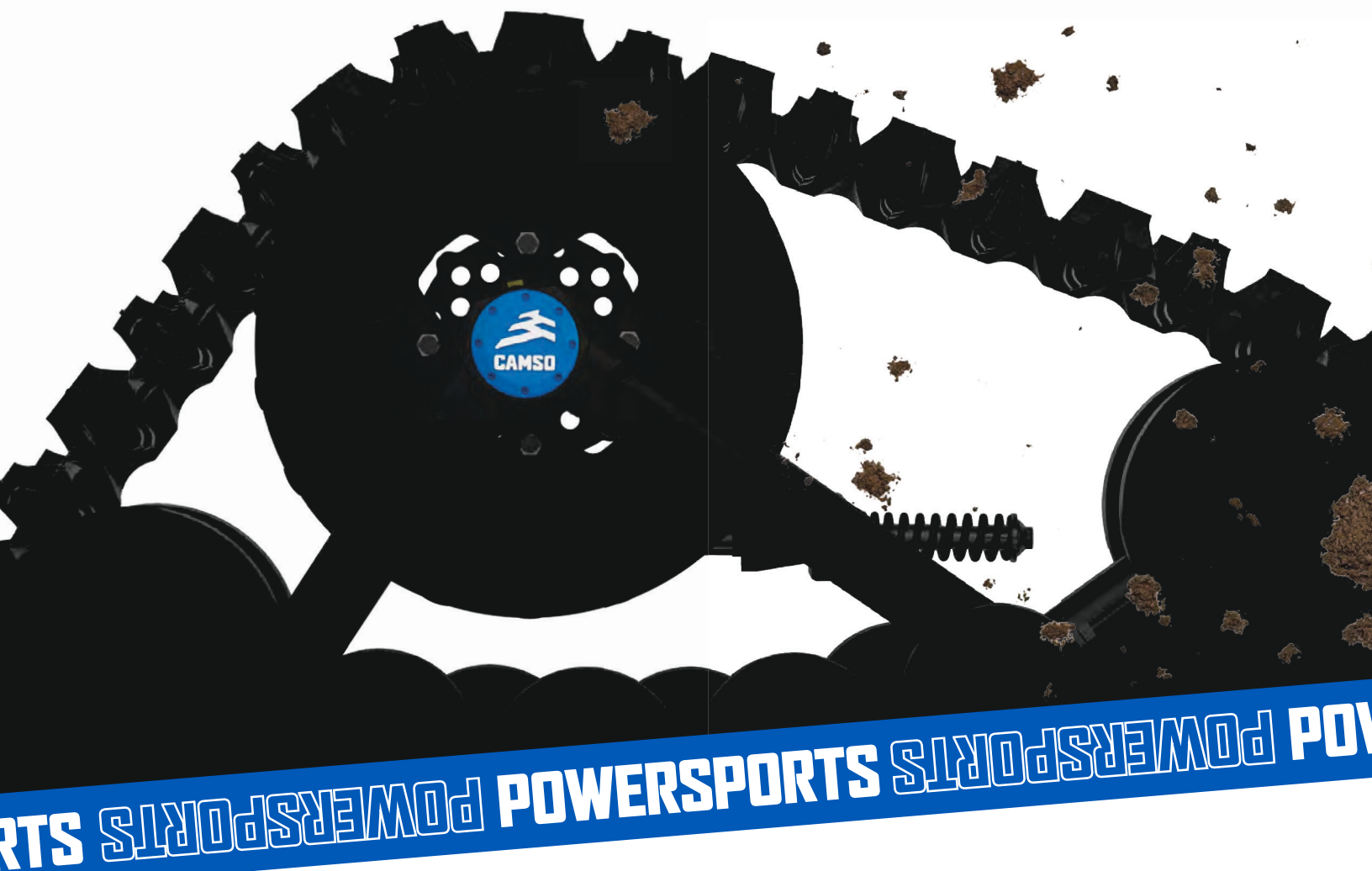


# INSTALLATION GUIDELINES GUIDE D'INSTALLATION

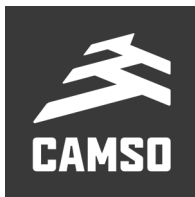
**CAMSO TRACK SYSTEMS FOR ALL-TERRAIN / SIDE-BY-SIDE VEHICLES**  
**SYSTÈMES DE CHENILLES CAMSO POUR VÉHICULES TOUT-TERRAIN ET CÔTE À CÔTE**



**BRP**  
**5000-02-0880-MAN**



VERSION 0



**⚠ WARNING**

Please read carefully each part of this document as well as the *User Manual* prior to assembling, installing and using the Track System.

**CAUTION:** Longevity of the Camso Track System's components is directly linked to the way the System is used. Sportive driving, rapid direction changes and repeated fast turns (especially on power steering vehicles) are not advised. These driving styles increase the risk of derailing and can cause premature wear and/or major breakdowns on the Track System which will not be covered under normal warranty.

**TECHNICAL SUPPORT**

If your dealer or distributor is unable to solve a problem related to the System, you may contact the Camso support team from Monday to Friday.



[www.camso.co](http://www.camso.co)



[pws.tracksystem@michelin.com](mailto:pws.tracksystem@michelin.com)



[@camsopowersports](https://www.facebook.com/camsopowersports)



[@camsopowersports](https://www.instagram.com/camsopowersports)

**Camso inc.**  
4162, rue Burrill - Local A  
Shawinigan, QC G9N 0C3  
CANADA

## Welcome to the Camso family

Thank you for choosing our Track Systems to make your ride a new beast.

Our products are designed to take you further and help you work harder in all terrain, whether you're hunting, ice fishing, caring for your land, reaching your remote cabin, or taking on any outdoor adventure. No matter where or in what conditions, get there and back safely with your Camso track systems.

Ready to benefit from optimal traction, mobility, stability, and flotation?

Let's go make tracks!

## REMARKS / CONSTRAINTS

Track systems can create constraints during installation and/or use. Minor interference may result and modification to the vehicle may be necessary.

On this vehicle model, the track system's design results in the following constraints and related recommendations:

- Light interference and minor modifications possible.

## PRE-INSTALLATION CHECK OF TRACK SYSTEM SPROCKET RATIO

Scan the QR code to the right and access the *Fitment Guide* to validate the number of teeth on front and rear sprockets specific to your vehicle model.



## SYMBOLS AND SIGNAL WORDS

This document uses the following signal words and symbols to emphasize particular information:

### **WARNING**

Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

**CAUTION:** Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in damage to vehicle and Track System components.

*NOTE:* Indicates supplementary information.

## WARNINGS

### **WARNING**

Install Track System at an authorized Camso dealer. Refer to the *Warranty* section in the *User manual*.

### **WARNING**

Wear protective gloves and goggles.

### **WARNING**

Immobilize vehicle on a flat and level surface, shift transmission into **Park** and turn engine off.

### **WARNING**

Raise and install vehicle on secure supports (or lifting device).

### **WARNING**

Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.

### **WARNING**

Beware of hot surfaces that may cause injury.

### **WARNING**

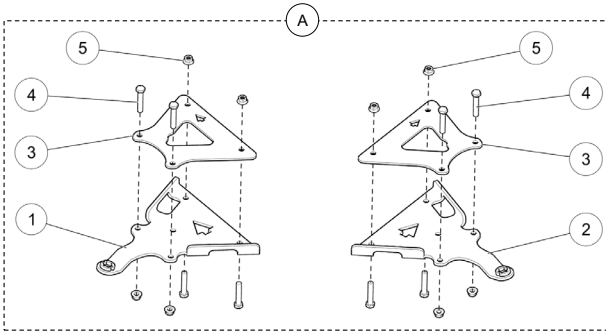
Moving parts - Hands or fingers caught between moving parts of the equipment present a danger to life or limb.

### **WARNING**

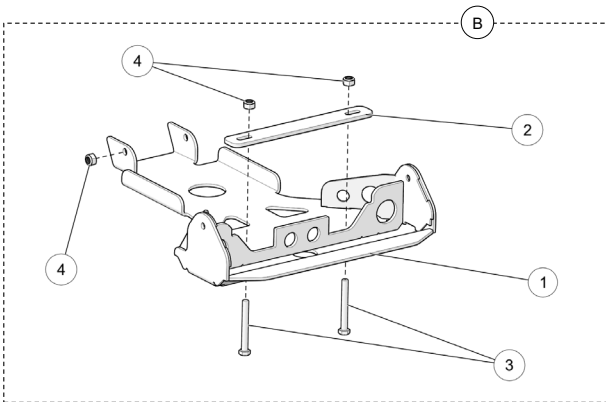
Do not place any part of your body under the vehicle unless it is securely placed on appropriate stands. Severe injuries could occur if the vehicle collapses or moves. Do not use a lifting device as a secure stand.

## PARTS LIST

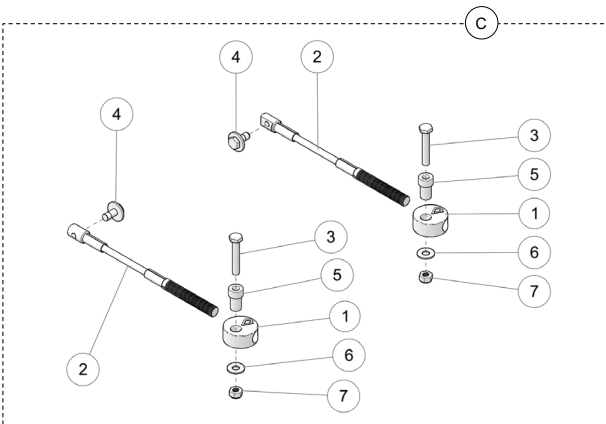
**CAUTION:** Before beginning the installation, make sure that you have received all the components included in the parts lists below.



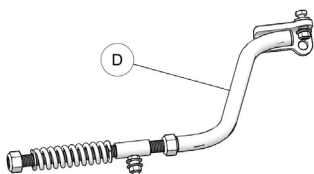
ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
A	1004-02-1381	FRONT BRACKET KIT	1
1	--	ANTI-ROTATION FRONT BRACKET- LH	1
2	--	ANTI-ROTATION FRONT BRACKET- RH	1
3	--	FRONT COVER	2
4	1033-10-0055	HEX BOLT - HCS, M10-1.5X55, 8.8, ZP, DIN931	8
5	1074-10-0001	NYLON NUT - FNN, M10-1.5, 8, ZP, DIN6926	8



ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
B	1002-02-2012	REAR BRACKET KIT	1
1	--	REAR MAIN PLATE ASSEMBLY	1
2	--	REAR BRACKET COVER	1
3	1033-10-0085	HEX BOLT- HCS, M10-1.5X85, 8.8, ZP, DIN931	2
4	1074-10-0001	NYLON NUT - NN, M10-1.5, ZP, 8, DIN982	3



ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
C	1003-77-3500	STEERING LIMITER ASSY	1
1	--	THREADED DISK	2
2	1003-77-3560	CABLE ASSY	2
3	1033-10-0060	HEX BOLT- HCS, M10-1.5X60, 8.8, ZP, DIN931	2
4	1033-10-2026	BOLT - HCSW, M10-1.5X25, 8.8, ZP, TL, DIN933	2
5	1050-00-0200	STEP SPACER	2
6	1060-00-0004	WASHER - W, 7/16X1.0X0.072, 8, ZP, USS	2
7	1071-10-0001	NYLON NUT - NN, M10-1.5, ZP, 8, DIN982	2



ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
D	1001-02-0880	STABILIZING ROD - ASSY	2

## TORQUE SPECIFICATIONS

Recommended torque specifications according to bolt size and grade.

DIMENSION	GRADE			
	8.8		10.9	
	Nm	lb-ft	Nm	lb-ft
M6-1.0	10	7		
M8-1.25	25	18	33	24
M10-1.5	50	37	70	52
M12-1.75	90	66	125	92

**NOTE:** Use a thread locker (Loctite 262 or equivalent) at the specific points of the System indicated in the *User Manual's* exploded views.

## INFORMATION

- For most vehicles, directional arrows have been cut out of some components in the anchor bracket kits. Make sure the arrows point toward the front of the vehicle when installing the brackets. See Fig. 1

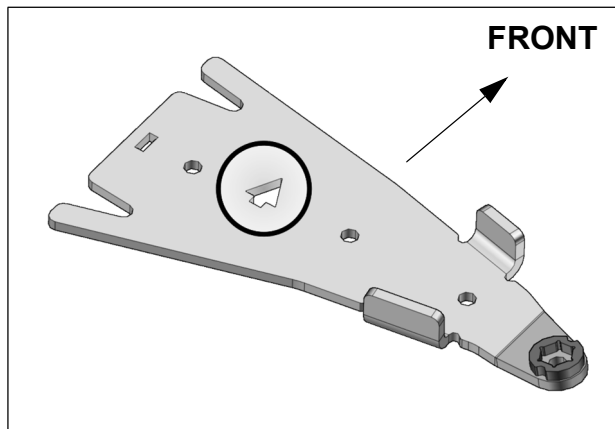


Fig. 1

## PREPARATION

- Set each Track System unit near the position indicated by the sticker affixed on the frame.

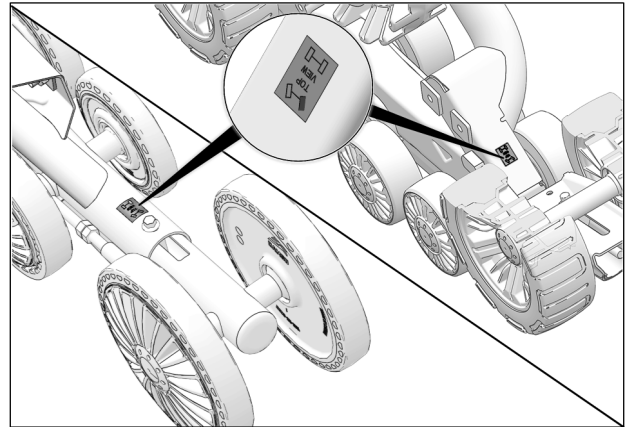


Fig. 2

**\*\* IMPORTANT:** Start by installing the REAR Track Systems first. \*\*

## REAR TRACK SYSTEM INSTALLATION

- Remove hub cap. See Fig. 3



Fig. 3

- Remove rear wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt.
- If needed, remove CV joint protectors.

- Remove the rear differential mounting bolt (A). Position the rear anchor plate (B1) under the vehicle. Align the holes at the end of the plate with the vehicle's rear differential mounting holes. Reinstall the rear differential mounting bolt (1) and use the new nut (B4) provided. Do not tighten the bolt completely. See Fig. 4

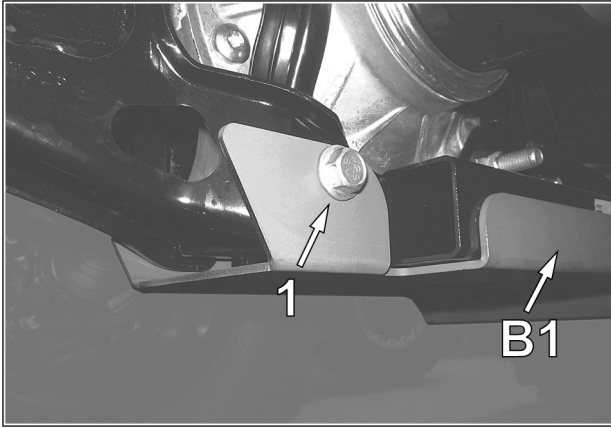


Fig. 4

- Position the anchor bracket cover (B2) in the opening over the chassis tubing. Lift and pivot the rear main anti-rotation plate in place and insert the two M10x85 mm mounting bolts (B3) through the plate bottom. See Fig. 5

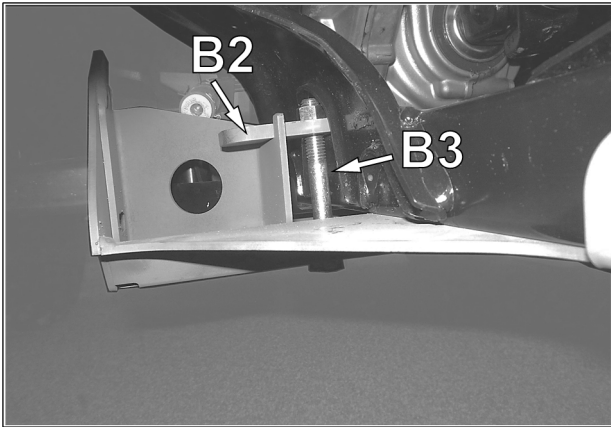


Fig. 5

- Secure the plate in position using nylon nuts (B4) over the bracket cover. Tighten these two assembly bolts to 50 N•m [37 lb•ft]. See Fig. 6

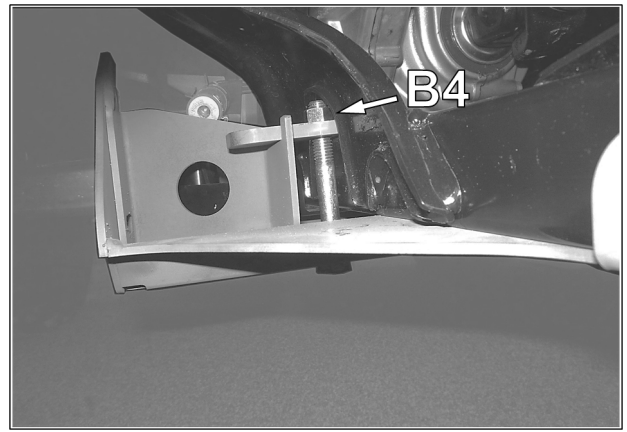


Fig. 6

- Tighten the rear differential mounting bolt (1) installed earlier at the back end of the rear anchor plate, to 50 N•m [37 lb•ft]. See Fig. 7

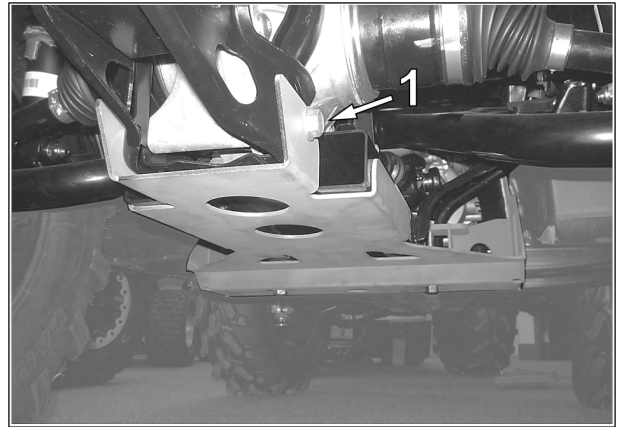


Fig. 7

- Attach the rear stabilizing rod (D) to the undercarriage bracket using washers (1), a bushing (2) and a nut (3). Choose the hole that does not create interference between the nylon lock nut (3) and the plastic drive wheel. Refer to Fig. 8

**NOTE:** Make sure no interference occurs between the stabilizing rod nylon lock nut and the plastic sprocket's teeth. If there is, use the other installation hole.

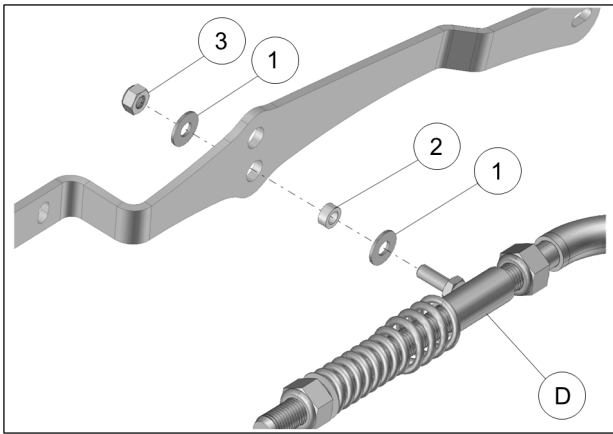


Fig. 8

9. Secure undercarriage to rear hub. Use bolt circle  $\text{Ø}136$  mm and the vehicle's own lug nuts. Refer to Fig. 9

**CAUTION:** If needed, take rubber protector off of hub.

**CAUTION:** Follow torque specification indicated by vehicle manufacturer when tightening wheel nuts.

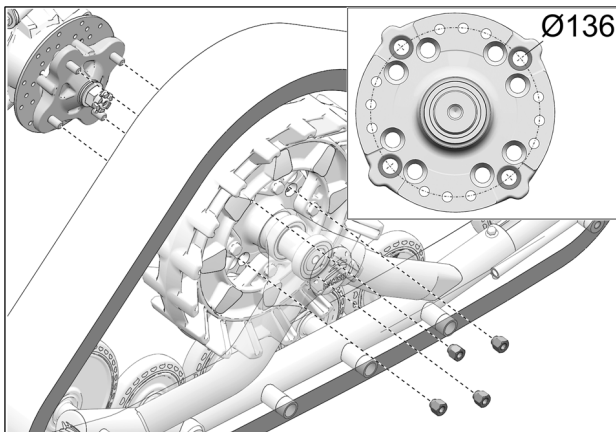


Fig. 9

10. Attach the rear suspension stabilizing rod (D) to anchor plate (B1) using the bolt (3), bushing (4), washer (5) and nut (6). Torque to 50 N•m [37 lb•ft]. See Fig. 10

**NOTE:** Ensure that parts are assembled in the correct order.

**CAUTION:** Securing stabilizing rod in place is crucial. Deficient installation of stabilizing rod can cause breakage on the systems and vehicle components.

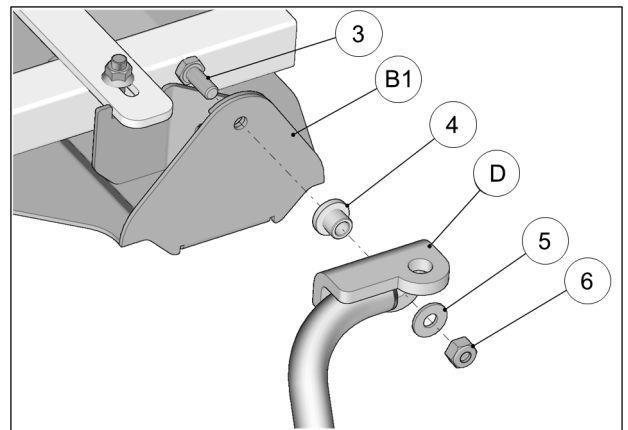


Fig. 10

11. Inspect the rear track systems and ensure that all mounting bolts were correctly tightened during installation.

# FRONT TRACK SYSTEM INSTALLATION

1. Remove hub cap. See Fig.11



Fig. 11

2. Remove front wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt.
3. If applicable, remove CV joint protectors.
4. Remove bolts, nuts, washers and bushings from front stabilizing rod ends as shown in Fig. 12

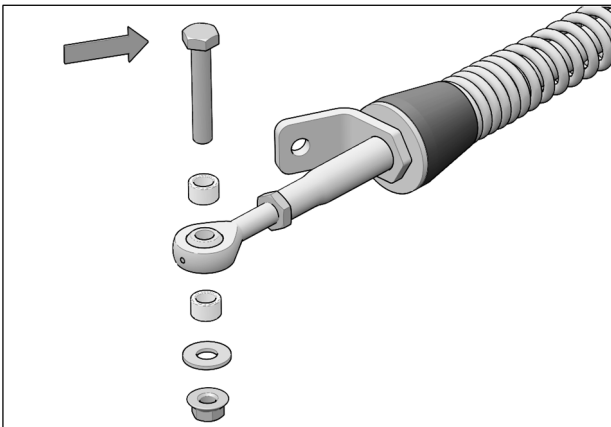


Fig. 12

5. Insert bolt in front anchor brackets (A1-A2) as shown in Fig. 13

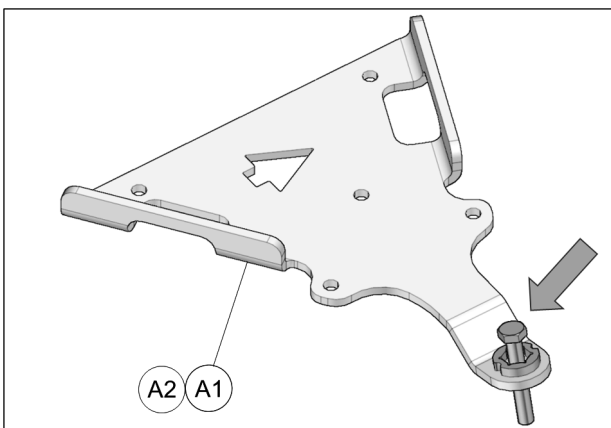


Fig. 13

**CAUTION:** Make sure that the bolt is inserted in the right direction. See Fig. 14

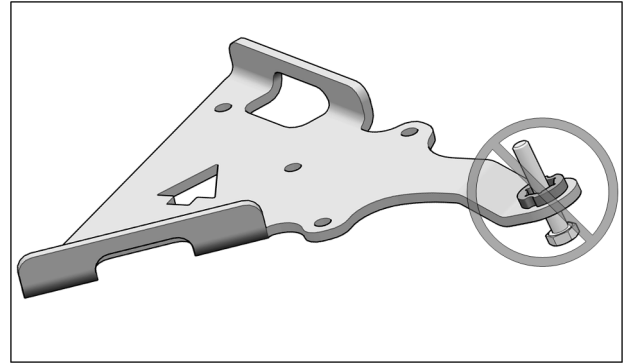


Fig. 14

6. Position bottom part (A1-A2) of anchor bracket kit under the front suspension's lower a-arm. The opening of the suspension anchor bracket must be correctly located on the suspension a-arm tubing. See Fig. 15

**NOTE:** Arrow cut out of anchor bracket must point toward front of vehicle.

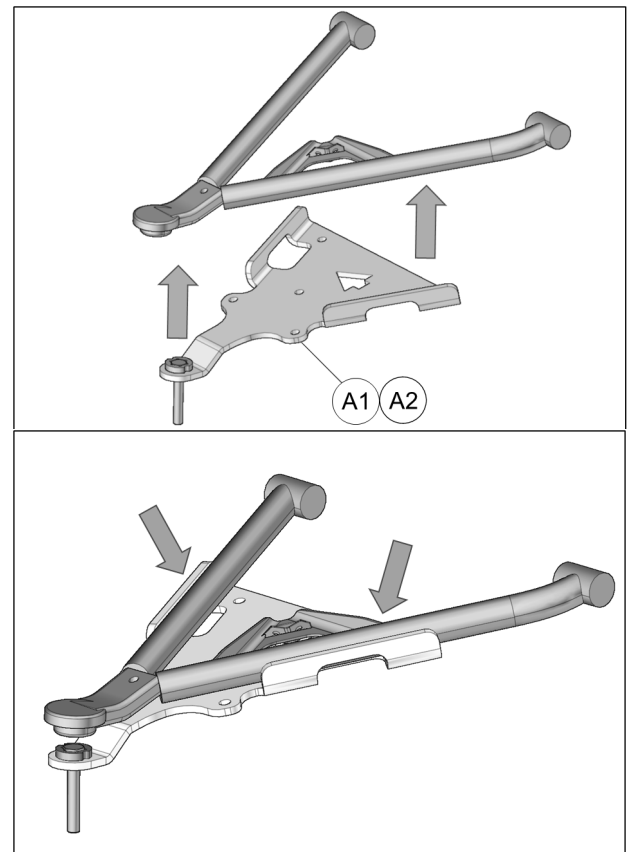


Fig. 15



7. Position the top part (**A3**) of the anchor bracket kit on the lower suspension a-arm. Insert assembly bolts (**A4**) as shown in Fig. 16: outside bolts from the top down and inside bolts from the bottom up. Use the provided nuts (**A5**) to secure assembly. See Fig. 16

**NOTE:** Arrow cut out of anchor bracket must point toward front of vehicle.

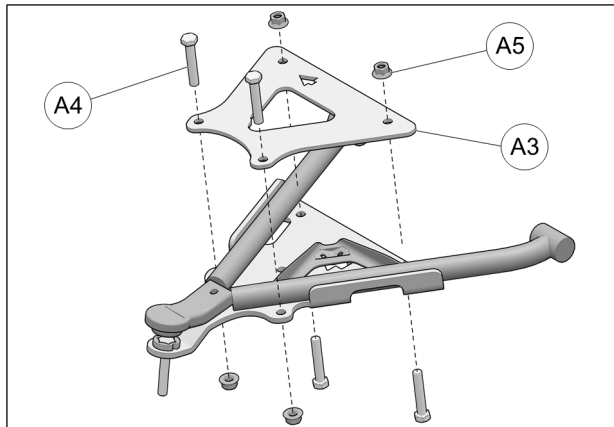


Fig. 16

8. Make sure that the anchor bracket is correctly positioned and tighten bolts to 50 N•m [37 lb•ft] of torque. See Fig. 17

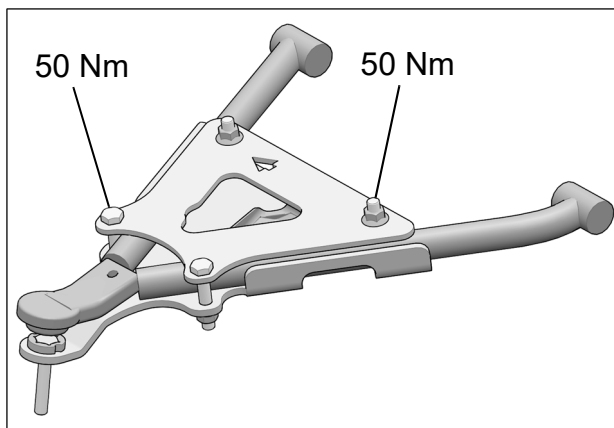


Fig. 17

9. Secure undercarriage to front hub. Use bolt circle **Ø136 mm** and the vehicle's own lug nuts. Fig. 18

**CAUTION:** If needed, take rubber protector off of hub.

**CAUTION:** Follow torque specification indicated by vehicle manufacturer when tightening wheel nuts.

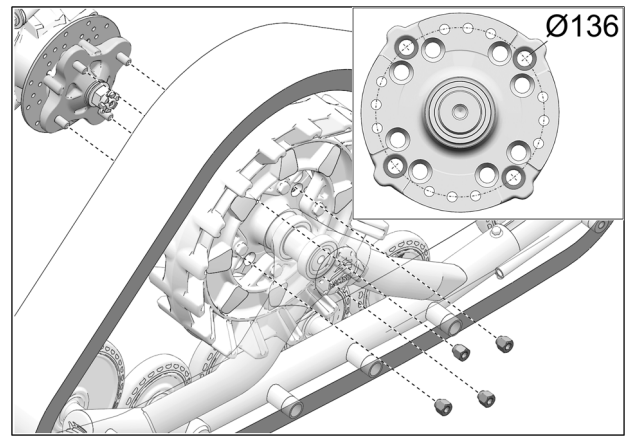


Fig. 18

10. Attach the stabilizing rod (**2**) to the anchor bracket (**1**), using the two spacers (**3**), washer (**4**), and nut (**5**). Torque to 70 N•m [52 lb•ft]. Refer to Fig. 19

**CAUTION:** Components must be assembled in the order shown.

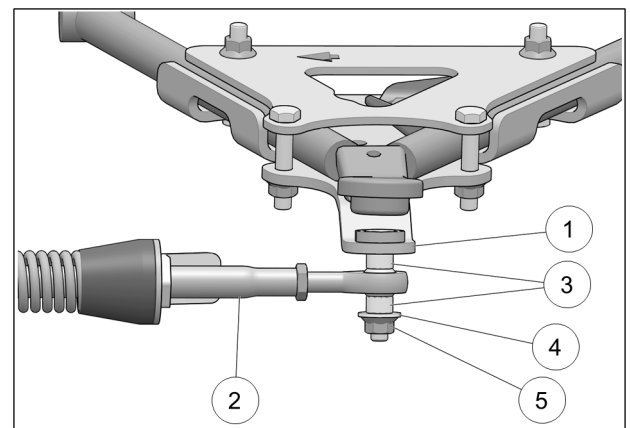


Fig. 19

11. Verify that spring assembly bolt (**6**) is tightened to the recommended torque specification: 75 N•m [55 lb•ft]. Refer to Fig. 20

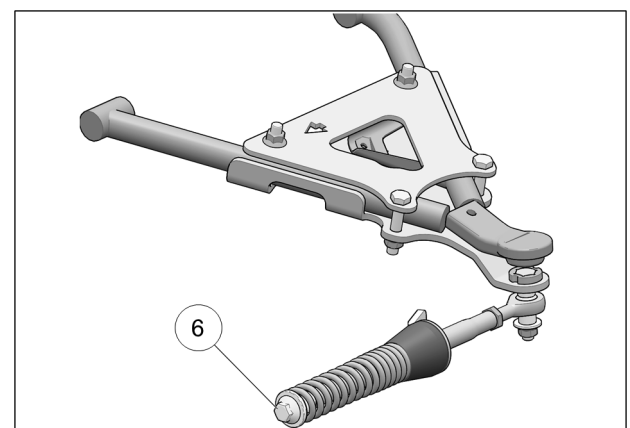


Fig. 20

## STEERING LIMITER INSTALLATION

12. Assemble steering limiter cables (C2), aluminum disks (C1) and step spacers (C5) together as shown on Fig. 21

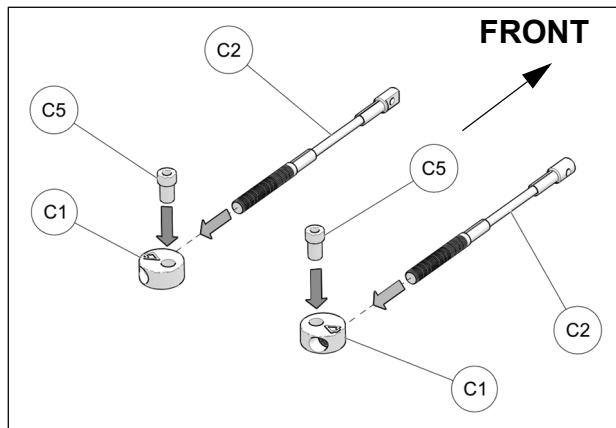


Fig. 21

### IMPORTANT

13. Apply grease evenly all around step spacer bushing (C5) and in hole of aluminum disk (C1) when assembling these parts together. See Fig. 22

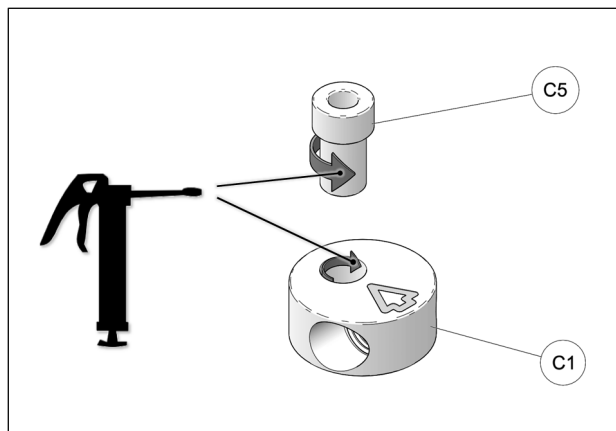


Fig. 22

14. Attach steering limiter cable assembly under anchor bracket using bolt (C3), inserted from the top, washer (C6) and nut (C7). Tighten nut to 50 N•m [37 lb•ft]. Refer to Fig. 23

*NOTE: Make sure arrow on top of aluminum disk points towards front of vehicle.*

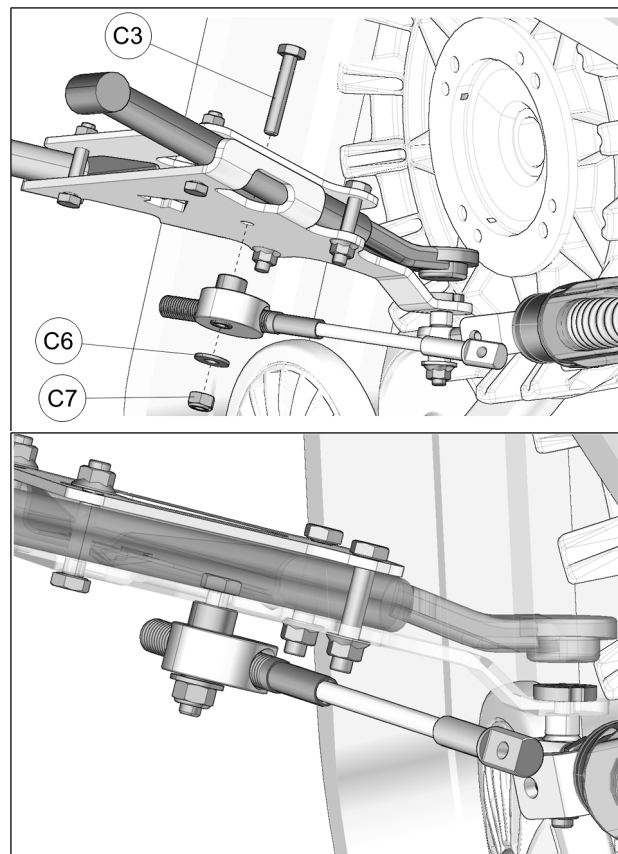


Fig. 23

### IMPORTANT

15. Make sure aluminum disk pivot point is installed in front of steering limiter cable. See Fig. 24

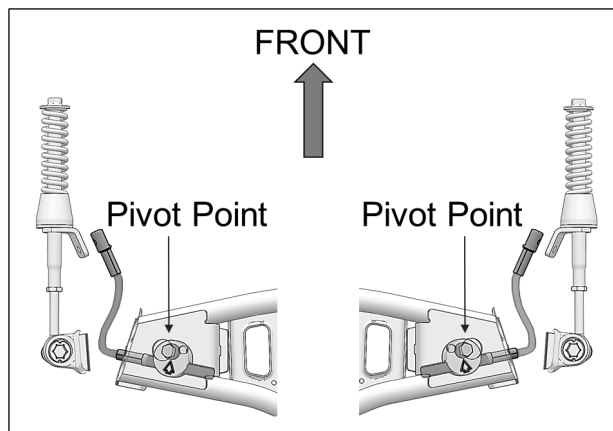


Fig. 24

## STEERING LIMITER ADJUSTMENT

**WARNING:** Before going to the next steps, make sure that stabilizing arms are correctly installed, and that the angle of attack and alignment are correct. Refer to the *User Manual* supplied at purchase.

16. Turn the vehicle's steering wheel to its maximum point of travel on the left. While maintaining pressure on the steering wheel, turn threaded rod to adjust length of cable. See Fig. 25

17. Position cable end hole (1) 19 mm [ $\frac{3}{4}$  in.] short of support plate (2) mounting hole. See Fig. 25

**WARNING:** To prevent potential damage to vehicle components, the **\*\*  $\frac{3}{4}$  inch [19 mm] \*\*** gap is **mandatory**.

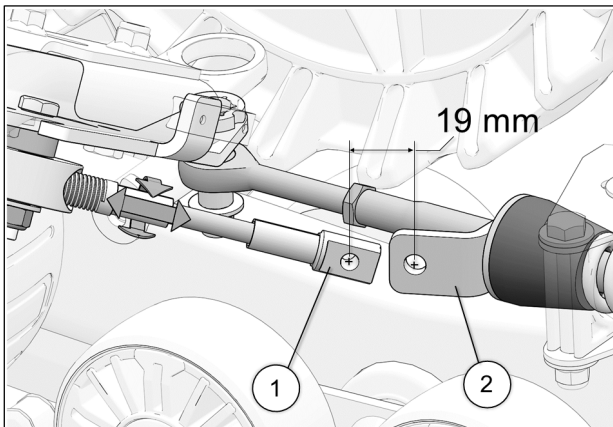


Fig. 25

18. Reverse steering wheel a little to be able to bolt support plate and cable together. Tighten provided bolt (C4) to 35 N•m [24 lb•ft]. See Fig. 26. Repeat steps on right side.

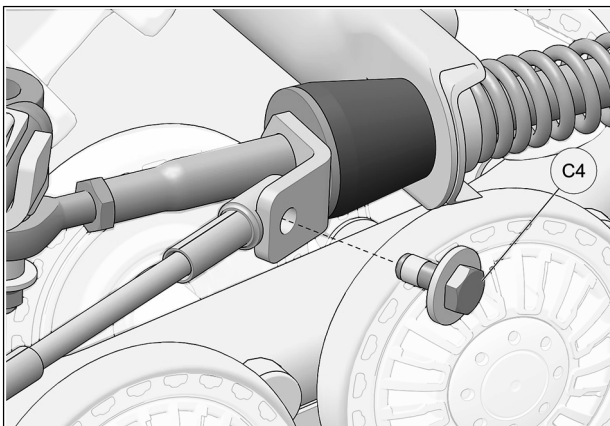


Fig. 26

## FINAL INSTALLATION

1. Verify the suspension settings. If the shock absorbers are adjustable, adjust them to the stiffest setting to allow for maximum clearance between the System and the vehicle's fenders. See Fig. 27

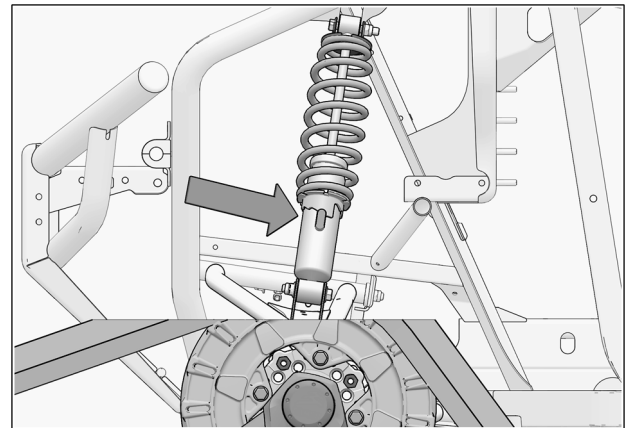


Fig. 27

2. Verify for possible contact between Track System and lower fender corners. See Fig. 28

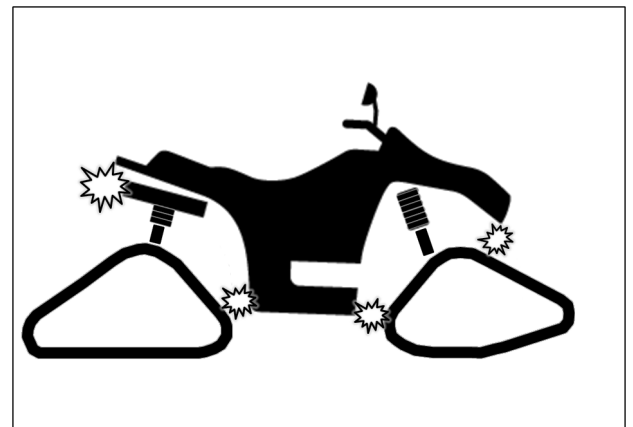


Fig. 28

**CAUTION:** If there is contact, the fender should be modified (cut) to avoid damage to the vehicle's components and premature wear on rubber track.

- To prevent any possible contact with undercarriage, outer corners of footguards should be modified. The modifications will help to avoid damages to the vehicle and to the track systems. For details on the modifications, refer below to Fig. 29



Fig. 29

- Lower the vehicle to the ground.

## SPECIAL ADJUSTMENT

**CAUTION:** On this particular vehicle, the Rear Track Systems' angle of attack adjustment differs from the standard adjustment indicated in the *USER MANUAL* or *ADJUSTMENTS* documents. The distance between the arm guide and M20 nut (1) must be adjusted at the maximum without interference with footrest of vehicle. See Fig. 30

*NOTE: If you notice contact between the front of the tracks and the vehicle's footrests while operating the vehicle, move the M20 nut until the interference disappears. Keep as much distance as possible between the nut and the stabilizing rod guide.*

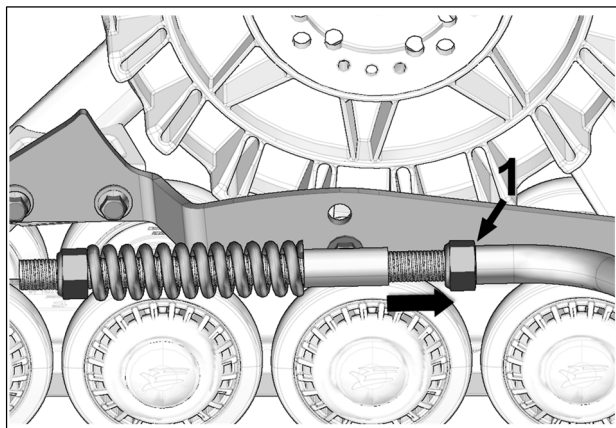


Fig. 30

## ADJUSTMENTS

**CAUTION:** The Track System is designed to provide the best traction performance and floatability. Adjustments such as alignment, track tension, and angle of attack are necessary for optimal System performance. For more information on these adjustments, refer to the document entitled *ADJUSTMENTS* or to the *USER MANUAL* provided with the installation kit specific to the vehicle.

## REMOVAL

**CAUTION:** Leaving the anti-rotation anchor brackets attached to the suspension arms, after having removed the Track Systems, could cause interference which might damage the vehicle. Remove all Track System anti-rotation mechanism components installed on the vehicle before reinstalling the wheels.

**CAUTION:** Track Systems mounted on a vehicle increase ground clearance and stability. Be careful after re-installing your wheels; the handling characteristics of the vehicle will differ from those produced by Track Systems.

## STORAGE

**CAUTION:** Contaminants can alter and corrode the moving parts of the Track System during storage. It is strongly recommended to perform the prescribed maintenance before storing the Track System.

Dealer or distributor phone number:

---

Serial number:

---

Date of purchase:

---

## AJUSTEMENTS

**ATTENTION:** Le système de traction a été conçu pour offrir les meilleures performances en termes de traction et de flottabilité. Les ajustements d'alignement, tension des chenilles et angle d'attaque sont nécessaires pour obtenir les performances optimales. Pour plus de renseignements sur ces ajustements, voir le document **REGLAGES** ou le **MANUEL DE L'UTILISATEUR** fournis avec l'ensemble d'installation du véhicule.

## DÉMONTAGE

**ATTENTION:** Si les ancrages anti-rotation sont laissés aux bras de suspension lors du retrait des systèmes de traction, il peut en résulter des interférences qui peuvent endommager le véhicule. Retirer les composants du système anti-rotation lors de la réinstallation des roues.

**ATTENTION:** Les systèmes de traction augmentent la garde au sol et accroissent la stabilité du véhicule. Faire preuve de prudence lors du retour aux roues d'origine du véhicule; les caractéristiques de conduite seront différentes de celles associées avec les systèmes de traction.

## REMISAGE

**ATTENTION:** Les contaminants peuvent altérer et corroder les pièces mobiles des systèmes de traction pendant le remisage. Il est fortement recommandé d'effectuer l'entretien prescrit avant de remettre les systèmes de traction.

Tél. du concessionnaire / distributeur:

No. de série:

Date d'achat:

3. Pour éviter tout contact possible entre les systèmes de traction et les marche-pieds du véhicule, les coins extérieurs des marche-pieds doivent être modifiés (découpe). Cette modification permettra d'éviter tout dommage à l'esthétique du véhicule ou aux systèmes de traction. Référez-vous à la Fig. 29 pour les détails de la modification.



Fig. 29

4. Abaisser le véhicule au sol.

## AJUSTEMENT SPÉCIAL

**ATTENTION:** L'ajustement de l'angle d'attaque des systèmes arrière pour ce véhicule est différent de l'ajustement standard indiqué dans le **MANUEL DE L'UTILISATEUR** ou le document **REGLAGES**. La distance entre le guide de bras et l'érou M20 (1) doit être ajusté au maximum tout en évitant l'interférence avec les marche-pieds. Voir la Fig. 30

**NOTE:** Si vous notez un contact en utilisation entre l'avant de la chenille et les marche-pieds du véhicule, repositionner l'érou M20 jusqu'à ce que l'interférence ne soit plus présente. Il est important de garder le maximum d'espace entre l'érou et le guide de bras stabilisateur.

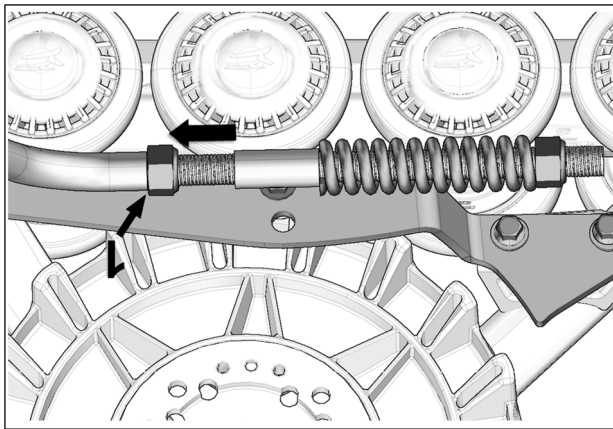


Fig. 30

## LIMITEURS DE CONDUITE - AJUSTEMENT

**AVERTISSEMENT:** Avant de passer aux étapes suivantes, les bras stabilisateurs doivent être correctement installés et les ajustements de l'angle d'attaque et de l'alignement doivent être complétés. Voir le *Manuel de l'utilisateur* fourni lors de l'achat.

16. Tourner le volant du véhicule au maximum de la course du côté gauche. En maintenant une pression au volant, ajuster le câble (en vissant ou dévissant pour ajuster la longueur). Voir la Fig. 25

17. Obtenir une distance de 19 mm [ $\frac{3}{4}$  po.] du centre de l'extrémité du câble (1) au centre de l'extrémité du support de fixation (2). Voir la Fig. 25

**AVERTISSEMENT:** Pour éviter toute possibilité d'endommager des composants du véhicule, la distance \*\* 19 mm [ $\frac{3}{4}$  po.] \*\* doit obligatoirement être respectée.

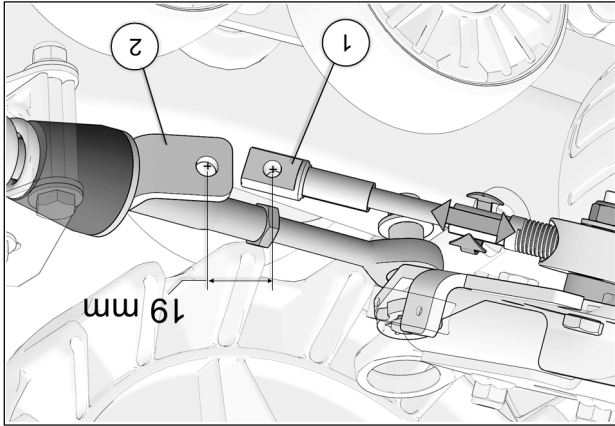


Fig. 25

18. Tourner légèrement le volant dans le sens contraire jusqu'à ce que le câble puisse être fixé à la plaque de support en utilisant le boulon (C4) fourni. Serrer à un couple de 35 N•m [24 lb•pi]. Voir la Fig. 26. Effectuer le même exercice du côté droit.

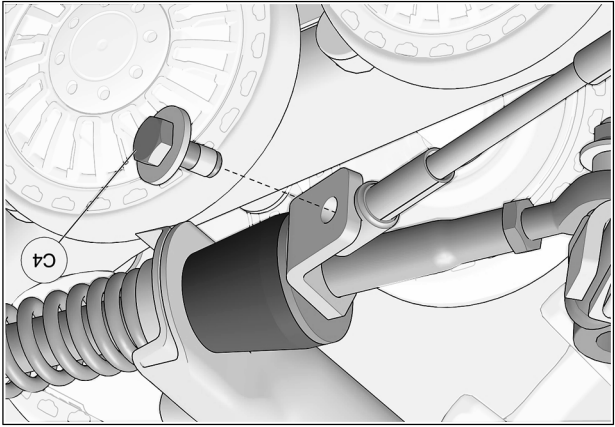


Fig. 26

## FINALISER L'INSTALLATION

1. Vérifier l'ajustement de la suspension; si les amortisseurs sont réglables, ils doivent être réglés au niveau le plus ferme pour permettre un maximum de dégagement entre les systèmes et les ailes du véhicule. Voir la Fig. 27

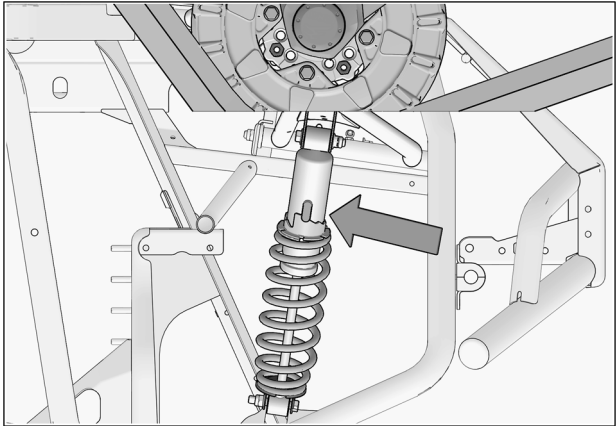


Fig. 27

2. Vérifier s'il y a possibilité de contact entre le système de traction et les coins inférieurs des ailes. Voir la Fig. 28

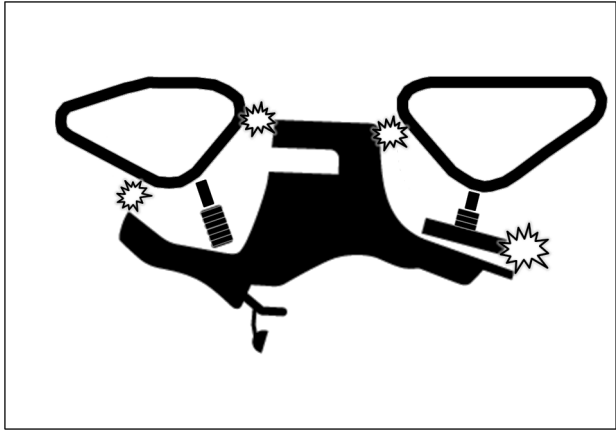


Fig. 28

**ATTENTION:** S'il y a contact, modifier (découper) les ailes pour éviter des dommages aux composants du véhicule et toute usure prématurée des chenilles.

# LIMITEURS DE CONDUITE - INSTALLATION

12. Assembler les câbles des limiteurs de conduite (C2), les disques en aluminium (C1) et les bagues espacateurs (C5) tel que montré à la Fig. 21

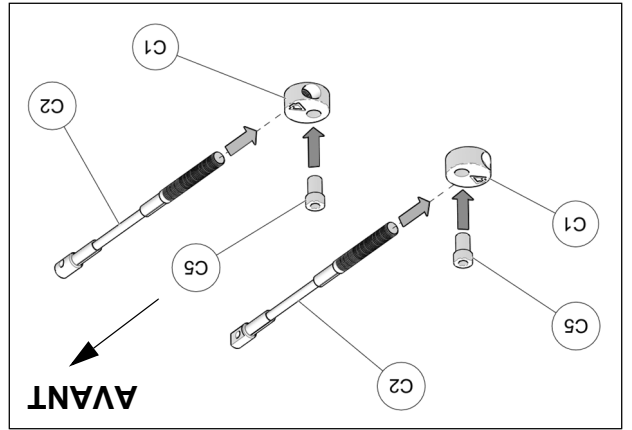


Fig. 21

13. Les bagues espacateurs (C5) doivent être graissées. Appliquer une couche de graisse uniforme sur toute la circonférence de la bague espacateur et dans le logement du disque en aluminium (C1). Fig. 22

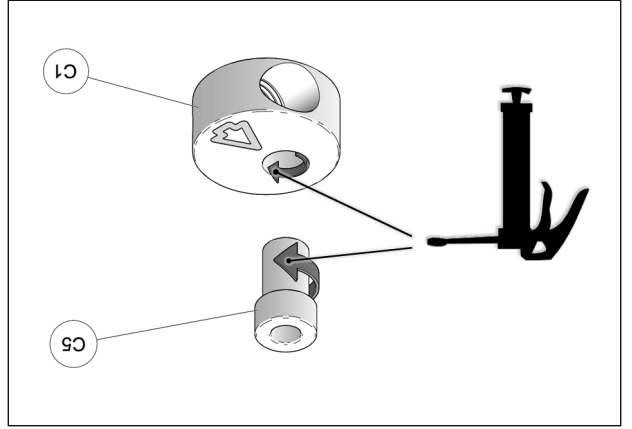


Fig. 22

## IMPORTANT

14. Positionner le disque du câble assemblé du limiteur de conduite sous l'ancrage. Insérer le boulon (C3) à l'arrière de l'ancrage, la rondelle (C6) et l'écrou (C7) par le dessous, et fixer le limiteur de conduite en place. Serrer l'écrou à un couple de 50 N•m [37 lb•p]. Voir la Fig. 23

NOTE: La flèche sur le disque en aluminium doit pointer vers l'avant du véhicule.

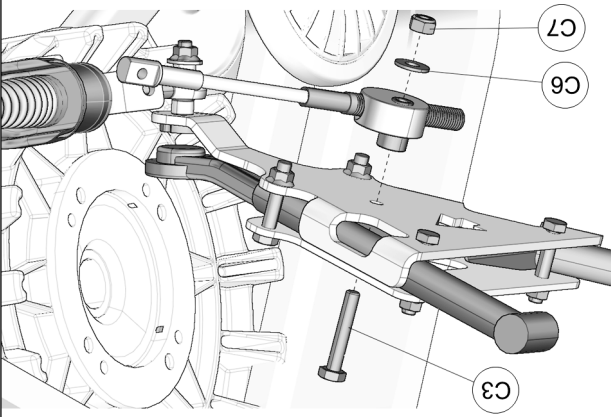


Fig. 23

## IMPORTANT

15. À l'assemblage, assurez-vous que le point de pivot du disque en aluminium soit positionné en avant du câble du limiteur de conduite. Voir la Fig. 24

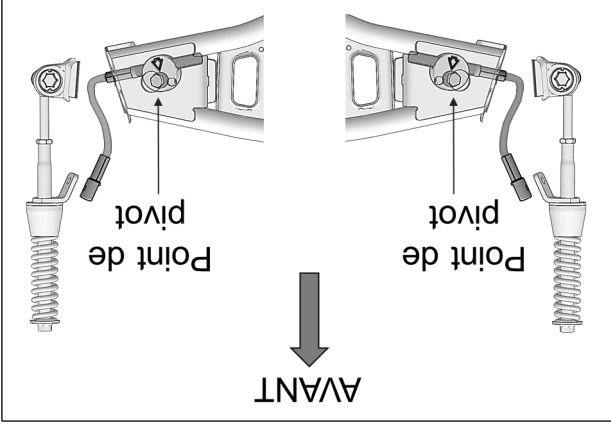


Fig. 24

7. Positionner la partie supérieure (A3) de l'ancrage de fixation sur le bras de suspension inférieur avant. Insérer les boulons (A4) dans les trous de l'ancrage tel que montré à la Fig. 16; les boulons extérieurs par le dessus et les boulons intérieurs par le dessous. Utiliser les écrous (A5) fournis pour fixer l'assemblage. See Fig. 16

NOTE: La flèche sur l'ancrage doit pointer en direction de l'avant du véhicule à l'installation.

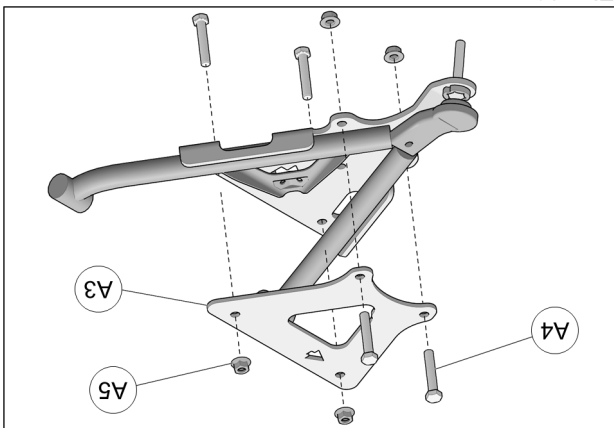


Fig. 16

8. S'assurer que l'ancrage est correctement positionné et serrer les boulons à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir la Fig. 17

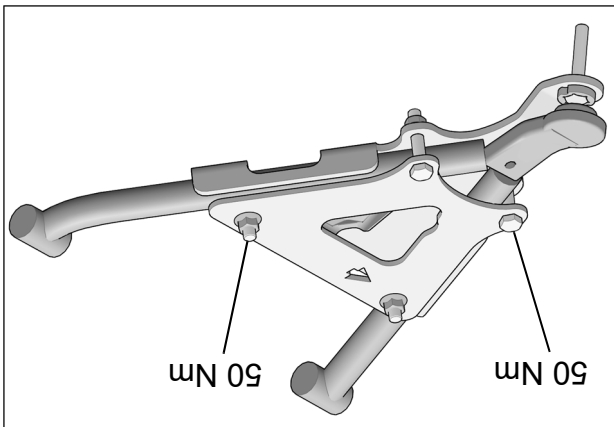


Fig. 17

9. Fixer le système de traction au moyeu de roue avant. Utiliser le cercle de perçage de Ø136mm et les écrous de roue d'origine du véhicule. Fig. 18

ATTENTION: Retirer le protecteur en caoutchouc du moyeu, s'il y a lieu.

ATTENTION: Serrer les écrous de roue au couple de serrage indiqué par le fabricant du véhicule.

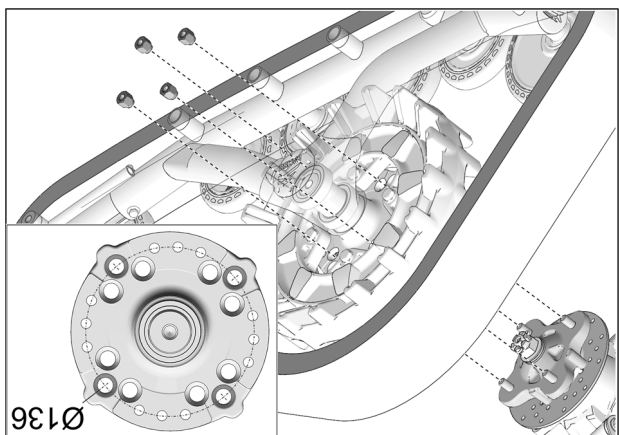


Fig. 18

10. Fixer le bras stabilisateur (2) à l'ancrage de suspension (1) à l'aide des deux espacers (3), de la rondelle (4) et de l'écrou autobloquant (5). Serrer à un couple de 70 N•m [52 lb•pi]. Voir la Fig. 19

ATTENTION: Assurez-vous d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.

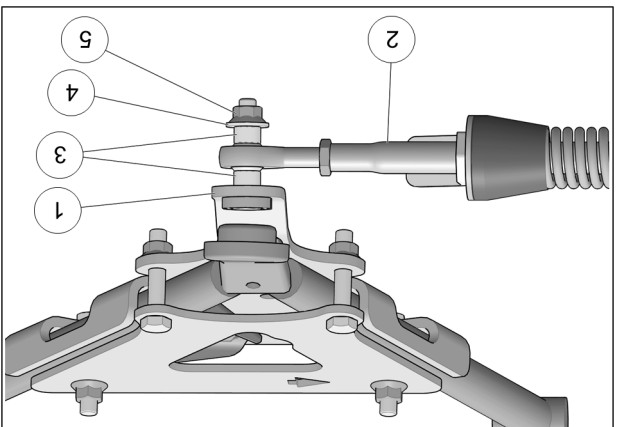


Fig. 19

11. Vérifier que le boulon du ressort (6) est serré au couple recommandé : 75 N•m [55 lb•pi]. Fig. 20

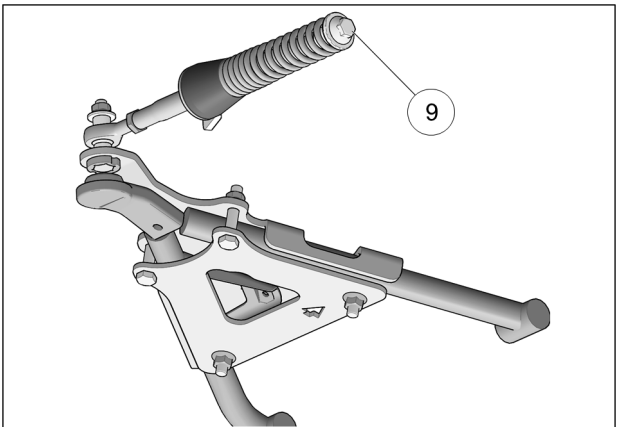


Fig. 20



# SYSTÈMES AVANT - INSTALLATION



1. Retirer les capuchons de moyeu de roue. Fig. 11

Fig. 11

2. Enlever les roues avant. S'assurer que les goujons et les moyeux de roue sont exempts de saleté.

3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, si nécessaire.

4. Retirer les boulons, rondelles, espaceurs et écrous installés aux rotules des bras stabilisateurs des systèmes avant. Voir la Fig. 11

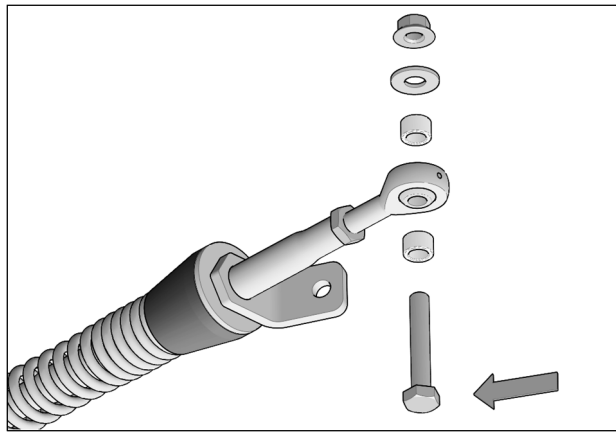


Fig. 12

5. Insérer un boulon à l'extrémité de chacun des ancrages de suspension avant (A1-A2). Fig. 12

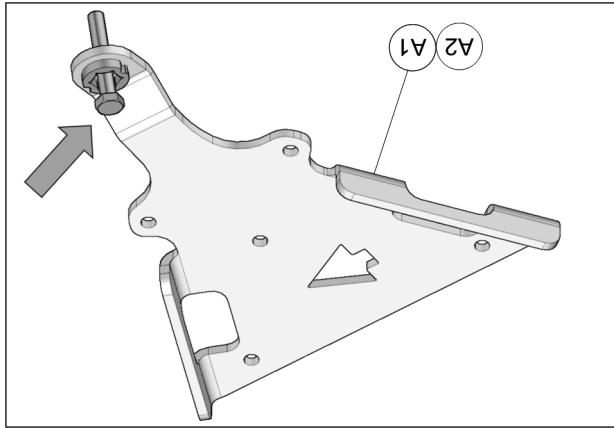


Fig. 13

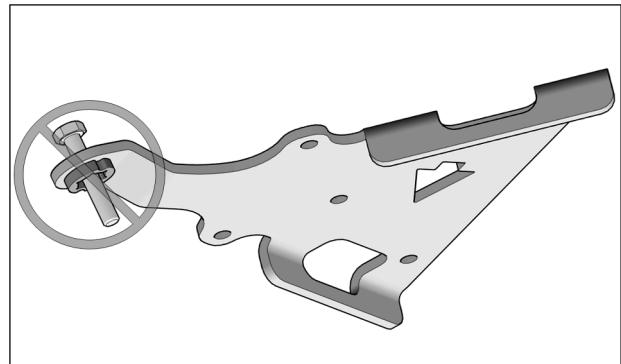


Fig. 14

ATTENTION: Assurez-vous d'insérer le boulon dans le bon sens. Voir la Fig. 14

6. Placer la partie inférieure (A1-A2) de l'ancrage de fixation sous le bras intérieur de la suspension avant. L'ouverture de l'ancrage doit être parfaitement positionnée aux tubes du bras de suspension. Voir la Fig. 15

NOTE: La flèche sur l'ancrage doit pointer vers l'avant du véhicule à l'installation.

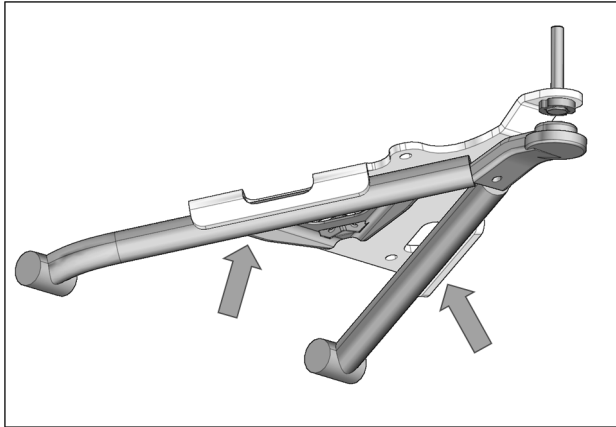
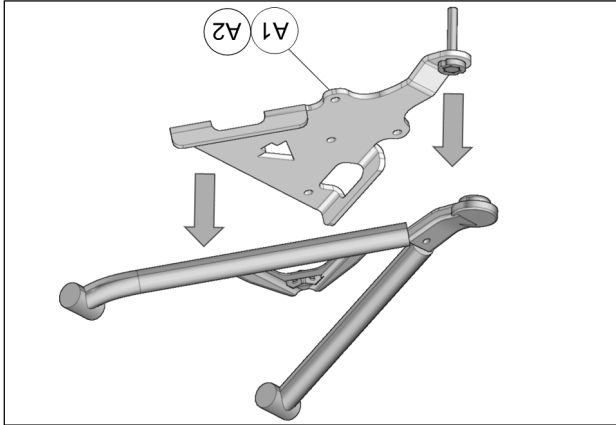


Fig. 15

10. Fixer le bras stabilisateur (D) au point d'ancrage de la plaque (B1) au moyen du boulon (3), de l'espacer (4), de la rondelle (5) et de l'écrou (6). Serrer à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir la Fig. 10

**NOTE:** S'assurer d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.

**ATTENTION:** Une bonne installation des bras stabilisateurs est cruciale. Une installation déficiente peut entraîner des bris aux systèmes et aux composants du véhicule.

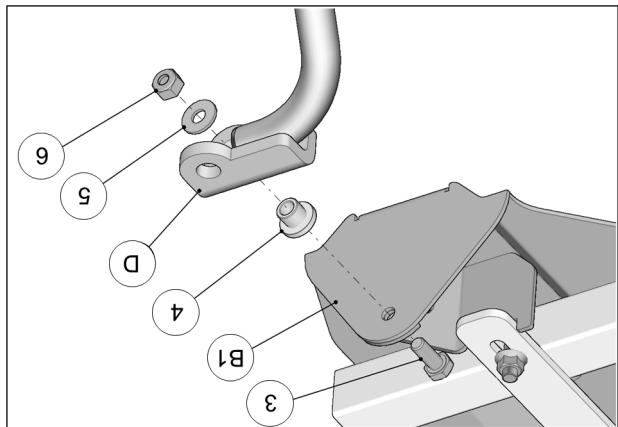


Fig. 10

11. Inspecter les systèmes de traction arrière et s'assurer que tous les boulons ont été serrés correctement lors de l'installation.

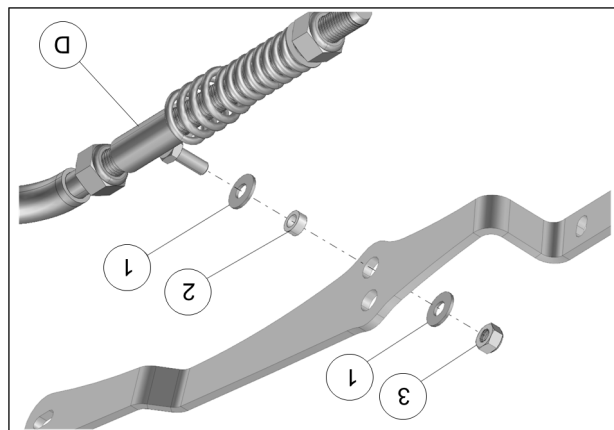


Fig. 8

9. Fixer le système de traction au moyen de roue arrière. Utiliser le cercle de perçage de  $\text{Ø}136\text{mm}$  et les écrous de roue d'origine du véhicule. Voir Fig. 9

**ATTENTION:** Retirer le protecteur en caoutchouc du moyeu, s'il y a lieu.

**ATTENTION:** Serrer les écrous de roue au couple de serrage indiqué par le fabricant du véhicule.

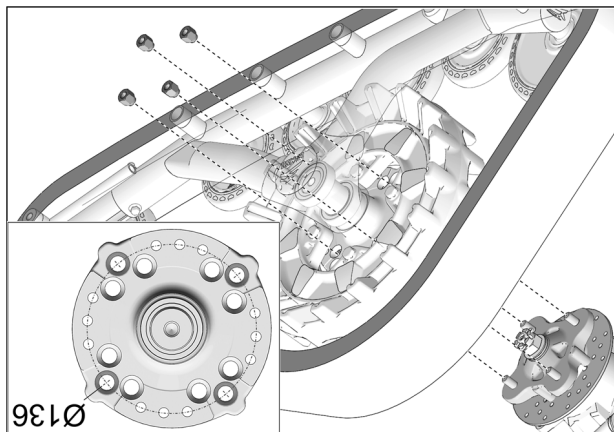


Fig. 9

4. Dévisser et retirer le boulon de fixation du différentiel arrière (A). Positionner la plaque anti-rotation arrière (B1) sous le véhicule. Les trous de l'extrémité doivent être alignés avec le trou de fixation du différentiel au châssis du véhicule. Réinstaller le boulon de fixation (A) du différentiel arrière et utiliser le nouvel écrou (B4) fourni. Ne pas le serrer complètement. Voir la Fig. 4

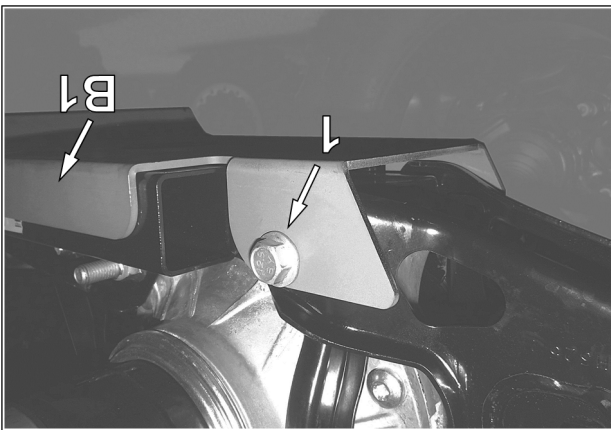


Fig. 4

5. Positionner le couvert de fixation (B2) dans l'ouverture au-dessus des tubes du châssis. Soulever la plaque anti-rotation arrière et insérer les deux boulons de fixation M10x85 mm (B3) par le dessous de la plaque. Voir la Fig. 5

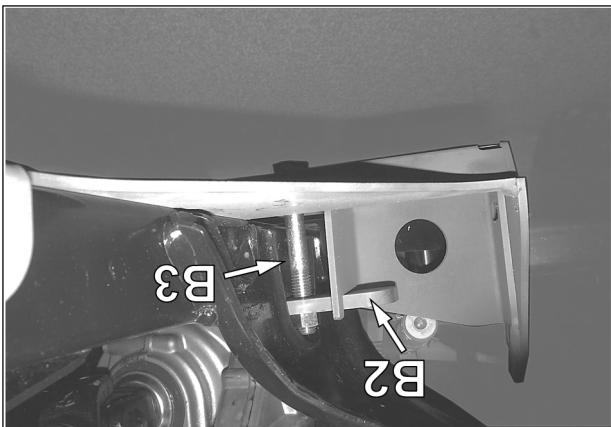


Fig. 5

6. Fixer l'ensemble en place en utilisant les écrous nylon (B4) par-dessus le couvert de fixation. Serrer les deux boulons à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir la Fig. 6

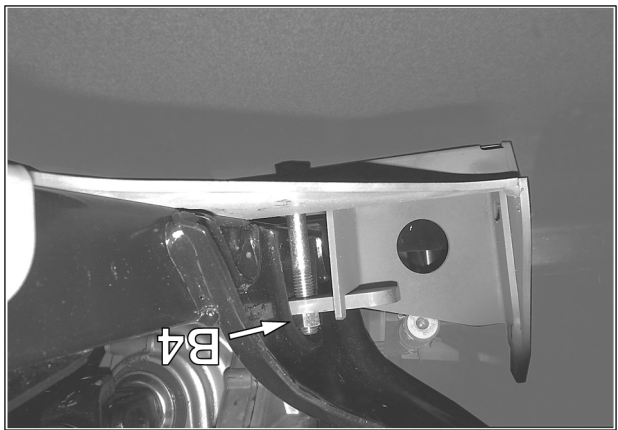


Fig. 6

7. Serrer ensuite le boulon de fixation (1) du différentiel préalablement ré-installé à l'autre extrémité de la plaque à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir Fig. 7



Fig. 7

8. Fixer le bras stabilisateur (D) au trou de la pièce d'ancrage du système de traction au moyen des rondelles (1), d'un espaceur (2) et d'un écrou (3). Utiliser le trou qui ne créera pas d'interférence entre l'écrou de fixation (3) et le barbotin de plastique. Voir la Fig. 8

**NOTE:** Assurez-vous qu'il n'y ait aucune interférence entre l'écrou de fixation du bras stabilisateur et les dents du barbotin d'entraînement de la chenille, si c'est le cas, changer de trou.

- PRÉPARATION**
1. Placer chaque système de traction près de sa position d'installation indiquée sur l'étiquette apposée au châssis.

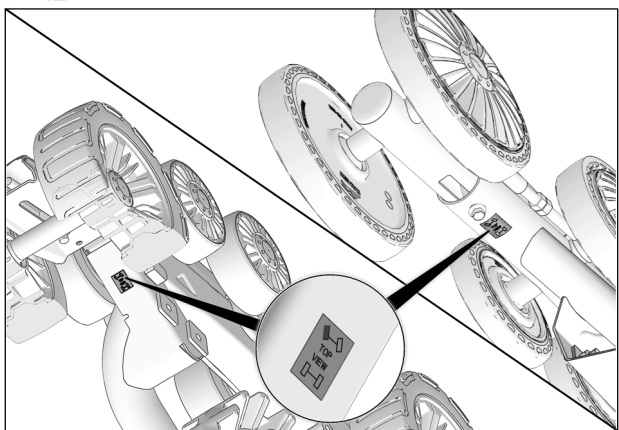


Fig. 2

**\*\* IMPORTANT :** Débuter par l'installation des systèmes de chenille **ARRIÈRE**. \*\*

## SYSTÈMES ARRIÈRE - INSTALLATION

1. Retirer les capuchons de moyeu de roue. Voir la Fig. 3



Fig. 3

2. Enlever les roues arrière. S'assurer que les goujons et les moyeux de roue sont exempts de saleté.
3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, si nécessaire.

**COUPLES DE SERRAGE**

Couples de serrage recommandés selon les dimensions et les grades des boulons.

GRADE	DIMENSION	
	Nm	lb-pi
M6-1.0	10	7
M8-1.25	25	18
M10-1.5	50	37
M12-1.75	90	66
	Nm	lb-pi
	8.8	10.9

**NOTE:** Utiliser une pâte de blocage de filet de type Loctite 262, ou l'équivalent, aux endroits indiqués aux vues explosées du *Manuel de l'utilisateur*.

## INFORMATION

1. Des flèches indiquant l'avant du véhicule sont découpées dans certaines composantes des ancrages. S'assurer que ces flèches pointent vers l'avant du véhicule à l'assemblage de celles-ci. Fig. 1

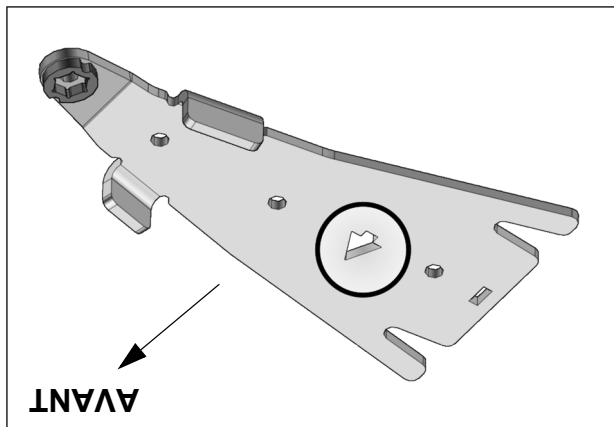


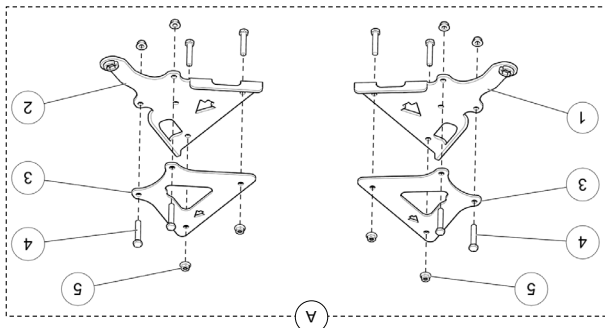
Fig. 1

2. Enlever les roues arrière. S'assurer que les goujons et les moyeux de roue sont exempts de saleté.
3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, si nécessaire.

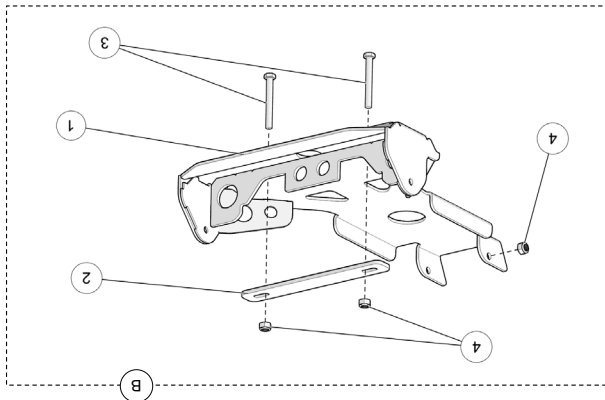
**ATTENTION: Avant de débuter l'installation, assurez-vous d'avoir reçu toutes les composantes incluses dans les listes de pièces de cet ensemble.**

**LISTES DE PIÈCES**

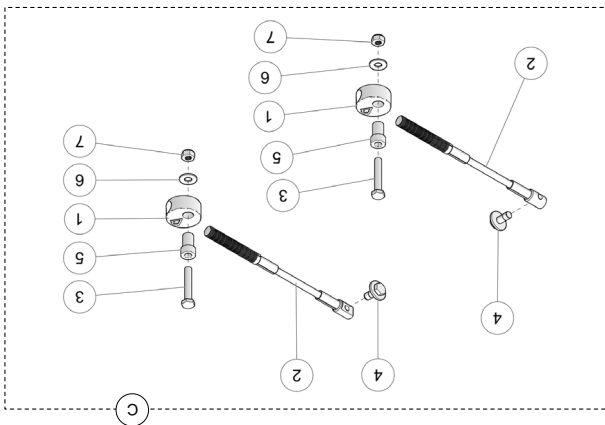
ITEM	# PIÈCE	DESCRIPTION	QTE
A	1004-02-1381	ENSEMBLE ANCRAGE AVANT	1
	--	ANCRAGE ANTI-ROTATION AVANT- GA	1
	--	ANCRAGE ANTI-ROTATION AVANT- DR	1
	--	COUVERT ANCRAGE AVANT	2
4	1033-10-0055	BOULON-HCS, M10-1,5X55, 8,8, ZP, DIN931	8
5	1074-10-0001	ÉCROU NYLON - FNN, M10-1,5, 8, ZP, DIN6926	8



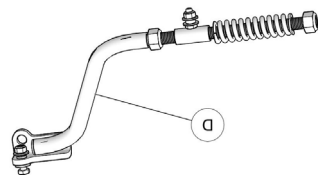
ITEM	# PIÈCE	DESCRIPTION	QTE
B	1002-02-2012	ENSEMBLE ANCRAGE ARRIÈRE	1
	--	PLAQUE MATTRESSE ARRIÈRE ASSEMBLÉ	1
	--	COUVERT ANTI-ROTATION ARRIÈRE	1
3	1033-10-0085	BOULON - HCS, M10-1,5X85, 8,8, ZP, DIN931	2
4	1074-10-0001	ÉCR NYLON - NN, M10-1,5, ZP, 8, DIN982	3



ITEM	# PIÈCE	DESCRIPTION	QTE
C	1003-77-3500	CÂBLE LIMITEUR DE CONDUITE ASSEMBLÉ	1
	--	RONDELLE FILETÉE	2
	1003-77-3560	CÂBLE ASSEMBLÉ	2
3	1033-10-0060	BOULON - HCS, M10-1,5X60, 8,8, ZP, DIN931	2
4	1033-10-2026	BOULON-HCSW, M10-1,5X25,8,8,ZP,TL,DIN933	2
5	1050-00-0200	ESPACEUR	2
6	1060-00-0004	RONDELLE - W, 7/16X1,0X0,072, 8, ZP, USS	2
7	1071-10-0001	ÉCROU NYLON - NN, M10-1,5, ZP, 8, DIN982	2



ITEM	# PIÈCE	DESCRIPTION	QTE
D	1001-02-0880	BRAS STABILISATEUR - ASSEMBLÉ	2



## Bienvenue dans la famille Camso

Merci d'avoir choisi nos systèmes de chenilles pour faire de ton véhicule une bête féroce. Nos produits sont conçus pour t'amener plus loin et te permettre de travailler plus fort sur tous les terrains, que tu sois à la chasse, à la pêche sur glace, en train d'entretenir ton terrain, en route vers ton chalet isolé ou à la quête d'une aventure en plein air. Peu importe où et dans quelles conditions, tu pourras t'y rendre et revenir en toute sécurité avec tes systèmes de chenilles Camso.

Prêt à bénéficier d'une traction, d'une mobilité, d'une stabilité et d'une flottaison optimales ?

Alliez, fais tes traces!

## REMARQUES / CONTRAINTES

Un système de chenilles peut générer des contraintes lors de l'installation ou de l'utilisation. Il y a possibilité de légère interférence ou de modification mineure à apporter au véhicule.

Pour ce modèle de véhicule, le design occasionne les contraintes et recommandations suivantes:

- Légères interférences et modifications mineures possibles.

## VALIDATION DES RATIOS DES SYSTÈMES AVANT INSTALLATION.

Scanner le code QR à droite pour accéder au *guide d'application* et valider les nombres de dents avant et arrière des barbotins associés au modèle de votre véhicule.



## SYMBOLES ET MOTS INDICATEURS

On utilise, dans ce document, les symboles et mots indicateurs suivants afin de souligner des renseignements en particulier:

### AVERTISSEMENT

Indique une situation possiblement dangereuse qui, si on ne parvient pas à l'éviter, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

**ATTENTION:** Indique une situation possiblement dangereuse qui, si on ne parvient pas à l'éviter, pourrait entraîner des dommages au véhicule et aux systèmes de chenille.

*NOTE: Apporte des renseignements supplémentaires.*

## AVERTISSEMENTS

### AVERTISSEMENT

Installer le système chez un concessionnaire Camso autorisé. Voir la section *Garantie* du *Manuel de l'utilisateur*.

### AVERTISSEMENT

Porter des gants et des verres protecteurs.

### AVERTISSEMENT

Immobiliser le véhicule sur une surface plane et au niveau, mettre la transmission à **Park** et couper le moteur.

### AVERTISSEMENT

Soulever et installer le véhicule sur des supports (ou dispositif de levage) sécuritaires.

### AVERTISSEMENT

S'assurer que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité.

### AVERTISSEMENT

Attention aux surfaces chaudes qui pourraient causer des brûlures.


### AVERTISSEMENT

Pièces mobiles - Garder les mains ou les doigts loin des pièces en mouvement afin d'éviter les risques de blessures graves ou de mort.

### AVERTISSEMENT

Ne jamais exposer des parties du corps sous le véhicule à moins que celui-ci ne repose sur des supports appropriés. Si le véhicule devait verser ou se déplacer, cela pourrait occasionner des blessures graves. Ne pas utiliser un dispositif de levage comme support permanent.

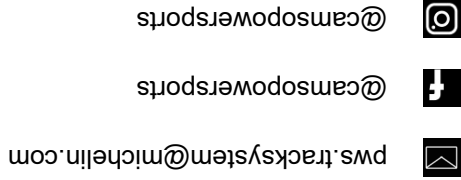


**AVERTISSEMENT**  Veuillez lire attentivement ce document en entier, ainsi que le manuel de l'utilisateur avant d'assembler, d'installer et d'utiliser le système de traction.

**ATTENTION:** La durée de vie des composantes d'un système de traction Camso est directement liée à la manière d'utiliser le système. La conduite sportive, les changements de direction brusques ou les virages rapides et à répétition (plus spécifiquement aux véhicules à direction assistée) ne sont pas recommandés. Ces types de conduite augmentent les risques de déraillement des chenilles et peuvent causer une usure prématurée et des bris majeurs au système qui ne seront pas couverts par la garantie.

#### SOUTIEN TECHNIQUE

En cas de problème, contacter d'abord votre concessionnaire ou distributeur. Advenant qu'il ne soit pas en mesure de résoudre un problème lié au système, vous pouvez communiquer avec l'équipe de soutien de Camso du lundi au vendredi.



Camso Inc.  
4162, rue Burrill - Local A  
Shawinigan, QC G9N 0C3  
CANADA

BRP  
5000-02-0880-MAN



POWERSPORTS POWERSPORTS POWERSPORTS POWERSPORTS



CAMSO TRACK SYSTEMS FOR ALL-TERRAIN / SIDE-BY-SIDE VEHICLES  
SYSTÈMES DE CHENILLES CAMSO POUR VÉHICULES TOUT-TERRAIN ET CÔTE À CÔTE

# INSTALLATION GUIDELINES GUIDE D'INSTALLATION