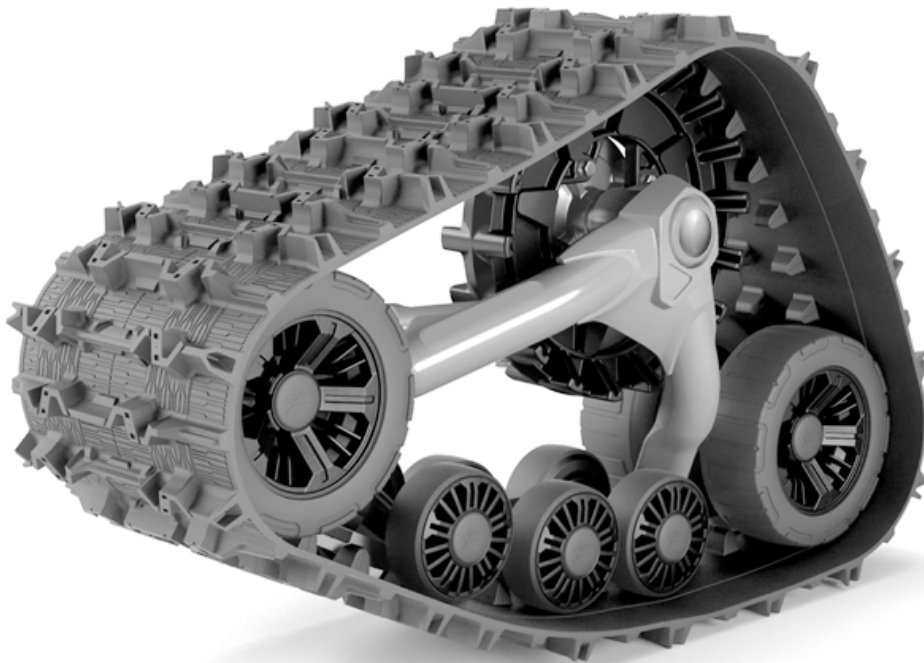


Installation Guidelines Directives d'installation

Kubota

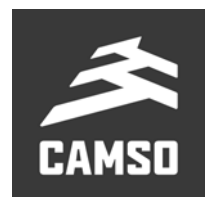
5000-08-1100-U4MAN

CAMSO



**Track System for SxS
vehicles**

**Système de traction pour
véhicules côte à côte**



IMPORTANT

Longevity of Track System components is directly linked to the type of driving done on a vehicle equipped with a Camso UTV 4S1 Track System. Sportive driving, rapid direction and repeated fast turns (especially on power steering vehicles) are not advised. These driving styles increase the risk of track derailing and can cause premature wear and/or major breakdowns on the Track Systems which will not be covered under normal warranty.

La durée de vie des composantes du système de traction Camso UTV 4S1 est directement liée à la façon d'utiliser le système. La conduite sportive, les changements de direction et les virages rapides et à répétition (plus spécifiquement aux véhicules à direction assistée) ne sont pas recommandés. Ces types de conduite augmentent les risques de déraillement des chenilles et peuvent causer une usure prématurée ainsi que des bris majeurs aux systèmes de traction qui ne sont pas couverts par la garantie.

IMPORTANT

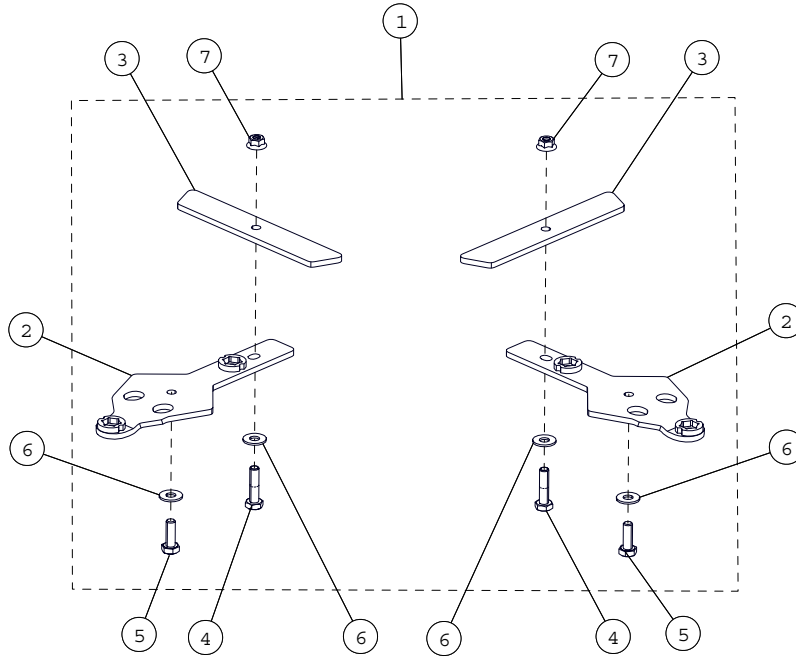
Please read carefully each part of this document as well as the User Manual prior to assembling, installing and using the Track System.

Veillez lire attentivement ce document, en entier, ainsi que le Manuel de l'utilisateur avant d'assembler, d'installer et d'utiliser le système de traction.

Installation Guidelines / Directives d'installation

FRONT ANCHOR BRACKET PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES - ANCRAGE AVANT

Figure 1

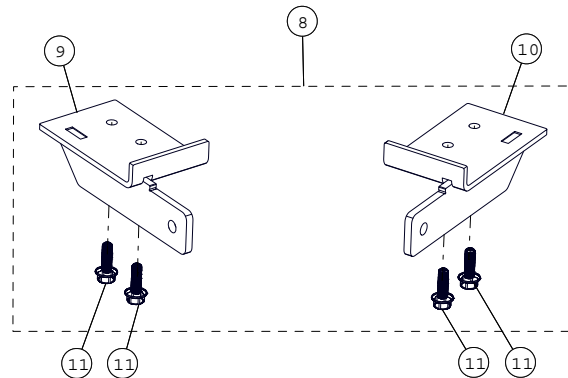


ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
1	1004-08-0001	FRONT BRACKET KIT / ENSEMBLE ANCRAGE AVANT	1
2	--	ANTI-ROTATION FRONT BRACKET / ANCRAGE ANTIROTATION AV.	2
3	--	COVER / COUVERT	2
4	1033-10-0040	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M10-1.5X40, 8.8, ZP, DIN933	2
5	1033-10-3030	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M10-1.25X30, 8.8, ZP, DIN961	2
6	1060-00-0004	WASHER / RONDELLE - W, 7/16X1.0X0.072, 8, ZP, USS	4
7	1074-10-0001	NYLON NUT / ÉCROU NYLON - FNN, M10-1.5, ZP, 8, DIN6926	2

Installation Guidelines / Directives d'installation

REAR ANCHOR BRACKET PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES - ANCRAGE ARRIÈRE

Figure 2

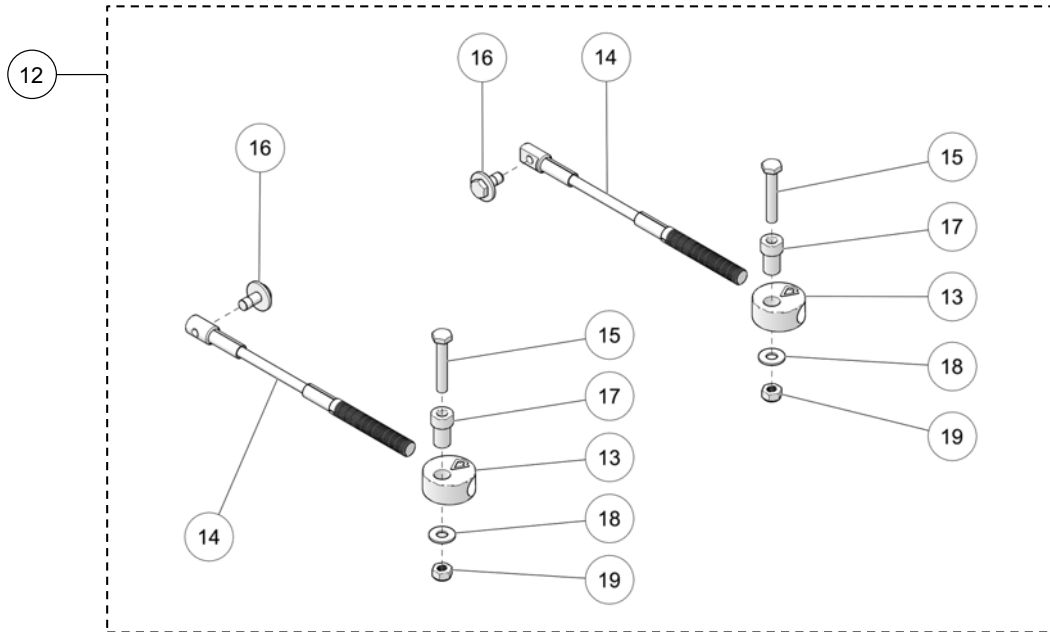


ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
8	1002-08-1100	REAR BRACKET KIT / ENSEMBLE ANCRAGE ARRIÈRE	1
9	--	REAR ANCHOR BRACKET LH / ANCRAGE ARRIÈRE GAUCHE	1
10	--	REAR ANCHOR BRACKET RH / ANCRAGE ARRIÈRE DROIT	1
11	1035-08-0026	HEX BOLT / BOULON HEX - HFCS, M8-1.25X25, 8.8, ZP, DIN933	4

Installation Guidelines / Directives d'installation

STEERING LIMITER ASSEMBLY / ENSEMBLE LIMITEUR DE CONDUITE

Figure 3

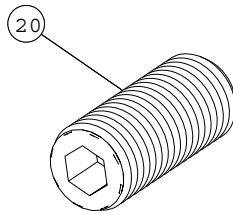


ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
12	1003-77-3500	STEERING LIMITER ASS'Y / ENS. LIMITEUR DE CONDUITE	1
13	--	THREADED DISK / RONDELLE FILETÉE	2
14	1003-77-3560	STEERING LIMITER CABLE / CABLE LIMITEUR DE CONDUITE	2
15	1033-10-0060	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M10-1.5X60, 8.8, ZP, DIN931	2
16	1033-10-2026	HEX BOLT / BOULON HEX - HCSW, M10-1.5X25, 8.8, ZP, TL, DIN931	2
17	1050-00-0200	STEP SPACER / ESPACEUR	2
18	1060-00-0004	WASHER / RONDELLE - W, 7/16X1.0X0.072, 8, ZP, USS	2
19	1071-10-0001	NYLON NUT / ÉCROU NYLON - NN, M10-1.5, ZP, 8, DIN982	2

Installation Guidelines / Directives d'installation

INSTALLATION STUD / GOUJON D'INSTALLATION

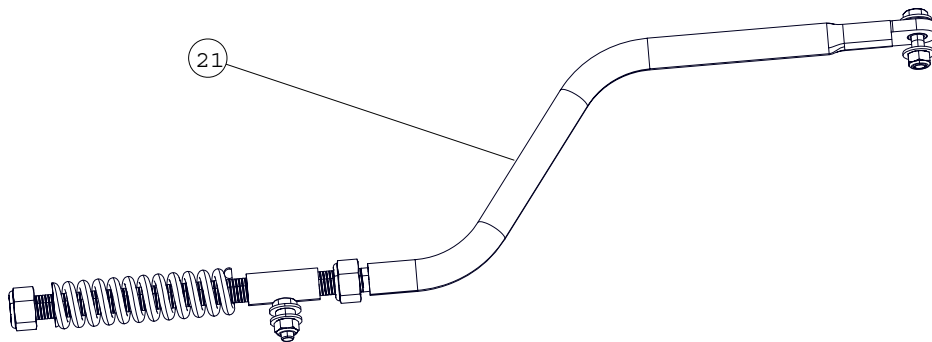
Figure 4



ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
20	1034-08-0716	STUD / GOUJON - SSC, 7/16-20X1, CUP, SSS	2

STABILIZING ROD / BRAS STABILISATEUR

Figure 5

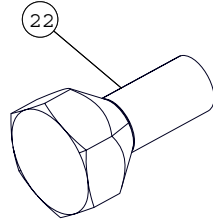


ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
21	1001-00-4010	STABILIZING ROD ASSY / ENSEMBLE BRAS STABILISATEUR	2

Installation Guidelines / Directives d'installation

WHEEL BOLT / BOULON DE ROUE

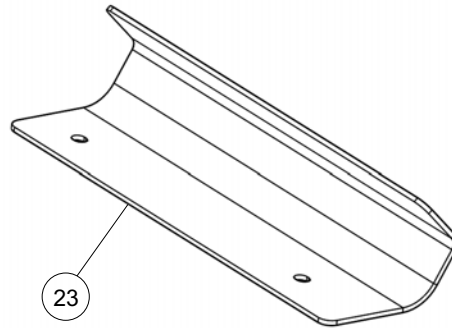
Figure 6



ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
22	1442-D2-X032	WHEEL BOLT / BOULON DE ROUE - HWB, 7/16-20X32, 5, ZP, 3/4 KEY	20

SKID PLATE / PROTECTEUR

Figure 7



ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
23	1084-08-1111	SKID PLATE / PROTECTEUR	1

Installation Guidelines / Directives d'installation

VERIFICATION / VÉRIFICATION

CAUTION: Before beginning installation, please make sure that all components included in the parts lists of the preceding pages have been received .

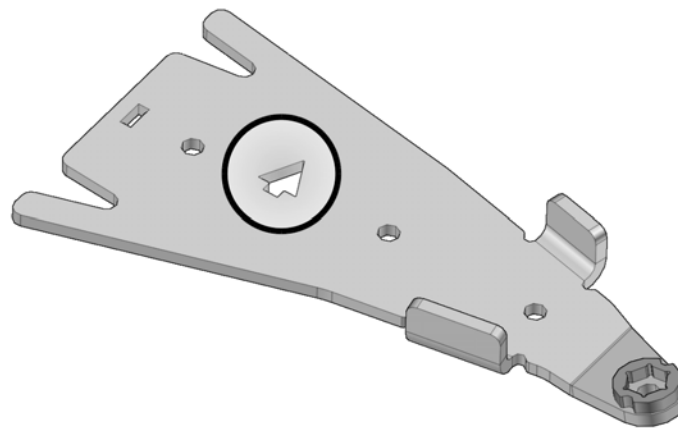
ATTENTION : Avant de débuter l'installation, assurez-vous d'avoir reçu toutes les composantes incluses dans les listes de pièces aux pages précédentes.

INFORMATION

1. For installation purposes, directional arrows have been cut out of the main components in the anchor bracket kits. These arrows indicate the front of the vehicle relative to the component. See Figure 8.

1. Pour faciliter le positionnement des ancrages au véhicule, des flèches indiquant l'avant du véhicule ont été découpées aux composantes principales des ancrages. Assurez-vous que ces flèches pointent en direction de l'avant du véhicule lors de l'assemblage de celles-ci. Voir la Figure 8.

Figure 8



Installation Guidelines / Directives d'installation

PREPARATION / PRÉPARATION

⚠ WARNING

⚠ AVERTISSEMENT

Do not place any part of your body under the vehicle unless it is securely placed on appropriate stands. Severe injuries could occur if the vehicle collapses or moves. Do not use a lifting device as a secure stand.

Ne jamais exposer des parties du corps sous le véhicule à moins que celui-ci ne repose sur des supports appropriés. Si le véhicule devait verser ou se déplacer, cela pourrait occasionner des blessures graves. Ne pas utiliser un dispositif de levage comme support permanent.

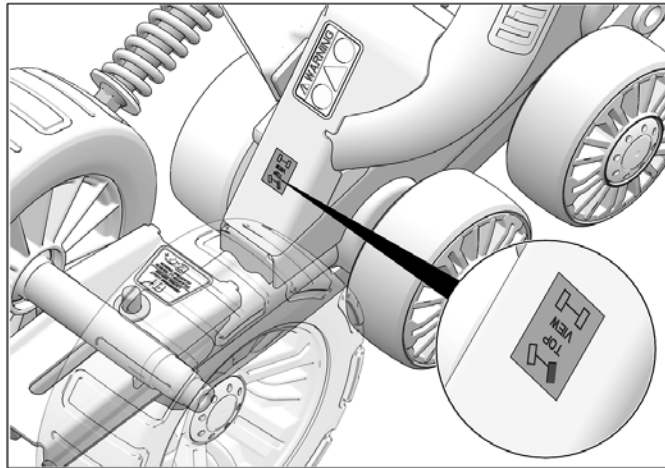
1. Position the vehicle on a flat and level surface (or on a suitable lifting device), shift the transmission to neutral and turn off engine.

1. Placer le véhicule sur une surface plane et au niveau (ou sur un dispositif de levage), mettre la transmission au point mort et arrêter le moteur.

2. Identify and position each unit of the track system near the position indicated on the sticker. Refer to Figure 9.

2. Identifier et placer chaque système de l'ensemble de traction près de la position d'installation indiquée sur l'étiquette apposée au châssis. Voir la Figure 9.

Figure 9



Installation Guidelines / Directives d'installation

REAR TRACK SYSTEMS / SYSTÈMES DE TRACTION ARRIÈRE

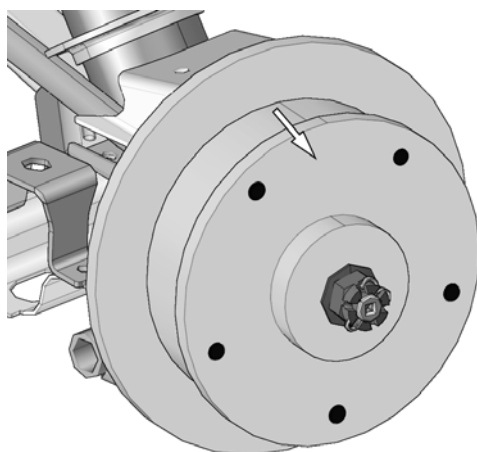
1. Using a lifting device, raise the rear of the vehicle and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'arrière du véhicule et installer des cales de sûreté. Assurez-vous que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité.

2. Remove rear wheels. Make sure that wheel hubs are free of dirt. See Figure 10.

2. Enlever les roues arrière. Assurez-vous que les moyeux de roue sont exempts de toute saleté. Voir la Figure 10.

Figure 10



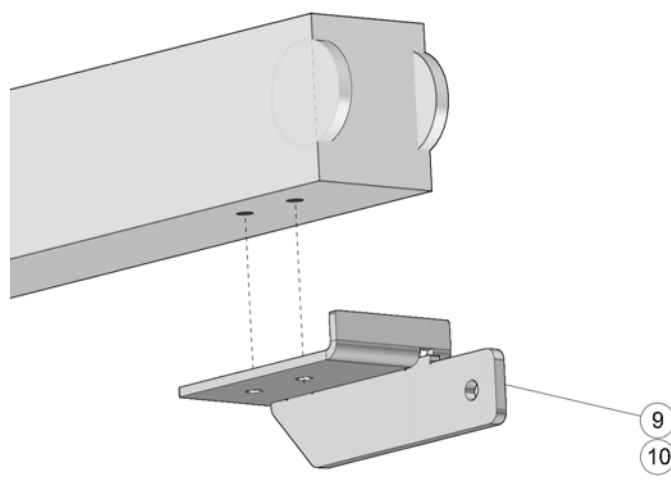
3. If applicable, remove CV joint protectors.

3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, s'il y a lieu.

4. Locate the two threaded holes (A) under the rear frame, close to the leaf spring mount. Position the rear anchor bracket (9-10) on the frame and align the anchor bracket holes with the threaded holes of the frame. See the Figure 11.

4. Localiser les deux trous filetés (A) sous le châssis arrière, près de la fixation de la lame de suspension arrière. Positionner l'ancrage de bras stabilisateur (9-10) au châssis et aligner les trous de l'ancrage aux trous filetés du châssis. Voir la Figure 11.

Figure 11



Installation Guidelines / Directives d'installation

5. Secure the anchor bracket in place by using the bolts (11) provided. Tighten the bolts to 25 N•m [18 lb•ft] of torque. See the Figure 12.

NOTE: Make sure to apply threadlocker adhesive (Loctite 243 blue type) on bolts threads.

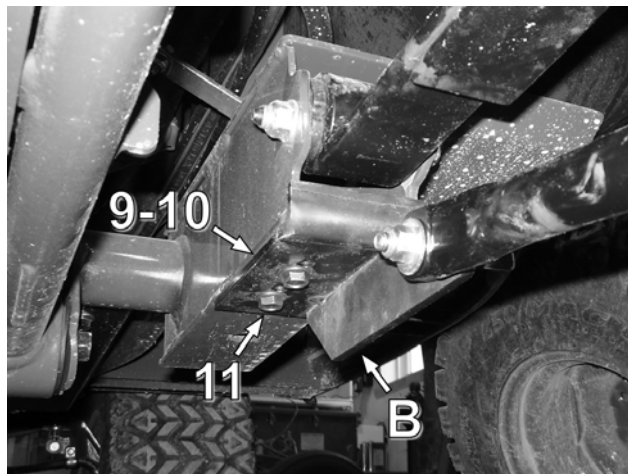
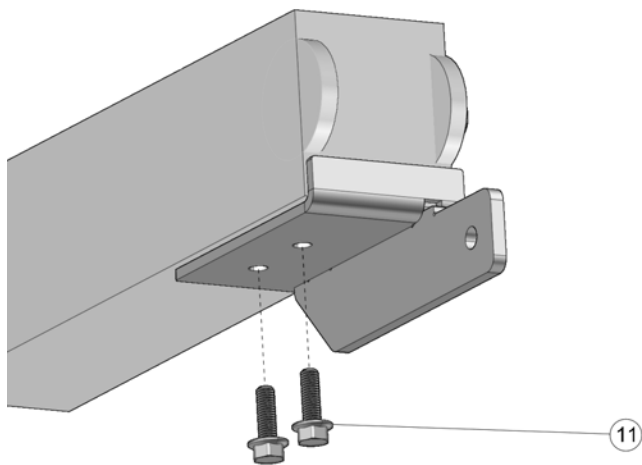
NOTE: Make sure that the stabilizing arm mounting tab (B) is positioned toward the outside of the frame.

5. Fixer l'ancrage en place en utilisant les deux boulons (11) fournis, serrer les boulons à un couple de 25 N•m [18 lb•pi]. Voir la Figure 12.

NOTE : Une pâte de blocage de filet de type Loctite bleu 243 doit être appliqué aux boulons.

NOTE : Assurez-vous que la fixation du bras (B) de l'ancrage soit positionnée vers l'extérieur du châssis.

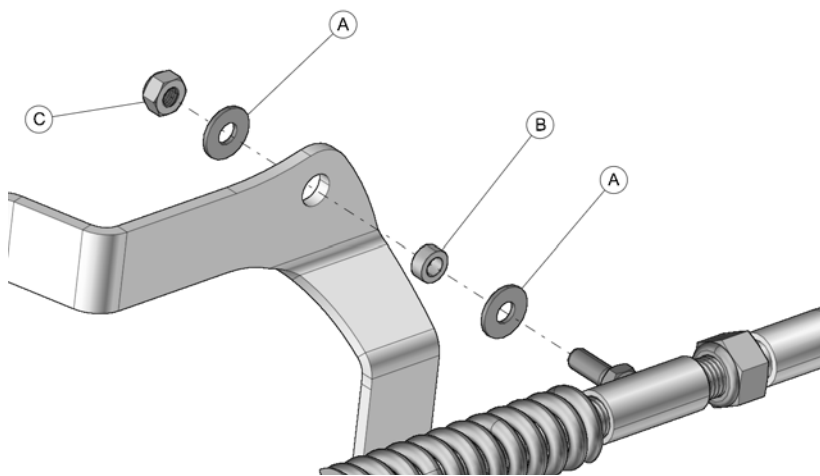
Figure 12



6. Attach the rear suspension stabilizing rod to the undercarriage bracket using the washers (A), bushing (B) and nut (C). See Figure 13.

6. Fixer le bras stabilisateur au trou de la pièce d'ancrage du système de traction au moyen des rondelles (A), d'un espaceur (B) et d'un écrou (C). Voir la Figure 13.

Figure 13

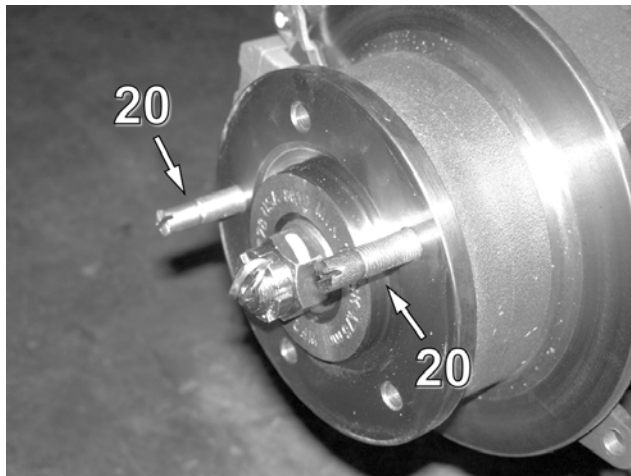


Installation Guidelines / Directives d'installation

7. Temporarily screw the two threaded studs (20) supplied to help position the system correctly, in the wheel hub. Refer to Figure 14.

7. Utiliser les deux goujons filetés (20) fournis afin de positionner le système correctement au moyeu de roue. Voir la Figure 14.

Figure 14



8. Secure the undercarriage to the rear hub using the wheel bolts (22) provided. See Figure 15.

NOTE: If needed, take rubber protector off of hub.

NOTE: Ensure that the cotter pin of the axle nut does not interfere with the undercarriage hub.

NOTE: Use the torque specification indicated by the vehicle's manufacturer when tightening wheel nuts.

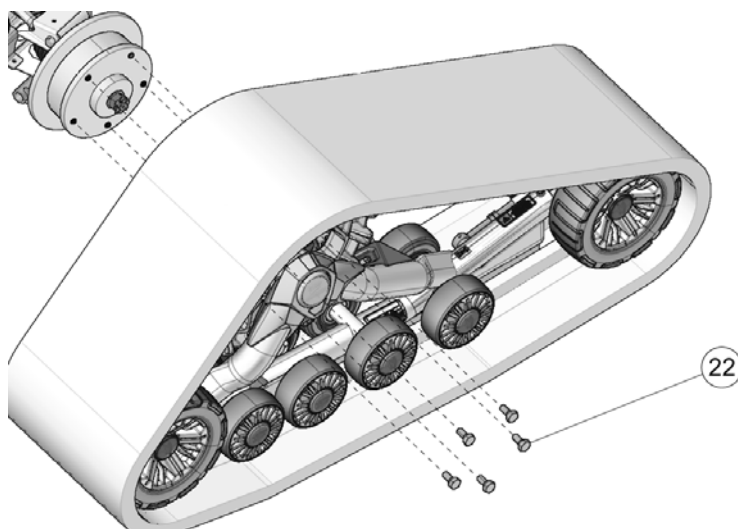
8. Fixer le système de traction au moyeu de roue arrière, utiliser les boulons de roue (22) fournis. Voir la Figure 15.

NOTE : Retirer le protecteur en caoutchouc du moyeu, s'il y a lieu.

NOTE : Assurez-vous que la goupille fendue de l'écrou de l'essieu n'interfère pas au cœur du moyeu du système de traction.

NOTE : Serrer les écrous de roue au couple de serrage indiqué par le fabricant du véhicule.

Figure 15



Installation Guidelines / Directives d'installation

CAUTION: Orientation of the bolt (C) which secures the stabilizing rod in place is crucial. Wrong orientation can cause breakage of track systems and vehicle components.

9. Attach the rear suspension stabilizing rod (A) to the anchor plate (B) using the bolt (C), bushing (D), washer (E) and nut (F). Tighten to 50 N•m [37 lb•ft]. Refer to Figure 16.

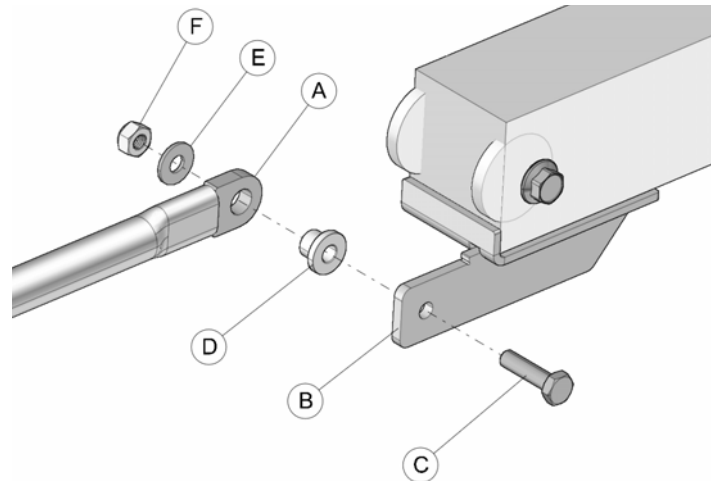
NOTE: Ensure that parts are assembled in the correct order.

ATTENTION : L'orientation des boulons (C) qui retiennent les bras stabilisateurs est cruciale. Une mauvaise orientation peut entraîner des bris aux systèmes et aux composants du véhicule.

9. Fixer le bras stabilisateur (A) au point d'ancrage de la plaque (B) au moyen du boulon (C), de l'espaceur (D), de la rondelle (E) et de l'écrou (F). Serrer à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir la Figure 16.

NOTE : Assurez-vous d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.

Figure 16



10. Inspect the rear track systems and ensure that all mounting bolts were correctly tightened during installation. Lower the vehicle to the ground and proceed to install the front track systems.

10. Inspecter les systèmes de traction arrière et s'assurer que tous les boulons ont été serrés correctement lors de l'installation. Abaisser ensuite le véhicule au sol et procéder à l'installation des systèmes de traction avant.

Installation Guidelines / Directives d'installation

FRONT TRACK SYSTEMS / SYSTÈMES DE TRACTION AVANT

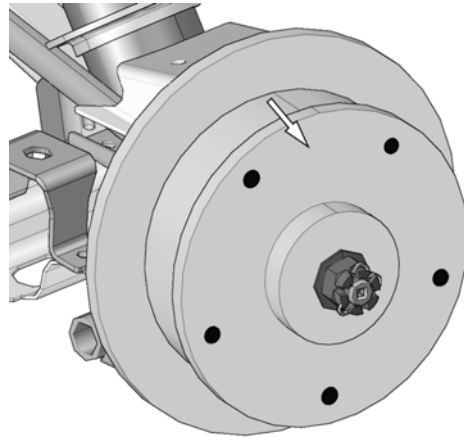
1. Using a lifting device, raise front of vehicle and install appropriate stands. Ensure that vehicle is immobilized and safe to work on.

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'avant du véhicule et installer des cales de sûreté. S'assurer que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité.

2. Remove front wheels. Make sure that wheel hubs are free of dirt. See Figure 17.

2. Enlever les roues avant. Assurez-vous que les moyeux de roue sont exempts de toute saleté. Voir la Figure 17.

Figure 17



3. If applicable, remove CV joint protectors.

3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, s'il y a lieu.

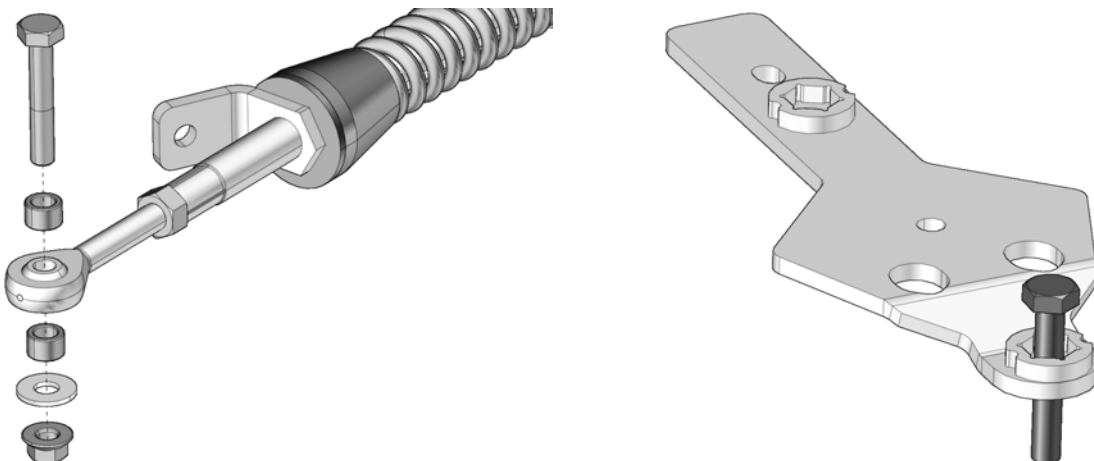
4. Remove the bolt, washer and bushings from the front stabilizing rod end and insert the bolt in the front anchor bracket as shown in Figure 18.

NOTE: It is not possible to insert this bolt once the bracket is attached to the suspension arm.

4. Enlever les boulons, les rondelles et les espaceurs des rotules des bras stabilisateurs des systèmes avant. Insérer un boulon à l'extrémité de chacun des ancrages de suspension avant. Voir la Figure 18.

NOTE : Il est impossible d'insérer ce boulon une fois l'ancrage fixé au bras de suspension du véhicule.

Figure 18

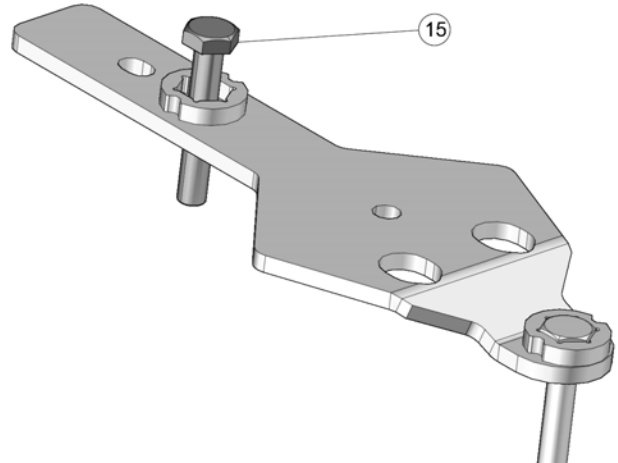
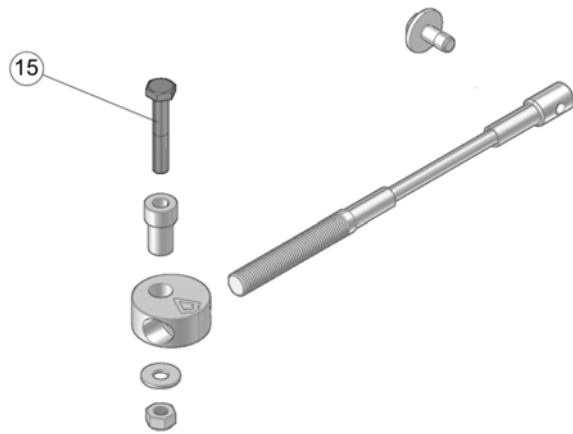


Installation Guidelines / Directives d'installation

5. Insert a M10x60 mm bolt (15) from the steering limiter kit in each front anchor bracket as shown in Figure 19.

5. Insérer le boulon M10x60 mm (15) de l'ensemble de limiteur de conduite aux ancrages avant comme montré à la Figure 19.

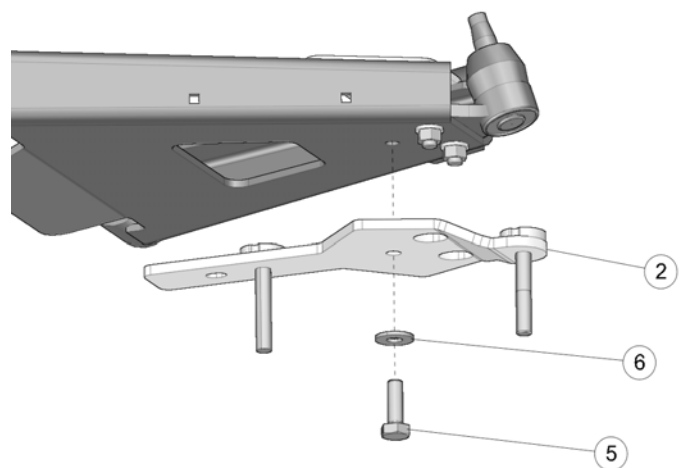
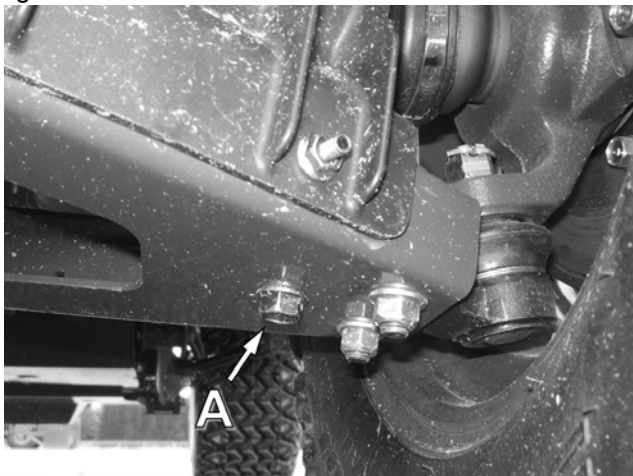
Figure 19



6. Remove the ball joint assembly bolt (A). Position the front anchor bracket (2) under the lower suspension arm, the anchor bracket clearance holes must go over the ball joint assembly nuts. Set anchor bracket in place by using bolt (5) and washer (6) provided. Do not tighten bolt immediately. See Figure 20 and Figure 21.

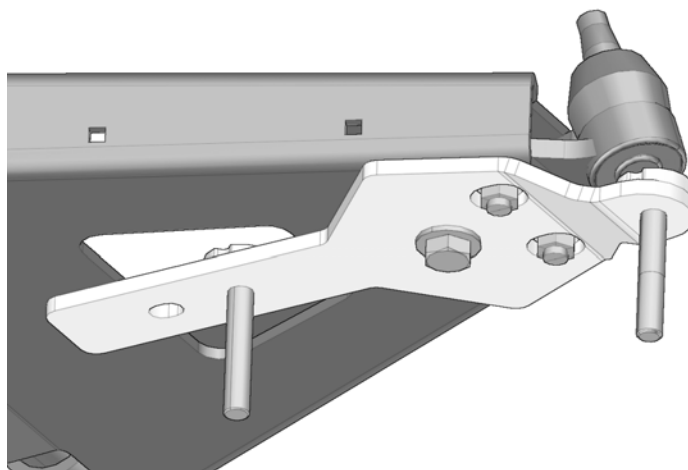
6. Dévisser et retirer le boulon de fixation (A) du joint de rotule au bras de suspension inférieur avant. Positionner l'ancrage de suspension (2) sous le bras de suspension, les ouvertures de dégagement de l'ancrage doivent se positionner aux écrous de fixation du joint de rotule. Fixer l'ancrage en place à l'aide du boulon (5) et de la rondelle (6). Ne pas serrer immédiatement le boulon. Voir la Figure 20 et la Figure 21.

Figure 20



Installation Guidelines / Directives d'installation

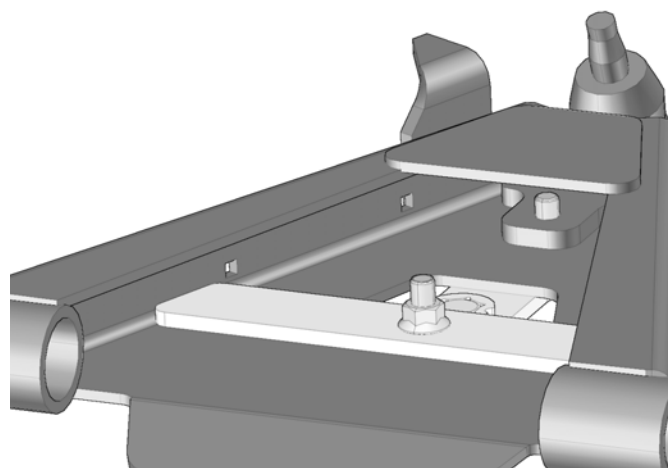
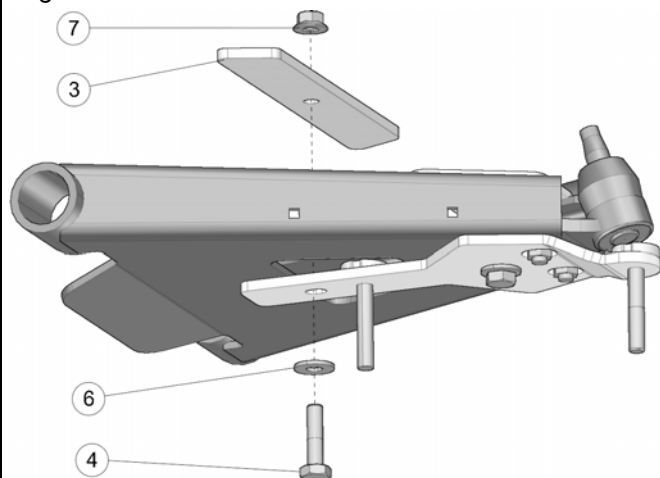
Figure 21



7. Position anchor bracket cover (3) above, in the center of suspension arm. Align hole in cover with hole in anchor below. Insert bolt (4) with washer (6) from below and secure the two parts together using the nut (7) provided. Tighten bolts to 50 N•m [37 lb•ft] of torque starting with the one closest to the ball joint. See Figure 22.

7. Positionner le couvert de fixation (3) au-dessus du bras de suspension inférieur et aligner le trou du couvert au trou de l'ancrage inférieur. Insérer le boulon (4) et la rondelle (6) par le dessous de l'ancrage et fixer les deux pièces ensemble à l'aide de l'écrou (7). Serrer les deux boulons en débutant par celui du joint de rotule à un couple 50 N•m [37 lb•pi]. Voir la Figure 22.

Figure 22



8. Secure undercarriages to front wheel hubs. The procedure and precautions are the same as for rear units. Refer to Figure 15 for reference.

8. Boulonner chaque système de traction au moyeu de roue avant. La marche à suivre et les précautions sont les mêmes que pour les systèmes arrière. Voir la Figure 15 à titre de référence.

Installation Guidelines / Directives d'installation

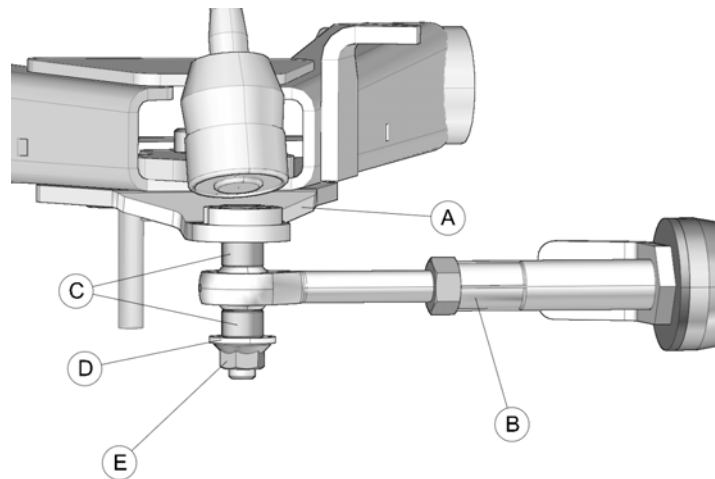
9. Attach the stabilizing rod (B) to the anchor bracket (A), using the two spacer bushings (C), flat washer (D) and nut (E). Torque to 70 N•m [52 lb•ft]. Refer to Figure 23.

NOTE: Ensure that parts are assembled in the correct order.

9. Fixer le bras stabilisateur (B) au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension (A) à l'aide des deux espaceurs (C), de la rondelle (D) et de l'écrou autobloquant (E). Serrer à un couple de 70 N•m [52 lb•pi]. Voir la Figure 23.

NOTE : S'assurer d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.

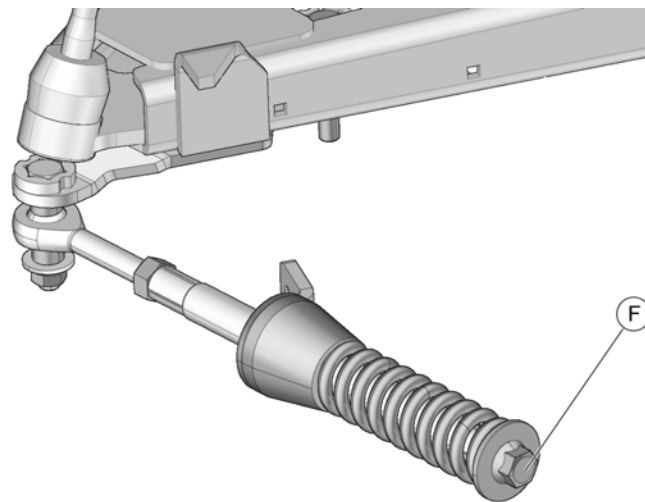
Figure 23



10. Verify that spring assembly bolt (F) is tightened to the recommended torque specification: 75 N•m [55 lb•ft]. Refer to Figure 24.

10. Vérifier que le boulon du ressort (F) est serré au couple recommandé : 75 N•m [55 lb•pi]. Voir la Figure 24.

Figure 24



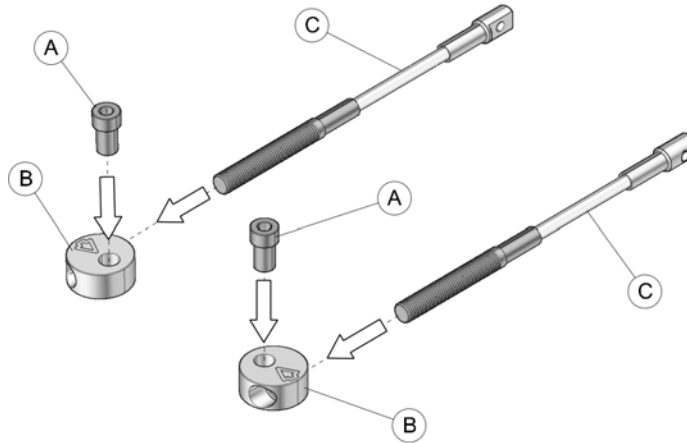
Installation Guidelines / Directives d'installation

STEERING LIMITER INSTALLATION / LIMITEURS DE CONDUITE - INSTALLATION

11. Assemble steering limiter cables (**C**), aluminum disks (**B**) and step spacers (**A**) together as shown on Figure 25.

11. Assembler les câbles des limiteurs de conduite (**C**), les extrémités en aluminium (**B**) et les bagues espaceurs (**A**) tel que montré à la Figure 25.

Figure 25

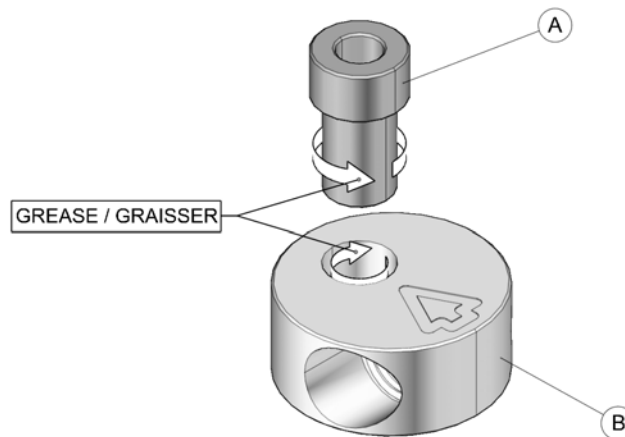


IMPORTANT

12. Apply grease evenly all around step spacer bushing (**A**) and in hole of aluminum disk (**B**) when assembling these parts together. See Figure 26.

12. À l'assemblage les bagues espaceurs (**A**) doivent être graissées. Appliquer une couche de graisse uniforme sur toute la circonférence de la bague espaceur et dans le logement de l'extrémité en aluminium (**B**). Voir la Figure 26.

Figure 26



Installation Guidelines / Directives d'installation

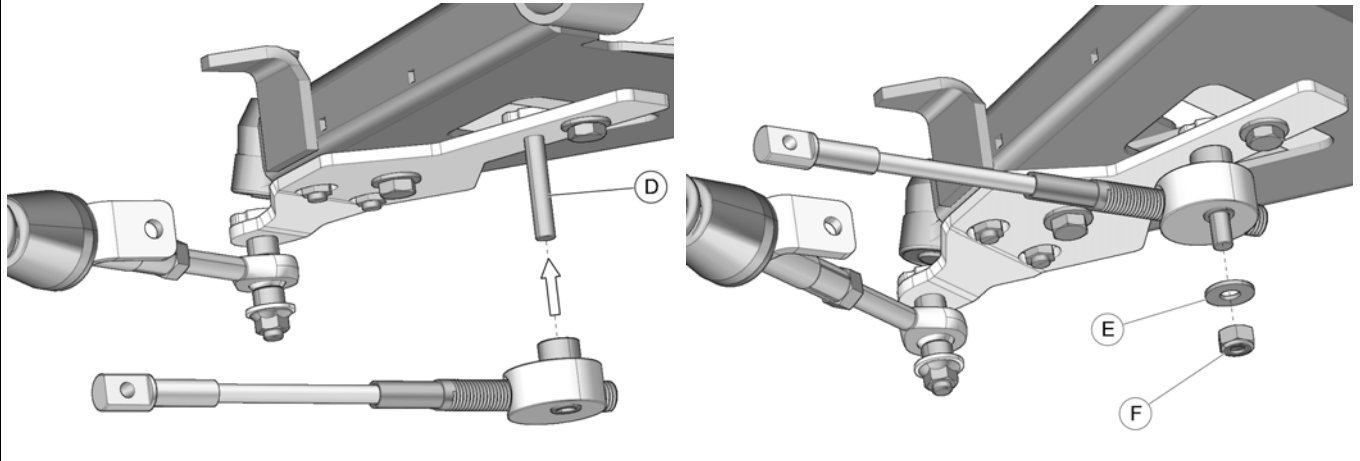
13. Position aluminum disk of steering limiter assembly under bolt (D) previously inserted in step 5. Slide the assembly over the bolt and use washer (E) and nut (F) to secure the assembly to the anchor bracket. Tighten nut to 50 N•m [37 lb•ft]. Refer to Figure 27.

NOTE: Make sure arrow on top of aluminum disk points toward front of the vehicle.

13. Positionner l'extrémité en aluminium du limiteur de conduite au boulon (D) préalablement installé à l'étape 5. Utiliser la rondelle (E) et l'écrou (F) pour fixer le limiteur de conduite en place. Serrer l'écrou à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir la Figure 27.

NOTE: La flèche sur l'extrémité ronde en aluminium doit être en direction de l'avant du véhicule.

Figure 27



Installation Guidelines / Directives d'installation

STEERING LIMITER ADJUSTMENT / LIMITEURS DE CONDUITE - AJUSTEMENT

IMPORTANT

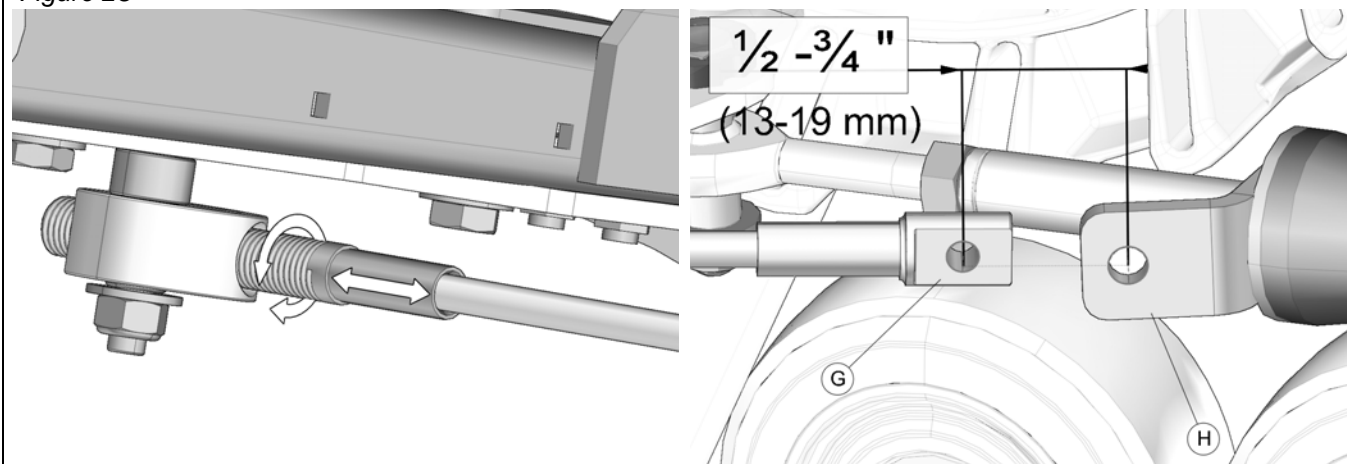
WARNING: Before going to the next steps, make sure that stabilizing arms are correctly installed, that the angle of attack is set correctly and that the alignment is correct. Refer to the *User Manual* supplied at purchase.

AVERTISSEMENT : Avant de passer aux étapes suivantes, les bras stabilisateurs doivent être correctement installés et les ajustements de l'angle d'attaque et de l'alignement doivent être complétés. Référez-vous au *Manuel de l'utilisateur* fourni lors de l'achat.

14. Turn the vehicle's steering wheel to its maximum point of travel on the left. While maintaining pressure on the steering wheel, turn threaded rod to adjust length of cable so that the cable end hole center (**G**) is located 13 to 19 mm [$\frac{1}{2}$ to $\frac{3}{4}$ in.] short of the attach hole center on the support plate (**H**). See Figure 28.

14. Tourner le volant du véhicule au maximum de la course du côté gauche. En maintenant une pression au volant, ajuster le câble (en vissant ou dévissant pour ajuster sa longueur) afin d'obtenir une distance de 13-19 mm [$\frac{1}{2}$ - $\frac{3}{4}$ po] du centre de l'extrémité du câble (**G**) au centre de l'extrémité du support de fixation (**H**). Voir la Figure 28.

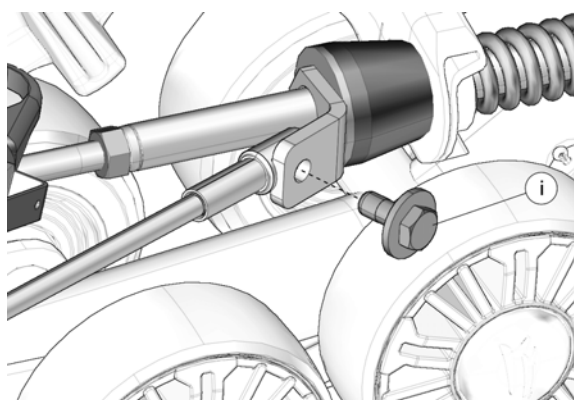
Figure 28



15. Reverse steering wheel a little to be able to bolt support plate and cable together. Tighten provided bolt (**i**) to 35 N•m [24 lb•ft]. See Figure 29. Repeat steps for right side.

15. Tourner légèrement le volant dans le sens contraire jusqu'à ce que le câble puisse être fixé à la plaque de support en utilisant le boulon (**i**) fourni. Serrer à un couple de 35 N•m [24 lb•pi]. Voir la Figure 29. Effectuer le même exercice du côté droit.

Figure 29



Installation Guidelines / Directives d'installation

COMPLETION / COMPLÉTER L'INSTALLATION

1. **Vehicles equipped with a front guard** (Figure 30): To avoid damage to the vehicle and front track systems, Steering Limiter adjustment should be verified to make sure that the tracks are kept clear from the front guard.

1. **Véhicules munis d'un pare-chocs** (Figure 30) : Vérifier l'ajustement des limiteurs de conduite pour éviter des dommages au véhicule et aux chenilles du système. On doit s'assurer que les chenilles ne viennent pas en contact avec le pare-chocs.

Figure 30



2. Verify suspension settings. If shock absorbers are adjustable, they should be adjusted to the stiffest level to allow for maximum clearance between the System and the vehicle's fenders.

2. Vérifier l'ajustement de la suspension. Si les amortisseurs sont réglables, ils doivent être réglés au niveau le plus ferme afin de permettre un maximum de dégagement entre le système et les ailes du véhicule.

Installation Guidelines / Directives d'installation

**SKID PLATE INSTALLATION PROCEDURE APPLIES TO RTV 1100 MODELS ONLY **

3. To protect vehicle and track system components, install skid plate (A) provided in the installation kit on left side of vehicle, behind radiator. Remove the two bolts (B) already present underneath and reuse them to secure the skid plate in place. Refer to Figure 31 and Figure 32.

LA PROCÉDURE D'INSTALLATION DE LA PLAQUE DE PROTECTION S'APPLIQUE SEULEMENT AUX MODÈLES RTV 1100

3. Pour protéger le véhicule et le système, installer la plaque de protection (A), fournie dans l'ensemble d'installation, du côté gauche du véhicule, derrière le radiateur. Retirer les deux boulons (B) déjà en place sous le boîtier du radiateur, poser la plaque en place et réutiliser les boulons pour fixer la plaque. Voir la Figure 31 et la Figure 32.

Figure 31

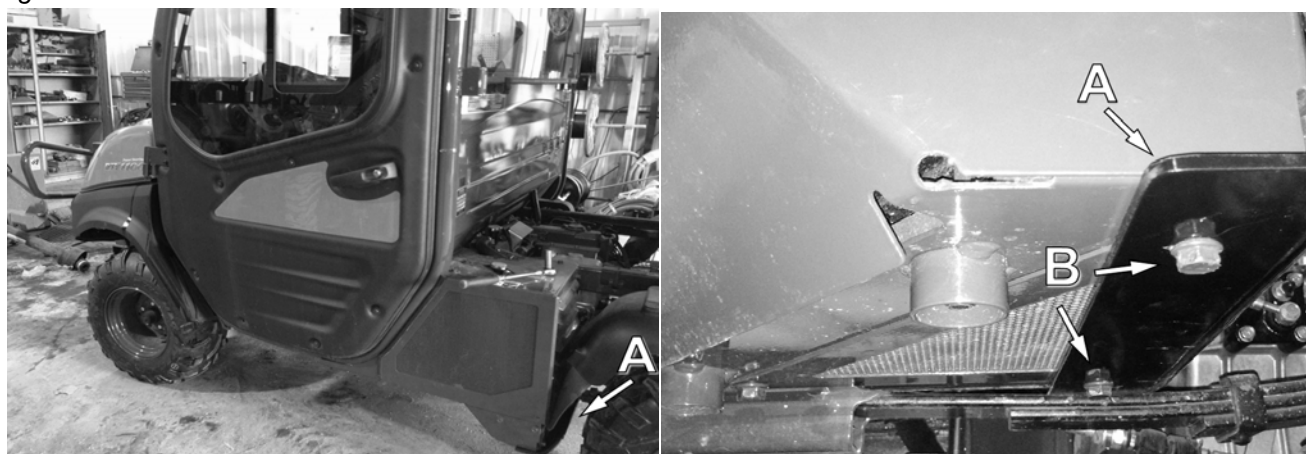
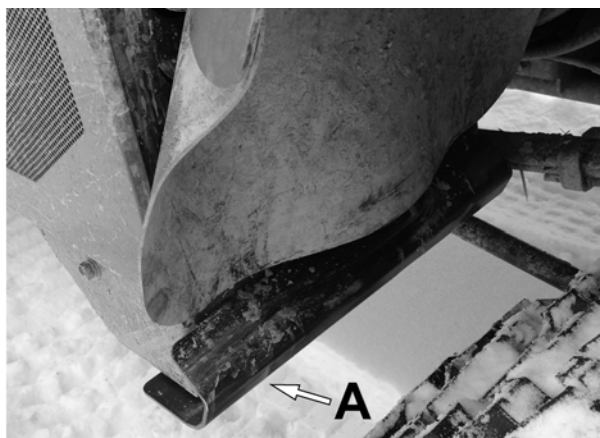


Figure 32



4. Verify for possible contact between the undercarriage and the lower fender. If there is contact, the fender should be modified (cut) to avoid damage to the vehicle's components and premature wear on rubber track.

4. Vérifier s'il y a un contact possible entre le système de traction et l'aile inférieure. S'il y a contact, modifier (découper) l'aile pour éviter les dommages au niveau des composantes du véhicule et toute usure prématurée au niveau des chenilles.

5. Lower the vehicle to the ground.

5. Abaisser le véhicule au sol.

Installation Guidelines / Directives d'installation

ADJUSTMENTS / AJUSTEMENTS

CAUTION: The Track System is designed to provide the best performance in terms of traction and floatability. Adjustments such as alignment, track tension, and angle of attack are necessary and mandatory for optimal performance of the System. For more information on these adjustments, refer to the document entitled *ADJUSTMENTS* or to the *USER MANUAL* provided with the installation kit specific to the vehicle.

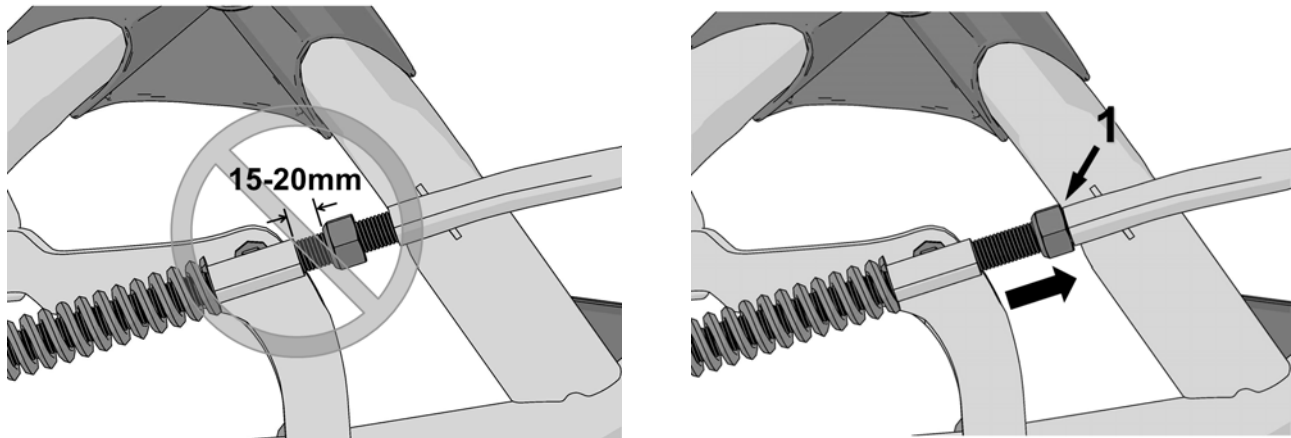
ATTENTION : Le système de traction a été conçu pour offrir les meilleures performances en termes de traction et de flottabilité. Les ajustements de l'alignement, de la tension des chenilles et de l'angle d'attaque sont obligatoires et nécessaires pour obtenir les performances optimales du Système. Pour plus de renseignements sur ces ajustements, référez-vous aux documents *RÉGLAGES* ou *MANUEL DE L'UTILISATEUR* fournis avec l'ensemble d'installation du véhicule.

IMPORTANT

WARNING: For this vehicle model, the M20 stabilizing rod adjusting nut should not be set at 15-20 mm as is specified in the *USER MANUAL* or in the *ADJUSTMENTS* document but **MUST** be threaded as far as possible to come against the weld seam shown at (1) on Figure 33.

AVERTISSEMENT : Pour ce véhicule, l'écrou M20 d'ajustement du bras stabilisateur ne doit pas être positionné à une distance de 15-20 mm comme l'indiquent le *MANUEL DE L'UTILISATEUR* ou les *RÉGLAGES* mais l'écrou doit **OBLIGATOIREMENT** être vissé au maximum pour venir se positionner contre le cordon de soudure. Voir (1) à la Figure 33.

Figure 33



TECHNICAL SUPPORT / SOUTIEN TECHNIQUE

Consult your dealer or distributor to solve any problem related with track system installation.

Consultez votre concessionnaire ou votre distributeur afin de résoudre tout problème entourant l'installation des systèmes.

Dealer or distributor phone :

Tél. du concessionnaire ou du distributeur :

Serial No. / No de série :

Purchase date / Date d'achat :