

Installation Guidelines Directives d'installation

Kawasaki

5000-04-3010-U4MAN

CAMOPLAST

UTV T4S



UTV Track system
Systeme de traction pour VTU



VERSION D

IMPORTANT

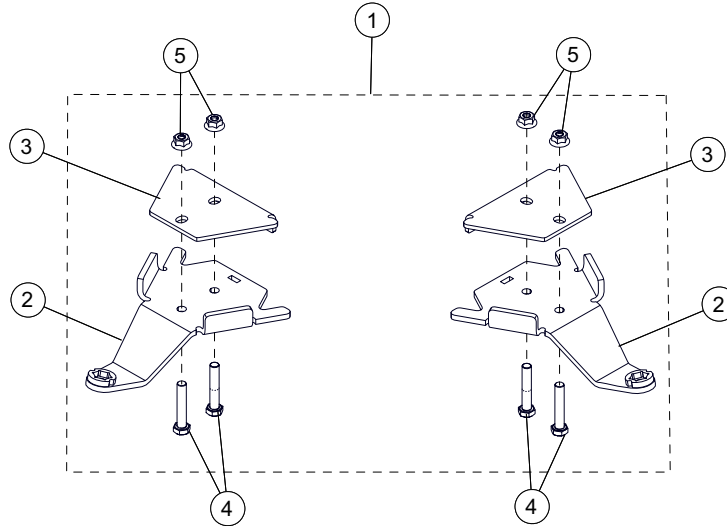
Please read carefully each part of this document as well as the User Manual prior to assembling, installing and using the track system.

Veillez lire attentivement ce document, en entier, ainsi que le Manuel de l'utilisateur avant d'assembler, d'installer et d'utiliser le système de traction.

Installation Guidelines / Directives d'installation

FRONT ANCHOR BRACKET PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES - ANCRAGE AVANT

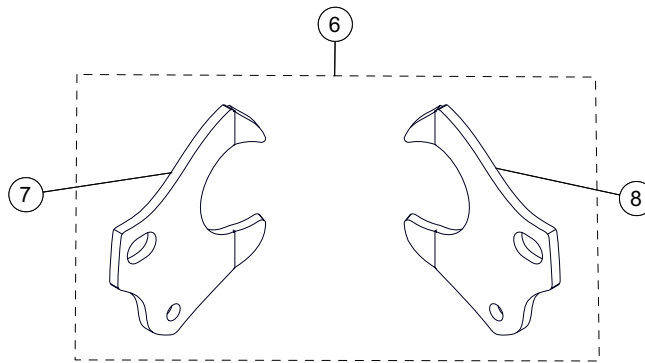
Figure 1



ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
1	1004-04-0320	FRONT BRACKET KIT / ENSEMBLE ANCRAGE AVANT	1
2	1004-04-1130	FRONT ANCHOR BRACKET / ANCRAGE AVANT	2
3	1006-04-0068	FRONT BRACKET COVER / COUVERT ANCRAGE AVANT	2
4	1033-10-0055	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M10-1.5X55, 8.8, ZP, DIN931	4
5	1074-10-0001	NYLON NUT / ÉCROU NYLON - FNN, M10-1.5, 8, ZP, DIN6926	4

REAR ANCHOR BRACKET PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES - ANCRAGE ARRIÈRE

Figure 2

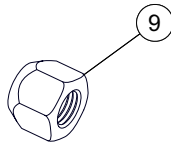


ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
6	1002-04-3010	REAR BRACKET KIT / ENSEMBLE ANCRAGE ARRIÈRE	1
7	4002-04-3011-P-L1	ANTI-ROTATION REAR BRACKET-LH / ANCRAGE ANTIROT. ARR. GA.	1
8	4002-04-3011-P-R1	ANTI-ROTATION REAR BRACKET-RH / ANCRAGE ANTIROT. ARR. DR.	1

Installation Guidelines / Directives d'installation

WHEEL LUG NUT / ÉCROU DE ROUE

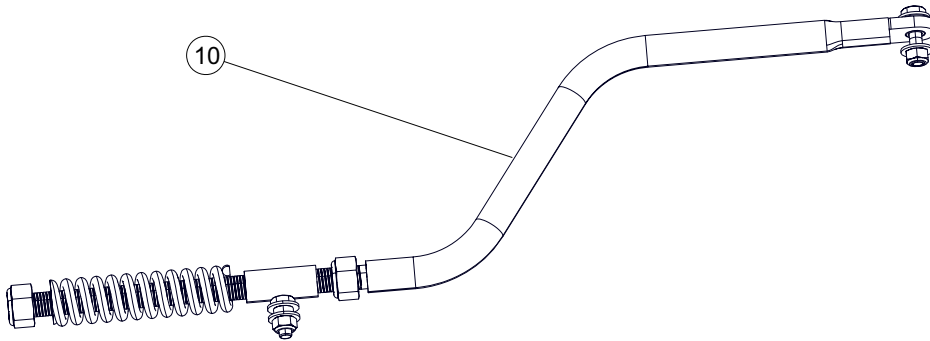
Figure 3



ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
9	1071-00-0012	WHEEL LUG NUT / ÉCROU DE ROUE - LN, M12-1.25x16, 8, ZP	16

STABILIZING ROD / BRAS STABILISATEUR

Figure 4



ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
10	1001-00-4010	STABILIZING ROD / BRAS STABILISATEUR - UTV 4S	2

Installation Guidelines / Directives d'installation

VERIFICATION / VÉRIFICATION

CAUTION: Before beginning the installation, make sure that you have received all the components included in the parts lists of the preceding pages.

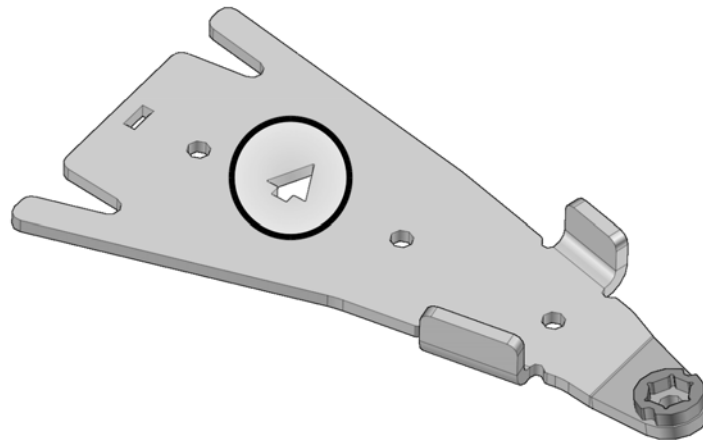
ATTENTION : Avant de débiter l'installation, assurez-vous d'avoir reçu toutes les composantes incluses dans les listes de pièces aux pages précédentes.

INFORMATION

1. For installation purposes, directional arrows have been cut out of the main components in the anchor bracket kits. These arrows indicate the front of the vehicle relative to the component. See Figure 5.

1. Pour faciliter le positionnement des ancrages au véhicule, des flèches indiquant l'avant du véhicule ont été découpées aux composantes principales des ancrages. Assurez-vous que ces flèches pointent en direction de l'avant du véhicule lors de l'assemblage de celles-ci. Voir la Figure 5.

Figure 5



Installation Guidelines / Directives d'installation

PREPARATION / PRÉPARATION

⚠ WARNING

⚠ AVERTISSEMENT

Never place any part of your body under the vehicle unless it is securely placed on appropriate stands. Severe injuries could occur if the vehicle collapses or moves. Do not use a lifting device as a secure stand.

Ne jamais exposer des parties de votre corps sous le véhicule à moins que celui-ci ne repose sur des supports appropriés. Si le véhicule devait capoter ou se déplacer, cela pourrait vous occasionner des blessures graves. Ne pas utiliser un dispositif de levage en guise de support permanent.

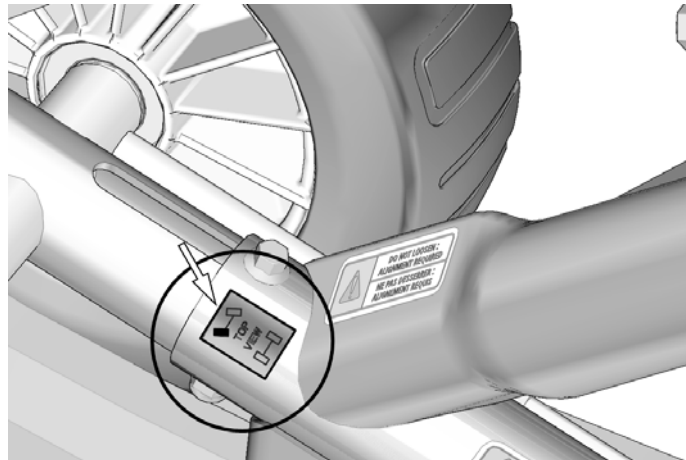
1. Position the vehicle on a flat and level surface (or on a suitable lifting device), shift the transmission to neutral and turn off engine.

1. Placer le véhicule sur une surface plane et au niveau (ou sur un dispositif de levage), mettre la transmission au point mort et arrêter le moteur.

2. Identify and position each unit of the track system near the position indicated on the sticker affixed on the frame. Refer to Figure 6.

2. Identifier et placer chaque système de l'ensemble de traction près de la position d'installation indiquée sur l'étiquette apposée au châssis. Voir la Figure 6.

Figure 6



Installation Guidelines / Directives d'installation

REAR TRACK SYSTEMS / SYSTÈMES DE TRACTION ARRIÈRE

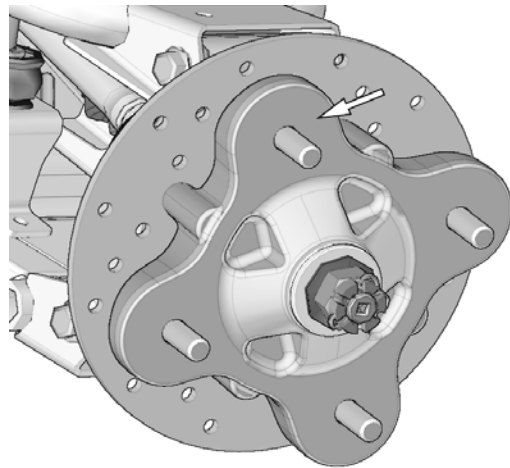
1. Using a lifting device, raise the rear of the vehicle and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'arrière du véhicule et installer des cales de sûreté. Assurez-vous que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité

2. Remove rear wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt. See Figure 7.

2. Enlever les roues arrière. Assurez-vous que les goujons de roue et les moyeux de roue sont exempts de toute saleté. Voir la Figure 7.

Figure 7



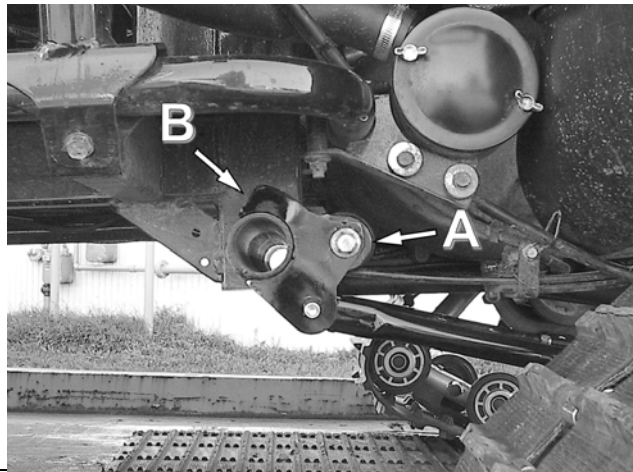
3. If applicable, remove CV joint protectors.

3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, s'il y a lieu.

4. Loosen and remove the leaf spring pivot bolt on the vehicle's rear suspension. Position the anchor plate on the frame's round tube and align the upper hole **(A)** in the plate with the leaf spring mounting hole. The bended portion **(B)** of the anchor plate must face towards the frame. Re-use the previously removed bolt and secure the anchor plate and leaf spring back on the chassis. See Figure 8.

4. Dévisser et retirer le boulon de pivot avant de la lame de la suspension arrière du véhicule. Positionner la plaque au tube rond du châssis et aligner le trou de la plaque **(A)** et la fixation de la lame de suspension. La partie recourbée **(B)** de la plaque de fixation doit être en direction du châssis. Utiliser le même boulon et fixer la plaque de fixation et la lame de suspension au châssis. Voir la Figure 8.

Figure 8

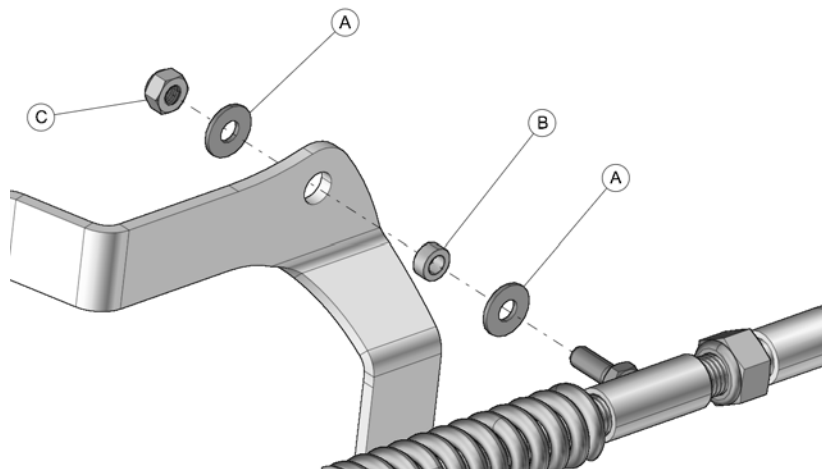


Installation Guidelines / Directives d'installation

5. Attach the rear suspension stabilizing rod to the undercarriage bracket using the washers (A), bushing (B) and nut (C). See Figure 9.

5. Fixer le bras stabilisateur au trou de la pièce d'ancrage du système de traction au moyen des rondelles (A), d'un espaceur (B) et d'un écrou (C). Voir la Figure 9.

Figure 9



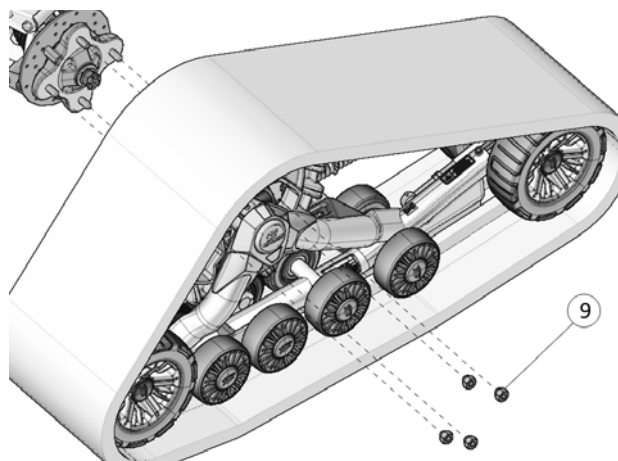
6. Secure the undercarriage to the rear hub using the wheel nuts (9) provided in the installation kit. Refer to Figure 10.

NOTE: If needed, take rubber protector off of hub.
NOTE: Ensure that the cotter pin of the axle nut does not interfere with the undercarriage hub.
NOTE: Follow the torque specification indicated by the vehicle's manufacturer when tightening wheel nuts.

6. Fixer le système de traction au moyeu de roue arrière. Utiliser les écrous de roue (9) fournis dans l'ensemble d'installation. Voir la Figure 10.

NOTE : Retirer le protecteur en caoutchouc du moyeu, s'il y a lieu.
NOTE : Assurez-vous que la goupille fendue de l'écrou de l'essieu n'interfère pas au coeur du moyeu du système de traction.
NOTE : Serrer les écrous de roue au couple de indiqué par le fabricant du véhicule.

Figure 10



Installation Guidelines / Directives d'installation

CAUTION: Orientation of the bolt (C) which secures the stabilizing rod in place is crucial. Wrong orientation can cause breakage on track systems and vehicle components.

7. Attach the rear suspension stabilizing rod (A) to the lower hole of the anchor plate (B) using the bolt (C), bushing (D), washer (E) and nut (F). Tighten to 50 N•m [37 lb•ft]. Refer to Figure 11.

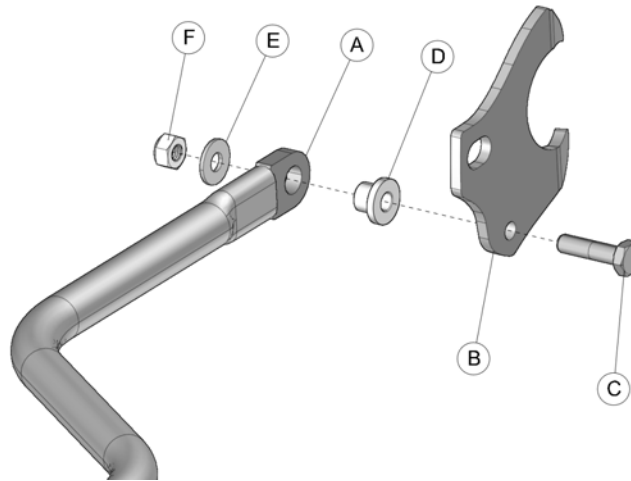
NOTE: Ensure that parts are assembled in the correct order.

ATTENTION : L'orientation des boulons (C) qui retiennent les bras stabilisateurs est cruciale. Une mauvaise orientation peut entraîner des bris aux systèmes et aux composantes du véhicule.

7. Fixer le bras stabilisateur (A) au point d'ancrage au bas de la plaque (B) au moyen du boulon (C), de l'espaceur (D), de la rondelle (E) et de l'écrou (F). Serrer à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir la Figure 11.

NOTE : Assurez-vous d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.

Figure 11



8. Inspect the rear track systems and ensure that all assembly bolts were correctly tightened during installation. Lower the vehicle to the ground and proceed to install the front track systems.

8. Inspecter les systèmes de traction arrière et s'assurer que tous les boulons ont été serrés correctement lors de l'installation. Abaisser ensuite le véhicule au sol et procéder à l'installation des systèmes de traction avant.

Installation Guidelines / Directives d'installation

FRONT TRACK SYSTEMS / SYSTÈMES DE TRACTION AVANT

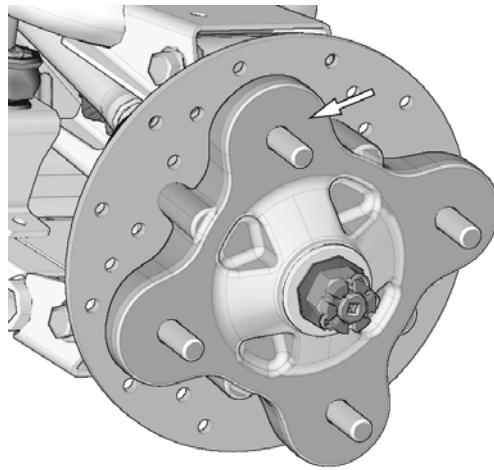
1. Using a lifting device, raise the front of the vehicle and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'avant du véhicule et installer des cales de sûreté. S'assurer que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité.

2. Remove front wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt. See Figure 12.

2. Enlever les roues avant. Assurez-vous que les goujons de roue et les moyeux de roue sont exempts de toute saleté. Voir la Figure 12.

Figure 12



3. If applicable, remove CV joint protectors.

3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, s'il y a lieu.

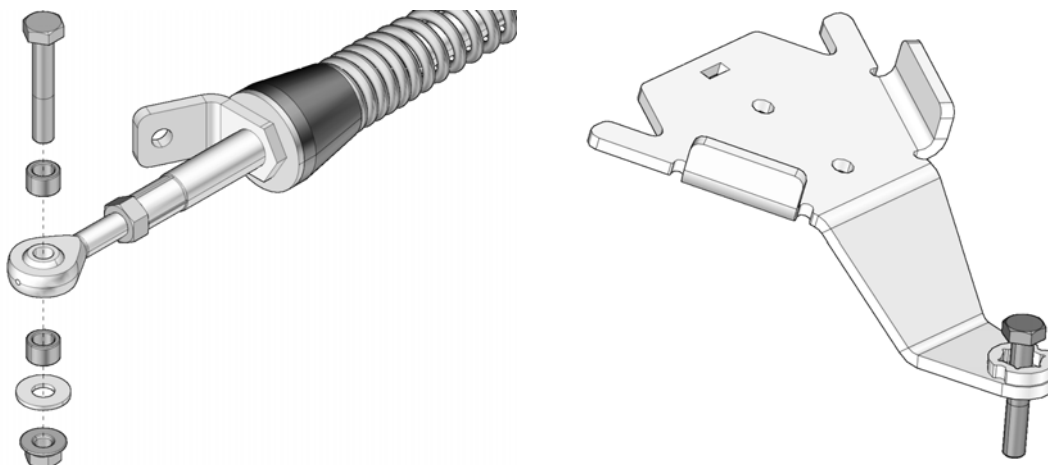
4. Remove the bolt, washer and bushings from the front stabilizing rod end and insert the bolt in the front anchor bracket as shown in Figure 13.

4. Enlever les boulons, les rondelles et les espaceurs des rotules des bras stabilisateurs des systèmes avant. Insérer un boulon à l'extrémité de chacun des ancrages de suspension avant. Voir la Figure 13.

NOTE: It is not possible to insert this bolt once the bracket is attached to the suspension arm.

NOTE : Il est impossible d'insérer ce boulon une fois l'ancrage fixé au bras de suspension du véhicule.

Figure 13



Installation Guidelines / Directives d'installation

5. Position the bottom part of the anchor bracket **(2)** underneath the lower suspension arm. Position the anchor bracket cover **(3)** over the suspension arm so that the tab slips in the mortise cut in the bottom part. Insert the M10x55 mm bolts **(4)** through the bottom and secure the two parts together with the nuts **(5)** supplied. Tighten assembly to 50 N•m [37 lb•ft] of torque. See Figure 14.

5. Positionner l'ancrage antirotation **(2)** sous le bras de suspension inférieur. Positionner le couvercle d'ancrage **(3)** au-dessus du bras de suspension de façon à ce que le tenon de la partie pliée s'aligne dans l'ouverture de la partie inférieure. Insérer les boulons M10x55 mm **(4)** par le dessous de l'ancrage. Assembler les deux parties avec les écrous **(5)** fournis. Serrer l'assemblage à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir la Figure 14.

Figure 14

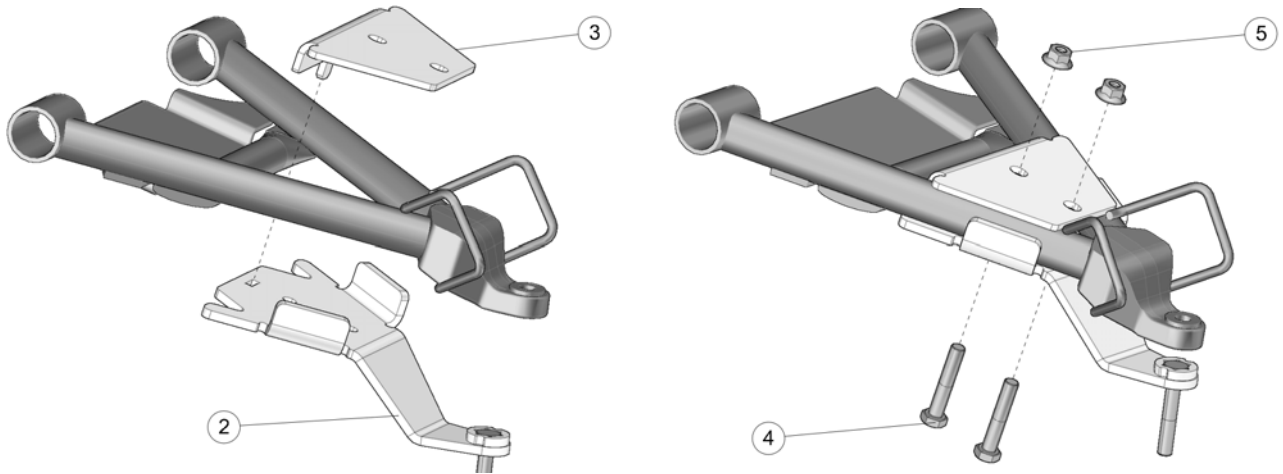
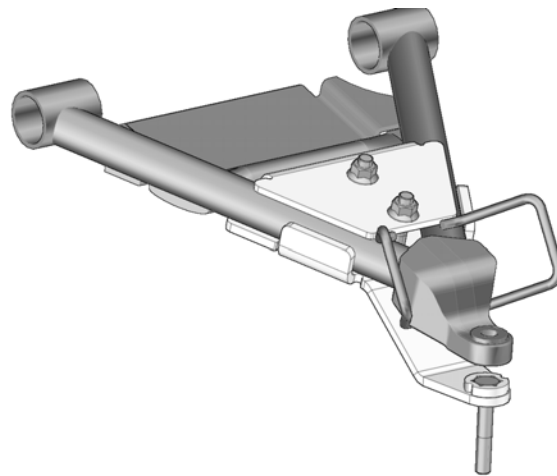


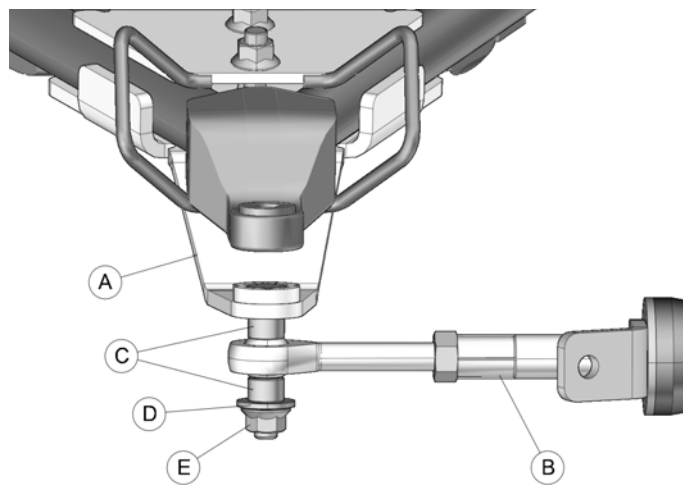
Figure 15



Installation Guidelines / Directives d'installation

<p>6. Using the nuts (9) provided, secure undercarriages to front wheel hubs. The procedure and precautions are the same as for rear units. Refer to Figure 10 for reference.</p>	<p>6. Au moyen des écrous (9) fournis, boulonner chaque système de traction au moyeu de roue avant. La marche à suivre et les précautions sont les mêmes que pour les systèmes arrière. Voir la Figure 10 à titre de référence.</p>
<p>7. Attach the stabilizing rod (B) to the anchor bracket (A), using the two spacer bushings (C), flat washer (D) and nut (E). Torque to 70 N•m [52 lb•ft]. Refer to Figure 16.</p> <p><i>NOTE: Ensure that parts are assembled in the correct order.</i></p>	<p>7. Fixer le bras stabilisateur (B) au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension (A) à l'aide des deux espaceurs (C), de la rondelle (D) et de l'écrou autobloquant (E). Serrer à un couple de 70 N•m [52 lb•pi]. Voir la Figure 16.</p> <p><i>NOTE : S'assurer d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.</i></p>

Figure 16



Installation Guidelines / Directives d'installation

COMPLETION / COMPLÉTER L'INSTALLATION

- | | |
|---|---|
| <p>1. Verify the suspension settings. If the shock absorbers are adjustable, they should be adjusted to the firmest level in order to allow for maximum clearance between the system and the fender of the vehicle.</p> | <p>1. Vérifier l'ajustement de la suspension, si les amortisseurs sont réglable, ils doivent être réglés au niveau le plus ferme afin de permettre un maximum de dégagement entre les systèmes et les ailes du véhicule.</p> |
| <p>2. Verify for possible contact between the undercarriage and the lower fender. If there is contact, the fender should be modified (cut) to avoid damage to the vehicle's components and premature wear on rubber track.</p> | <p>2. Vérifier s'il y a un contact possible entre le système de traction et l'aile inférieure. S'il y a contact, modifier (découper) l'aile pour éviter les dommages au niveau des composantes du véhicule et toute usure prématurée au niveau des chenilles.</p> |
| <p>3. There may be interference between the front plastic bumper guard (A) and/or steel brush guard (B) and the track systems. Modifying or removing the plastic bumper or the steel brush guard is recommended to avoid damage to the track systems or bumper. Refer to Figure 17.</p> | <p>3. Il peut se produire de l'interférence entre le pare-chocs avant en plastique (A) et/ou le pare-broussaille en acier (B) et les chenilles. Il est recommandé de modifier ou retirer le pare-chocs et/ou pare-broussaille afin de ne pas endommager le système de chenille ou le pare-chocs. Voir la Figure 17.</p> |

Figure 17



- | | |
|--|--|
| <p>4. Lower the vehicle to the ground.</p> | <p>4. Abaisser le véhicule au sol.</p> |
|--|--|

ADJUSTMENTS / AJUSTEMENTS

CAUTION: The track systems are designed to provide the best performance in terms of traction and floatability. Adjustments such as alignment, track tension, and angle of attack are necessary and mandatory for optimal performance of the systems. For more information on these adjustments, refer to the **ADJUSTMENT RECOMMENDATIONS** or **USER MANUAL** provided with the installation kit specific to the vehicle.

ATTENTION : Les systèmes de traction ont été conçus pour offrir les meilleures performances en termes de traction et de flottabilité. Les ajustements de l'alignement, de la tension des chenilles et de l'angle d'attaque sont obligatoires et nécessaires pour obtenir les performances optimales des systèmes. Pour plus de renseignements sur ces ajustements, référez-vous aux **RECOMMANDATIONS D'AJUSTEMENT** ou au **MANUEL DE L'UTILISATEUR** fournis avec l'ensemble d'installation du véhicule.

TECHNICAL SUPPORT / SOUTIEN TECHNIQUE

Consult your dealer or distributor to solve any problem related with track system installation.

Consultez votre concessionnaire ou votre distributeur afin de résoudre tout problème entourant l'installation des systèmes.

Dealer or distributor phone :
Tél. du concessionnaire ou du distributeur :

Serial No. / No de série :

Purchase date / Date d'achat :