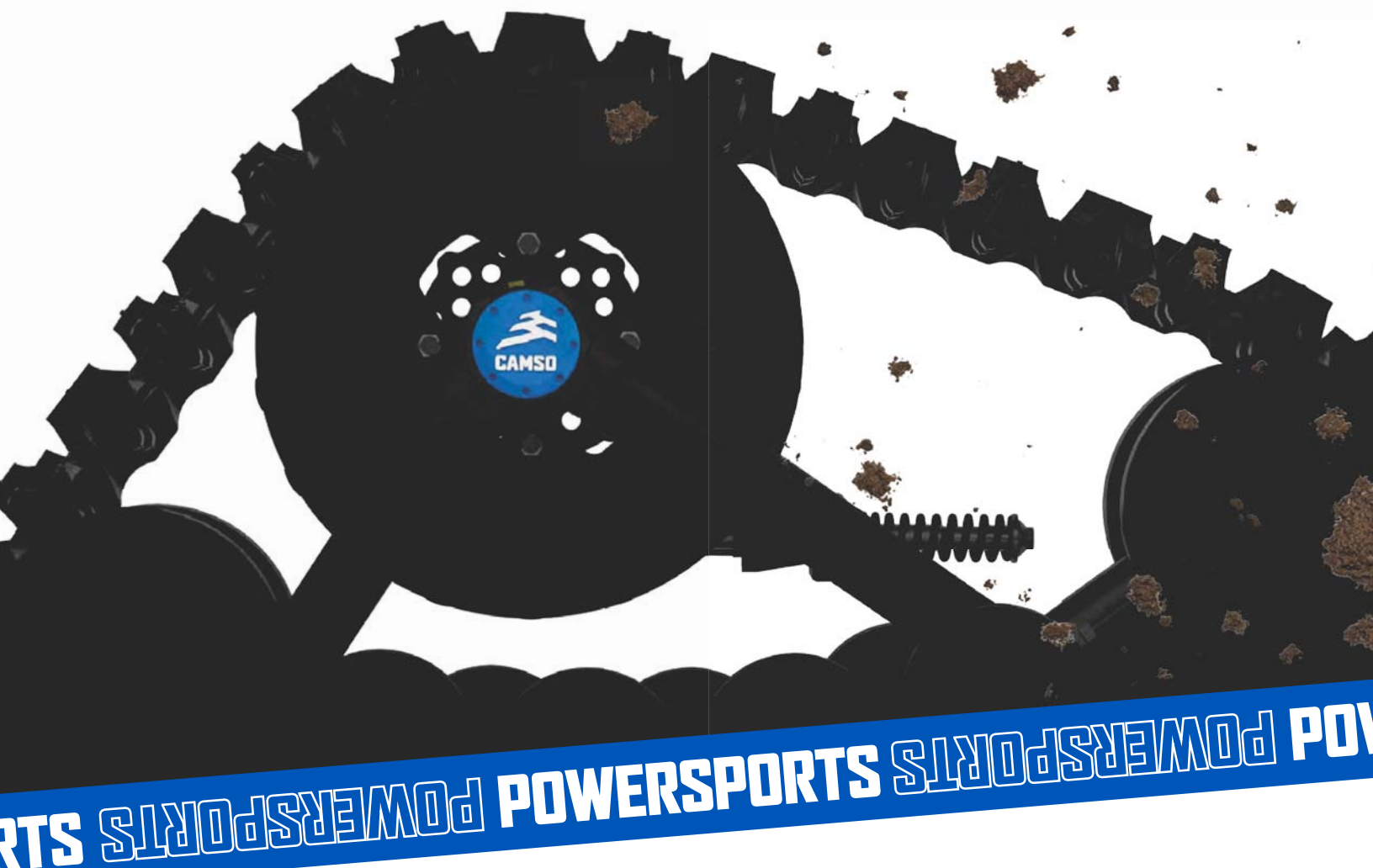


INSTALLATION GUIDELINES GUIDE D'INSTALLATION

CAMSO TRACK SYSTEMS FOR ALL-TERRAIN / SIDE-BY-SIDE VEHICLES
SYSTÈMES DE CHENILLES CAMSO POUR VÉHICULES TOUT-TERRAIN ET CÔTE À CÔTE



ARCTIC CAT
5000-01-6510-U4MAN



VERSION H



⚠ WARNING

Please read carefully each part of this document as well as the *User Manual* prior to assembling, installing and using the Track System.

CAUTION: Longevity of the Camso Track System's components is directly linked to the way the System is used. Sportive driving, rapid direction changes and repeated fast turns (especially on power steering vehicles) are not advised. These driving styles increase the risk of derailing and can cause premature wear and/or major breakdowns on the Track System which will not be covered under normal warranty.

TECHNICAL SUPPORT

If your dealer or distributor is unable to solve a problem related to the System, you may contact the Camso support team from Monday to Friday.



www.camso.co



pws.tracksystem@micelin.com



[@camsopowersports](https://www.facebook.com/camsopowersports)



[@camsopowersports](https://www.instagram.com/camsopowersports)

Camso inc.
4162, rue Burrill - Local A
Shawinigan, QC G9N 0C3
CANADA

Welcome to the Camso family

Thank you for choosing our Track Systems to make your ride a new beast.

Our products are designed to take you further and help you work harder in all terrain, whether you're hunting, ice fishing, caring for your land, reaching your remote cabin, or taking on any outdoor adventure. No matter where or in what conditions, get there and back safely with your Camso track systems.

Ready to benefit from optimal traction, mobility, stability, and flotation?

Let's go make tracks!

REMARKS / CONSTRAINTS

Track systems can create constraints during installation and/or use. Minor interference may result and modification to the vehicle may be necessary.

On this vehicle model, the track system's design results in the following constraints and related recommendations:

- Light interference and minor modifications possible.

PRE-INSTALLATION CHECK OF TRACK SYSTEM SPROCKET RATIO

Scan the QR code to the right and access the *Fitment Guide* to validate the number of teeth on front and rear sprockets specific to your vehicle model.



SYMBOLS AND SIGNAL WORDS

This document uses the following signal words and symbols to emphasize particular information:

WARNING

Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

CAUTION: Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in damage to vehicle and Track System components.

NOTE: Indicates supplementary information.

WARNINGS

WARNING

Install Track System at an authorized Camso dealer. Refer to the *Warranty* section in the *User manual*.

WARNING

Wear protective gloves and goggles.

WARNING

Immobilize vehicle on a flat and level surface, shift transmission into **Park** and turn engine off.

WARNING

Raise and install vehicle on secure supports (or lifting device).

WARNING

Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.

WARNING

Beware of hot surfaces that may cause injury.

WARNING

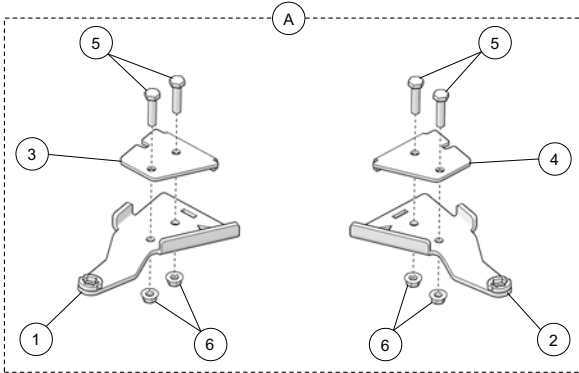
Moving parts - Hands or fingers caught between moving parts of the equipment present a danger to life or limb.

WARNING

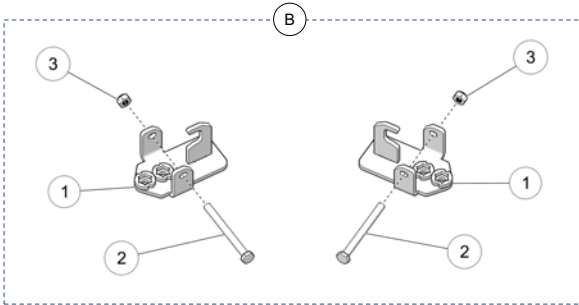
Do not place any part of your body under the vehicle unless it is securely placed on appropriate stands. Severe injuries could occur if the vehicle collapses or moves. Do not use a lifting device as a secure stand.

PARTS LIST

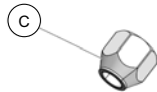
CAUTION: Before beginning the installation, make sure that you have received all the components included in the parts lists below.



ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
A	1004-01-2065	FRONT BRACKET KIT	1
1	--	ANTI-ROTATION FRONT BRACKET - LH	1
2	--	ANTI-ROTATION FRONT BRACKET - RH	1
3	--	FRONT COVER - LH	1
4	--	FRONT COVER - RH	1
5	1033-10-0045	HX BOLT - HCS, M10-1.5X45, 8.8, ZP, DIN931	4
6	1074-10-0001	NYLON NUT - FNN, M10-1.5, 8, ZP, DIN6926	4



ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
B	1005-01-0650	REAR BRACKET KIT	1
1	--	ANTI-ROTATION REAR BRACKET	2
2	1033-10-0110	HEX BOLT- HCS, M10-1.5X110, 8.8, ZP, DIN931	2
3	1071-10-0001	NYLON NUT - NN, M10-1.5, ZP, 8, DIN982	2



ITEM	PART #	DESCRIPTION	QTY
C	1178-10-X001	LUG NUT - LN, M10-1.25X20, 8, ZP	16

TORQUE SPECIFICATIONS

Recommended torque specifications according to bolt size and grade.

DIMENSION	GRADE			
	8.8		10.9	
	Nm	lb-ft	Nm	lb-ft
M6-1.0	10	7		
M8-1.25	25	18	33	24
M10-1.5	50	37	70	52
M12-1.75	90	66	125	92

NOTE: Use a thread locker (Loctite 262 or equivalent) at the specific points of the System indicated in the *User Manual's* exploded views.

INFORMATION

- For most vehicles, directional arrows have been cut out of some components in the anchor bracket kits. Make sure the arrows point toward the front of the vehicle when installing the brackets. See Fig. 1

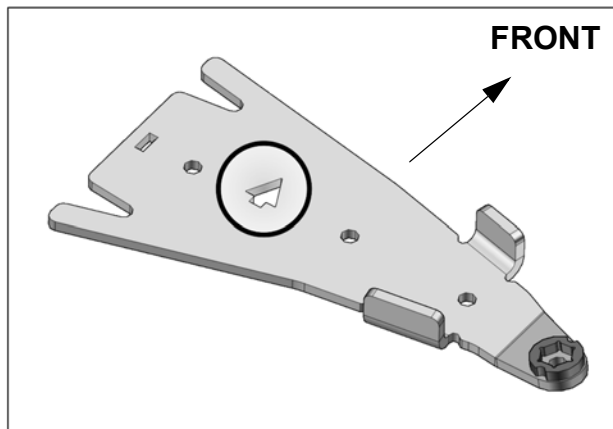


Fig. 1

PREPARATION

- Set each Track System unit near the position indicated by the sticker affixed on the frame.

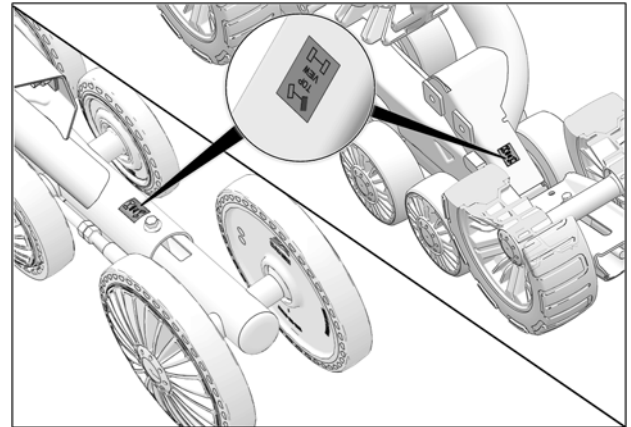


Fig. 2

**** IMPORTANT:** Start by installing the REAR Track Systems first. **

REAR TRACK SYSTEM INSTALLATION

- Remove rear wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt.
- If needed, remove CV joint protectors.
- Remove bolt, washer and spacer bushings from the rear stabilizing rod end. See Fig. 3

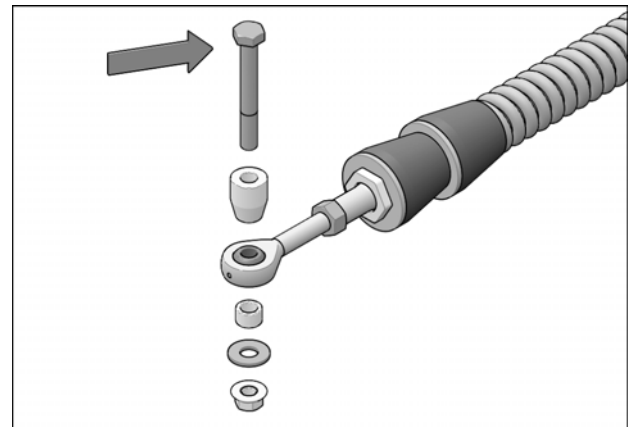


Fig. 3

4. Insert the bolt in the rear anchor bracket (**B1**), as shown in Fig. 4

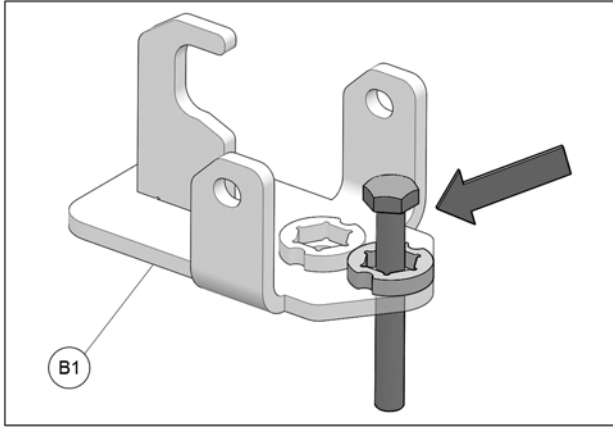


Fig. 4

CAUTION: Make sure that the bolt is inserted in the right direction. See Fig. 5

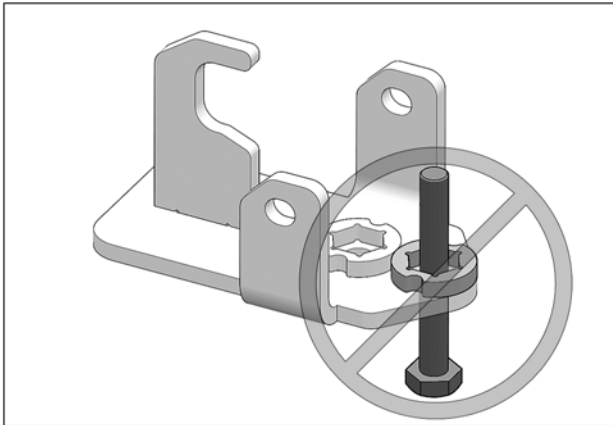


Fig. 5

5. Remove bolt (**1**) that secures lower suspension arm to wheel hub. See Fig. 6

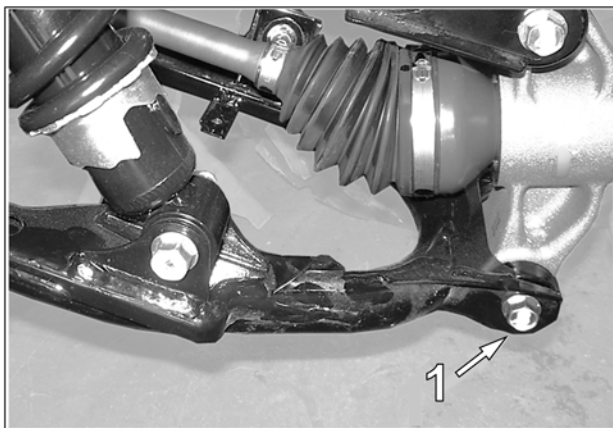


Fig. 6

6. Position rear anchor bracket (**B1**) under lower suspension arm. Make sure that the bracket's "C" shaped hook (**2**) is correctly positioned at the back of the lower arm's tube. See Fig. 7

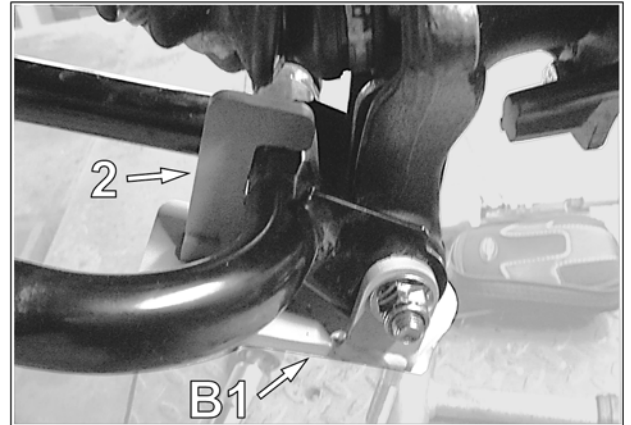


Fig. 7

7. Insert the new M10x110mm bolt (**B2**) through the anchor bracket, lower suspension arm and wheel hub. Secure with nut (**B3**) provided. Tighten bolt to 50 N•m [37 lb•ft] of torque. See Fig. 8

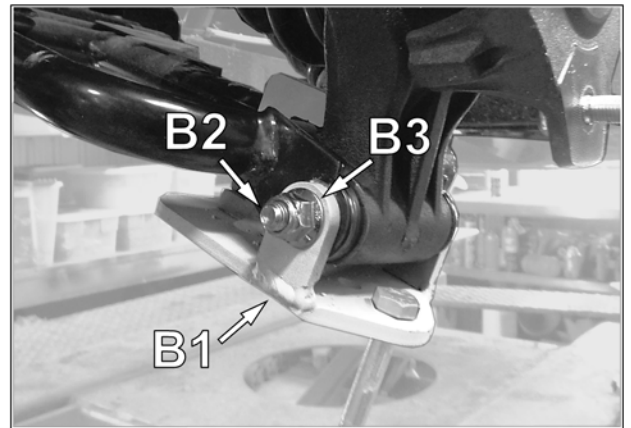


Fig. 8

8. Secure undercarriage to rear hub using the lug nuts (**C**) provided. Use bolt circle $\text{Ø}115\text{mm}$. See Fig. 9

CAUTION: If needed, take rubber protector off of hub.

CAUTION: Follow torque specification indicated by vehicle manufacturer when tightening wheel nuts.

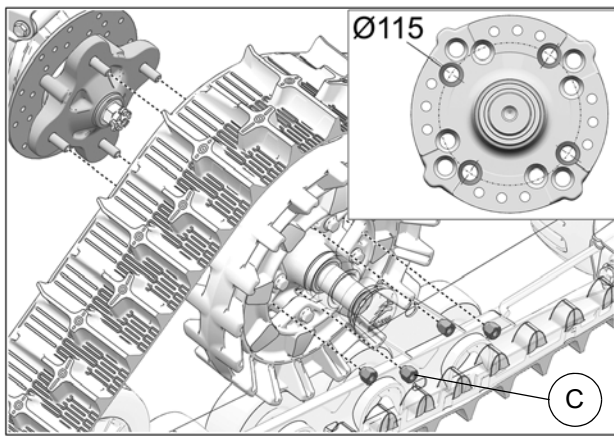


Fig. 9

9. Attach the stabilizing rod (2) to the anchor bracket (1), using the long spacer bushing (3), short spacer bushing (4), flat washer (5) and nut (6). Torque to 70 N•m [52 lb•ft]. See Fig. 10

CAUTION: Components must be assembled in the order shown.

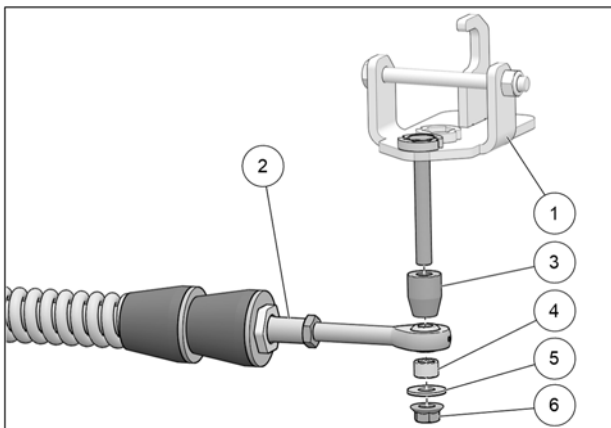


Fig. 10

10. Verify that spring assembly bolt (7) is tightened to the recommended torque specification: 75 N•m [55 lb•ft]. Refer to Fig. 11

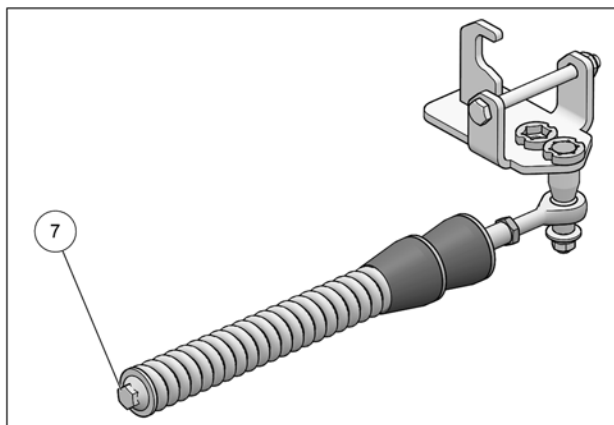


Fig. 11

11. Inspect the rear track systems and ensure that all mounting bolts were correctly tightened during installation.

FRONT TRACK SYSTEM INSTALLATION

1. Remove front wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt.
2. If applicable, remove CV joint protectors.
3. Remove bolts, nuts, washers and bushings from front stabilizing rod ends as shown in Fig. 12

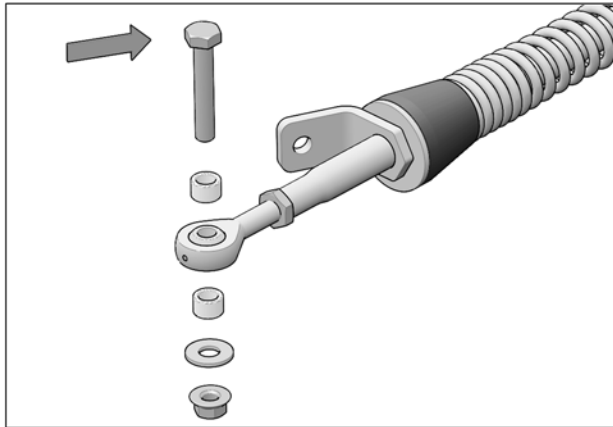


Fig. 12

4. Insert bolt in front anchor bracket (A1-A2) as shown in Fig. 13

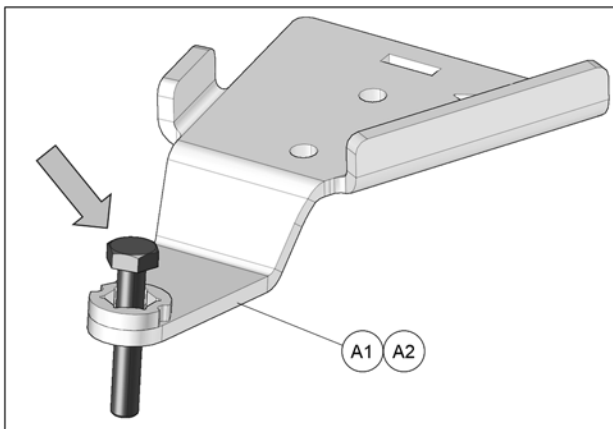


Fig. 13

CAUTION: Make sure that the bolt is inserted in the right direction. See Fig. 14

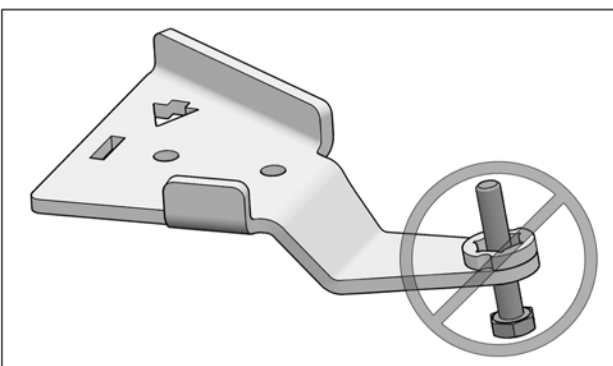


Fig. 14

5. Position bottom part of anchor bracket (A1-A2) under lower suspension arm. Position top part (A3-A4) over suspension arm and insert tenon in mortise cut in bottom part. See Fig. 15

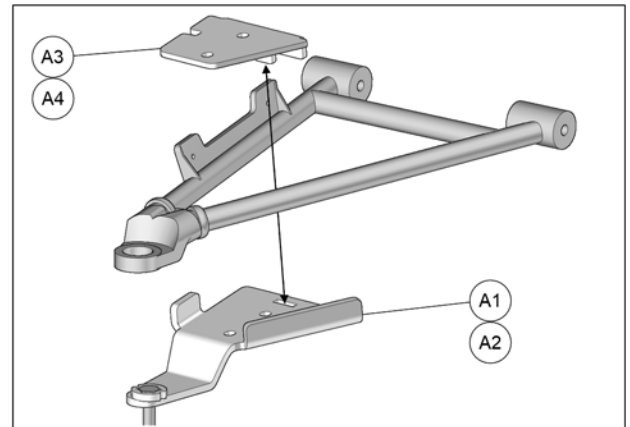


Fig. 15

6. Insert the M10x45mm bolts (A5) from the top and secure the two parts together with the nuts (A6) provided. Tighten assembly to 50 N•m [37 lb•ft] of torque. See Fig. 16

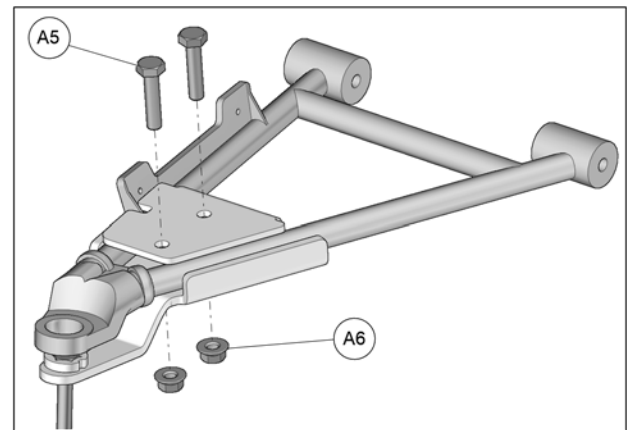


Fig. 16

7. Secure undercarriage to front hub using the lug nuts (C) provided. Use bolt circle Ø115mm. See Fig. 17

CAUTION: If needed, take rubber protector off of hub.

CAUTION: Follow torque specification indicated by vehicle manufacturer when tightening wheel nuts.

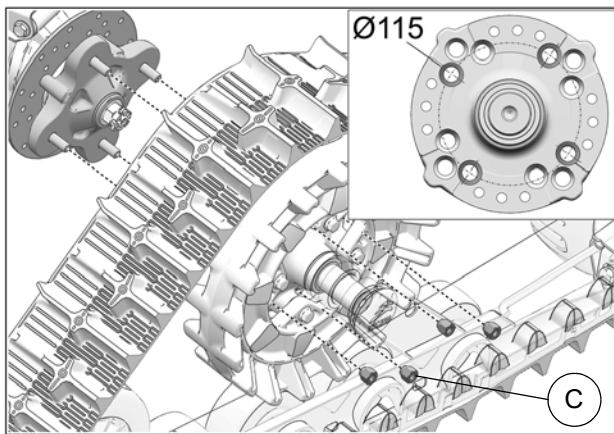


Fig. 17

- Attach the stabilizing rod (2) to the anchor bracket (1), using the two spacers (3), washer (4), and nut (5). Torque to 70 N•m [52 lb•ft]. Refer to Fig. 18

CAUTION: Components must be assembled in the order shown.

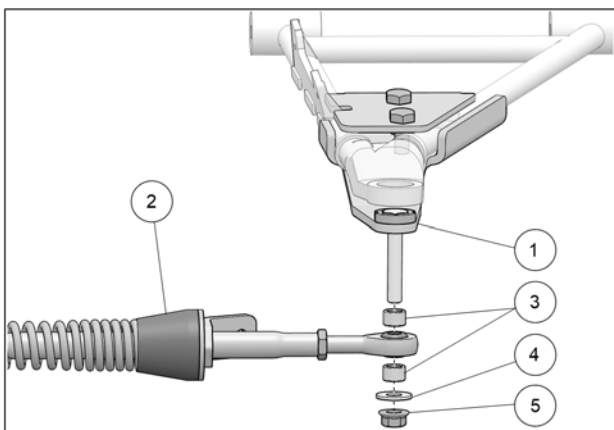


Fig. 18

- Verify that spring assembly bolt (6) is tightened to the recommended torque specification: 75 N•m [55 lb•ft]. Refer to Fig. 19

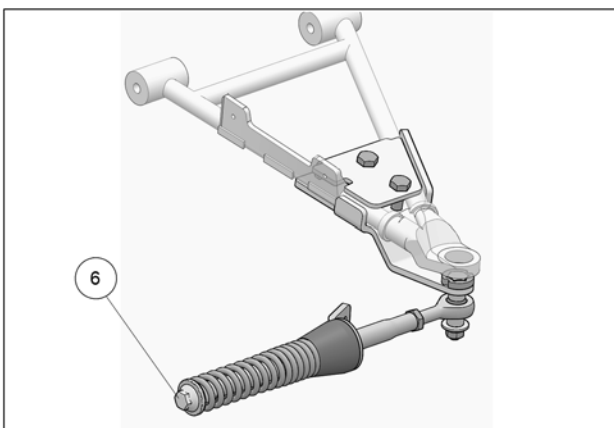


Fig. 19

FINAL INSTALLATION

- Verify the suspension settings. If the shock absorbers are adjustable, adjust them to the stiffest setting to allow for maximum clearance between the System and the vehicle's fenders. See Fig. 20

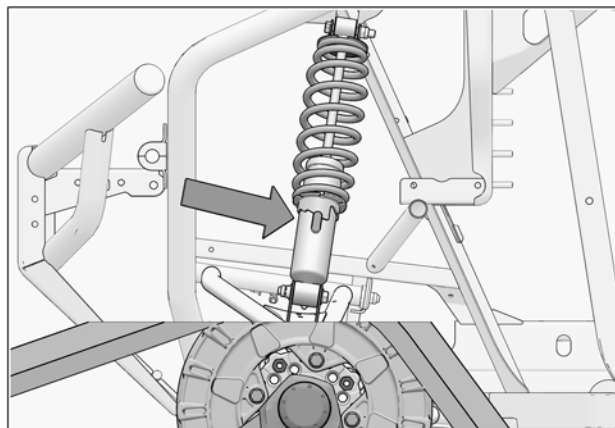


Fig. 20

- Verify for possible contact between Track System and lower fender corners. See Fig. 21

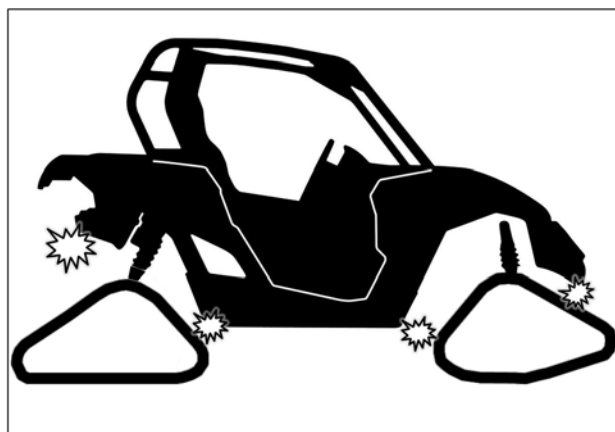


Fig. 21

CAUTION: If there is contact, the fender should be modified (cut) to avoid damage to the vehicle's components and premature wear on rubber track.

- Lower vehicle to the ground.

ADJUSTMENTS

CAUTION: The Track System is designed to provide the best traction performance and floatability. Adjustments such as alignment, track tension, and angle of attack are necessary for optimal System performance. For more information on these adjustments, refer to the document entitled *ADJUSTMENTS* or to the *USER MANUAL* provided with the installation kit specific to the vehicle.

REMOVAL

CAUTION: Leaving the anti-rotation anchor brackets attached to the suspension arms, after having removed the Track Systems, could cause interference which might damage the vehicle. Remove all Track System anti-rotation mechanism components installed on the vehicle before reinstalling the wheels.

CAUTION: Track Systems mounted on a vehicle increase ground clearance and stability. Be careful after re-installing your wheels; the handling characteristics of the vehicle will differ from those produced by Track Systems.

STORAGE

CAUTION: Contaminants can alter and corrode the moving parts of the Track System during storage. It is strongly recommended to perform the prescribed maintenance before storing the Track System.

Dealer or distributor phone number:

Serial number:

Date of purchase:

Date d'achat:

No. de série:

Tél. du concessionnaire / distributeur:

ATTENTION: Les contaminants peuvent altérer et corrompre les pièces mobiles des systèmes de traction pendant le remisage. Il est fortement recommandé d'effectuer l'entretien prescrit avant de remettre les systèmes de traction.

REMISAGE

ATTENTION: Les systèmes de traction augmentent la garde au sol et accroissent la stabilité du véhicule. Faire preuve de prudence lors du retour aux roues d'origine du véhicule; les caractéristiques de conduite seront différentes de celles associées avec les systèmes de traction.

ATTENTION: Si les ancrages anti-rotation sont laissés aux bras de suspension lors du retrait des systèmes de traction, il peut en résulter des interférences qui peuvent endommager le véhicule. Retirer les composantes du système anti-rotation lors de la réinstallation des roues.

DÉMONTAGE

ATTENTION: Le système de traction a été conçu pour offrir les meilleures performances en termes d'alignement, tension des chenilles et angle d'attaque sont nécessaires pour obtenir les performances optimales. Pour plus de renseignements sur ces ajustements, voir le document **RÉGLAGES** ou le **MANUEL DE L'UTILISATEUR** fournis avec l'ensemble d'installation du véhicule.

AJUSTEMENTS

FINALISER L'INSTALLATION

1. Vérifier l'ajustement de la suspension; si les amortisseurs sont réglables, ils doivent être réglés au niveau le plus ferme pour permettre un maximum de dégagement entre les systèmes et les ailes du véhicule. Voir la Fig. 20

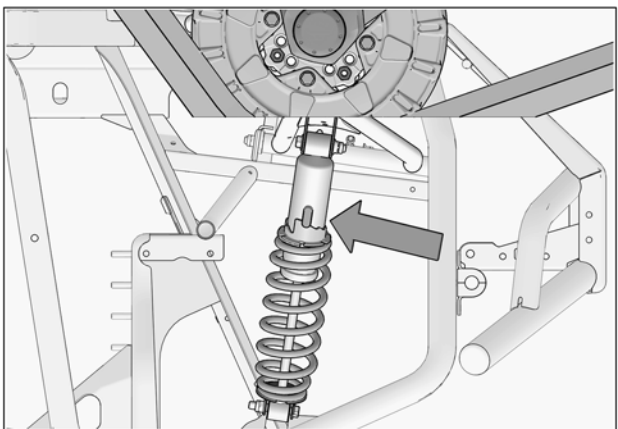


Fig. 20

2. Vérifier s'il y a possibilité de contact entre le système de traction et les coins inférieurs des ailes. Voir la Fig. 21

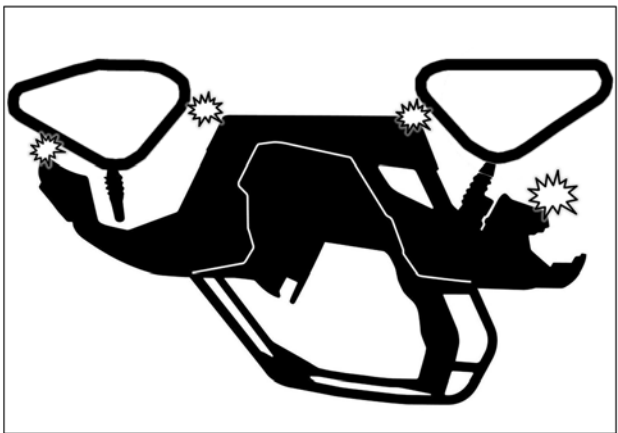


Fig. 21

ATTENTION: S'il y a contact, modifier (découper) les ailes pour éviter des dommages aux composants du véhicule et toute usure prématurée des chenilles.

3. Abaisser le véhicule au sol.

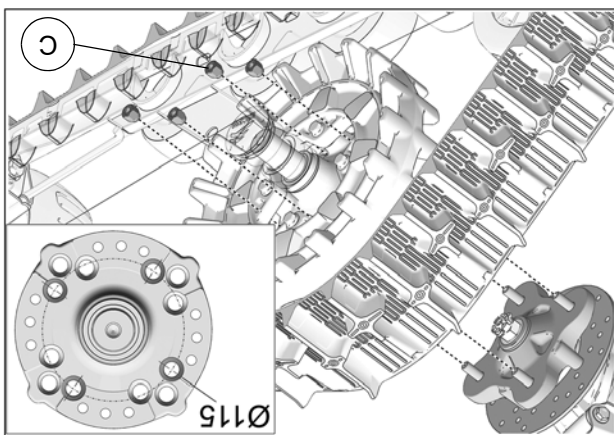


Fig. 17

8. Fixer le bras stabilisateur (2) au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension (1) à l'aide des deux espaces (3), de la rondelle (4) et de l'écrou autobloquant (5). Serrer à un couple de 70 N•m [52 lb•pi]. Voir la Fig. 18

ATTENTION: Assurez-vous d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.

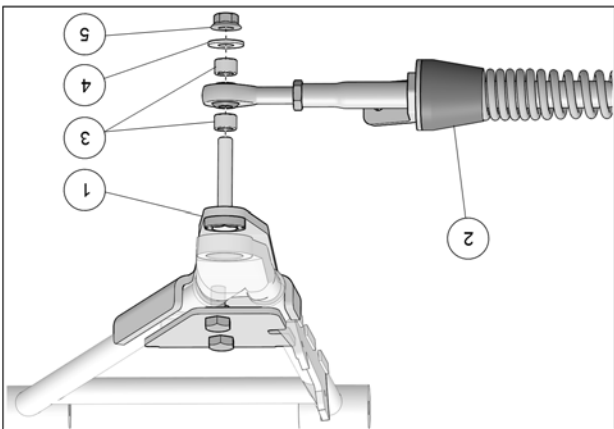


Fig. 18

9. Vérifier que le boulon du ressort (6) est serré au couple recommandé : 75 N•m [55 lb•pi]. Fig. 19

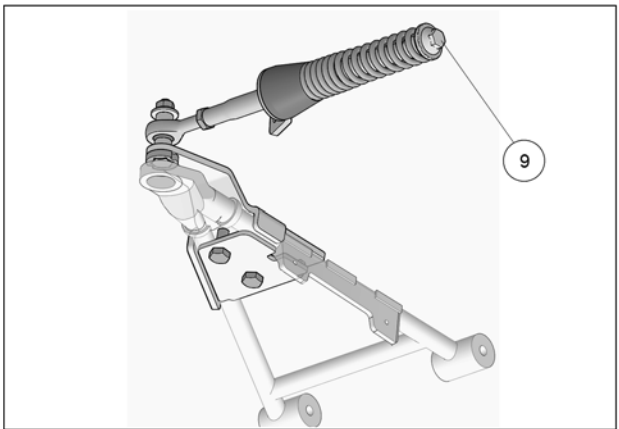


Fig. 19

SYSTÈMES AVANT - INSTALLATION

1. Enlever les roues avant. S'assurer que les goujons et les moyeux de roue sont exempts de saleté.

2. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, si nécessaire.

3. Retirer les boulons, rondelles, espaceurs et écrous installés aux rotules des bras stabilisateurs des systèmes avant. Voir la Fig. 12

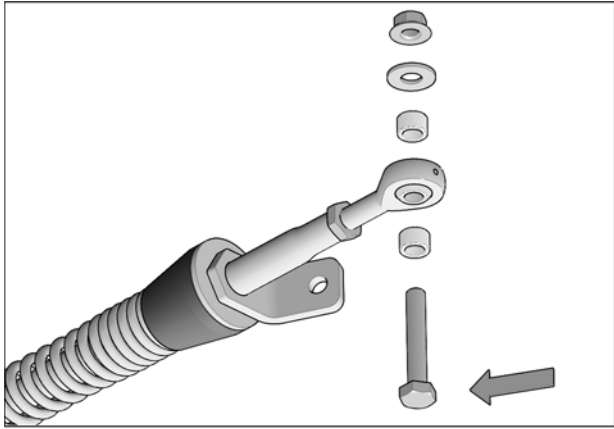


Fig. 12

4. Insérer un boulon à l'extrémité de chacun des ancrages de suspension avant (A1-A2). Fig. 13

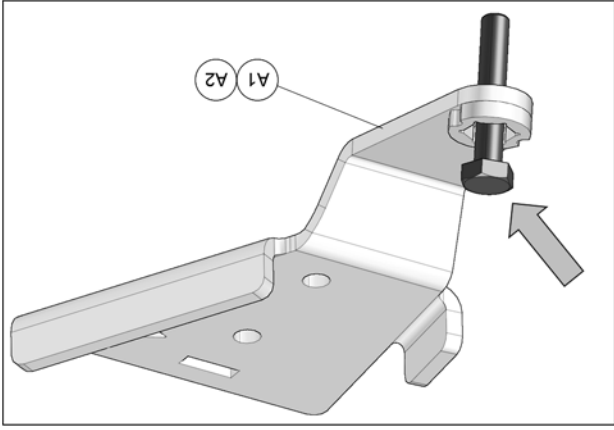


Fig. 13

ATTENTION: Assurez-vous d'insérer le boulon dans le bon sens. Voir la Fig. 14

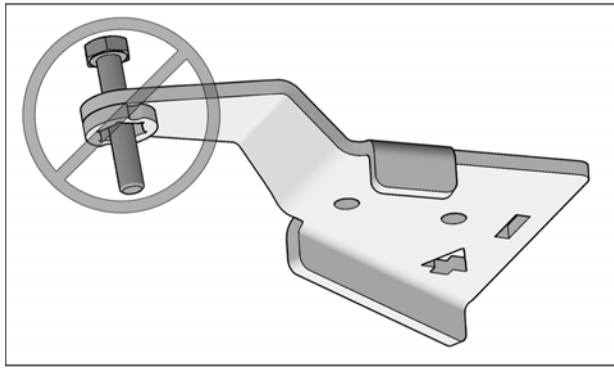


Fig. 14

5. Positionner la partie inférieure de l'ancrage anti-rotation (A1-A2) sous le bras de suspension inférieur. Positionner la partie supérieure (A3-A4) au-dessus du bras de suspension de façon à ce que les tenons de la partie plîée s'alignent dans les ouvertures de la partie inférieure. Voir la Fig. 15

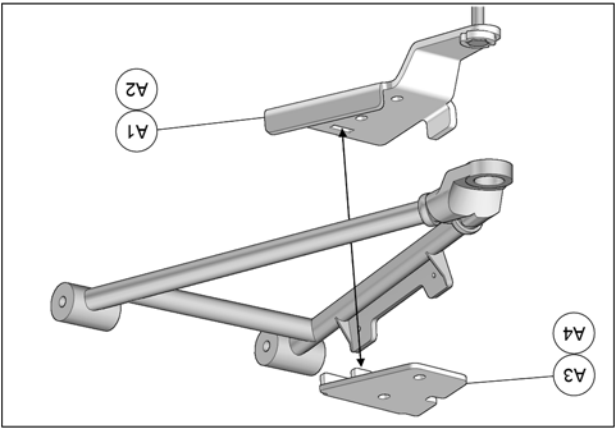


Fig. 15

6. Insérer les boulons M10x45mm (A5) par le dessus de l'ancrage. Assembler les deux parties avec les écrous (A6) fournis. Serrer l'assemblage à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir la Fig. 16

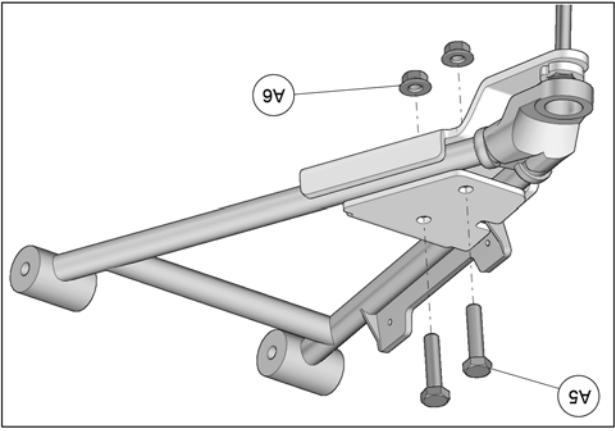


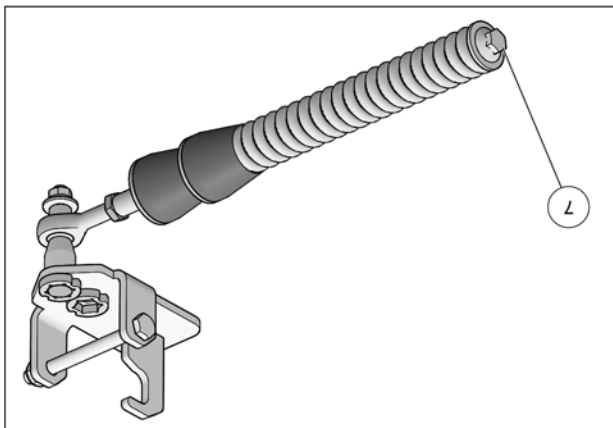
Fig. 16

7. Fixer le système de traction au moyeu de roue avant. Utiliser le cercle de perçage de Ø115mm et les écrous de roue (C) fournis. Voir la Fig. 17

ATTENTION: Retirer le protecteur en caoutchouc du moyeu, s'il y a lieu.

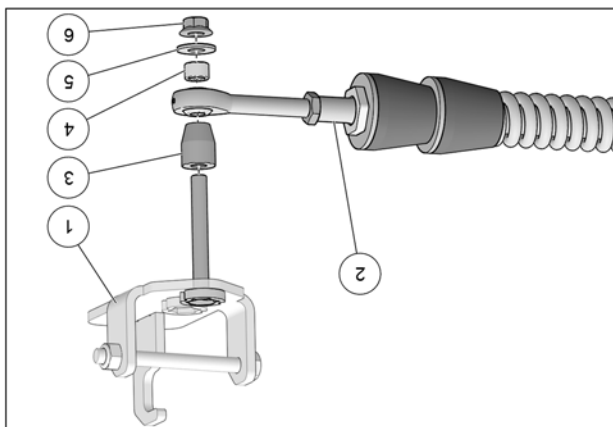
ATTENTION: Serrer les écrous de roue au couple de serrage indiqué par le fabricant du véhicule.

Fig. 11



10. Vérifier que le boulon du ressort (7) est serré au couple recommandé : 75 N•m [55 lb•pi]. Fig. 11

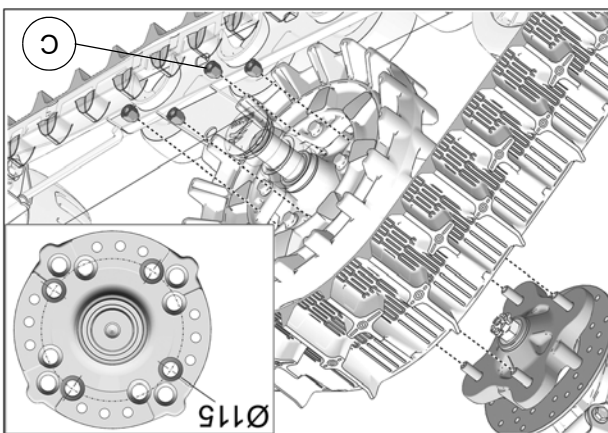
Fig. 10



ATTENTION: Assurez-vous d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.

9. Fixer le bras stabilisateur (2) au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension (1) à l'aide de l'espacer long (3), l'espacer court (4), la rondelle (5) et l'écrou autobloquant (6). Serrer l'écrou à 70 N•m [52 lb•pi]. Voir la Fig. 10

Fig. 9



11. Inspecter les systèmes de traction arrière et s'assurer que tous les boulons ont été serrés correctement lors de l'installation.

6. Placer l'ancrage de suspension (B1) sous le bras de suspension. S'assurer que la partie en « C » (2) à l'arrière de l'ancrage est correctement positionnée au tube du bras de suspension inférieur. Voir Fig. 7

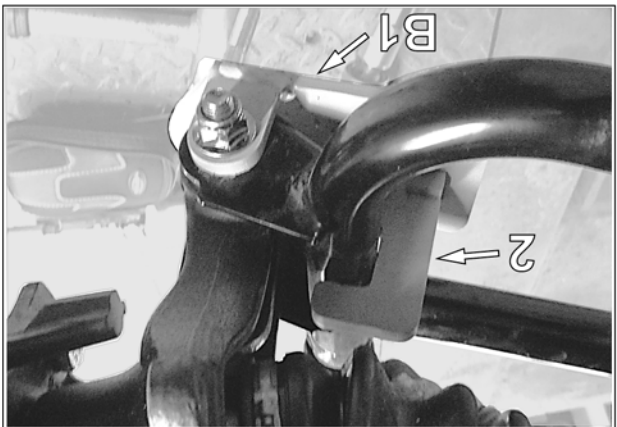


Fig. 7

7. Insérer le nouveau boulon M10x110mm (B2) à travers l'ancrage (B1) et la fixation du moyeu de roue. Serrer le boulon à un couple de 50 N•m [37 lb•pi] en utilisant l'écrou (B3) fourni. Voir la Fig. 8

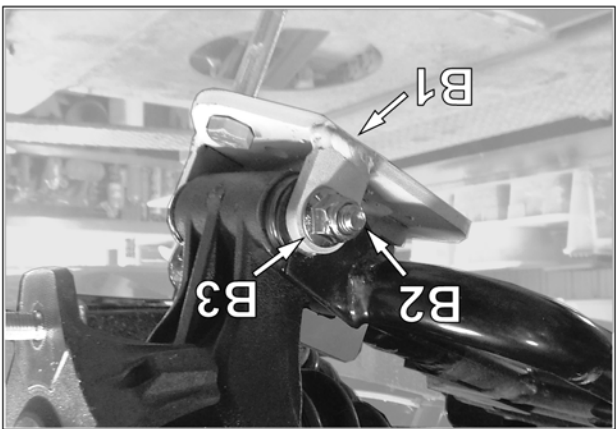


Fig. 8

8. Fixer le système de traction au moyeu de roue arrière. Utiliser le cercle de perçage de Ø15mm et les écrous de roue (C) fournis. Voir Fig. 9

ATTENTION: Retirer le protecteur en caoutchouc du moyeu, s'il y a lieu.

ATTENTION: Serrer les écrous de roue au couple de serrage indiqué par le fabricant du véhicule.

4. Insérer le boulon dans l'ancrage de suspension arrière (B1), comme montré à la Fig. 4

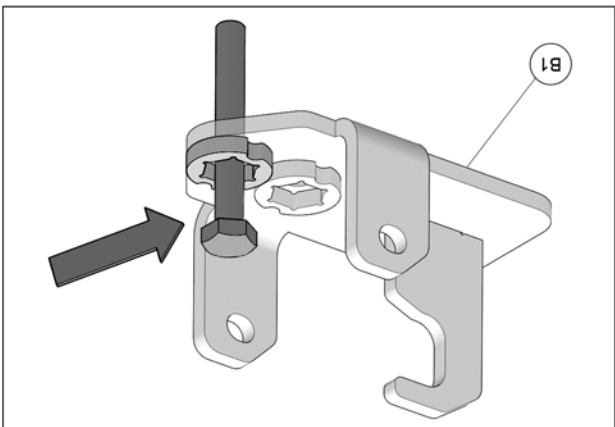


Fig. 4

ATTENTION: Assurez-vous d'insérer le boulon dans le bon sens. Voir la Fig. 5

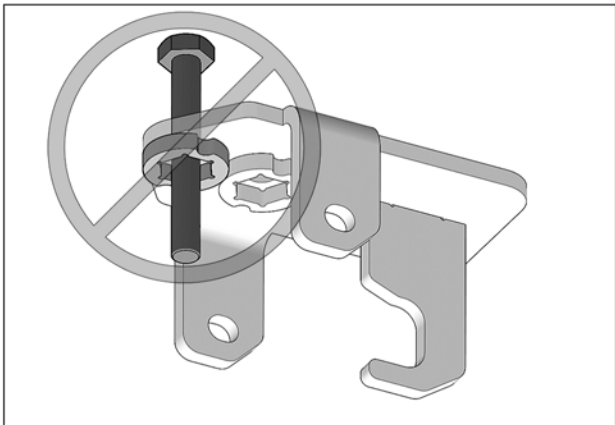


Fig. 5

5. Retirer le boulon de fixation (1) qui relie le bras inférieur de suspension au moyeu de roue. Voir la Fig. 6

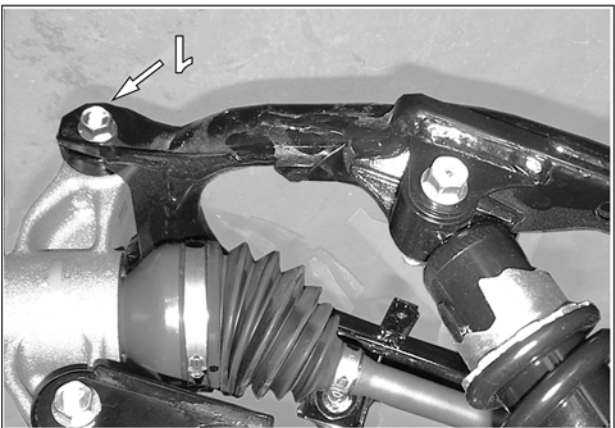


Fig. 6

COUPLES DE SERRAGE

Couples de serrage recommandés selon les dimensions et les grades des boulons.

GRADE	DIMENSION	
	Nm	lb-pi
M6-1.0	10	7
M8-1.25	25	18
M10-1.5	50	37
M12-1.75	90	66
	Nm	lb-pi
	8.8	10.9

NOTE: Utiliser une pâte de blocage de filet de type Loctite 262, ou l'équivalent, aux endroits indiqués aux vues explosées du Manuel de l'utilisateur.

INFORMATION

1. Des flèches indiquant l'avant du véhicule sont découpées dans certaines composantes des ancrages. S'assurer que ces flèches pointent vers l'avant du véhicule à l'assemblage de celles-ci. Fig. 1

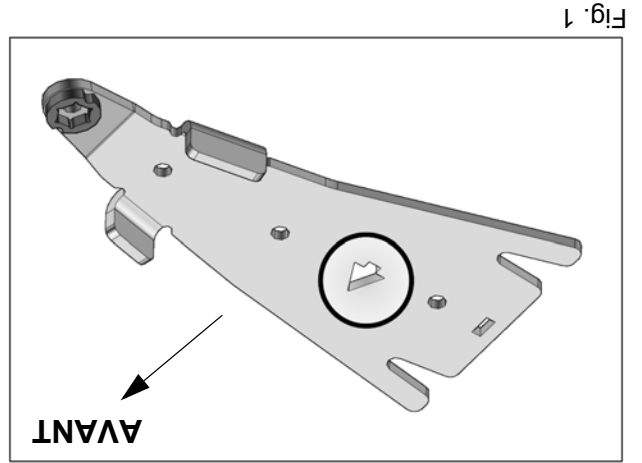


Fig. 1

PRÉPARATION

1. Placer chaque système de traction près de sa position d'installation indiquée sur l'étiquette apposée au châssis.

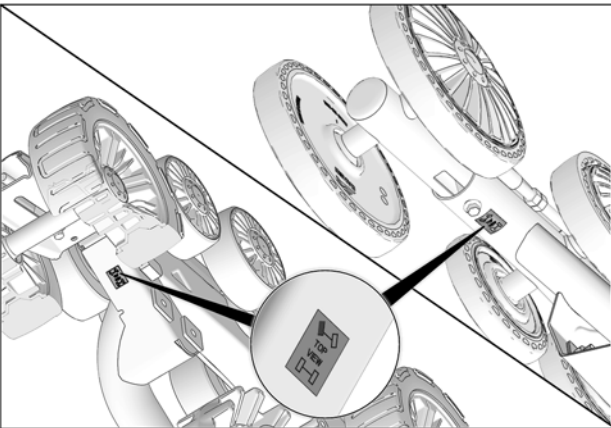


Fig. 2

** IMPORTANT: Débuter par l'installation des systèmes de chenille ARRIÈRE. **

SYSTÈMES ARRIÈRE - INSTALLATION

1. Enlever les roues arrière. S'assurer que les goujons et les moyeux de roue sont exempts de saleté.
 2. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, si nécessaire.
 3. Retirer le boulon, la rondelle et les espaceurs installés à la rotule du bras stabilisateur. Voir la Fig. 3

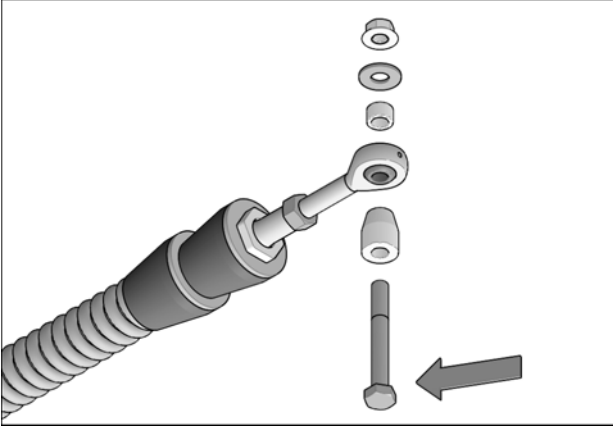
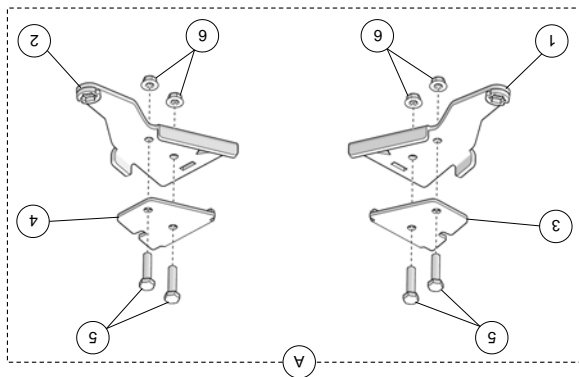


Fig. 3

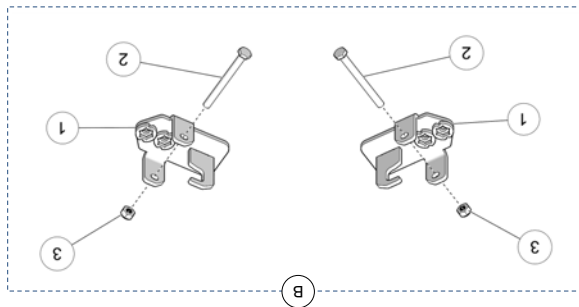
LISTES DE PIÈCES

ATTENTION: Avant de débuter l'installation, assurez-vous d'avoir reçu toutes les composantes incluses dans les listes de pièces de cet ensemble.

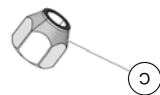
ITEM	# PIÈCE	DESCRIPTION	QTE
A	1004-01-2065	ENSEMBLE ANCRAGE AVANT	1
1	--	ANCRAGE ANTI-ROTATION AVANT-GA	1
2	--	ANCRAGE ANTI-ROTATION AVANT-DR	1
3	--	COUVERT AVANT-GA	1
4	--	COUVERT AVANT-DR	1
5	1033-10-0045	BOULON-HCS, M10-1.5X45, 8.8, ZP, DIN931	4
6	1074-10-0001	ÉCROU NYL. - FNN, M10-1.5, 8, ZP, DIN6926	4



ITEM	# PIÈCE	DESCRIPTION	QTE
B	1005-01-0650	ENSEMBLE ANCRAGE ARRIÈRE	1
1	--	ANCRAGE ANTI-ROTATION ARRIÈRE	2
2	1033-10-0110	BOULON-HCS, M10-1.5X110, 8.8, ZP, DIN931	2
3	1071-10-0001	ÉCROU NYLON - NN, M10-1.5, ZP, 8, DIN982	2



ITEM	# PIÈCE	DESCRIPTION	QTE
C	1178-10-X001	LUIG NUT - LN, M10-1.25X20, 8, ZP	16



Bienvenue dans la famille Camso

Merci d'avoir choisi nos systèmes de chenilles pour faire de ton véhicule une bête féroce. Nos produits sont conçus pour t'amener plus loin et te permettre de travailler plus fort sur tous les terrains, que tu sois à la chasse, à la pêche sur glace, en train d'entretenir ton terrain, en route vers ton chalet isolé ou à la quête d'une aventure en plein air. Peu importe où et dans quelles conditions, tu pourras t'y rendre et revenir en toute sécurité avec tes systèmes de chenilles Camso.

Prêt à bénéficier d'une traction, d'une mobilité, d'une stabilité et d'une flottaison optimales? Allez, fais tes traces!

REMARQUES / CONTRAINTES

Un système de chenilles peut générer des contraintes lors de l'installation ou de l'utilisation. Il y a possibilité de légère interférence ou de modification mineure à apporter au véhicule.

Pour ce modèle de véhicule, le design occasionne les contraintes et recommandations suivantes:

- Légères interférences et modifications mineures possibles.

VALIDATION DES RATIOS DES SYSTÈMES AVANT INSTALLATION.



Scanner le code QR à droite pour accéder au *guide d'application* et valider les nombres de dents avant et arrière des barbotins associés au modèle de votre véhicule.

SYMBOLES ET MOTS INDICATEURS

On utilise, dans ce document, les symboles et mots indicateurs suivants afin de souligner des renseignements en particulier:

AVERTISSEMENT Indique une situation possiblement dangereuse qui, si on ne parvient pas à l'éviter, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

ATTENTION: Indique une situation possiblement dangereuse qui, si on ne parvient pas à l'éviter, pourrait entraîner des dommages au véhicule et aux systèmes de chenille.

NOTE: Apporte des renseignements supplémentaires.

AVERTISSEMENTS

AVERTISSEMENT Installer le système chez un concessionnaire Camso autorisé. Voir la section *Garantie* du *Manuel de l'utilisateur*.

AVERTISSEMENT Porter des gants et des verres protecteurs.

AVERTISSEMENT Immobiliser le véhicule sur une surface plane et au niveau, mettre la transmission à **Park** et couper le moteur.

AVERTISSEMENT Soulever et installer le véhicule sur des supports (ou dispositif de levage) sécuritaires.


AVERTISSEMENT S'assurer que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité.

AVERTISSEMENT Attention aux surfaces chaudes qui pourraient causer des brûlures.

AVERTISSEMENT Pièces mobiles - Garder les mains ou les doigts loin des pièces en mouvement afin d'éviter les risques de blessures graves ou de mort.

AVERTISSEMENT Ne jamais exposer des parties du corps sous le véhicule à moins que celui-ci ne repose sur des supports appropriés. Si le véhicule devait verser ou se déplacer, cela pourrait occasionner des blessures graves. Ne pas utiliser un dispositif de levage comme support permanent.

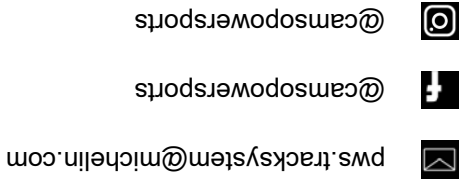


AVERTISSEMENT  Veuillez lire attentivement ce document en entier, ainsi que le manuel de l'utilisateur avant d'assembler, d'installer et d'utiliser le système de traction.

ATTENTION: La durée de vie des composantes d'un système de traction Camso est directement liée à la manière d'utiliser le système. La conduite sportive, les changements de direction brusques ou les virages rapides et à répétition (plus spécifiquement aux véhicules à direction assistée) ne sont pas recommandés. Ces types de conduite augmentent les risques de déraillement des chenilles et peuvent causer une usure prématurée et des bris majeurs au système qui ne seront pas couverts par la garantie.

SOUTIEN TECHNIQUE

En cas de problème, contacter d'abord votre concessionnaire ou distributeur. Advenant qu'il ne soit pas en mesure de résoudre un problème lié au système, vous pouvez communiquer avec l'équipe de soutien de Camso du lundi au vendredi.



Camso Inc.
4162, rue Burrill - Local A
Shawinigan, QC G9N 0C3
CANADA



ARCTIC CAT
5000-01-6510-U4MAN

POWERSPORTS POWERSPORTS POWERSPORTS



CAMSO TRACK SYSTEMS FOR ALL-TERRAIN / SIDE-BY-SIDE VEHICLES
SYSTEMES DE CHENILLES CAMSO POUR VEHICULES TOUT-TERRAIN ET CÔTE À CÔTE

INSTALLATION GUIDELINES GUIDE D'INSTALLATION