

Installation Guidelines Directives d'installation

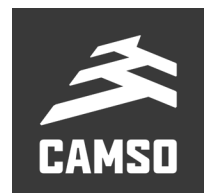
Yamaha

5000-07-0215-MAN

CAMSO



ATV Track system
Système de traction pour VTT



IMPORTANT

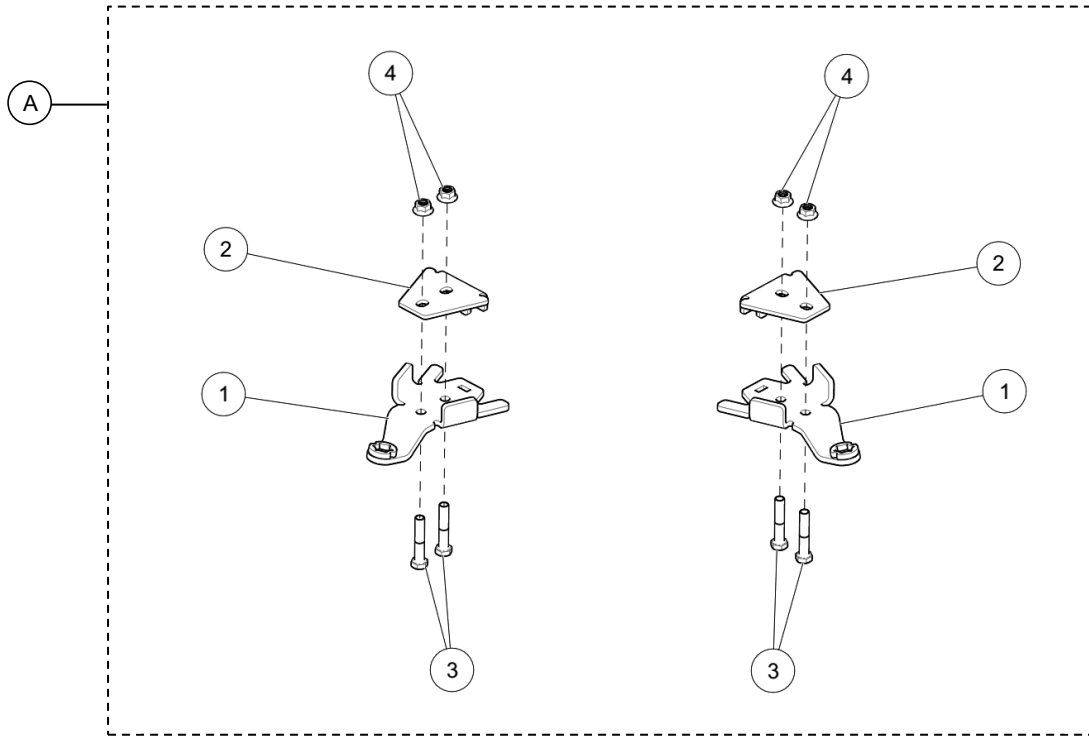
Please read carefully each part of this document as well as the User Manual prior to assembling, installing and using the Track system.

Veillez lire attentivement ce document, en entier, ainsi que le Manuel de l'utilisateur avant d'assembler, d'installer et d'utiliser le système de traction.

Installation Guidelines / Directives d'installation

FRONT ANCHOR BRACKET PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES - ANCRAGE AVANT

Figure 1

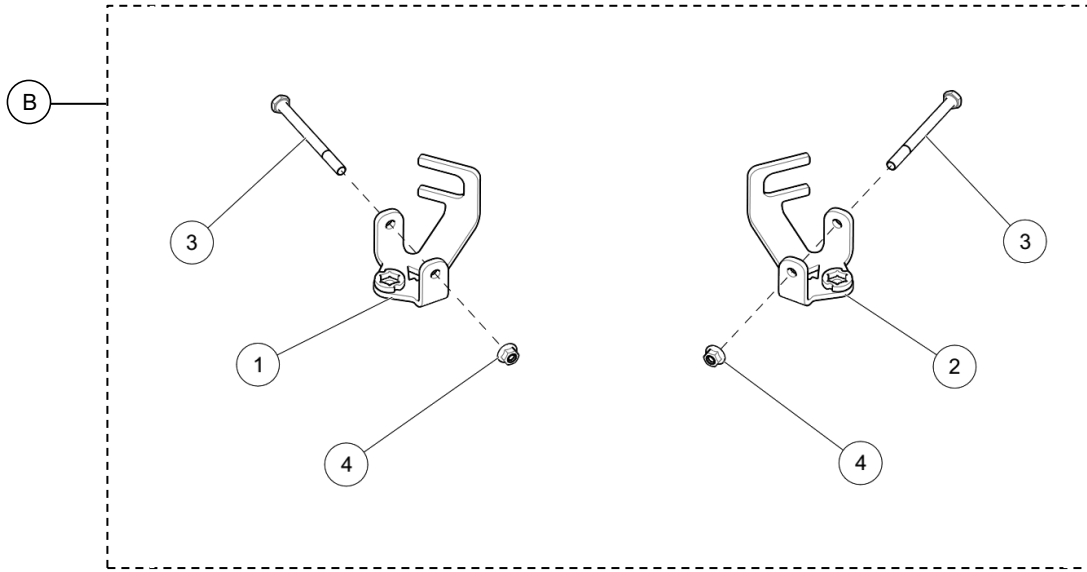


ITEM #	PART #	DESCRIPTION	QTY
A	1004-07-0780	FRONT BRACKET KIT / ENSEMBLE ANCRAGE AVANT	1
1	1004-07-1050	ANTI-ROTATION FRONT BRACKET / ANCRAGE ANTI-ROTATION	2
2	1006-07-0035	FRONT COVER / COUVERT AVANT	2
3	1033-10-0055	HCS, M10-1.5X55, 8.8, ZP, DIN931	4
4	1074-10-0001	FNN, M10-1.5, 8, ZP, DIN6926	4

Installation Guidelines / Directives d'installation

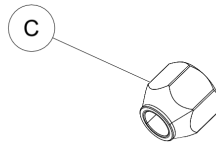
REAR ANCHOR BRACKET PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES - ANCRAGE ARRIÈRE

Figure 2



ITEM #	PART #	DESCRIPTION	QTY
B	1005-07-0810	REAR BRACKET KIT / ENSEMBLE ANCRAGE ARRIÈRE	1
1	1005-07-1109	ANTI-ROTATION REAR BRACKET - LH / ANCRAGE ANTI-ROTATION ARG	1
2	1005-07-1119	ANTI-ROTATION REAR BRACKET - RH / ANCRAGE ANTI-ROTATION ARD	1
3	1033-10-0120	HEX BOLT/ BOULON HEX - HCS, M10-1.5X120, 8.8, ZP, DIN931	2
4	1074-10-0001	FNN, M10-1.5, 8, ZP, DIN6926	2

Figure 3



ITEM #	PART #	DESCRIPTION	QTY
C	1178-10-X001	LN, M10-1.25X20, 8, ZP	16

Installation Guidelines / Directives d'installation

VERIFICATION / VÉRIFICATION

CAUTION: Before beginning the installation, make sure that you have received all the components included in the parts lists of the preceding pages.

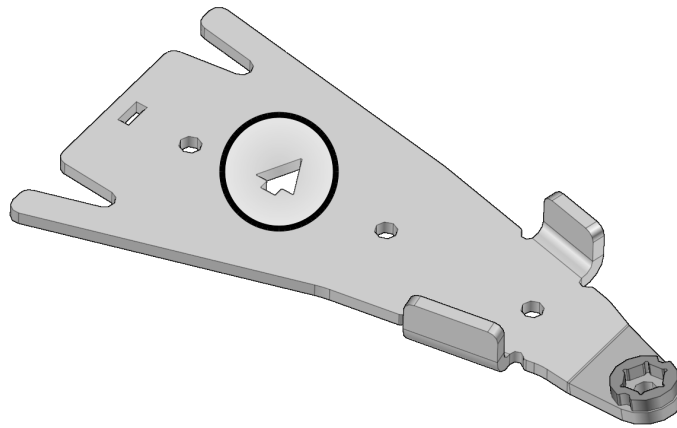
ATTENTION : Avant de débiter l'installation, assurez-vous d'avoir reçu toutes les composantes incluses dans les listes de pièces aux pages précédentes.

INFORMATION

1. For installation purposes, directional arrows have been cut out of the main components in the anchor bracket kits. These arrows indicate the front of the vehicle relative to the component. See Figure 4.

1. Pour faciliter le positionnement des ancrages au véhicule, des flèches indiquant l'avant du véhicule ont été découpées aux composantes principales des ancrages. Assurez-vous que ces flèches pointent en direction de l'avant du véhicule lors de l'assemblage de celles-ci. Voir la Figure 4.

Figure 4



Installation Guidelines / Directives d'installation

PREPARATION / PRÉPARATION

⚠ WARNING

⚠ AVERTISSEMENT

Do not place any part of your body under the vehicle unless it is securely placed on appropriate stands. Severe injuries could occur if the vehicle collapses or moves. Do not use a lifting device as a secure stand.

Ne jamais exposer des parties du corps sous le véhicule à moins que celui-ci ne repose sur des supports appropriés. Si le véhicule devait verser ou se déplacer, cela pourrait occasionner des blessures graves. Ne pas utiliser un dispositif de levage comme support permanent.

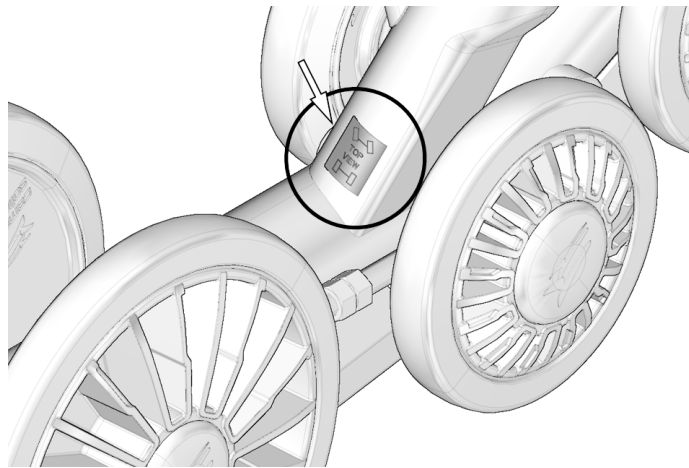
1. Position the vehicle on a flat and level surface (or on a suitable lifting device), shift the transmission to neutral and turn off the engine.

1. Placer le véhicule sur une surface plane et au niveau (ou sur un dispositif de levage), mettre la transmission au point mort et arrêter le moteur.

2. Identify and position each unit of the track system near the position indicated on the sticker. Refer to Figure 5.

2. Identifier et placer chaque système de l'ensemble de traction près de la position d'installation indiquée sur l'étiquette apposée au châssis. Voir la Figure 5.

Figure 5



Installation Guidelines / Directives d'installation

REAR TRACK SYSTEMS / SYSTÈMES DE TRACTION ARRIÈRE

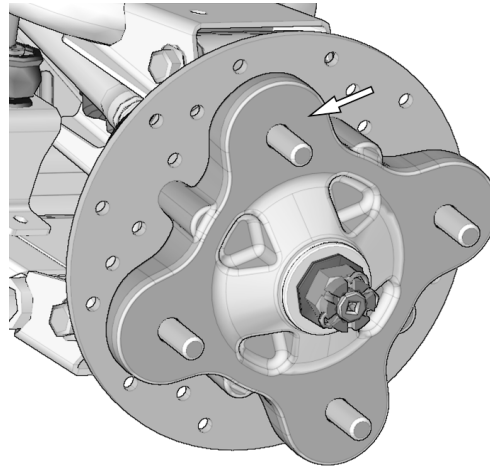
1. Using a lifting device, raise the rear of the vehicle and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'arrière du véhicule et installer des cales de sûreté. Assurez-vous que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité

2. Remove rear wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt. See Figure 6.

2. Enlever les roues arrière. Assurez-vous que les goujons de roue et les moyeux de roue sont exempts de toute saleté. Voir la Figure 6.

Figure 6



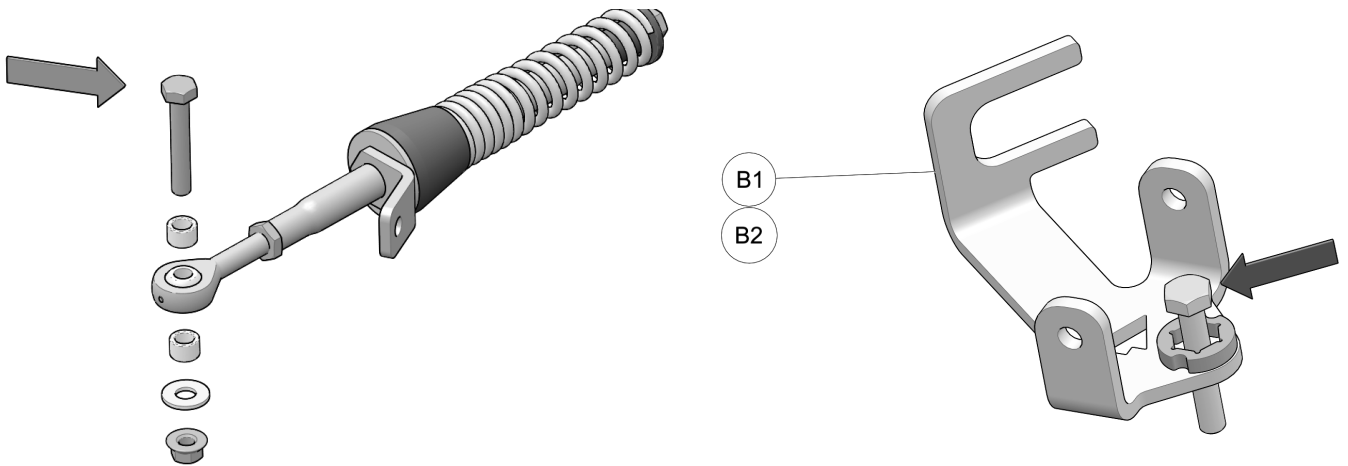
3. If applicable, remove CV joint protectors.

3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, s'il y a lieu.

4. Remove bolt, washer and spacer bushings from each rear stabilizing rod end and insert bolt in each rear anchor bracket (B1 - B2), as shown in Figure 7.

4. Enlever les boulons, les rondelles et les espaceurs des rotules des bras stabilisateurs des systèmes arrière. Insérer un boulon à l'extrémité de chacun des ancrages (B1 - B2) de suspension arrière. Voir la Figure 7.

Figure 7

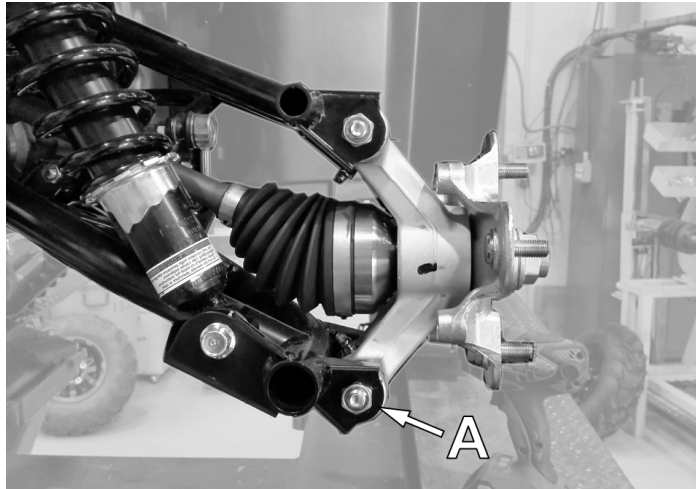


Installation Guidelines / Directives d'installation

5. Loosen and remove bolt (A) linking lower rear suspension arm to the knuckle. See Figure 8.

5. Dévisser le boulon (A) qui relie le bras de suspension inférieur au moyeu de roue. Voir la Figure 8.

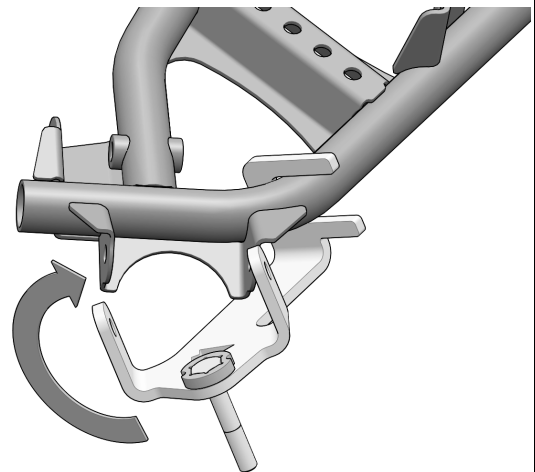
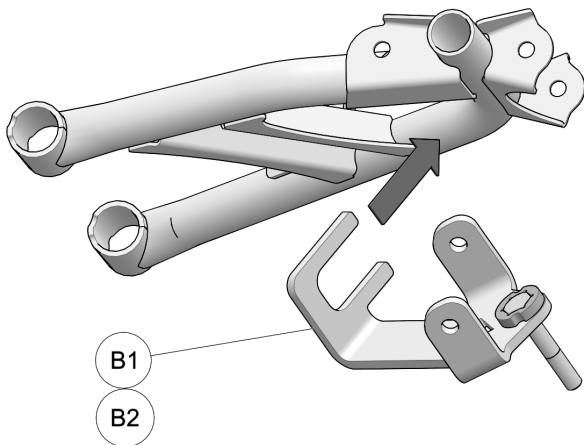
Figure 8



6. Install C-shaped back end of anchor bracket (B1-B2) on lower suspension arm tube as shown in the figure below. Slide and pivot the bracket forward to position it in front of the suspension arm. See Figure 9.

6. Placer l'extrémité en forme de C de l'ancrage de suspension (B1-B2) au tube du bras de suspension comme illustré ci-dessous. Glisser l'ancrage vers l'avant tout en le tournant pour le positionner à l'avant du bras de suspension. Voir la Figure 9.

Figure 9

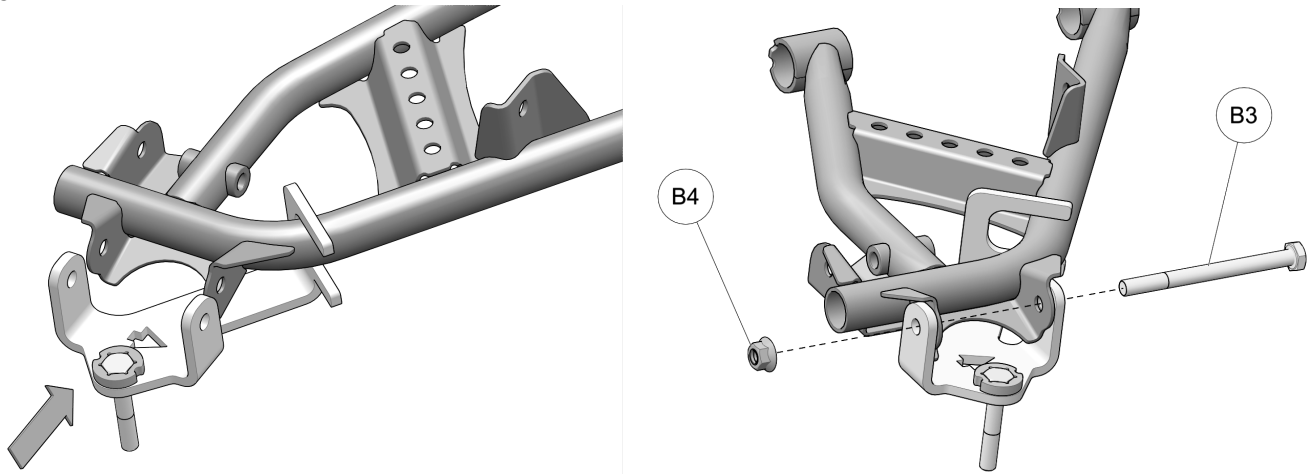


Installation Guidelines / Directives d'installation

7. Slide anchor bracket towards a-arm to align bracket holes with holes in a-arm. Insert new M10x120mm bolt (B3) through anchor bracket, suspension arm and knuckle. Tighten bolt with provided nut (B4) to 50 N•m [37 lb•ft]. See Figure 10.

7. Glisser l'ancrage vers le bras de suspension pour aligner les trous de l'ancrage avec les trous du bras de suspension. Insérer le nouveau boulon M10x120mm (B3) à travers l'ancrage, le bras de suspension et le moyeu de roue. Serrer le boulon avec l'écrou fourni (B4) à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir la Figure 10.

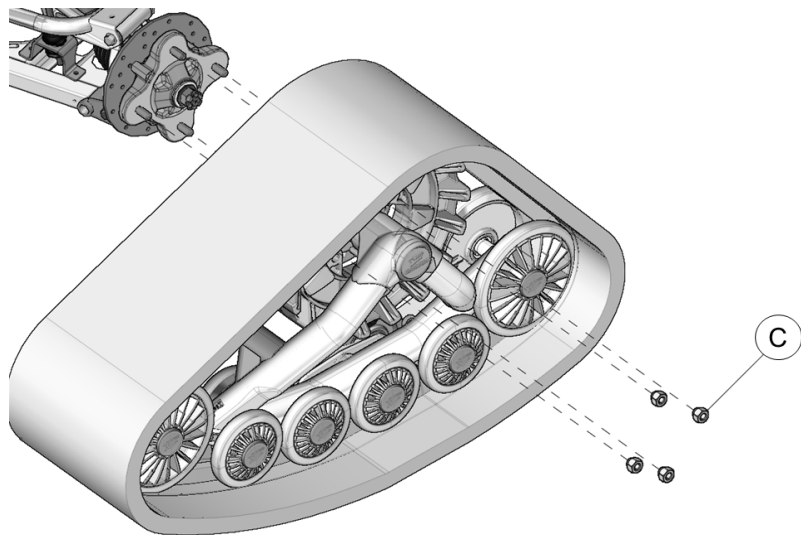
Figure 10



8. Secure the undercarriage to the rear hub using the new wheel nuts (C) provided. See Figure 11.
 NOTE: If needed, take rubber protector off of hub.
 NOTE: Ensure that the cotter pin of the axle nut does not interfere with the undercarriage hub.
 NOTE: Use the torque specified by the vehicle manufacturer when tightening wheel nuts.

8. Fixer le système de traction au moyeu de roue arrière en utilisant les écrous de roue (C) fournis. Voir la Figure 11.
 NOTE : Retirer le protecteur en caoutchouc du moyeu, s'il y a lieu.
 NOTE : Assurez-vous que la goupille fendue de l'écrou de l'essieu n'interfère pas au coeur du moyeu du système de traction.
 NOTE : Serrer les écrous de roue au couple indiqué par le fabricant du véhicule.

Figure 11



Installation Guidelines / Directives d'installation

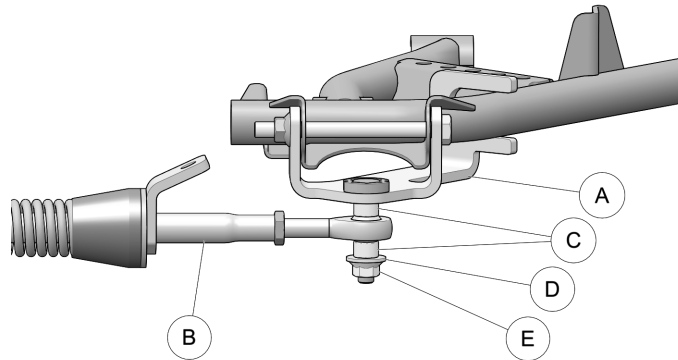
9. Attach the stabilizing rod (B) to the anchor bracket (A), using the two spacer bushings (C), flat washer (D) and nut (E). Torque to 70 N•m [52 lb•ft]. See Figure 12.

NOTE: Ensure that parts are assembled in the correct order.

9. Fixer le bras stabilisateur (B) au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension (A) à l'aide des deux espaceurs (C), de la rondelle (D) et de l'écrou autobloquant (E). Serrer à un couple de 70 N•m [52 lb•pi]. Voir la Figure 12.

NOTE : Assurez-vous d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.

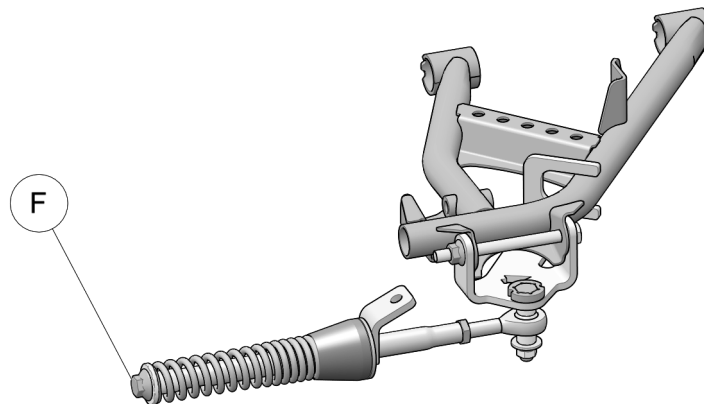
Figure 12



10. Verify that spring assembly bolt (F) is tightened to the recommended torque specification: 75 N•m [55 lb•ft]. Refer to Figure 13.

10. Vérifier que le boulon du ressort (F) est serré au couple recommandé : 75 N•m [55 lb•pi]. Voir la Figure 13.

Figure 13



11. Inspect the rear track systems and ensure that all mounting bolts were correctly tightened during installation. Lower the vehicle to the ground and proceed to install the front track systems.

11. Inspecter les systèmes de traction arrière et s'assurer que tous les boulons ont été serrés correctement lors de l'installation. Abaisser ensuite le véhicule au sol et procéder à l'installation des systèmes de traction avant.

Installation Guidelines / Directives d'installation

FRONT TRACK SYSTEMS / SYSTÈMES DE TRACTION AVANT

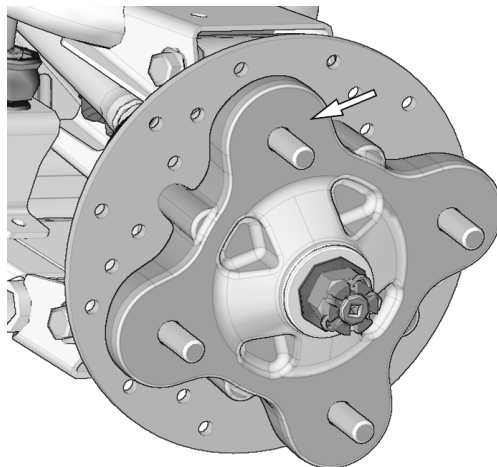
1. Using a lifting device, raise the front of the vehicle and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'avant du véhicule et installer des cales de sûreté. S'assurer que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité.

2. Remove front wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt. See Figure 14.

2. Enlever les roues avant. Assurez-vous que les goujons de roue et les moyeux de roue sont exempts de toute saleté. Voir la Figure 14.

Figure 14



3. If applicable, remove CV joint protectors.

3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, s'il y a lieu.

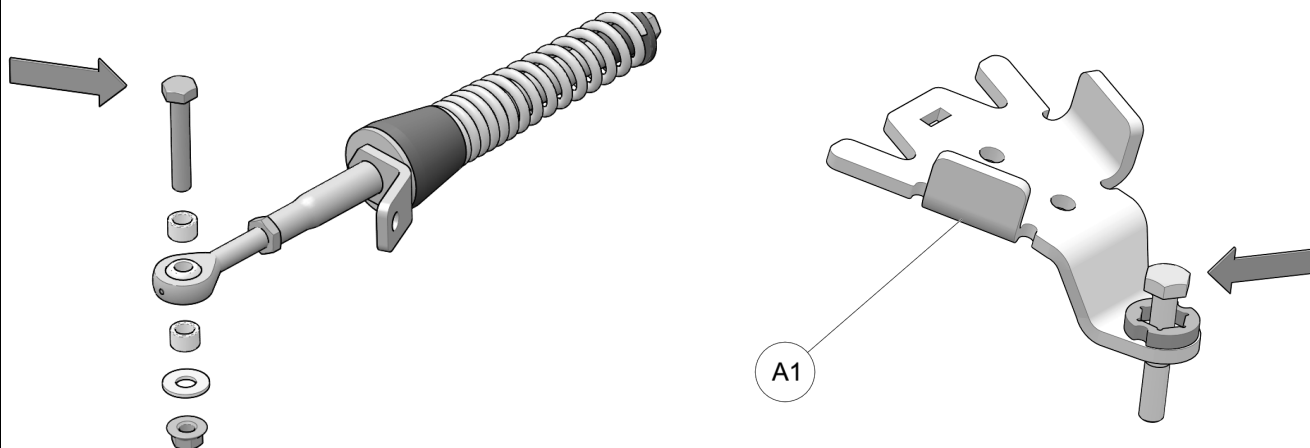
4. Dissassemble the bolts, washers and bushings from the front stabilizing rod ends and insert one bolt in each front anchor bracket as shown in Figure 15.

4. Enlever les boulons, les rondelles et les espaceurs des rotules des bras stabilisateurs des systèmes avant. Insérer un boulon à l'extrémité de chacun des ancrages de suspension avant. Voir la Figure 15.

NOTE: It is not possible to insert this bolt once the bracket is attached to the suspension arm.

NOTE : Il est impossible d'insérer ce boulon une fois l'ancrage fixé au bras de suspension du véhicule.

Figure 15

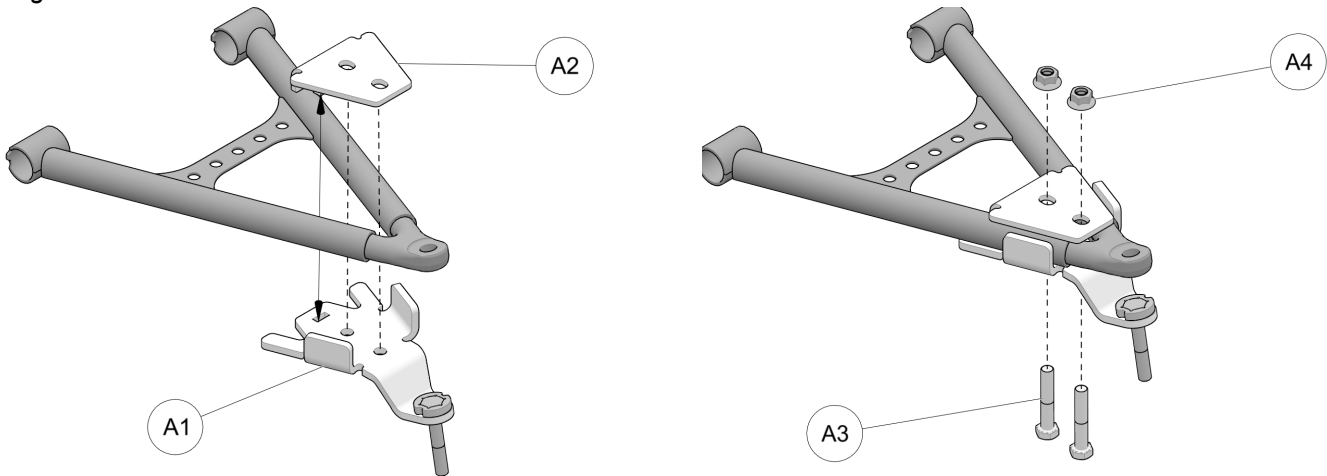


Installation Guidelines / Directives d'installation

5. Position the bottom part of the anchor bracket (**A1**) underneath the lower suspension arm. Position the top part (**A2**) over the suspension arm so the tenon slips in the mortise cut in the bottom part. Insert the M10x55 mm bolts (**A3**) from the bottom and secure the two parts together with the nuts (**A4**) provided. Tighten assembly to 50 N•m [37 lb•ft] of torque. Refer to Figure 16.

5. Positionner la partie inférieure de l'ancrage anti-rotation (**A1**) sous le bras de suspension inférieur. Positionner la partie supérieure (**A2**) au-dessus du bras de suspension de façon à ce que le tenon de la partie pliée s'aligne dans l'ouverture de la partie inférieure. Insérer les boulons M10x55 mm (**A3**) par le dessous de l'ancrage. Assembler les deux parties avec les écrous (**A4**) fournis. Serrer l'assemblage à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir la Figure 16.

Figure 16



6. Secure undercarriages to front wheel hubs. The procedure and precautions are the same as for rear units. See Figure 11 for reference.

6. Boulonner chaque système de traction au moyeu de roue avant. La marche à suivre et les précautions sont les mêmes que pour les systèmes arrière. Voir la Figure 11 à titre de référence.

Installation Guidelines / Directives d'installation

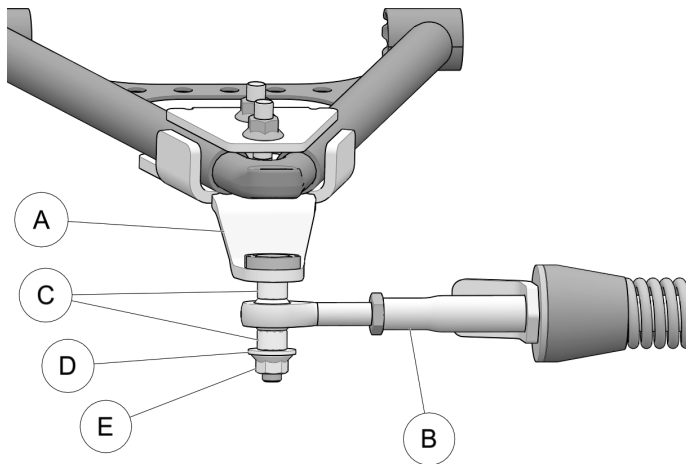
7. Attach the stabilizing rod (B) to the anchor bracket (A), using the two spacer bushings (C), flat washer (D) and nut (E). Torque to 70 N•m [52 lb•ft]. Refer to Figure 17.

NOTE: Ensure that parts are assembled in the correct order.

7. Fixer le bras stabilisateur (B) au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension (A) à l'aide des deux espaceurs (C), de la rondelle (D) et de l'écrou autobloquant (E). Serrer à un couple de 70 N•m [52 lb•pi]. Voir la Figure 17.

NOTE : S'assurer d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.

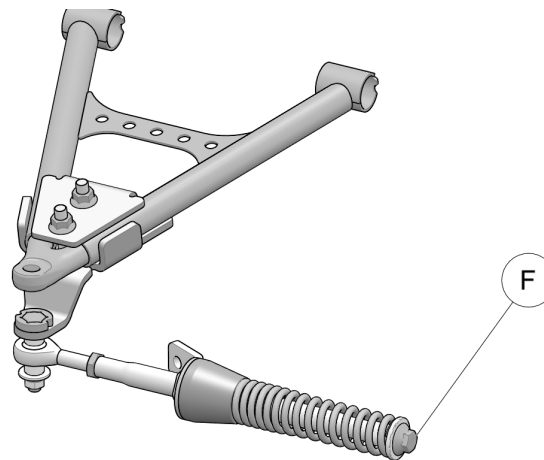
Figure 17



8. Verify that spring assembly bolt (F) is tightened to the recommended torque specification: 75 N•m [55 lb•ft]. Refer to Figure 18.

8. Vérifier que le boulon du ressort (F) est serré au couple recommandé : 75 N•m [55 lb•pi]. Voir la Figure 18.

Figure 18



Installation Guidelines / Directives d'installation	
COMPLETION / COMPLÉTER L'INSTALLATION	
<p>9. Verify the suspension settings. If the shock absorbers are adjustable, they should be adjusted to the stiffest level to allow for maximum clearance between the Track system and the vehicle's fenders.</p>	<p>9. Vérifier l'ajustement de la suspension, si les amortisseurs sont réglables, ils doivent être réglés au niveau le plus ferme afin de permettre un maximum de dégagement entre le système et les ailes du véhicule.</p>
<p>10. Verify for possible contact between the undercarriage and the lower fender. If there is contact, the fender should be modified (cut) to avoid damage to the vehicle's components and premature wear on rubber track.</p>	<p>10. Vérifier s'il y a un contact possible entre le système de traction et l'aile inférieure. S'il y a contact, modifier (découper) l'aile pour éviter les dommages au niveau des composantes du véhicule et toute usure prématurée au niveau des chenilles.</p>
<p>11. Aftermarket accessories could potentially produce interference with the Track system. To avoid damage to the Track system and the vehicle, they may have to be modified or removed.</p>	<p>11. Les accessoires après-vente peuvent potentiellement causer de l'interférence avec le système de traction. Si c'est le cas, ils doivent être modifiés ou retirés pour éviter des dommages au système et au véhicule.</p>
<p>12. Lower the vehicle to the ground.</p>	<p>12. Abaisser le véhicule au sol.</p>
ADJUSTMENTS / AJUSTEMENTS	
<p>CAUTION: The Track System is designed to provide the best performance in terms of traction and floatability. Adjustments such as alignment, track tension, and angle of attack are necessary and mandatory for optimal performance of the System. For more information on these adjustments, refer to the document entitled <i>ADJUSTMENTS</i> or to the <i>USER MANUAL</i> provided with the installation kit specific to the vehicle.</p>	<p>ATTENTION : Le système de traction a été conçu pour offrir les meilleures performances en termes de traction et de flottabilité. Les ajustements de l'alignement, de la tension des chenilles et de l'angle d'attaque sont obligatoires et nécessaires pour obtenir les performances optimales du système. Pour plus de renseignements sur ces ajustements, référez-vous au document <i>RÉGLAGES</i> ou au <i>MANUEL DE L'UTILISATEUR</i> fournis avec l'ensemble d'installation du véhicule.</p>

TECHNICAL SUPPORT / SOUTIEN TECHNIQUE

Consult your dealer or distributor to solve any problem related with track system installation.

Consultez votre concessionnaire ou votre distributeur afin de résoudre tout problème entourant l'installation des systèmes.

<p>Dealer or distributor phone : Tél. du concessionnaire ou du distributeur :</p> <p>Serial No. / No de série :</p> <p>Purchase date / Date d'achat :</p>
