

**⚠ WARNING**

Please read carefully each part of this document as well as the *User Manual* prior to assembling, installing and using the Track System.

**CAUTION:** Longevity of the Camso Track System's components is directly linked to the way the System is used. Sportive driving, rapid direction changes and repeated fast turns (especially on power steering vehicles) are not advised. These driving styles increase the risk of derailing and can cause premature wear and/or major breakdowns on the Track System which will not be covered under normal warranty.

**TECHNICAL SUPPORT**

If your dealer or distributor is unable to solve a problem related to the System, you may contact the Camso support team from Monday to Friday.



[www.camso.co](http://www.camso.co)



[pws.tracksystem@micelin.com](mailto:pws.tracksystem@micelin.com)



[@camsopowersports](https://www.facebook.com/camsopowersports)



[@camsopowersports](https://www.instagram.com/camsopowersports)

**Camso inc.**  
4162, rue Burrill - Local A  
Shawinigan, QC G9N 0C3  
CANADA

## Welcome to the Camso family

Thank you for choosing our Track Systems to make your ride a new beast.

Our products are designed to take you further and help you work harder in all terrain, whether you're hunting, ice fishing, caring for your land, reaching your remote cabin, or taking on any outdoor adventure. No matter where or in what conditions, get there and back safely with your Camso track systems.

Ready to benefit from optimal traction, mobility, stability, and flotation?

Let's go make tracks!

## REMARKS / CONSTRAINTS

Track systems can create constraints during installation and/or use. Minor interference may result and modification to the vehicle may be necessary.

On this vehicle model, the track system's design results in the following constraints and related recommendations:

- Light interference and minor modifications possible.

## PRE-INSTALLATION CHECK OF TRACK SYSTEM SPROCKET RATIO

Scan the QR code to the right and access the *Fitment Guide* to validate the number of teeth on front and rear sprockets specific to your vehicle model.



## SYMBOLS AND SIGNAL WORDS

This document uses the following signal words and symbols to emphasize particular information:

### **WARNING**

Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

**CAUTION:** Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in damage to vehicle and Track System components.

*NOTE:* Indicates supplementary information.

## WARNINGS

### **WARNING**

Install Track System at an authorized Camso dealer. Refer to the *Warranty* section in the *User manual*.

### **WARNING**

Wear protective gloves and goggles.

### **WARNING**

Immobilize vehicle on a flat and level surface, shift transmission into **Park** and turn engine off.

### **WARNING**

Raise and install vehicle on secure supports (or lifting device).

### **WARNING**

Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.

### **WARNING**

Beware of hot surfaces that may cause injury.

### **WARNING**

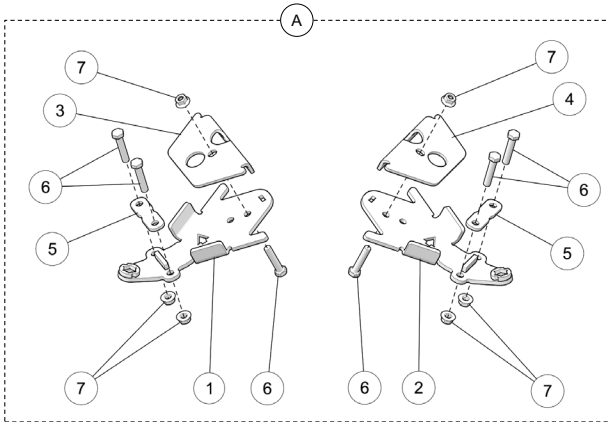
Moving parts - Hands or fingers caught between moving parts of the equipment present a danger to life or limb.

### **WARNING**

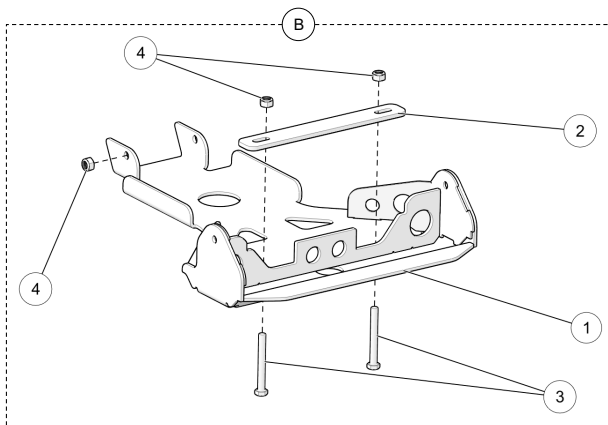
Do not place any part of your body under the vehicle unless it is securely placed on appropriate stands. Severe injuries could occur if the vehicle collapses or moves. Do not use a lifting device as a secure stand.

## PARTS LIST

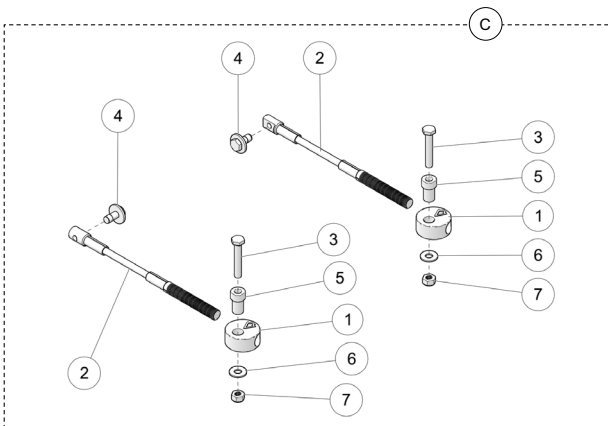
**CAUTION:** Before beginning the installation, make sure that you have received all the components included in the parts lists below.



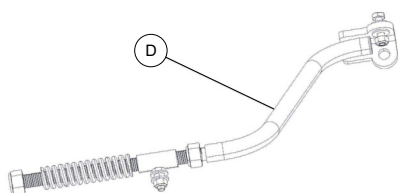
ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
A	1004-02-0930	FRONT BRACKET KIT	1
1	--	ANTI-ROTATION FRONT BRACKET- LH	1
2	--	ANTI-ROTATION FRONT BRACKET- RH	1
3	--	FRONT BRACKET COVER - LH	1
4	--	FRONT BRACKET COVER - RH	1
5	--	FRONT COVER	2
6	1033-10-0050	HEX BOLT - HCS, M10-1.5X50, 8.8, ZP, DIN931	6
7	1074-10-0001	NYLON NUT - FNN, M10-1.5, 8, ZP, DIN6926	6



ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
B	1002-02-2012	REAR BRACKET KIT	1
1	--	REAR MAIN PLATE ASSEMBLY	1
2	--	REAR BRACKET COVER	1
3	1033-10-0085	HEX BOLT- HCS, M10-1.5X85, 8.8, ZP, DIN931	2
4	1071-10-0001	NYLON NUT - NN, M10-1.5, ZP, 8, DIN982	3



ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
C	1003-77-3500	STEERING LIMITER ASSY	1
1	--	THREADED DISK	2
2	1003-77-3560	CABLE ASSY	2
3	1033-10-0060	HEX BOLT- HCS, M10-1.5X60, 8.8, ZP, DIN931	2
4	1033-10-2026	BOLT - HCSW, M10-1.5X25, 8.8, ZP, TL, DIN933	2
5	1050-00-0200	STEP SPACER	2
6	1060-00-0004	WASHER - W, 7/16X1.0X0.072, 8, ZP, USS	2
7	1071-10-0001	NYLON NUT - NN, M10-1.5, ZP, 8, DIN982	2
8	4002-77-3507	HOLDING PLATE	2



ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
D	1001-02-0880	STABILIZING ARM, RIGID AXLE SUSPENSION	2



## TORQUE SPECIFICATIONS

Recommended torque specifications according to bolt size and grade.

DIMENSION	GRADE			
	8.8		10.9	
	Nm	lb-ft	Nm	lb-ft
M6-1.0	10	7		
M8-1.25	25	18	33	24
M10-1.5	50	37	70	52
M12-1.75	90	66	125	92

**NOTE:** Use a thread locker (Loctite 262 or equivalent) at the specific points of the System indicated in the *User Manual's* exploded views.

## INFORMATION

- For most vehicles, directional arrows have been cut out of some components in the anchor bracket kits. Make sure the arrows point toward the front of the vehicle when installing the brackets. See Fig. 1

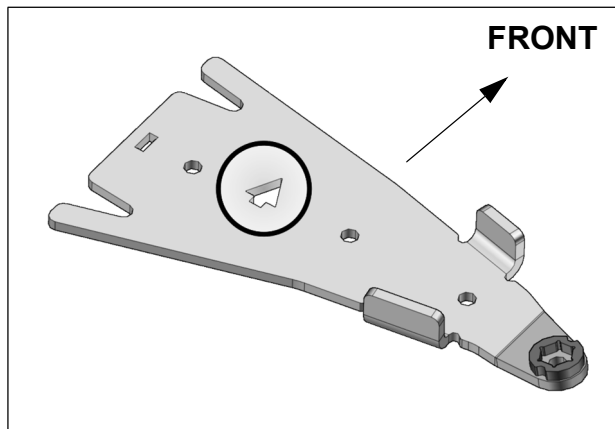


Fig. 1

## PREPARATION

- Set each Track System unit near the position indicated by the sticker affixed on the frame.

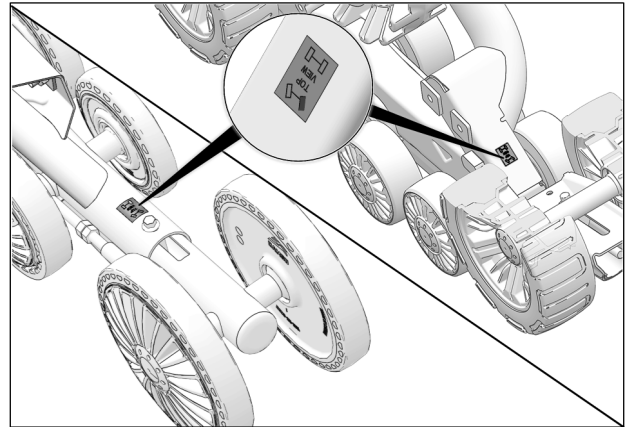


Fig. 2

**\*\* IMPORTANT:** Start by installing the REAR Track Systems first. \*\*

## REAR TRACK SYSTEM INSTALLATION

- Remove rear wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt.
- If needed, remove CV joint protectors.
- Remove the rear differential mounting bolt (1). Position the rear anchor plate (B1) under the vehicle. Align the holes at the end of the plate with the vehicle's rear differential mounting holes. Reinstall the rear differential mounting bolt (1) and use the new nut (B4) provided. Do not tighten the bolt completely. See Fig. 3 and Fig. 4

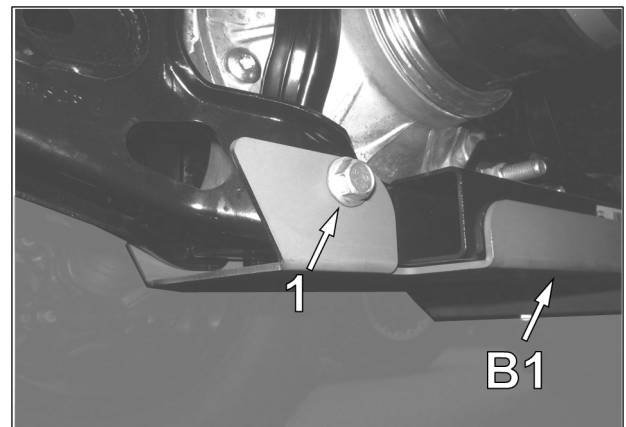


Fig. 3

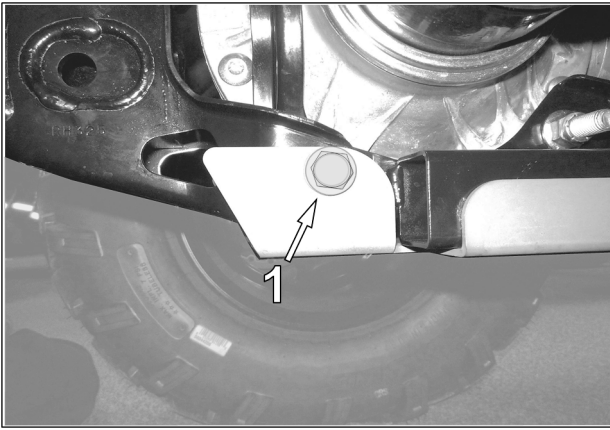


Fig. 4

4. Position the anchor bracket cover (**B2**) in the opening over the chassis tubing. See Fig. 5

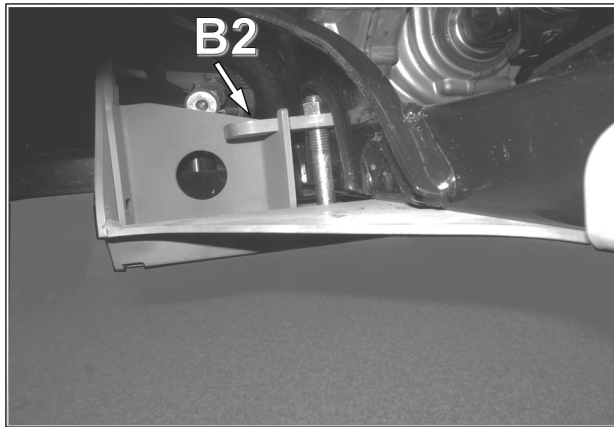


Fig. 5

5. Lift and pivot the rear main anti-rotation plate in place and insert the two M10x85mm mounting bolts (**B3**) through the plate bottom. Secure the plate in position using nylon nuts (**B4**) over the bracket cover. Tighten these two assembly bolts to 50 N•m [37 lb•ft]. See Fig. 6

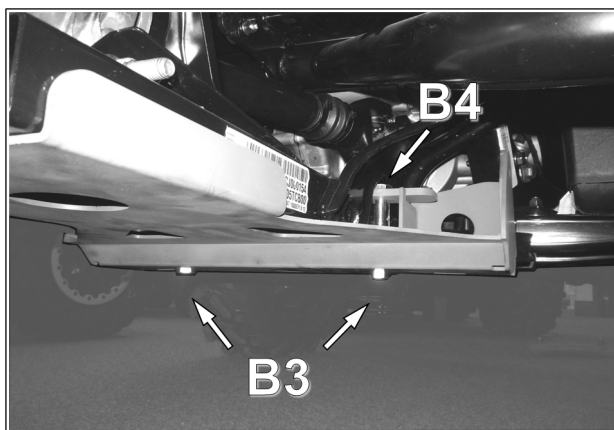


Fig. 6

6. Tighten the rear differential mounting bolt, installed earlier at the back end of the rear anchor plate, to 50 N•m [37 lb•ft]. See Fig. 7

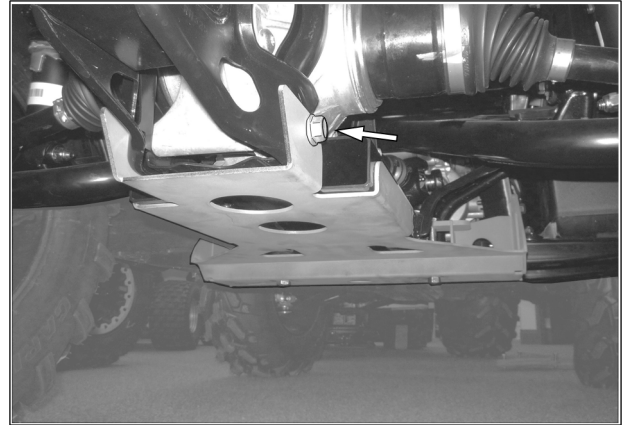


Fig. 7

7. Attach the rear stabilizing rod (**1**) to the undercarriage bracket (**2**) using washers (**3**), a bushing (**4**) and a nut (**5**). Choose the hole that does not create interference between the nylon lock nut (**5**) and the plastic drive sprocket. See Fig. 8

*NOTE: Make sure no interference occurs between the stabilizing rod nylon lock nut (**5**) and the plastic sprocket's teeth. If there is, use the other installation hole.*

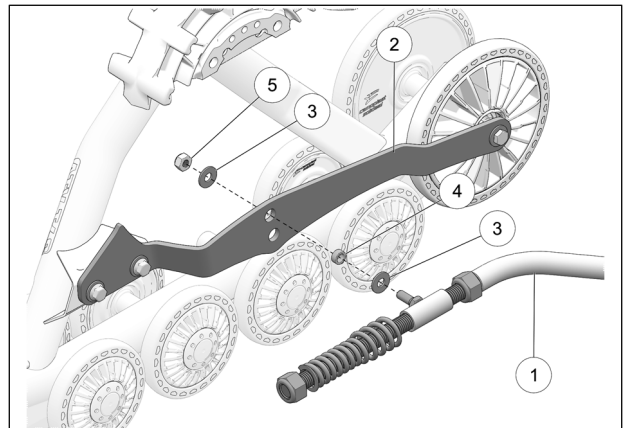


Fig. 8

8. Secure undercarriage to rear hub using the vehicle's own lug nuts. Use bolt circle  $\varnothing 136\text{mm}$ . See Fig. 9

**CAUTION:** If needed, take rubber protector off of hub.

**CAUTION:** Follow torque specification indicated by vehicle manufacturer when tightening wheel nuts.

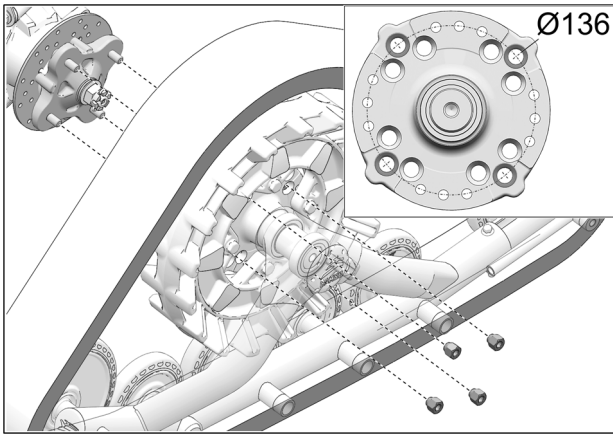


Fig. 9

9. Attach the rear suspension stabilizing rod (1) to anchor plate (2) using the bolt (3), bushing (4), washer (5) and nut (6). Torque to 50 N•m [37 lb•ft]. See Fig. 10

**CAUTION:** Ensure that parts are assembled in the correct order

**CAUTION:** Securing stabilizing rod in place is crucial. Deficient installation of stabilizing rod can cause breakage on the System and vehicle components.

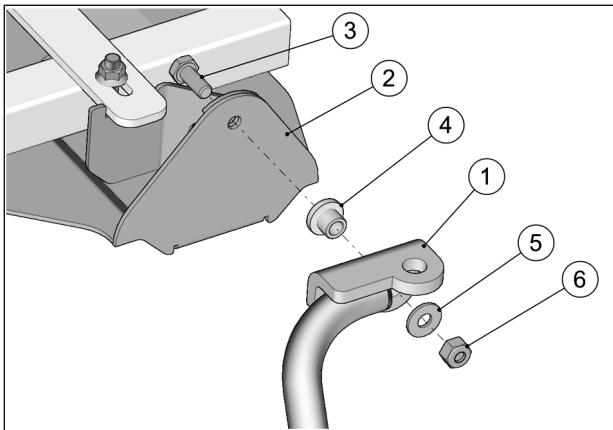


Fig. 10

10. Inspect the rear track systems and ensure that all mounting bolts were correctly tightened during installation.

## FRONT TRACK SYSTEM INSTALLATION

1. Remove front wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt.
2. If applicable, remove CV joint protectors.
3. Remove bolts, nuts, washers and bushings from front stabilizing rod ends as shown in Fig. 11

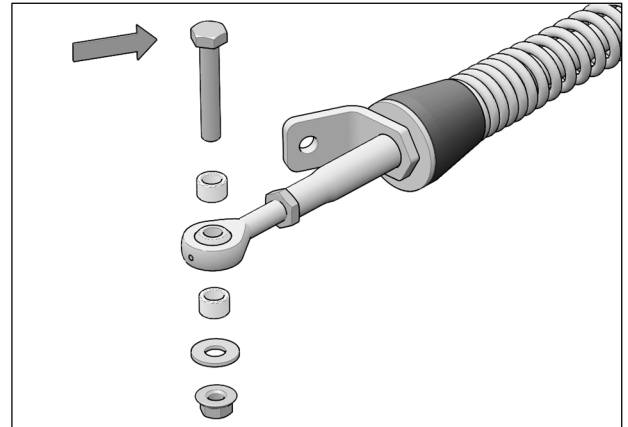


Fig. 11

4. Insert bolt in front anchor bracket (A1-A2) as shown in Fig. 12

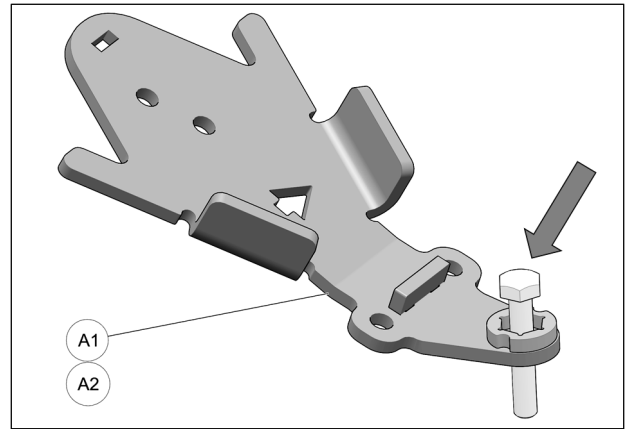


Fig. 12

**CAUTION:** Make sure that the bolt is inserted in the right direction. See Fig. 13

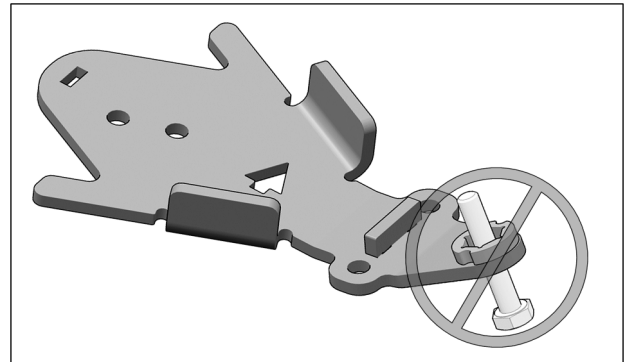


Fig. 13

- Position bottom part of anchor bracket (**A1-A2**) assembly under front lower suspension arm, as shown in the figure below. Position bracket covers (**A3-A4-A5**) over suspension arm and align holes in covers and bottom part. See Fig. 14

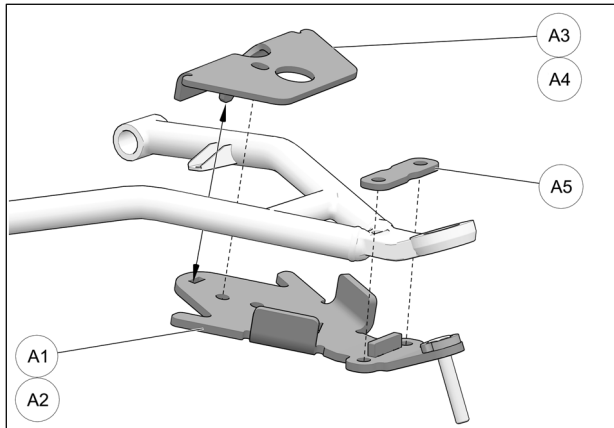


Fig. 14

- Secure the top and bottom of the bracket assembly with the provided M10x50mm bolts (**A6**) and nuts (**A7**). Tighten to 50 N•m [37 lb•ft] of torque. Refer to Fig. 15

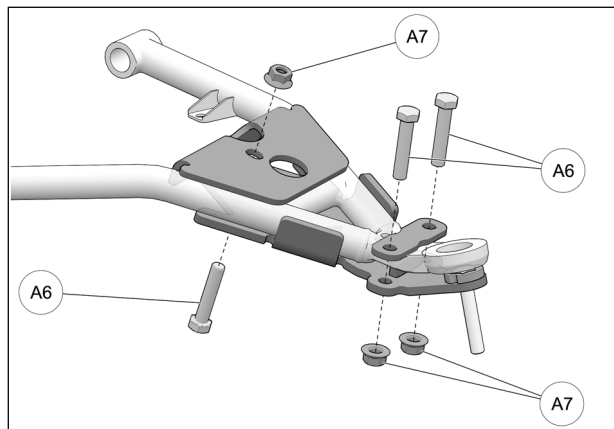


Fig. 15

- Secure undercarriage to front hub using the vehicle's own lug nuts. Use bolt circle  $\text{Ø}136\text{mm}$ . See Fig. 16

**CAUTION:** If needed, take rubber protector off of hub.

**CAUTION:** Follow torque specification indicated by vehicle manufacturer when tightening wheel nuts.

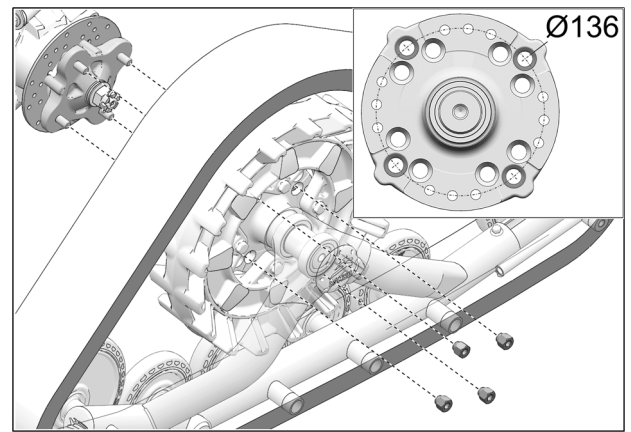


Fig. 16

- Attach the stabilizing rod (**2**) to the anchor bracket (**1**), using the two spacers (**3**), washer (**4**), and nut (**5**). Torque to 70 N•m [52 lb•ft]. Refer to Fig. 17

**CAUTION:** Components must be assembled in the order shown.

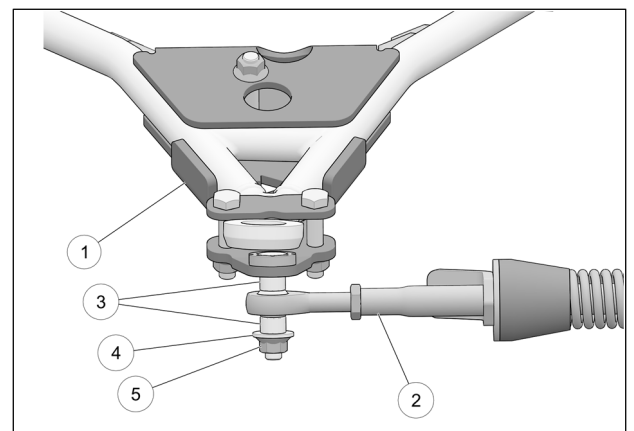


Fig. 17

- Verify that spring assembly bolt (**6**) is tightened to the recommended torque specification: 75 N•m [55 lb•ft]. Refer to Fig. 18

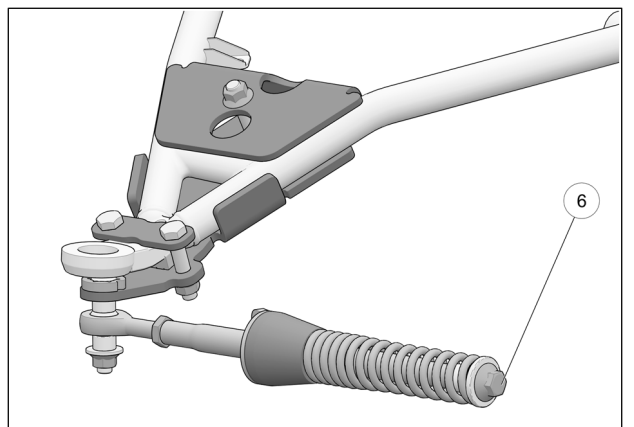


Fig. 18

## STEERING LIMITER INSTALLATION

10. Assemble steering limiter cables (C2), aluminum disks (C1) and step spacers (C5) together as shown on Fig. 19

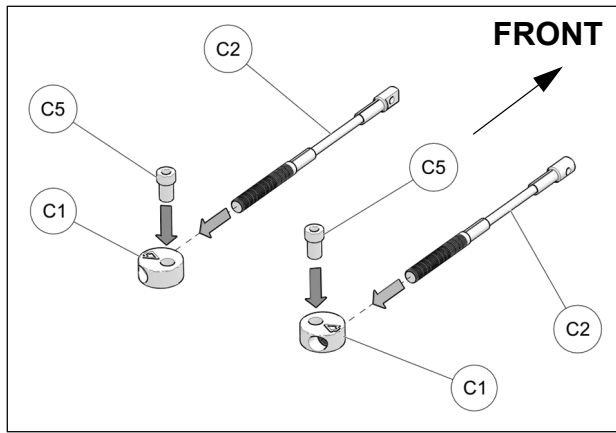


Fig. 19

### IMPORTANT

11. Apply grease evenly all around step spacer bushing (C5) and in hole of aluminum disk (C1) when assembling these parts together. See Fig. 20

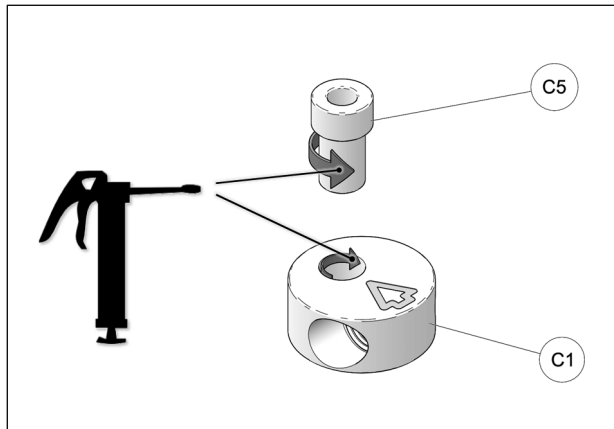


Fig. 20

12. Slide steering limiter cable assembly over bolt (C3) and insert the parts in the central hole under anchor bracket. Pass washer (C6) and nut (C7) down through opening in bracket cover and secure steering limiter assembly to anchor bracket. Tighten nut to 50 N•m [37 lb•ft]. Refer to Fig. 21

*NOTE: Make sure arrow on top of aluminum disk points towards front of vehicle.*

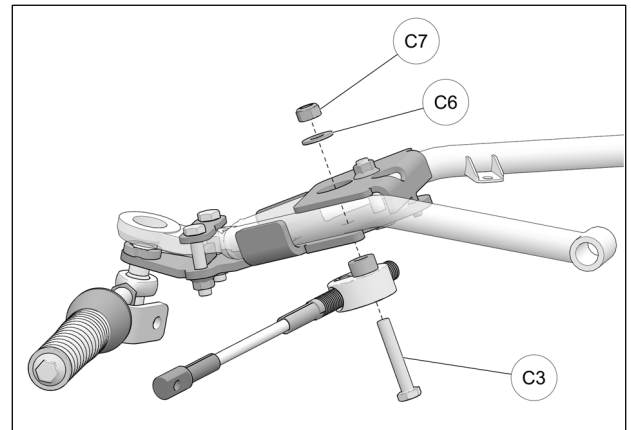


Fig. 21

### IMPORTANT

13. Make sure aluminum disk pivot point is installed in front of steering limiter cable. See Fig. 22

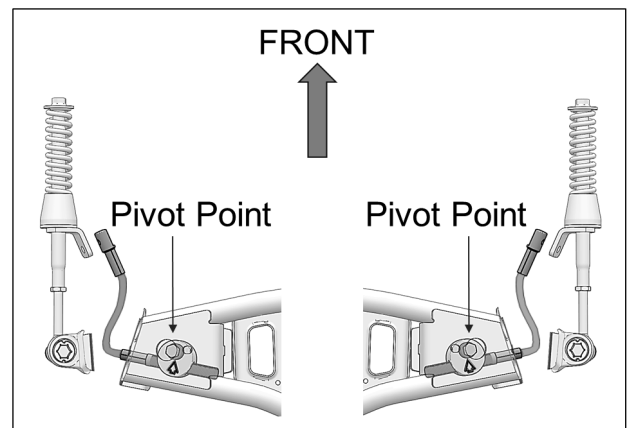


Fig. 22

## STEERING LIMITER ADJUSTMENT

**WARNING:** Before going to the next steps, make sure that stabilizing arms are correctly installed, and that the angle of attack and alignment are correct. Refer to the *User Manual* supplied at purchase.

14. Turn the vehicle's steering wheel to its maximum point of travel on the left. While maintaining pressure on the steering wheel, turn threaded rod to adjust length of cable. See Fig. 23

15. Position cable end hole (1), 19 mm [ $\frac{3}{4}$  in.] short of support plate (2) mounting hole. See Fig. 23

**WARNING:** To prevent potential damage to vehicle components, the **\*\*  $\frac{3}{4}$  inch [19 mm] \*\*** gap is **mandatory**.

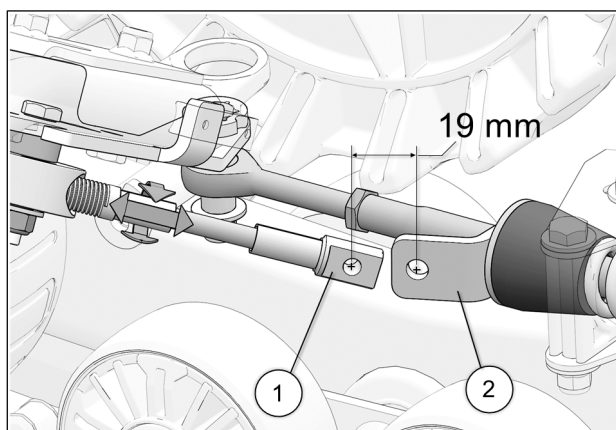


Fig. 23

16. Reverse steering wheel a little to be able to bolt support plate and cable together. Tighten provided bolt (C4) to 35 N•m [24 lb•ft]. See Fig. 24. Repeat steps on right side.

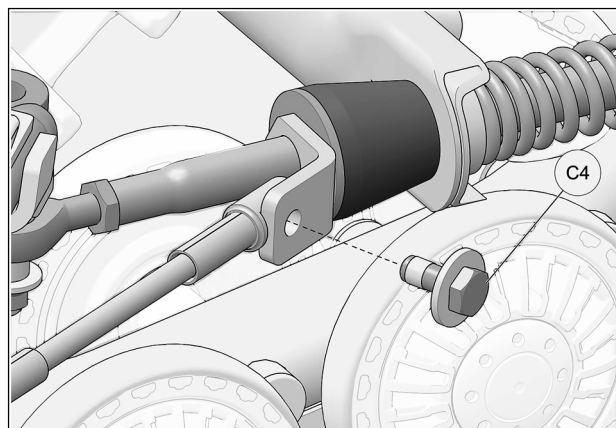


Fig. 24

## FINAL INSTALLATION

1. To prevent any possible contact between the undercarriages and the footguards, the outer corners of the footguards have to be modified. The modifications will help avoid damages to the vehicle and the track systems. See Fig. 25

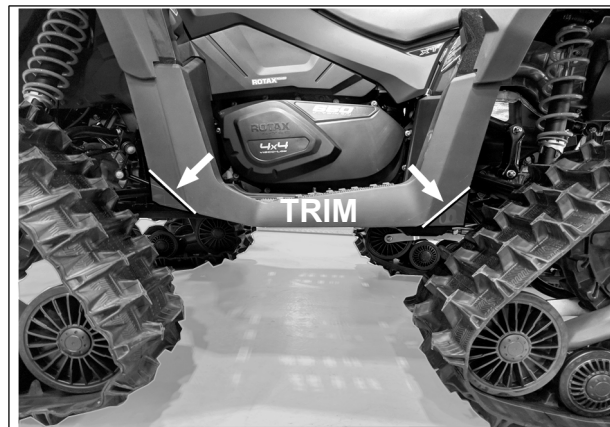


Fig. 25

2. Verify the suspension settings. If the shock absorbers are adjustable, adjust them to the stiffest setting to allow for maximum clearance between the System and the vehicle's fenders. See Fig. 26

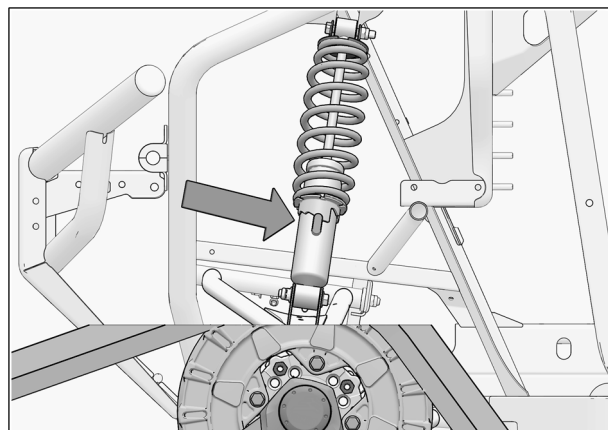


Fig. 26

3. Verify for possible contact between Track System and lower fender corners. See Fig. 26

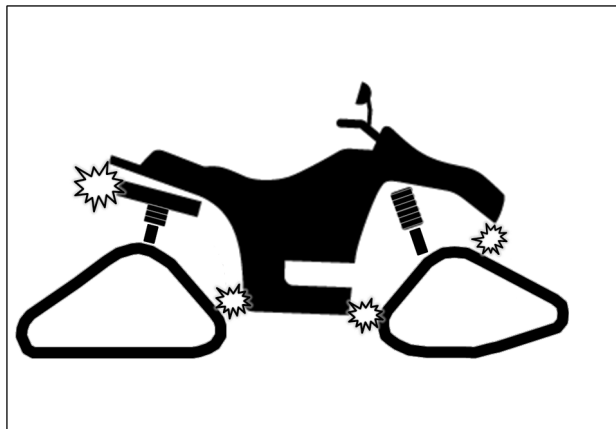


Fig. 27

**CAUTION:** If there is contact, the fender should be modified (cut) to avoid damage to the vehicle's components and premature wear on rubber track.

4. Lower the vehicle to the ground.

## ADJUSTMENTS

**CAUTION:** The Track System is designed to provide the best traction performance and floatability. Adjustments such as alignment, track tension, and angle of attack are necessary for optimal System performance. For more information on these adjustments, refer to the document entitled *ADJUSTMENTS* or to the *USER MANUAL* provided with the installation kit specific to the vehicle.

## REMOVAL

**CAUTION:** Leaving the anti-rotation anchor brackets attached to the suspension arms, after having removed the Track Systems, could cause interference which might damage the vehicle. Remove all Track System anti-rotation mechanism components installed on the vehicle before reinstalling the wheels.

**CAUTION:** Track Systems mounted on a vehicle increase ground clearance and stability. Be careful after re-installing your wheels; the handling characteristics of the vehicle will differ from those produced by Track Systems.

## STORAGE

**CAUTION:** Contaminants can alter and corrode the moving parts of the Track System during storage. It is strongly recommended to perform the prescribed maintenance before storing the Track System.

Dealer or distributor phone number:

\_\_\_\_\_

Serial number:

\_\_\_\_\_

Date of purchase:

\_\_\_\_\_

## AJUSTEMENTS

**ATTENTION:** Le système de traction a été conçu pour offrir les meilleures performances en termes de traction et de flottabilité. Les ajustements d'alignement, tension des chenilles et angle d'attaque sont nécessaires pour obtenir les performances optimales. Pour plus de renseignements sur ces ajustements, voir le document **REGLAGES** ou le **MANUEL DE L'UTILISATEUR** fournis avec l'ensemble d'installation du véhicule.

## DÉMONTAGE

**ATTENTION:** Si les ancrages anti-rotation sont laissés aux bras de suspension lors du retrait des systèmes de traction, il peut en résulter des interférences qui peuvent endommager le véhicule. Retirer les composants du système anti-rotation lors de la réinstallation des roues.

**ATTENTION:** Les systèmes de traction augmentent la garde au sol et accroissent la stabilité du véhicule. Faire preuve de prudence lors du retour aux roues d'origine du véhicule; les caractéristiques de conduite seront différentes de celles associées avec les systèmes de traction.

## REMISAGE

**ATTENTION:** Les contaminants peuvent altérer et corroder les pièces mobiles des systèmes de traction pendant le remisage. Il est fortement recommandé d'effectuer l'entretien prescrit avant de remettre les systèmes de traction.

Tél. du concessionnaire / distributeur:

No. de série:

Date d'achat:

3. Vérifier s'il y a possibilité de contact entre le

système de traction et les coins inférieurs des ailes.

Voir la Fig. 27

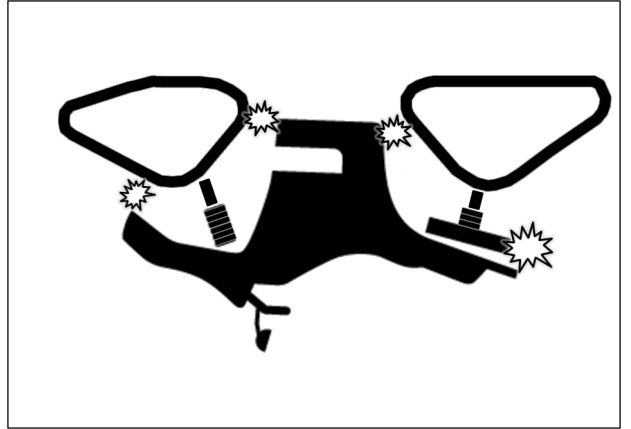


Fig. 27

**ATTENTION:** S'il y a contact, modifier (découper) les ailes pour éviter des dommages aux composants du véhicule et toute usure prématurée des chenilles.

4. Abaisser le véhicule au sol.



## LIMITEURS DE CONDUITE - AJUSTEMENT

**AVERTISSEMENT:** Avant de passer aux étapes suivantes, les bras stabilisateurs doivent être correctement installés et les ajustements de l'angle d'attaque et de l'alignement doivent être complétés. Voir le *Manuel de l'utilisateur* fourni lors de l'achat.

14. Tourner le volant du véhicule au maximum de la course du côté gauche. En maintenant une pression au volant, ajuster le câble (en vissant ou dévissant pour ajuster la longueur). Voir la Fig. 23

15. Obtenir une distance de 19 mm [ $\frac{3}{4}$  po.] du centre de l'extrémité du câble (1) au centre de l'extrémité du support de fixation (2). Voir la Fig. 23

**AVERTISSEMENT:** Pour éviter toute possibilité d'endommager des composants du véhicule, la distance \*\* 19 mm [ $\frac{3}{4}$  po.] \*\* doit obligatoirement être respectée.

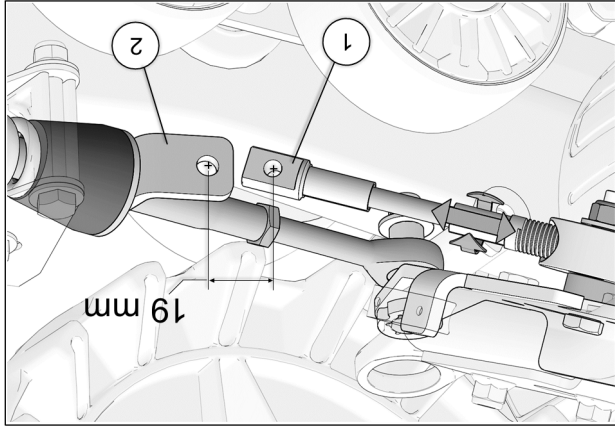


Fig. 23

16. Tourner légèrement le volant dans le sens contraire jusqu'à ce que le câble puisse être fixé à la plaque de support en utilisant le boulon (C4) fourni. Serrer à un couple de 35 N•m [24 lb•pi]. Voir la Fig. 24. Effectuer le même exercice du côté droit.

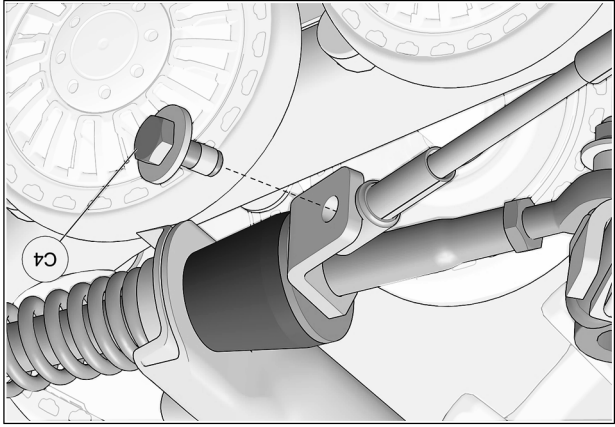


Fig. 24

## FINALISER L'INSTALLATION

1. Pour éviter tout contact possible entre les systèmes de traction et les marche-pieds du véhicule, les coins extérieurs des marche-pieds doivent être modifiés (découpe). Cette modification permettra d'éviter tout dommage à l'esthétique du véhicule ou aux systèmes de traction. Voir la Fig. 25

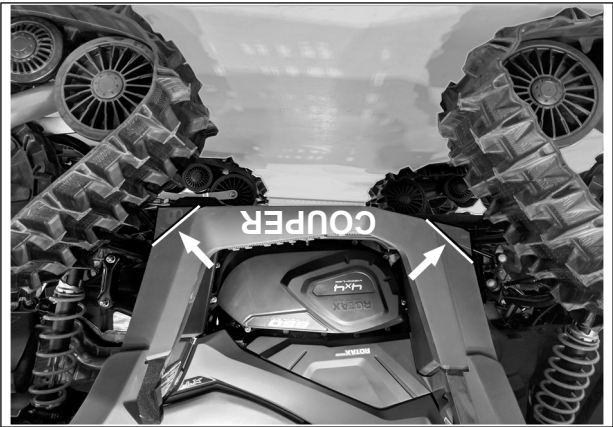


Fig. 25

2. Vérifier l'ajustement de la suspension; si les amortisseurs sont réglables, ils doivent être réglés au niveau le plus ferme pour permettre un maximum de dégagement entre les systèmes et les ailes du véhicule. Voir la Fig. 26

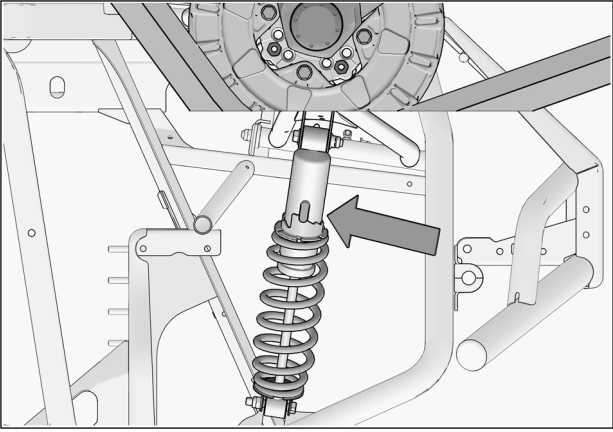


Fig. 26

## LIMITEURS DE CONDUITE - INSTALLATION

10. Assembler les câbles des limiteurs de conduite (C2), les extrémités en aluminium (C1) et les bagues espaces (C5) tel que montré à la Fig. 19

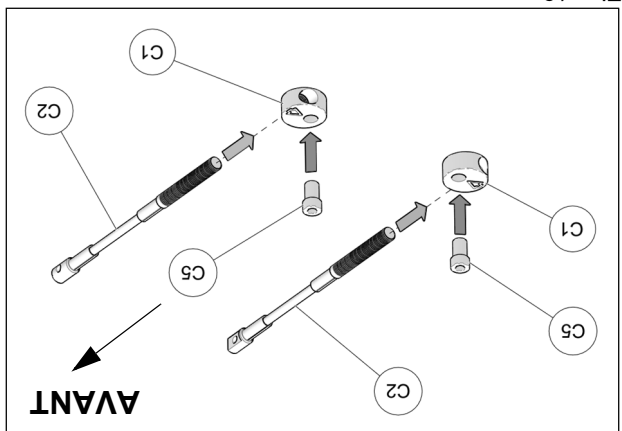


Fig. 19

11. À l'assemblage, les bagues espaces (C5) doivent être graissées. Appliquer une couche de graisse uniforme sur toute la circonférence de la bague espaceur et dans le logement de l'extrémité en aluminium (C1). Voir la Fig. 20

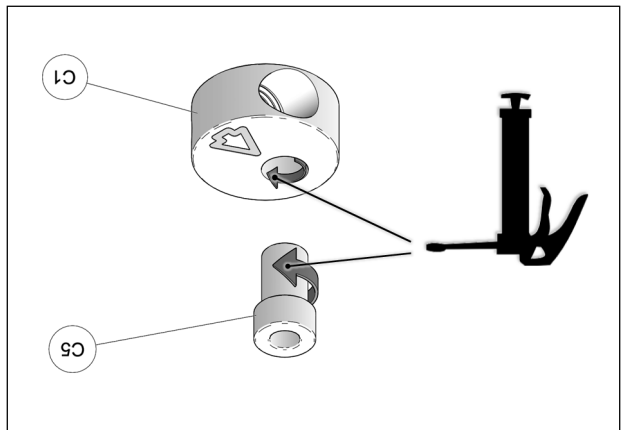


Fig. 20

### IMPORTANT

12. Positionner le boulon (C3) et le disque en aluminium du limiteur de conduite au trou central, sous l'ancrage. Passer la rondelle (C6) et l'écrou (C7) par le dessus, à travers le couver, et fixer le limiteur de conduite en place. Serrer l'écrou à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir la Fig. 21

*NOTE: La flèche sur le disque en aluminium doit pointer vers l'avant du véhicule.*

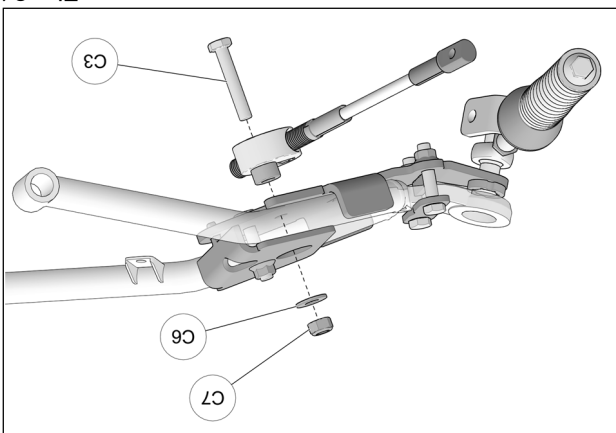


Fig. 21

13. À l'assemblage, assurez-vous que le point de pivot du disque en aluminium soit positionné en avant du câble du limiteur de conduite. Voir la Fig. 22

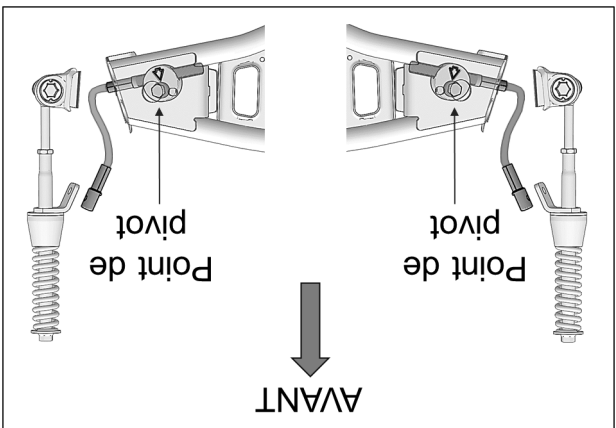


Fig. 22

### IMPORTANT

5. Positionner la partie inférieure de l'ancrage anti-rotation (A1-A2) sous le bras de suspension inférieur. Positionner les parties supérieures (A3-A4-A5) sur le bras de suspension et aligner les trous des parties supérieures avec ceux de la partie inférieure. Voir la Fig. 14

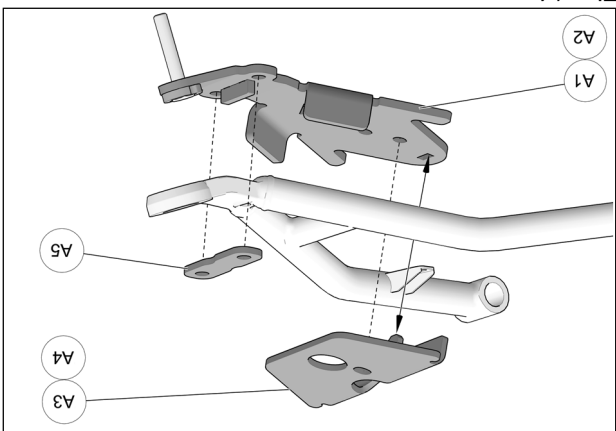


Fig. 14

6. Assembler l'ancrage avec les boulons M10x50mm (A6) et les écrous (A7) fournis. Serrer l'assemblage à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir la Fig. 15

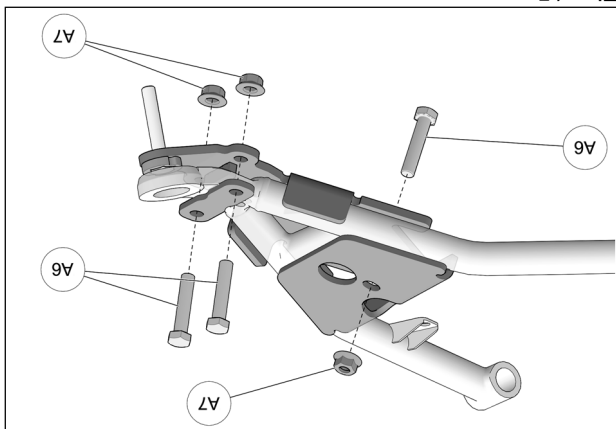


Fig. 15

7. Fixer le système de traction au moyen de roue avant. Utiliser le cercle de perçage de  $\varnothing 136\text{mm}$  et les écrous de roue d'origine du véhicule. Fig. 16

**ATTENTION:** Retirer le protecteur en caoutchouc du moyeu, s'il y a lieu.

**ATTENTION:** Serrer les écrous de roue au couple de serrage indiqué par le fabricant du véhicule.

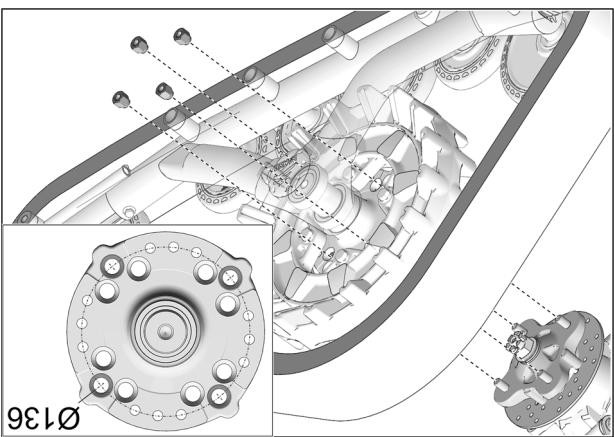


Fig. 16

8. Fixer le bras stabilisateur (2) au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension (1) à l'aide des deux espacers (3), de la rondelle (4) et de l'écrou autobloquant (5). Serrer à un couple de 70 N•m [52 lb•pi]. Voir la Fig. 17

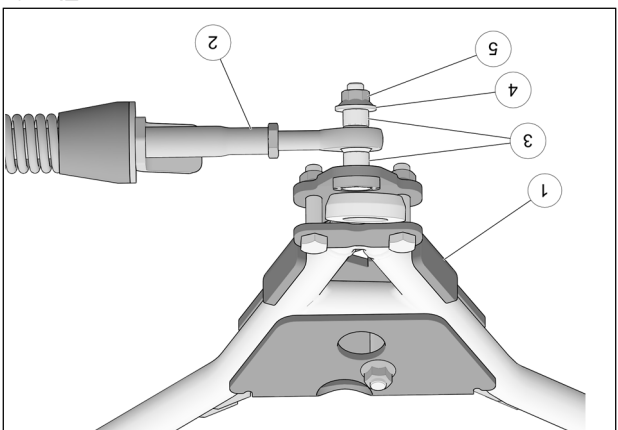


Fig. 17

9. Vérifier que le boulon du ressort (6) est serré au couple recommandé: 75 N•m [55 lb•pi]. Fig. 18

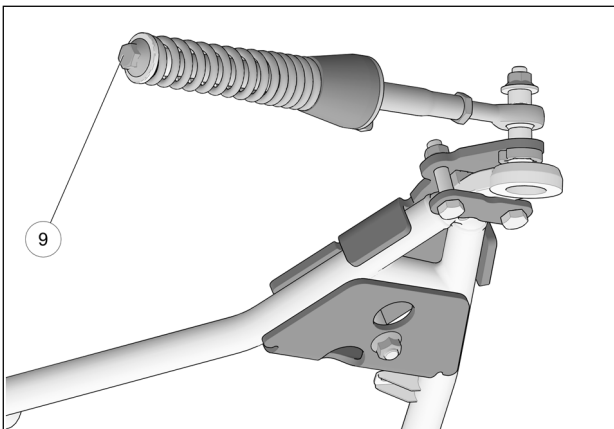


Fig. 18

## SYSTÈMES AVANT - INSTALLATION

1. Enlever les roues avant. S'assurer que les goujons et les moyeux de roue sont exempts de saleté.
2. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, si nécessaire.
3. Retirer les boulons, rondelles, espaceurs et écrous installés aux rotules des bras stabilisateurs des systèmes avant. Voir la Fig. 11

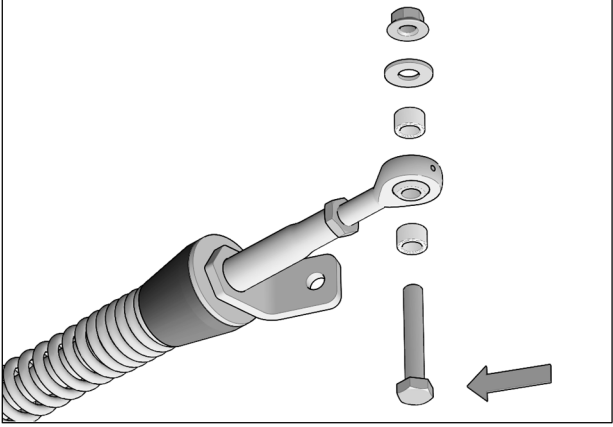


Fig. 11

4. Insérer un boulon à l'extrémité de chacun des ancrages de suspension avant (A1-A2). Fig. 12

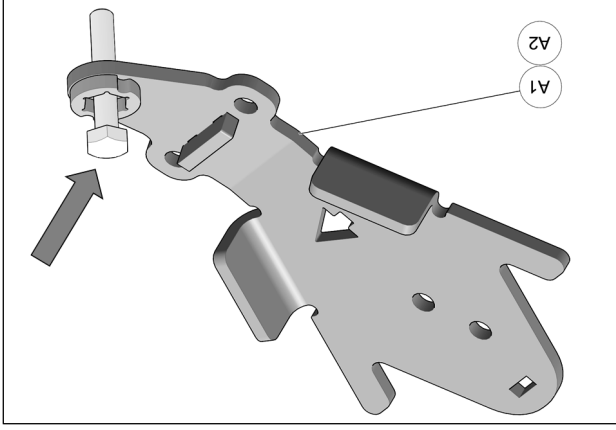


Fig. 12

**ATTENTION:** Assurez-vous d'insérer le boulon dans le bon sens. Voir la Fig. 13

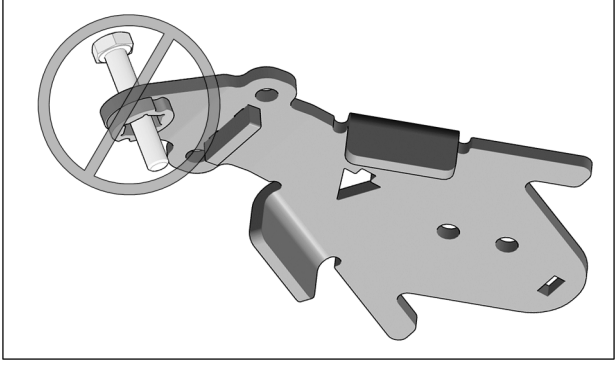


Fig. 13

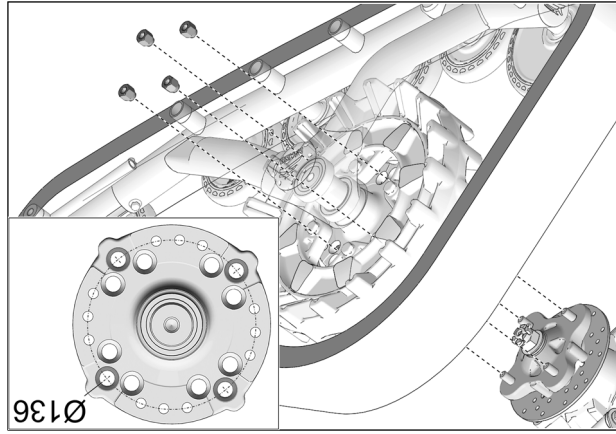


Fig. 9

9. Fixer le bras stabilisateur (1) au point d'ancrage de la plaque (2) au moyen du boulon (3), de l'espaceur (4), de la rondelle (5) et de l'écrou (6). Serrer à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir Fig. 10

**ATTENTION:** Assurez-vous d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.

**ATTENTION:** Une installation correcte des bras stabilisateurs est cruciale. Une installation déficiente peut entraîner des bris aux systèmes et aux composantes du véhicule.

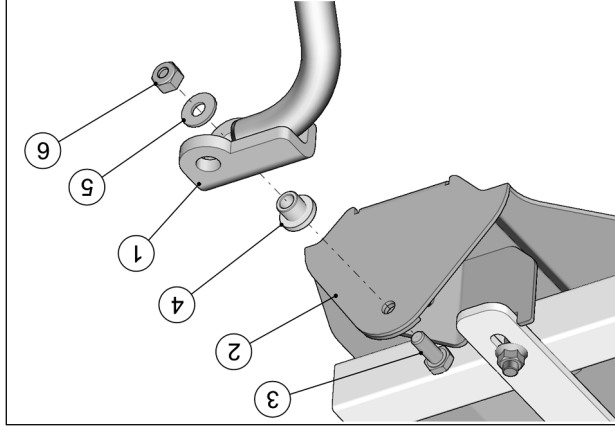


Fig. 10

10. Inspecter les systèmes de traction arrière et s'assurer que tous les boulons ont été serrés correctement lors de l'installation.

6. Serrer ensuite le boulon de fixation du différentiel préalablement installé à l'autre extrémité de la plaque à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Fig. 7



Fig. 7

7. Fixer le bras stabilisateur (1) au trou de la pièce d'ancrage (2) du système de traction au moyen des rondelles (3), d'un espaceur (4) et d'un écrou (5). Utiliser le trou qui ne créera pas d'interférence entre l'écrou de fixation (5) et le barbotin de plastique. Voir la Fig. 8

**NOTE:** Assurez-vous qu'il n'y ait aucune interférence entre l'écrou de fixation (5) du bras stabilisateur et les dents du barbotin d'entraînement de la chenille, si c'est le cas, changer de trou.

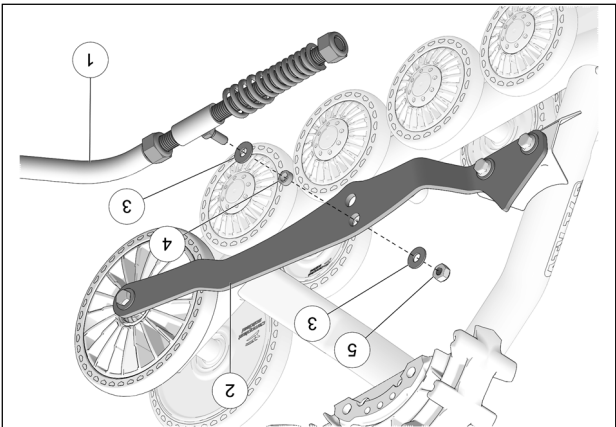


Fig. 8

8. Fixer le système de traction au moyen de roue arrière. Utiliser le cercle de perçage de  $\varnothing 136\text{mm}$  et les écrous de roue d'origine du véhicule. Fig. 9

**ATTENTION:** Retirer le protecteur en caoutchouc du moyeu, s'il y a lieu.

**ATTENTION:** Serrer les écrous de roue au couple de serrage indiqué par le fabricant du véhicule.

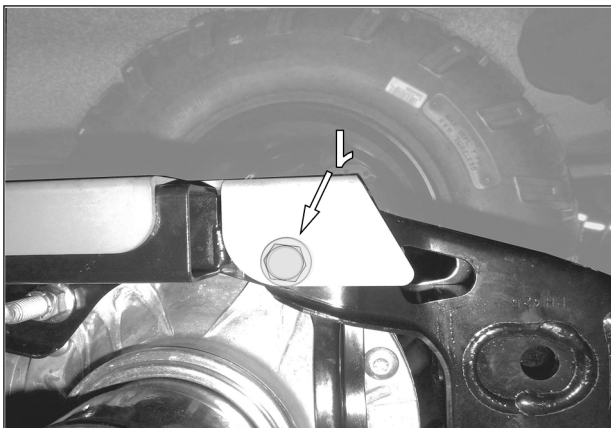


Fig. 4

4. Positionner le couveret de fixation (B2) dans l'ouverture au-dessus des tubes du châssis. Voir la Fig. 5

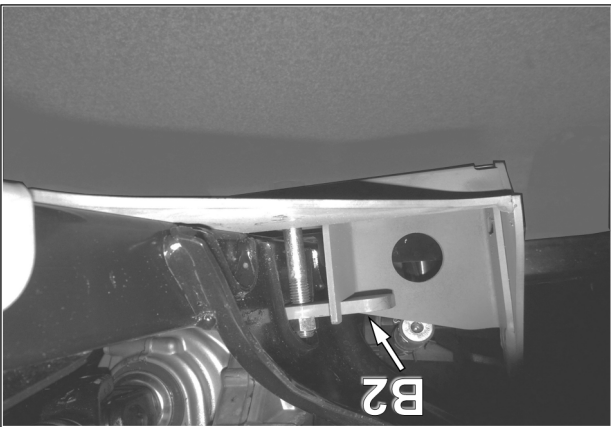


Fig. 5

5. Soulever la plaque anti-rotation arrière et insérer les deux boulons de fixation M10x55mm (B3) par le dessous de la plaque. Fixer l'ensemble en place en utilisant les écrous nylon (B4) par-dessus le couveret de fixation. Serrer les deux boulons à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir la Fig. 6

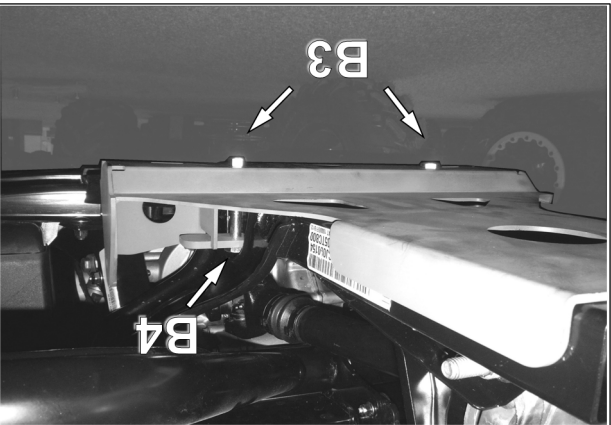


Fig. 6

Fig. 3

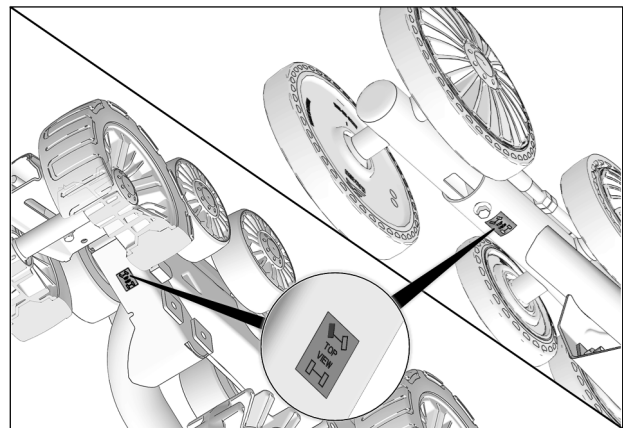


1. Enlever les roues arrière. S'assurer que les goujons et les moyeux de roue sont exempts de saleté.
2. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, si nécessaire.
3. Dévisser et retirer le boulon de fixation (1) du différentiel arrière. Positionner la plaque anti-rotation arrière (B1) sous le véhicule. Les trous de fixation du différentiel au châssis du véhicule, l'extrémité doivent être alignés avec le trou de fixation du différentiel (1) du différentiel arrière. Réinstaller le boulon de fixation (1) du différentiel arrière et utiliser le nouvel écrou (B4) fourni. Ne pas le serrer complètement. Voir la Fig. 3 et la Fig. 4

## SYSTÈMES ARRIÈRE - INSTALLATION

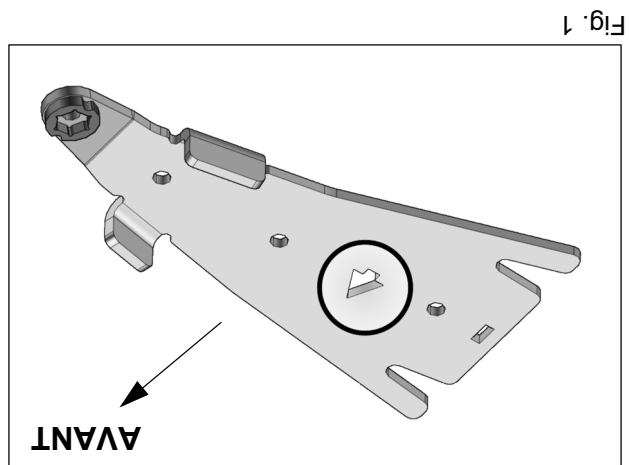
**\*\* IMPORTANT :** Débuter par l'installation des systèmes de chenille ARRIÈRE. \*\*

Fig. 2



1. Placer chaque système de traction près de sa position d'installation indiquée sur l'étiquette apposée au châssis.

## PRÉPARATION



1. Des flèches indiquant l'avant du véhicule sont découpées dans certaines composantes des ancrages. S'assurer que ces flèches pointent vers l'avant du véhicule à l'assemblage de celles-ci. Fig. 1

## INFORMATION

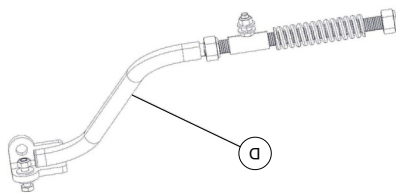
**NOTE:** Utiliser une pâte de blocage de filet de type Loctite 262, ou l'équivalent, aux endroits indiqués aux vues explosées du Manuel de l'utilisateur.

GRADE	DIMENSION	
	Nm	lb-pi
M6-1.0	10	7
M8-1.25	25	18
M10-1.5	50	37
M12-1.75	90	66
	Nm	lb-pi
	10.9	8.8

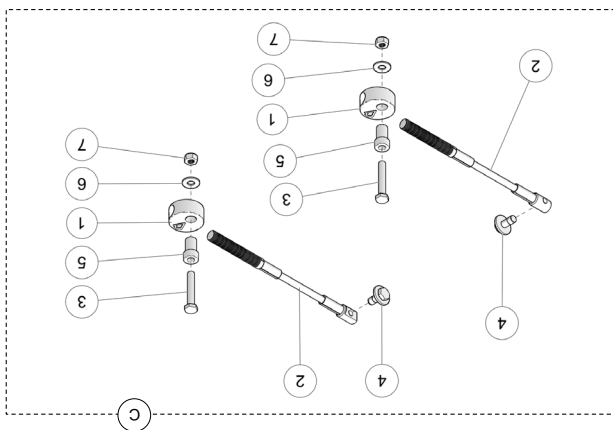
Couples de serrage recommandés selon les dimensions et les grades des boulons.

## COUPLES DE SERRAGE

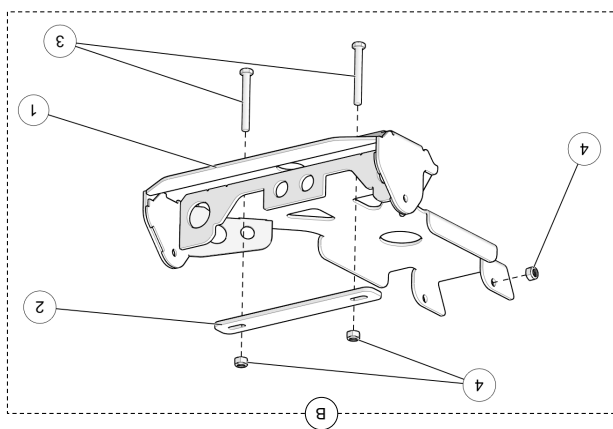
ITEM	# PIÈCE	DESCRIPTION	QTE
D	1001-02-0880	BRAS STABILISATEUR, SUSPENS. RIGIDE	2



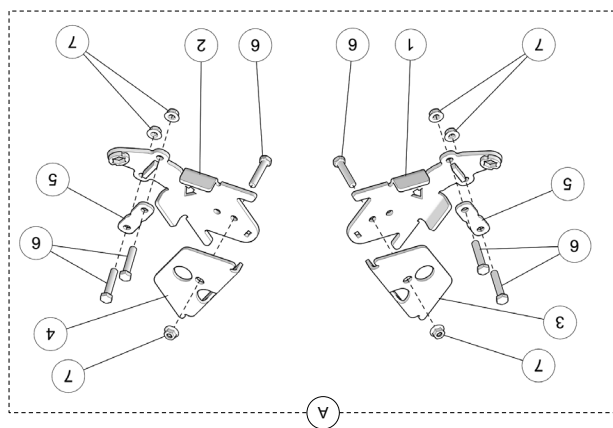
ITEM	# PIÈCE	DESCRIPTION	QTE
C	1003-77-3500	CÂBLE LIMITEUR DE CONDUITE ASS.	1
	--	RONDELLE FILETÉE	2
	1003-77-3560	CÂBLE ASSEMBLÉ	2
3	1033-10-0060	BOULON - HCS, M10-1,5X60, 8,8, ZP, DIN931	2
4	1033-10-2026	BOULON-HCSW, M10-1,5X25,8,8,ZP,TL,DIN933	2
5	1050-00-0200	ESPACEUR	2
6	1060-00-0004	RONDELLE - W, 7/16X1,0X0,072, 8, ZP, USS	2
7	1071-10-0001	ÉCROU NYLON - NN, M10-1,5, ZP, 8, DIN982	2
8	4002-77-3507	PLAQUE SUPPORT	2



ITEM	# PIÈCE	DESCRIPTION	QTE
B	1002-02-2012	ENSEMBLE ANCRAGE ARRIÈRE	1
	--	PLAQUE MÂITRESSE ARRIÈRE ASSEMBLÉ	1
	--	COUVERT ANTI-ROTATION ARRIÈRE	1
3	1033-10-0085	BOULON - HCS, M10-1,5X85, 8,8, ZP, DIN931	2
4	1071-10-0001	ÉCROU NYLON - NN, M10-1,5, ZP, 8, DIN982	3



ITEM	# PIÈCE	DESCRIPTION	QTE
A	1004-02-0930	ENSEMBLE ANCRAGE AVANT	1
	--	ANCRAGE ANTI-ROTATION AVANT - GA	1
	--	ANCRAGE ANTI-ROTATION AVANT - DR	1
	--	COUVERT AVANT - GA	1
	--	COUVERT AVANT - DR	1
	--	COUVERT AVANT	2
6	1033-10-0050	BOULON - HCS, M10-1,5X50, 8,8, ZP, DIN931	6
7	1074-10-0001	ÉCROU NYLON - FNN, M10-1,5,8,ZP, DIN6926	6



ATTENTION: Avant de débuter l'installation, assurez-vous d'avoir reçu toutes les composantes incluses dans les listes de pièces de cet ensemble.

## LISTES DE PIÈCES

## Bienvenue dans la famille Camso

Merci d'avoir choisi nos systèmes de chenilles pour faire de ton véhicule une bête féroce. Nos produits sont conçus pour t'amener plus loin et te permettre de travailler plus fort sur tous les terrains, que tu sois à la chasse, à la pêche sur glace, en train d'entretenir ton terrain, en route vers ton chalet isolé ou à la quête d'une aventure en plein air. Peu importe où et dans quelles conditions, tu pourras t'y rendre et revenir en toute sécurité avec tes systèmes de chenilles Camso.

Prêt à bénéficier d'une traction, d'une mobilité, d'une stabilité et d'une flottaison optimales? Allez, fais tes traces!

## REMARQUES / CONTRAINTES

Un système de chenilles peut générer des contraintes lors de l'installation ou de l'utilisation. Il y a possibilité de légère interférence ou de modification mineure à apporter au véhicule.

Pour ce modèle de véhicule, le design occasionne les contraintes et recommandations suivantes:

- Légères interférences et modifications mineures possibles.

## VALIDATION DES RATIOS DES SYSTÈMES AVANT INSTALLATION.

Scanner le code QR à droite pour accéder au *guide d'application* et valider les nombres de dents avant et arrière des barbotins associés au modèle de votre véhicule.



## SYMBOLES ET MOTS INDICATEURS

On utilise, dans ce document, les symboles et mots indicateurs suivants afin de souligner des renseignements en particulier:

**AVERTISSEMENT** Indique une situation possiblement dangereuse qui, si on ne parvient pas à l'éviter, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

**ATTENTION:** Indique une situation possiblement dangereuse qui, si on ne parvient pas à l'éviter, pourrait entraîner des dommages au véhicule et aux systèmes de chenille.

*NOTE: Apporte des renseignements supplémentaires.*

## AVERTISSEMENTS

**AVERTISSEMENT** Installer le système chez un concessionnaire Camso autorisé. Voir la section *Garantie* du *Manuel de l'utilisateur*.

**AVERTISSEMENT** Porter des gants et des verres protecteurs.

**AVERTISSEMENT** Immobiliser le véhicule sur une surface plane et au niveau, mettre la transmission à **Park** et couper le moteur.

**AVERTISSEMENT** Soulever et installer le véhicule sur des supports (ou dispositif de levage) sécuritaires.

**AVERTISSEMENT** S'assurer que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité.


**AVERTISSEMENT** Attention aux surfaces chaudes qui pourraient causer des brûlures.

**AVERTISSEMENT** Pièces mobiles - Garder les mains ou les doigts loin des pièces en mouvement afin d'éviter les risques de blessures graves ou de mort.

**AVERTISSEMENT** Ne jamais exposer des parties du corps sous le véhicule à moins que celui-ci ne repose sur des supports appropriés. Si le véhicule devait verser ou se déplacer, cela pourrait occasionner des blessures graves. Ne pas utiliser un dispositif de levage comme support permanent.



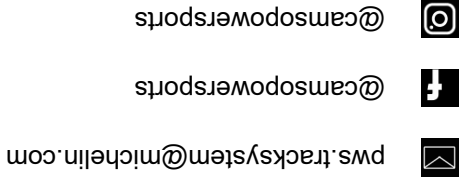


**AVERTISSEMENT**  Veuillez lire attentivement ce document en entier, ainsi que le manuel de l'utilisateur avant d'assembler, d'installer et d'utiliser le système de traction.

**ATTENTION:** La durée de vie des composantes d'un système de traction Camso est directement liée à la manière d'utiliser le système. La conduite sportive, les changements de direction brusques ou les virages rapides et à répétition (plus spécifiquement aux véhicules à direction assistée) ne sont pas recommandés. Ces types de conduite augmentent les risques de déraillement des chenilles et peuvent causer une usure prématurée et des bris majeurs au système qui ne seront pas couverts par la garantie.

#### SOUTIEN TECHNIQUE

En cas de problème, contacter d'abord votre concessionnaire ou distributeur. Advenant qu'il ne soit pas en mesure de résoudre un problème lié au système, vous pouvez communiquer avec l'équipe de soutien de Camso du lundi au vendredi.



Camso Inc.  
4162, rue Burrill - Local A  
Shawinigan, QC G9N 0C3  
CANADA

BRP  
5000-02-0365-MAN

VERSION C



POWERSPORTS POWERSPORTS POWERSPORTS POWERSPORTS



CAMSO TRACK SYSTEMS FOR ALL-TERRAIN / SIDE-BY-SIDE VEHICLES  
SYSTÈMES DE CHENILLES CAMSO POUR VÉHICULES TOUT-TERRAIN ET CÔTE À CÔTE

# INSTALLATION GUIDELINES GUIDE D'INSTALLATION