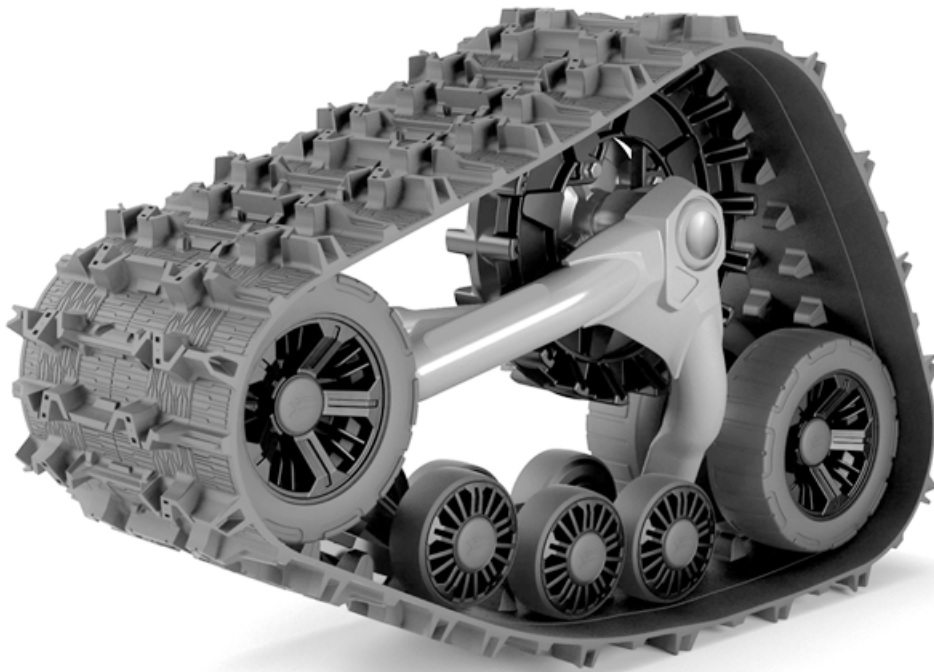


Installation Guidelines Directives d'installation

Mahindra

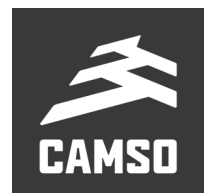
5000-37-0566-MAN

CAMSO



**Track System for SxS
vehicles**

**Système de traction pour
véhicules côte à côte**



IMPORTANT

Longevity of Track System components is directly linked to the type of driving done on a vehicle equipped with a Camso UTV 4S1 Track System. Sportive driving, rapid direction and repeated fast turns (especially on power steering vehicles) are not advised. These driving styles increase the risk of derailing and can cause premature wear and/or major breakdowns on the Track Systems which will not be covered under normal warranty.

La façon d'utiliser le système de traction Camso UTV 4S1 a un lien direct avec la durée de vie des composantes du système. Une conduite sportive, changement de direction rapide, virage rapide et à répétition (plus spécifiquement aux véhicules à direction assistée) n'est pas recommandable. Ce type de conduite augmente les risques de détraquage et peut causer une usure prématurée ainsi que des bris majeurs aux systèmes de traction qui ne sont pas couverts par la garantie.

IMPORTANT

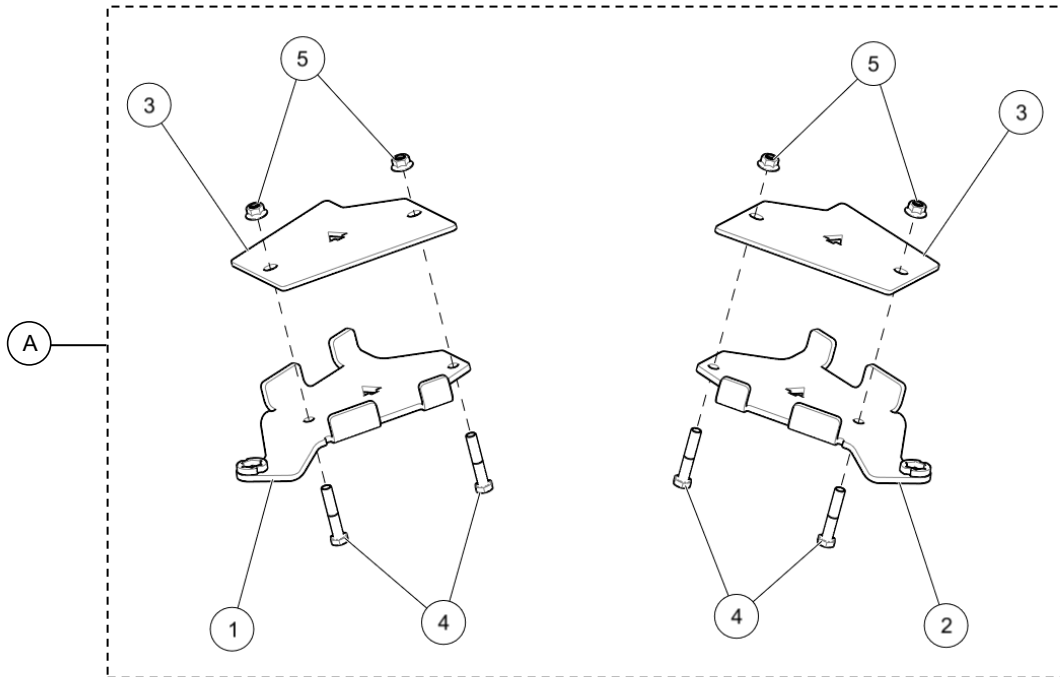
Please read carefully each part of this document as well as the User Manual prior to assembling, installing and using the track system.

Veillez lire attentivement ce document, en entier, ainsi que le Manuel de l'utilisateur avant d'assembler, d'installer et d'utiliser le système de traction.

Installation Guidelines / Directives d'installation

FRONT ANCHOR BRACKET PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES - ANCRAGE AVANT

Figure 1

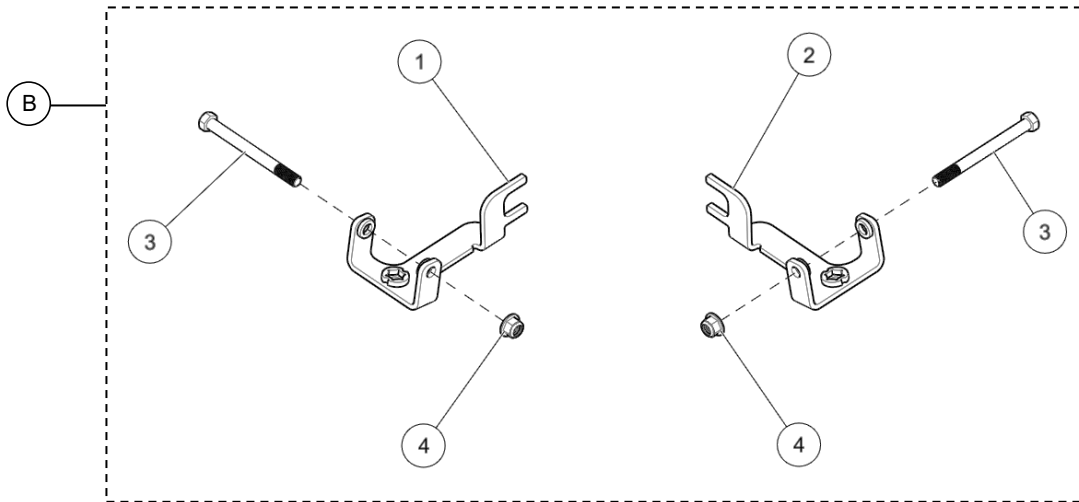


ITEM #	PART #	DESCRIPTION	QTY
A	1004-37-0010	FRONT BRACKET KIT / ENSEMBLE ANCRAGE AVANT	1
1	1004-37-1105	ANTI-ROTATION FRONT BRACKET - LH / ANCRAGE ANTI-ROTATION AVG	1
2	1004-37-1115	ANTI-ROTATION FRONT BRACKET - RH / ANCRAGE ANTI-ROTATION AVD	1
3	1006-37-0043	FRONT COVER / COUVERT AVANT	2
4	1033-10-0055	HEX BOLT/ BOULON HEX - HCS, M10-1.5X55, 8.8, ZP, DIN931	4
5	1074-10-0001	NYLON NUT / ÉCROU NYLON - FNN, M10-1.5, 8, ZP, DIN6926	4

Installation Guidelines / Directives d'installation

REAR ANCHOR BRACKET PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES - ANCRAGE ARRIÈRE

Figure 2



ITEM #	PART #	DESCRIPTION	QTY
B	1005-37-0020	REAR BRACKET KIT / ENSEMBLE ANCRAGE ARRIÈRE	1
1	1005-37-1108	ANTI-ROTATION REAR BRACKET - LH / ANCRAGE ANTI-ROTATION ARG	1
2	1005-37-1118	ANTI-ROTATION REAR BRACKET - RH / ANCRAGE ANTI-ROTATION ARD	1
3	1033-F1-E140	HEX BOLT/ BOULON HEX - HCS, 1/2-13X5.5, GR5, ZP, ASME B18.2.1	2
4	1074-F1-L001	NYLON NUT / ÉCROU NYLON - FNN, 1/2-13, GRF, ZP, ASME B18.16.6	2

Installation Guidelines / Directives d'installation

VERIFICATION / VÉRIFICATION

CAUTION: Before beginning the installation, make sure that you have received all the components included in the parts lists of the preceding pages.

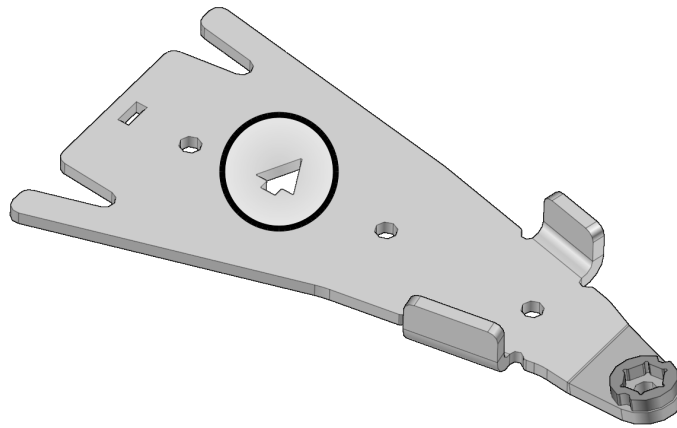
ATTENTION : Avant de débiter l'installation, assurez-vous d'avoir reçu toutes les composantes incluses dans les listes de pièces aux pages précédentes.

INFORMATION

1. For installation purposes, directional arrows have been cut out of the main components in the anchor bracket kits. These arrows indicate the front of the vehicle relative to the component. See Figure 3.

1. Pour faciliter le positionnement des ancrages au véhicule, des flèches indiquant l'avant du véhicule ont été découpées aux composantes principales des ancrages. Assurez-vous que ces flèches pointent en direction de l'avant du véhicule lors de l'assemblage de celles-ci. Voir la Figure 3.

Figure 3



Installation Guidelines / Directives d'installation

PREPARATION / PRÉPARATION

⚠ WARNING

⚠ AVERTISSEMENT

Do not place any part of your body under the vehicle unless it is securely placed on appropriate stands. Severe injuries could occur if the vehicle collapses or moves. Do not use a lifting device as a secure stand.

Ne jamais exposer des parties du corps sous le véhicule à moins que celui-ci ne repose sur des supports appropriés. Si le véhicule devait verser ou se déplacer, cela pourrait occasionner des blessures graves. Ne pas utiliser un dispositif de levage comme support permanent.

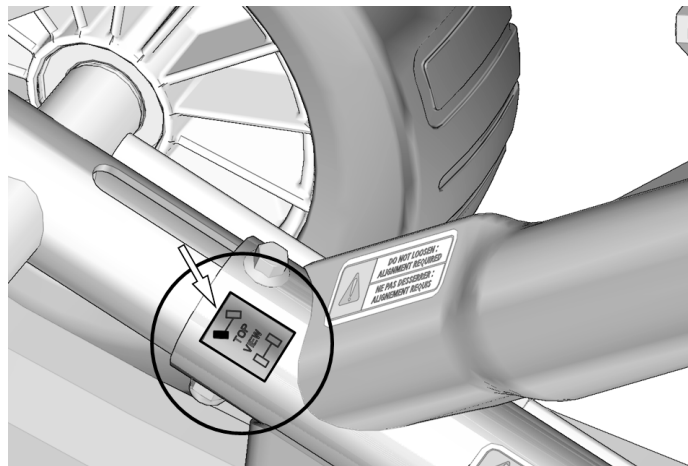
1. Position the vehicle on a flat and level surface (or on a suitable lifting device), shift the transmission to neutral and turn off the engine.

1. Placer le véhicule sur une surface plane et au niveau (ou sur un dispositif de levage), mettre la transmission au point mort et arrêter le moteur.

2. Identify and position each unit of the track system near the position indicated on the sticker. Refer to Figure 4.

2. Identifier et placer chaque système de l'ensemble de traction près de la position d'installation indiquée sur l'étiquette apposée au châssis. Voir la Figure 4.

Figure 4



Installation Guidelines / Directives d'installation

REAR TRACK SYSTEMS / SYSTÈMES DE TRACTION ARRIÈRE

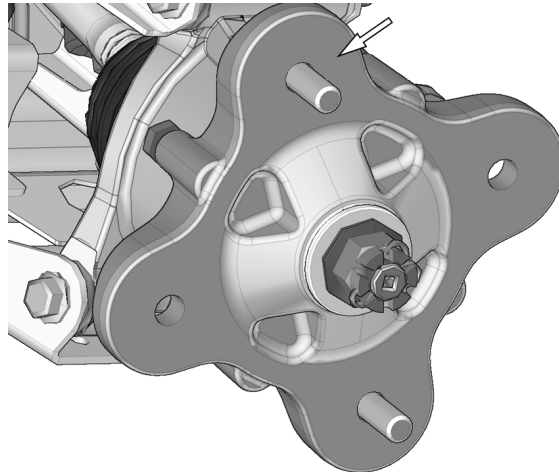
1. Using a lifting device, raise the rear of the vehicle and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'arrière du véhicule et installer des cales de sûreté. Assurez-vous que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité

2. Remove rear wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt. See Figure 5.

2. Enlever les roues arrière. Assurez-vous que les goujons de roue et les moyeux de roue sont exempts de toute saleté. Voir la Figure 5.

Figure 5



3. If applicable, remove CV joint protectors.

3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, s'il y a lieu.

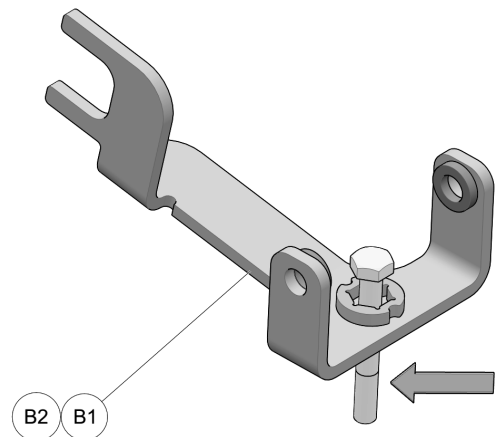
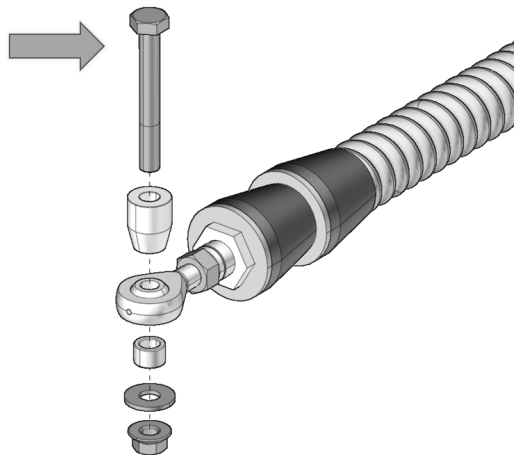
4. Remove bolt, washer and spacer bushings from each rear stabilizing rod end and insert bolt in each rear anchor bracket (B1 - B2), as shown in Figure 6.

4. Enlever les boulons, les rondelles et les espaceurs des rotules des bras stabilisateurs des systèmes arrière. Insérer un boulon à l'extrémité de chacun des ancrages (B1 - B2) de suspension arrière. Voir la Figure 6.

NOTE: It is not possible to insert this bolt once the bracket is attached to the suspension arm.

NOTE : Il est impossible d'insérer ce boulon une fois l'ancrage fixé au bras de suspension du véhicule.

Figure 6

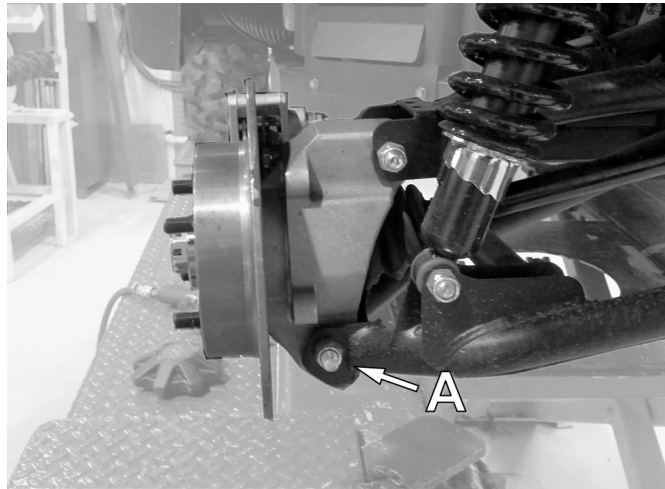


Installation Guidelines / Directives d'installation

5. Loosen and remove flange bolt (A) linking lower suspension arm to wheel hub See Figure 7.

5. Dévisser le boulon (A) reliant le bras inférieur de suspension au moyeu de roue. Voir la Figure 7.

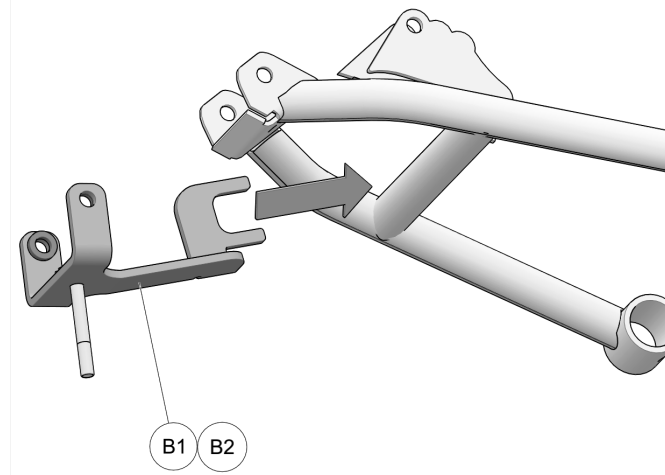
Figure 7



6. Install C-shaped back end of anchor bracket (B1-B2) on middle brace of lower suspension arm. See Figure 8.

6. Placer l'ouverture en C à l'arrière de l'ancrage (B1-B2) au tube de renfort situé au milieu du bras de suspension inférieur. Voir la Figure 8.

Figure 8

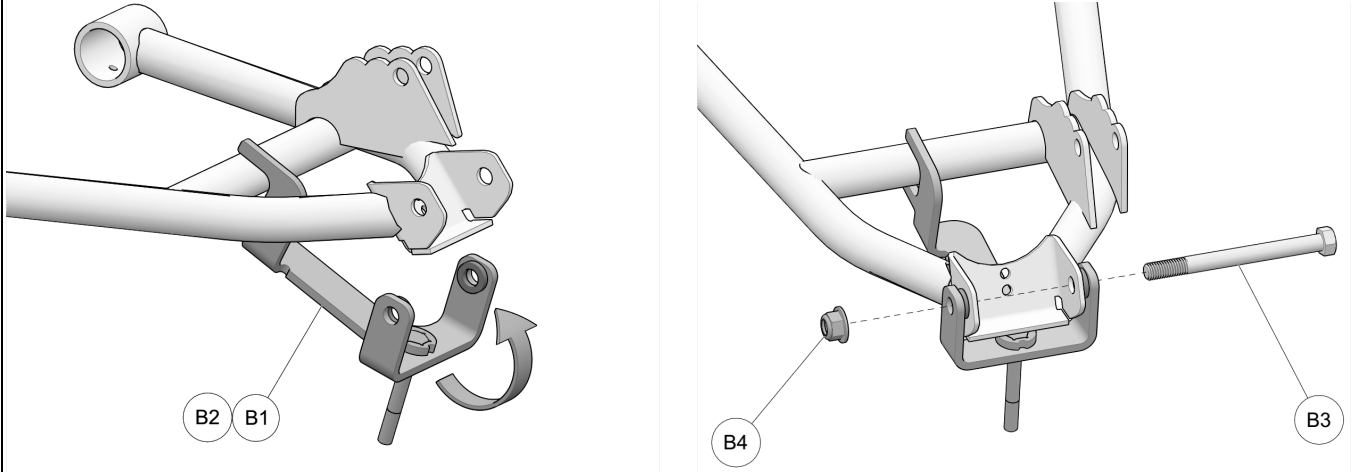


Installation Guidelines / Directives d'installation

7. Pivot anchor bracket (**B1-B2**) upward and align holes in bracket with holes in suspension arm. Insert new 1/2-13 bolt (**B3**) through anchor bracket, rear suspension arm and knuckle. Tighten bolt with provided nut (**B4**) to 85 N•m [63 lb•ft]. See Figure 9.

7. Faire pivoter l'ancrage (**B1-B2**) vers le haut pour aligner les trous de l'ancrage avec ceux du bras de suspension. Insérer le nouveau boulon 1/2-13 (**B3**) à travers l'ancrage, le bras de suspension et le moyeu de roue. Installer un nouvel écrou (**B4**) sur le nouveau boulon et serrer à un couple de 85 N•m [63 lb•pi]. Voir la Figure 9.

Figure 9



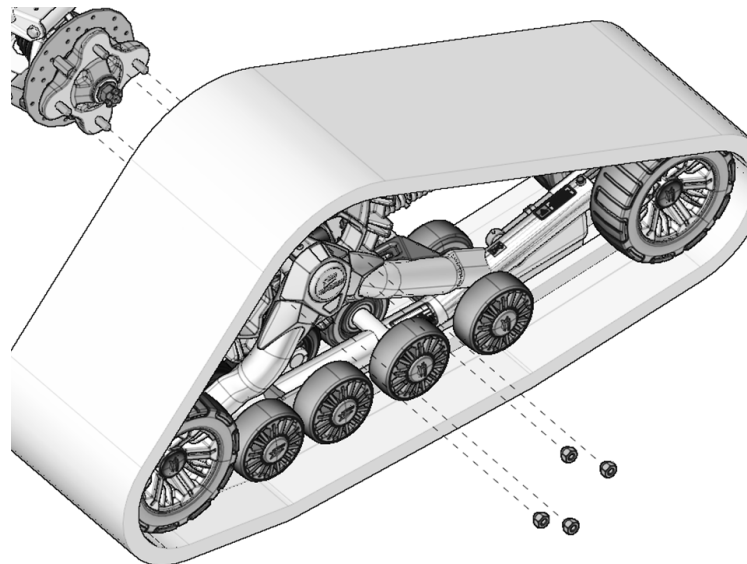
8. Secure the undercarriage to the rear hub using the vehicle's own wheel nuts. See Figure 10.

- NOTE: If needed, take rubber protector off of hub.*
- NOTE: Make sure that cotter pin of axle nut does not interfere with undercarriage hub.*
- NOTE: Use torque specified by the vehicle's manufacturer when tightening wheel nuts.*

8. Fixer le système de traction au moyeu de roue arrière en utilisant les écrous de roue du véhicule. Voir la Figure 10.

- NOTE : Retirer le protecteur en caoutchouc du moyeu, s'il y a lieu.*
- NOTE : Assurez-vous que la goupille fendue de l'écrou de l'essieu n'interfère pas au coeur du moyeu du système de traction.*
- NOTE : Serrer les écrous de roue au couple indiqué par le fabricant du véhicule.*

Figure 10



Installation Guidelines / Directives d'installation

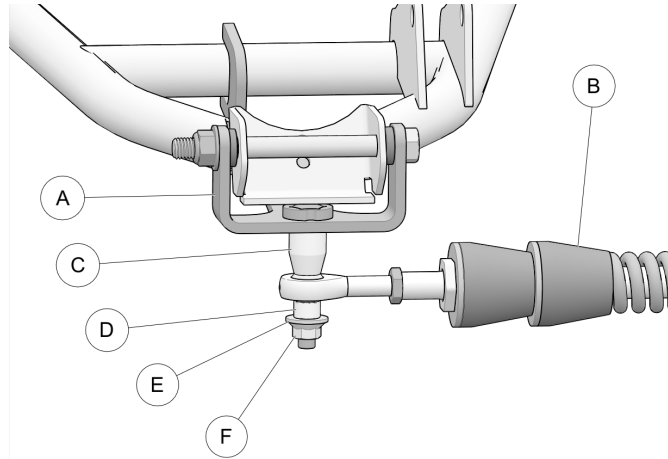
9. Attach the stabilizing rod (B) to the anchor bracket (A), using the long spacer bushing (C), short spacer bushing (D), flat washer (E) and nut (F). Torque to 70 N•m [52 lb•ft]. See Figure 11.

NOTE: Ensure that parts are assembled in the correct order.

9. Fixer le bras stabilisateur (B) au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension (A) à l'aide de l'espaceur long (C), de l'espaceur court (D), de la rondelle (E) et de l'écrou autobloquant (F). Serrer à un couple de 70 N•m [52 lb•pi]. Voir la Figure 11.

NOTE : Assurez-vous d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.

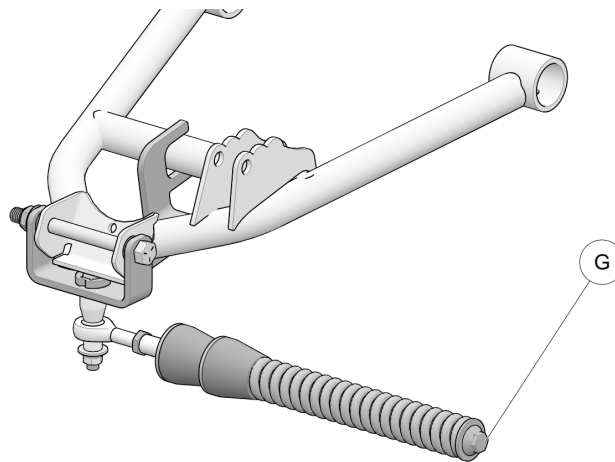
Figure 11



10. Verify that spring assembly bolt (G) is tightened to the recommended torque specification: 75 N•m [55 lb•ft]. Refer to Figure 12.

10. Vérifier que le boulon du ressort (G) est serré au couple recommandé : 75 N•m [55 lb•pi]. Voir la Figure 12.

Figure 12



11. Inspect the rear track systems and ensure that all mounting bolts were correctly tightened during installation. Lower the vehicle to the ground and proceed to install the front track systems.

11. Inspecter les systèmes de traction arrière et s'assurer que tous les boulons ont été serrés correctement lors de l'installation. Abaisser ensuite le véhicule au sol et procéder à l'installation des systèmes de traction avant.

Installation Guidelines / Directives d'installation

FRONT TRACK SYSTEMS / SYSTÈMES DE TRACTION AVANT

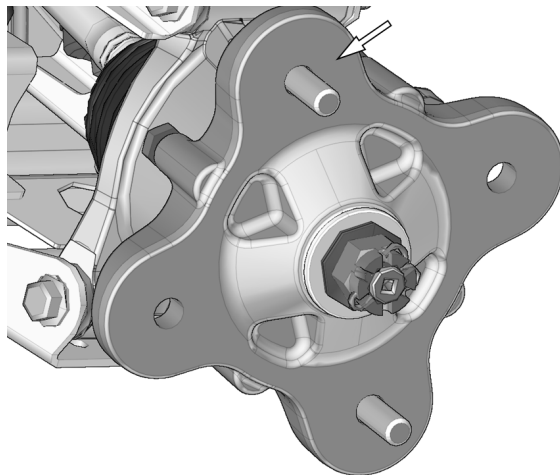
1. Using a lifting device, raise the front of the vehicle and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'avant du véhicule et installer des cales de sûreté. S'assurer que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité.

2. Remove front wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt. See Figure 13.

2. Enlever les roues avant. Assurez-vous que les goujons de roue et les moyeux de roue sont exempts de toute saleté. Voir la Figure 13.

Figure 13



3. If applicable, remove CV joint protectors.

3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, s'il y a lieu.

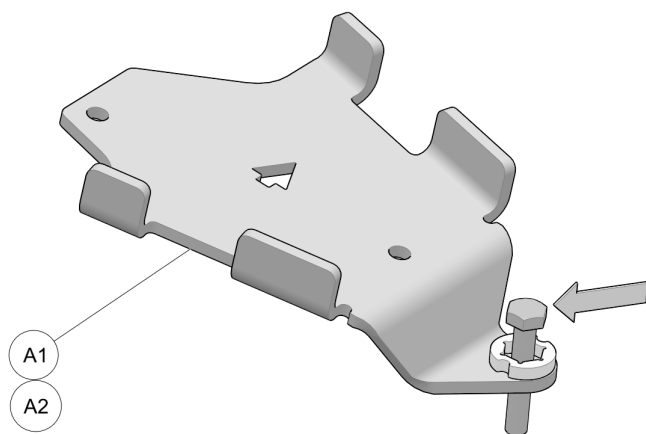
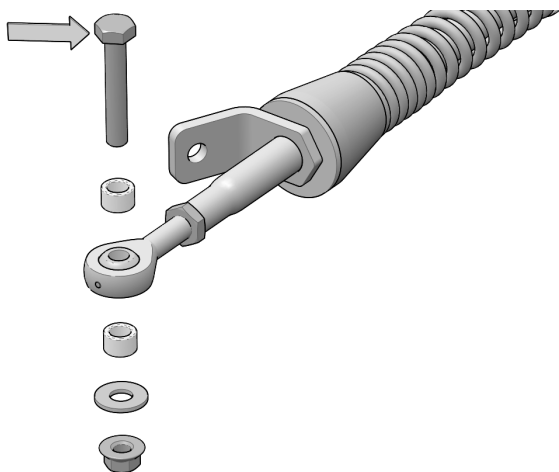
4. Remove bolt, washer and spacer bushings from each front stabilizing rod end and insert bolt in each front anchor bracket (A1 - A2), as shown in Figure 14.

4. Enlever les boulons, les rondelles et les espaceurs des rotules des bras stabilisateurs des systèmes avant. Insérer un boulon à l'extrémité de chacun des ancrages de suspension avant (A1 - A2). Voir la Figure 14.

NOTE: It is not possible to insert this bolt once the bracket is attached to the suspension arm.

NOTE : Il est impossible d'insérer ce boulon une fois l'ancrage fixé au bras de suspension du véhicule.

Figure 14

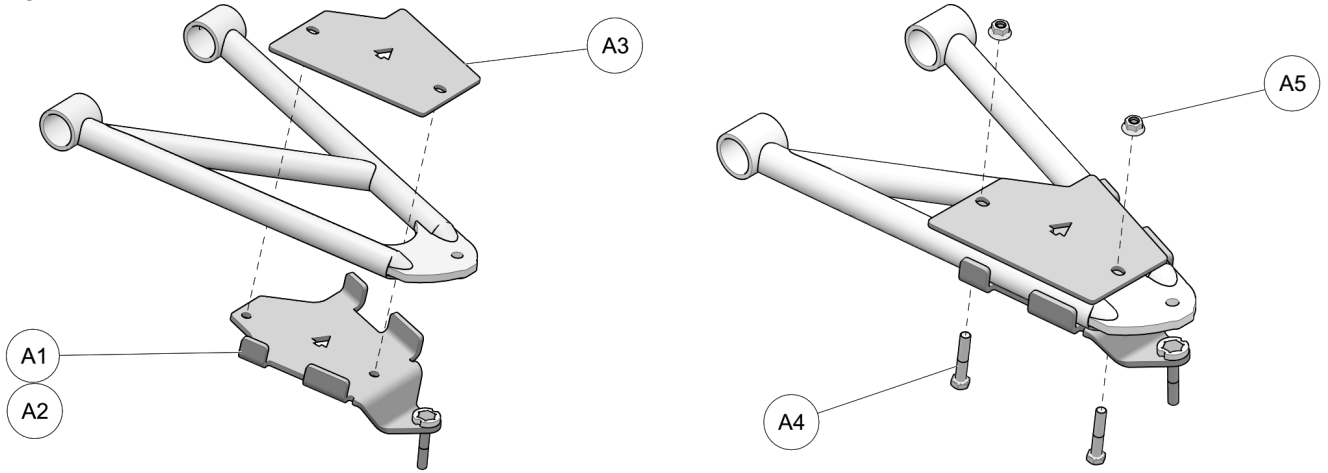


Installation Guidelines / Directives d'installation

5. Position the bottom part of the anchor bracket (A1-A2) underneath the lower suspension arm. Position the top part (A3) over the suspension arm. Insert the M10x55 mm bolts (A4) from the bottom and secure the two parts together with the nuts (A5) provided. Tighten assembly to 50 N•m [37 lb•ft] of torque. Refer to Figure 15.

5. Positionner la partie inférieure de l'ancrage anti-rotation (A1-A2) sous le bras de suspension inférieur. Positionner la partie supérieure (A3) au-dessus du bras de suspension. Insérer les boulons M10x55 mm (A4) par le dessous de l'ancrage. Assembler les deux parties avec les écrous (A5) fournis. Serrer l'assemblage à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir la Figure 15.

Figure 15



6. Secure undercarriages to front wheel hubs. The procedure and precautions are the same as for rear units. See Figure 10 for reference.

6. Boulonner chaque système de traction au moyeu de roue avant. La marche à suivre et les précautions sont les mêmes que pour les systèmes arrière. Voir la Figure 10 à titre de référence.

Installation Guidelines / Directives d'installation

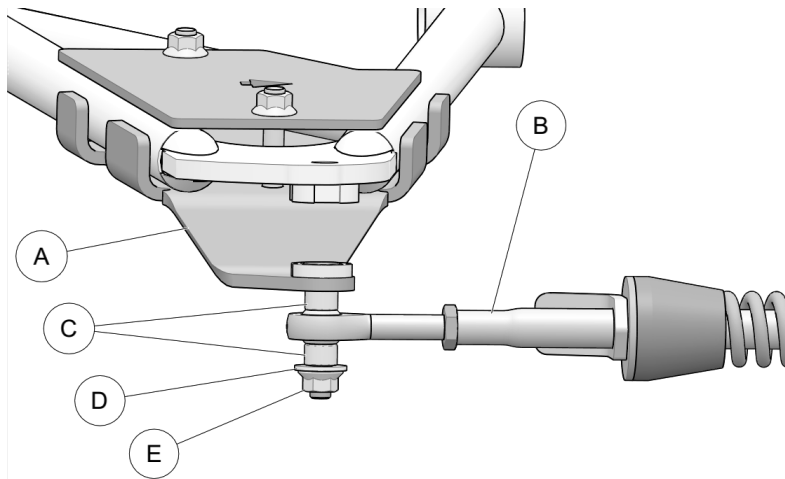
7. Attach the stabilizing rod (B) to the anchor bracket (A), using the two spacer bushings (C), flat washer (D) and nut (E). Torque to 70 N•m [52 lb•ft]. Refer to Figure 16.

NOTE: Ensure that parts are assembled in the correct order.

7. Fixer le bras stabilisateur (B) au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension (A) à l'aide des deux espaceurs (C), de la rondelle (D) et de l'écrou autobloquant (E). Serrer à un couple de 70 N•m [52 lb•pi]. Voir la Figure 16.

NOTE : S'assurer d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.

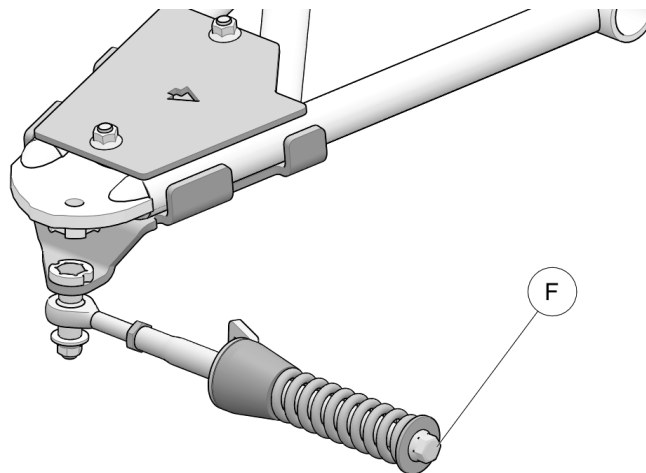
Figure 16



8. Verify that spring assembly bolt (F) is tightened to the recommended torque specification: 75 N•m [55 lb•ft]. Refer to Figure 17.

8. Vérifier que le boulon du ressort (F) est serré au couple recommandé : 75 N•m [55 lb•pi]. Voir la Figure 17.

Figure 17



Installation Guidelines / Directives d'installation	
COMPLETION / COMPLÉTER L'INSTALLATION	
<p>9. Verify the suspension settings. If the shock absorbers are adjustable, they should be adjusted to the stiffest level to allow for maximum clearance between the system and the vehicle's fender.</p>	<p>9. Vérifier l'ajustement de la suspension, si les amortisseurs sont réglables, ils doivent être réglés au niveau le plus ferme afin de permettre un maximum de dégagement entre les systèmes et les ailes du véhicule.</p>
<p>10. Verify for possible contact between the undercarriage and the lower fender. If there is contact, the fender should be modified (cut) to avoid damage to the vehicle's components and premature wear on rubber track.</p>	<p>10. Vérifier s'il y a un contact possible entre le système de traction et l'aile inférieure. S'il y a un contact, modifier (découper) l'aile pour éviter les dommages au niveau des composantes du véhicule et toute usure prématurée au niveau des chenilles.</p>
<p>11. Aftermarket accessories could potentially produce interference with the track systems. To avoid damage to the track systems and the vehicle, they may have to be modified or removed.</p>	<p>11. Les accessoires après-vente peuvent potentiellement causer de l'interférence avec les systèmes de traction. Si c'est le cas, ils doivent être modifiés ou retirés pour éviter des dommages aux systèmes et au véhicule.</p>
<p>12. Lower the vehicle to the ground.</p>	<p>12. Abaisser le véhicule au sol.</p>
ADJUSTMENTS / AJUSTEMENTS	
<p>CAUTION: The Track System is designed to provide the best performance in terms of traction and floatability. Adjustments such as alignment, track tension, and angle of attack are necessary and mandatory for optimal performance of the System. For more information on these adjustments, refer to the document entitled <i>ADJUSTMENTS</i> or to the <i>USER MANUAL</i> provided with the installation kit specific to the vehicle.</p>	<p>ATTENTION : Le système de traction a été conçu pour offrir les meilleures performances en termes de traction et de flottabilité. Les ajustements de l'alignement, de la tension des chenilles et de l'angle d'attaque sont obligatoires et nécessaires pour obtenir les performances optimales du système. Pour plus de renseignements sur ces ajustements, référez-vous au document <i>RÉGLAGES</i> ou au <i>MANUEL DE L'UTILISATEUR</i> fournis avec l'ensemble d'installation du véhicule.</p>

TECHNICAL SUPPORT / SOUTIEN TECHNIQUE

Consult your dealer or distributor to solve any problem related with track system installation.

Consultez votre concessionnaire ou votre distributeur afin de résoudre tout problème entourant l'installation des systèmes.

<p>Dealer or distributor phone : Tél. du concessionnaire ou du distributeur :</p> <p>Serial No. / No de série :</p> <p>Purchase date / Date d'achat :</p>
