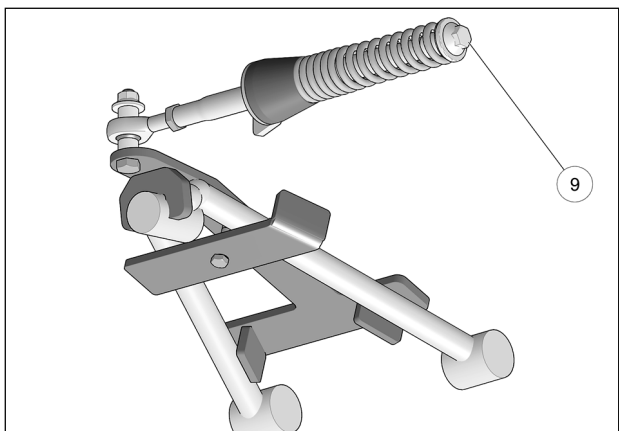
**ATTENTION :** Le système de traction a été conçu pour offrir les meilleures performances en termes de traction et de flottabilité. Les ajustements de l'alignement, de la tension des chenilles et de l'angle d'attaque sont obligatoires et nécessaires pour obtenir les performances optimales du système. Pour plus de renseignements sur ces ajustements, référez-vous au document **RÉGLAGES** ou au **MANUEL DE L'UTILISATEUR** fournis avec l'ensemble d'installation du véhicule.

## AJUSTEMENTS

1. Vérifier l'ajustement de la suspension; si les amortisseurs sont réglables, ils doivent être réglés au niveau le plus ferme afin de permettre un maximum de dégagement entre les systèmes et les ailes du véhicule.
2. Vérifier s'il y a un contact possible entre le système de traction et l'aile inférieure. S'il y a contact, modifier (découper) l'aile pour éviter des dommages aux composantes du véhicule et toute usure prématurée des chenilles.
3. Abaisser le véhicule au sol.

## FINALISER L'INSTALLATION

Fig. 17



9. Vérifier que le boulon du ressort (6) est serré au couple recommandé: 75 N•m [55 lb•pi]. Fig. 17

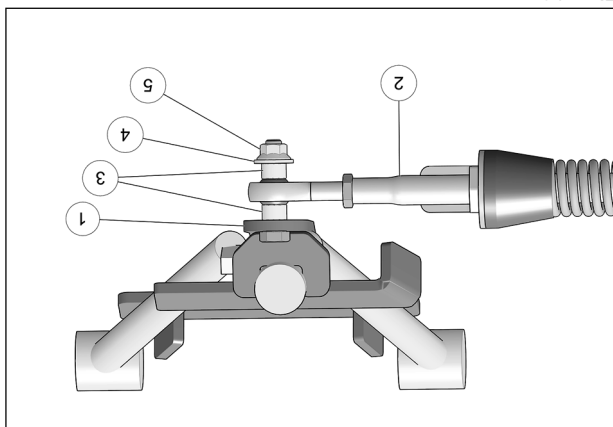
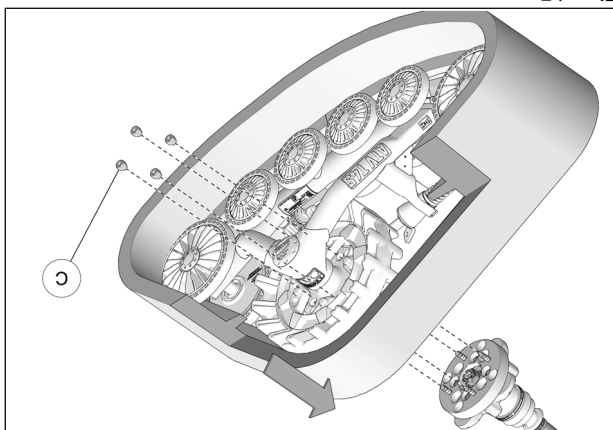


Fig. 16

**ATTENTION :** Assurez-vous d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.

8. Fixer le bras stabilisateur (2) au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension (1) à l'aide des deux espaceurs (3), de la rondelle (4) et de l'écrou autobloquant (5). Serrer à un couple de 70 N•m [52 lb•pi]. Voir la Fig. 16

Fig. 15



7. Au moyen des écrous de roue (C) fournis, boulonner chaque système de traction au moyen de roue avant. La marche à suivre et les précautions sont les mêmes qu'à l'arrière. Voir la Fig. 15

## SYSTÈMES AVANT - INSTALLATION

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'avant du véhicule et installer des cales de sûreté. S'assurer que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité.
2. Enlever les roues avant. S'assurer que les goujons et les moyeux de roue sont exempts de saleté.
3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, si nécessaire.
4. Retirer les boulons, rondelles et espaces des rotules des bras stabilisateurs des systèmes avant. Insérer un boulon à l'extrémité des ancrages de suspension avant (A1-A2). Voir la Fig. 11

**NOTE :** Il est impossible d'insérer ce boulon une fois l'ancrage fixé au bras de suspension du véhicule.

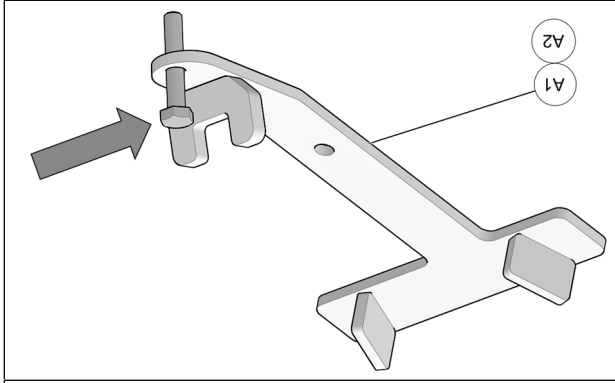
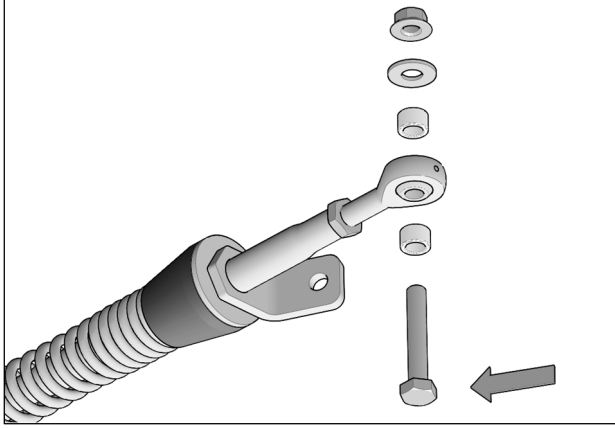


Fig. 11

**ATTENTION :** Assurez-vous d'insérer le boulon dans le bon sens. Voir la Fig. 12

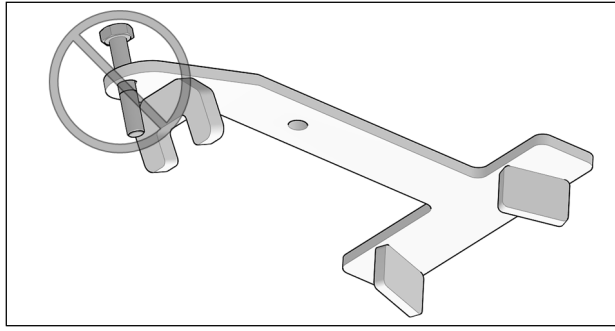


Fig. 12

5. Positionner la partie inférieure de l'ancrage anti-rotation (A1-A2) sous le bras de suspension inférieur. Positionner la partie supérieure (A3-A4) au-dessus du bras de suspension et aligner le trou de la partie supérieure avec celui la partie inférieure. Insérer le boulon M10x55mm (A5) par le dessus de l'ancrage. Assembler les deux parties avec l'écrou (A6) fourni. Serrer l'assemblage à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir la Fig. 13

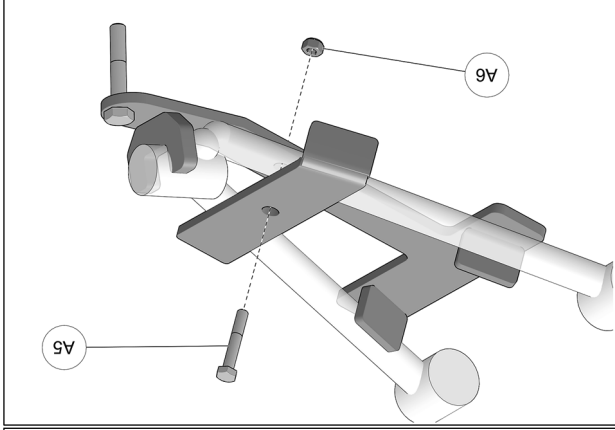
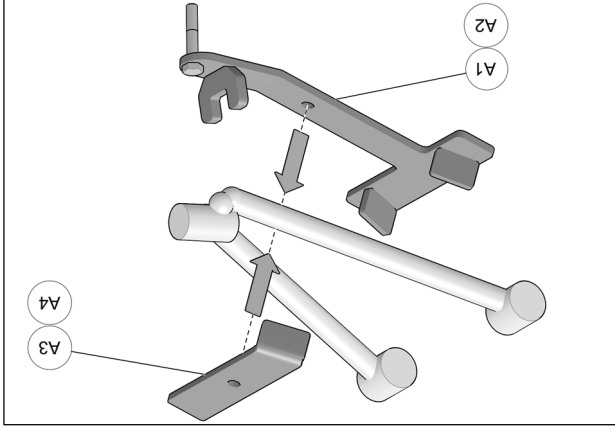


Fig. 13

6. Installer l'espaceur (F) de 25mm (1 po) d'épaisseur sur le moyeu du véhicule. Utiliser les écrous à rebord M10x1.25 fournis (D). Voir la Fig. 14

**NOTE :** Serrer les écrous de roue au couple de serrage indiqué par le fabricant de VTT.

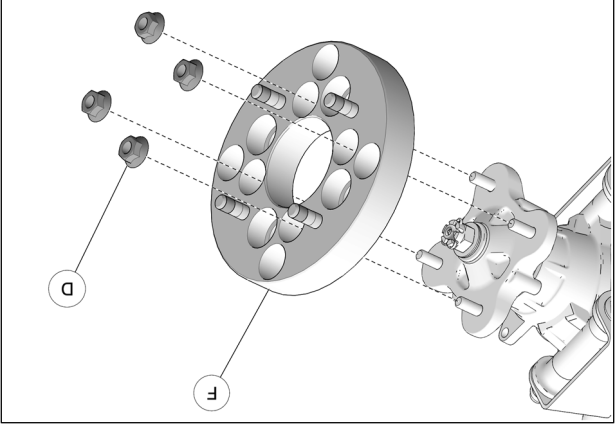


Fig. 14

9. Fixer le bras stabilisateur (2) au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension (1) à l'aide des espaces (3), de la rondelle (4) et de l'écrou autobloquant (5). Serrer à un couple de 70 N•m [52 lb•pi]. Voir la Fig. 9

**ATTENTION : Assurez-vous d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.**

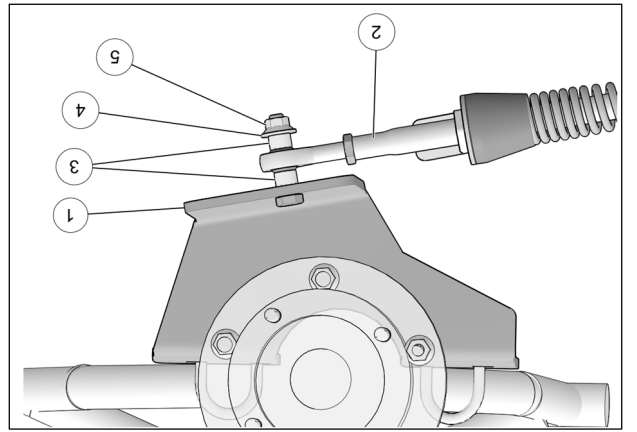


Fig. 9

10. Vérifier que le boulon du ressort (6) est serré au couple recommandé: 75 N•m [55 lb•pi]. Fig. 10

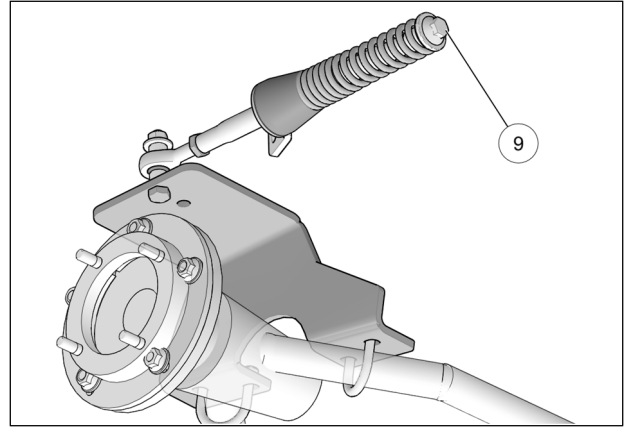
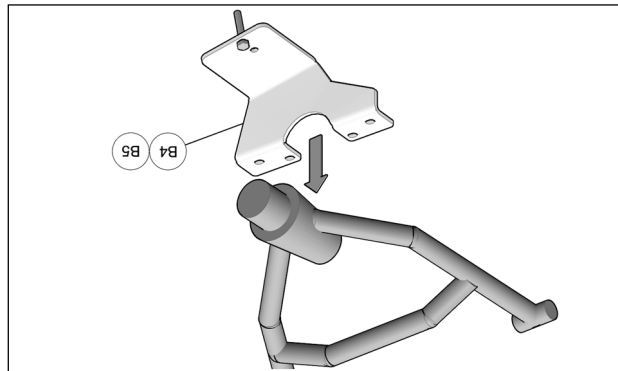


Fig. 10

11. Inspecter les systèmes de traction arrière et s'assurer que tous les boulons ont été serrés correctement lors de l'installation. Abaisser ensuite le véhicule au sol et procéder à l'installation des systèmes de traction avant.



5. Soulever la plaque d'ancrage arrière (B4-B5) sous le bras de suspension inférieur. Voir la Fig. 5

6. Déposer deux boulons en U (B1) par-dessus les membres du bras de suspension inférieur et insérer la partie filetée des boulons dans les trous de la plaque d'ancrage. Fixer la plaque d'ancrage en utilisant les rondelles (B2) et les écrous (B3). Serrer les écrous à un couple de 25 N•m [18 lb•pi]. Voir la Fig. 6

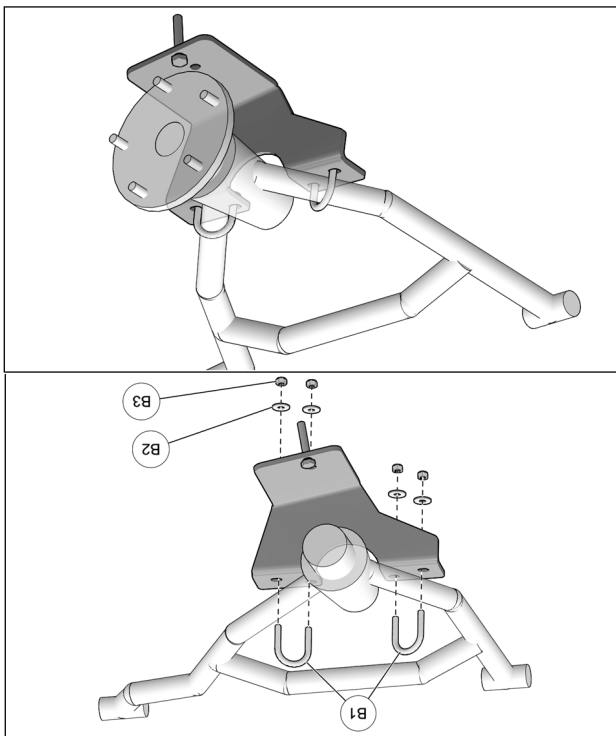
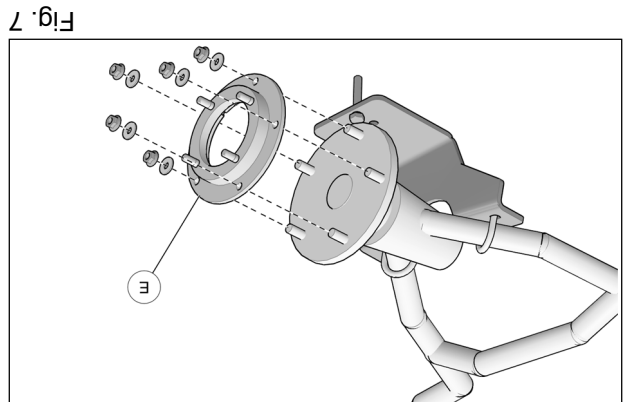


Fig. 6



7. Installer l'espacer (E) au moyeu arrière. Utiliser les rondelles plates et les écrous d'origine pour fixer en place l'espacer. Serrer les écrous au couple recommandé par le fabricant. Voir la Fig. 7

8. Fixer le système de traction au moyeu de roue arrière. Utiliser les écrous de roue (C) fournis. Voir la Fig. 8

**ATTENTION :** Retirer le protecteur en caoutchouc du moyeu, s'il y a lieu.

**ATTENTION :** Assurez-vous que la goupille fendue de l'écrou de l'essieu n'interfère pas au cœur du moyen du système de traction.

**ATTENTION :** Serrer les écrous de roue au couple de serrage indiqué par le fabricant du véhicule.

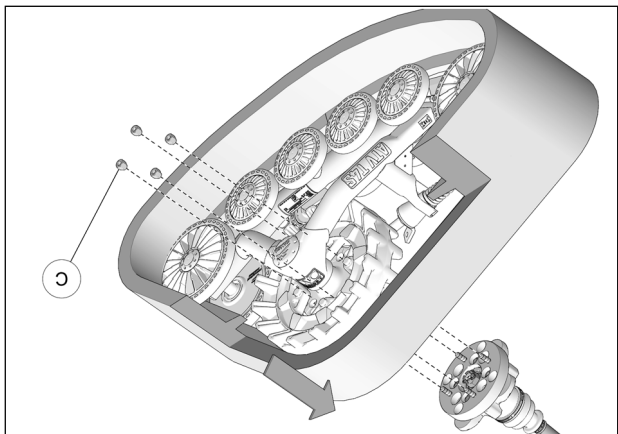


Fig. 8

## SYSTÈMES ARRIÈRE - INSTALLATION

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'arrière du véhicule et installer des cales de sûreté. S'assurer que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité.

2. Enlever les roues arrière. S'assurer que les goujons et les moyeux de roue sont exempts de saleté.

3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, si nécessaire.

4. Enlever les boulons, rondelles et espaceurs des rotules des bras stabilisateurs des systèmes arrière. Insérer un boulon à l'extrémité de chacun des ancrages de suspension arrière (B4-B5). Fig. 3.

**NOTE :** Il est impossible d'insérer ce boulon une fois l'ancrage fixé au bras de suspension du véhicule.

Fig. 3

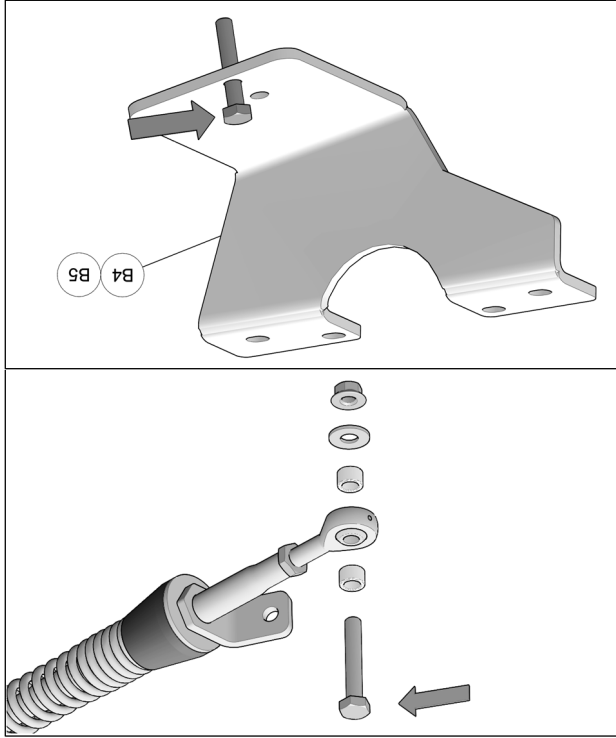


Fig. 3

**ATTENTION :** Assurez-vous d'insérer le boulon dans le bon sens. Voir la Fig. 4

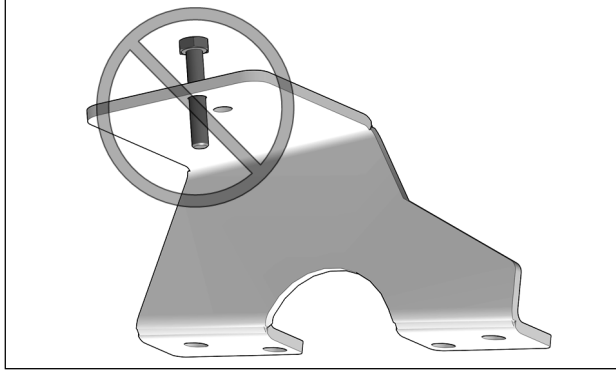


Fig. 4

## INFORMATION

1. Des flèches indiquant l'avant du véhicule sont découpées aux composantes principales des ancrages. S'assurer que ces flèches pointent vers l'avant du véhicule à l'assemblage de celles-ci. Fig. 1

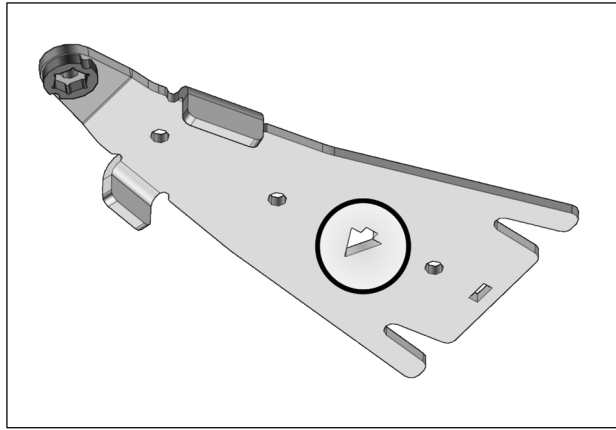


Fig. 1

2. Identifier la position d'installation de chaque système de traction à l'aide de l'étiquette de positionnement apposée au châssis. Voir la Fig. 2

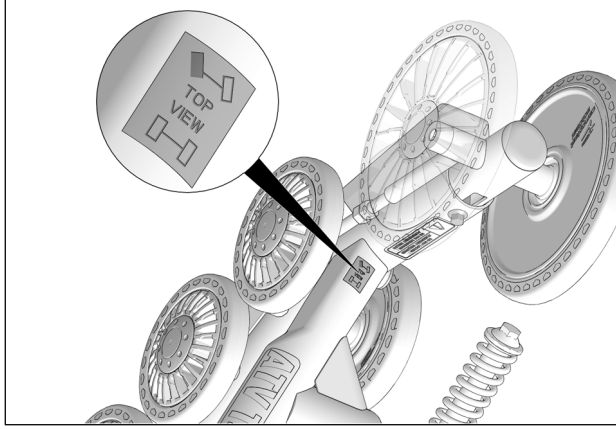


Fig. 2

## PRÉPARATION

**AVERTISSEMENT**

Ne jamais exposer des parties du corps sous le véhicule à moins que celui-ci ne repose sur des supports appropriés. Si le véhicule devait capoter ou se déplacer, cela pourrait occasionner des blessures graves. Ne pas utiliser un dispositif de levage comme support permanent.

1. Placer le véhicule sur une surface plane et au niveau. Mettre la transmission au point mort et arrêter le moteur.

2. Placer chaque système de traction près de sa position d'installation indiquée sur l'étiquette apposée au châssis.

**ATTENTION : Avant de débuter l'installation, assurez-vous d'avoir reçu toutes les composantes incluses dans les listes de pièces de cet ensemble.**

### LISTES DE PIÈCES

ITEM	# PIÈCE	DESCRIPTION	QTE
A	1004-06-0300	ENSEMBLE ANCRAGE AVANT	1
	--	ANCRAGE ANTI-ROTATION AVANT - GA	1
	--	ANCRAGE ANTI-ROTATION AVANT - DR	1
	--	COUVERT ANTI-ROTATION AVANT - GA	1
	--	COUVERT ANTI-ROTATION AVANT - DR	1
	1033-10-0065	BOULON - HCS, M10-1.5X65, 8.8, ZP, DIN931	2
	1071-10-0001	ÉCROU NYLON - NN, M10-1.5, ZP, 8, DIN982	2

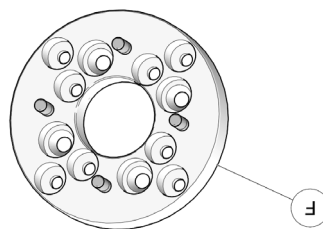
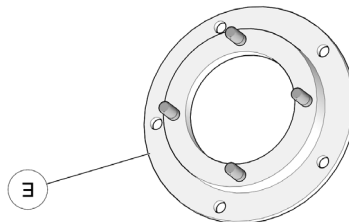
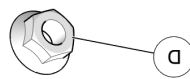
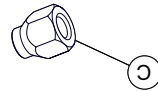
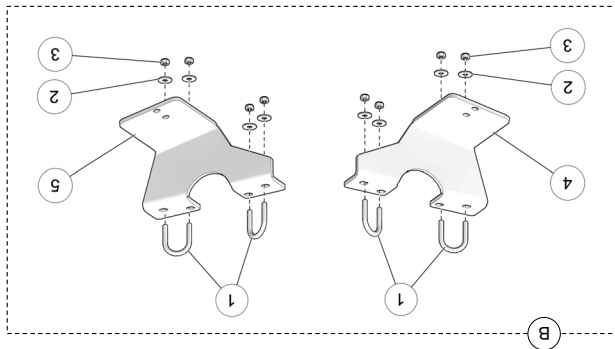
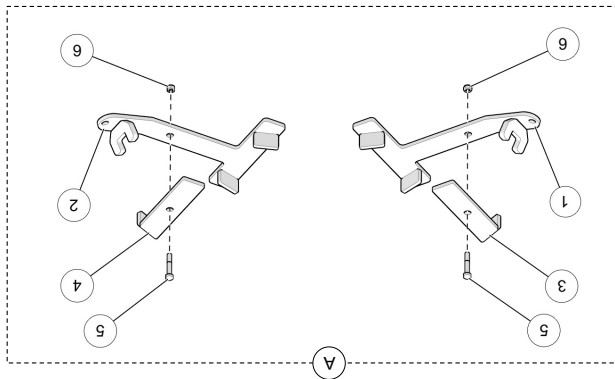
ITEM	# PIÈCE	DESCRIPTION	QTE
B	1005-06-0300	ENSEMBLE ANCRAGE ARRIÈRE	1
	1045-08-3560	BOULON EN U - UB, M8-1.25X36X60, 4.8, ZP	4
	1060-08-0001	RONDELLE - W, 3/8X7/8X0.09, 8, ZP, USS	8
	1071-08-0001	ÉCROU NYLON - NN, M8-1.25, 8, ZP, DIN985	8
	--	ANCRAGE ANTI-ROTATION ARRIÈRE GA	1
	--	ANCRAGE ANTI-ROTATION ARRIÈRE DR	1

ITEM	# PIÈCE	DESCRIPTION	QTE
C	1178-10-X001	ÉCROU, ROUE - LN, M10-1.25X20, 8, ZP	16


ITEM	# PIÈCE	DESCRIPTION	QTE
D	1072-10-3001	ÉCROU, ROUE - FSNN, M10-1.25, 8.8, ZP, DIN6923	8

ITEM	# PIÈCE	DESCRIPTION	QTE
E	1008-06-0300	ESPACEUR MOYEU, 1" - 160/5 - 115/4	2

ITEM	# PIÈCE	DESCRIPTION	QTE
F	1008-06-0501	ESPACEUR MOYEU, 1" - 90/4 & 100/4 - 110/4	2





**AVERTISSEMENT**  Veuillez lire attentivement ce document en entier, ainsi que le manuel de l'utilisateur avant d'assembler, d'installer et d'utiliser le système de traction.

**ATTENTION** : La durée de vie des composantes du système de traction pour VTT de Camso est directement liée à la façon d'utiliser le système. La conduite sportive, les changements de direction brusques ou les virages rapides et à répétition (plus spécifiquement aux véhicules à direction assistée) ne sont pas recommandés. Ce type de conduite augmente les risques de déraillement des chenilles et peut causer une usure prématurée ainsi que des bris majeurs au système de traction qui ne seront pas couverts par la garantie.

Camso inc.  
4162, rue Burrill - Local A  
Shawinigan, QC G9N 0C3  
CANADA

### SOUTIEN TECHNIQUE

En cas de problème, contacter d'abord votre concessionnaire ou distributeur. Advenant qu'il ne soit pas en mesure de résoudre un problème lié au système, vous pouvez communiquer avec l'équipe de soutien de Camso du lundi au vendredi.

Courriel : [enduser.atv@camso.co](mailto:enduser.atv@camso.co)  
Internet : [www.camso.co](http://www.camso.co)

Tél. du concessionnaire ou distributeur :  
No de série :  
Date d'achat :



**Système de traction pour VTT**

**CAMSO**

5000-06-0300-MAN

Suzuki

**Directives d'installation**