

Installation Guidelines Directives d'installation

Polaris

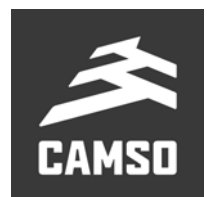
5000-05-0305-MAN

WARNING

Possible incompatibility between differential ratios. Before installation on the vehicle, it is ***MANDATORY*** to validate the Track System's front and rear ratios. Refer to the documents included to validate compatibility with your vehicle.

AVERTISSEMENT

Possibilité d'incompatibilité des ratios de différentiel. Avant l'installation sur le véhicule, il est ***OBLIGATOIRE*** de valider les ratios avant et arrière du système de chenille. Référez-vous aux documents inclus pour valider la compatibilité avec votre véhicule.



IMPORTANT NOTICE / AVIS IMPORTANT

WARNING

On certain 2015 model vehicles, manufacturer Polaris introduced new differential ratios between front and rear wheels. This change greatly impacts performance of Track Systems, and damages on the vehicle and/or System may occur if incompatibility exists between the Track System sprocket ratios and the vehicle.

Anchor bracket kits on these vehicles may be the same as earlier model years, and Track Systems can be installed on the vehicles without interference but product performance will be greatly impacted and important damages may occur following use if proper front and rear sprocket ratios are not respected. Camso Track Systems are specifically adapted for specific vehicle models and cannot be installed or swapped without verifying sprocket ratios.

To maintain the level of excellence and quality of its products, Camso asks that ratios between the Track System's front and rear sprockets be **systematically** verified before installing a Track System that has been sold and/or that will be installed on a Polaris vehicle.

AVERTISSEMENT

Sur certains modèles de véhicule Polaris de l'année modèle 2015, le fabricant Polaris a introduit de nouveaux ratios de différentiel entre les roues avant et arrière. Ce changement affecte de façon importante les performances du système de traction et des risques de bris sur le véhicule et/ou le système peuvent survenir suite à l'incompatibilité des ratios de barbotins et du véhicule.

Les systèmes d'ancrage de ces véhicules peuvent être identiques et le système de traction s'installe sans aucune restriction au véhicule mais les performances du produit seront grandement affectées et des bris importants au véhicule peuvent survenir suite à l'utilisation si les ratios de barbotin avant et arrière ne sont pas respectés. Les systèmes de traction Camso sont adaptés spécifiquement à des modèles précis de véhicules et ne peuvent être installés ou interchangeés sans qu'une vérification des ratios de barbotins ne soit effectuée.

Afin de maintenir un niveau d'excellence et de qualité de nos produits, Camso inc. exige, pour les systèmes vendus et/ou qui seront installés sur un véhicule du fabricant Polaris, que les ratios des barbotins avant et arrière du système soient **obligatoirement** vérifiés avant l'installation.

RATIOS VERIFICATION / VÉRIFICATION DES RATIOS

Below is a list of the front and rear sprocket ratios for each Polaris model as well as the identification procedure to determine the number of teeth on a Track System sprocket.

Vous trouverez ci-joint la liste des équivalences des ratios avant et arrière des barbotins pour chacun des modèles de véhicule Polaris ainsi que la procédure pour identifier le nombre de dents des barbotins de votre système de traction.

PROCEDURE / PROCÉDURE

- Determination of the number of teeth on sprockets:

The part identification number is inscribed behind the sprocket. The last two digits of this number represent the number of teeth on the sprocket.

- Identification du nombre de dents des barbotins :

Un numéro est inscrit à l'arrière le barbotin : le numéro d'identification de pièce. Les deux derniers chiffres de ce numéro représentent le nombre de dents du barbotin.

Figure 1

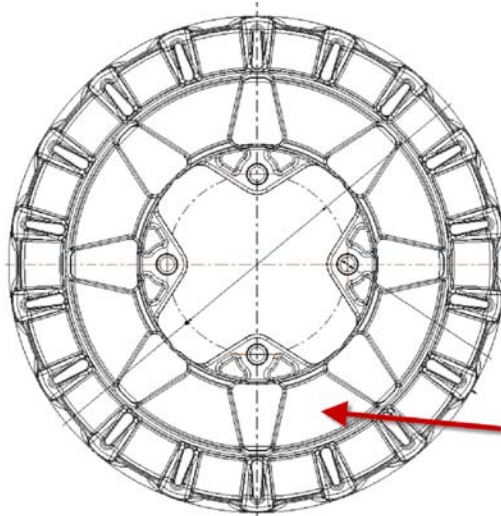


Figure 2



Part reference number and number of teeth on sprocket:

- 1009-00-7115 15 teeth
- 1009-00-7116 16 teeth
- 1009-00-7117 17 teeth
- 1009-00-7118 18 teeth

Référence numéro de pièce et nombre de dent du barbotin :

- 1009-00-7115 15 dents
- 1009-00-7116 16 dents
- 1009-00-7117 17 dents
- 1009-00-7118 18 dents

See the following pages for a list of sprocket ratios by vehicle model.

Voir les pages suivantes pour la liste des équivalences des ratios selon le modèle de véhicule.

| CC | MODEL | Suspension Type | Year From | Year To | Front sprocket | Rear sprocket |
|-----|--|-----------------|-----------|----------|----------------|---------------|
| 325 | Ranger ETX (31 HP) | Ind | 2015 | 2016 | 16 | 15 |
| 325 | Sportsman ACE (32 HP) | Ind | 2014 | 2016 | 16 | 15 |
| 325 | Sportsman ETX (30 HP) | Ind | | 2015 | 16 | 15 |
| 330 | 4X4 Magnum (front small hub) | Rig | 2003 | 2006 | 16 | 15 |
| 400 | Ranger 4X4 EFI | Ind | 2010 | 2014 | 16 | 15 |
| 400 | Sportsman | Ind | | 2004 1/2 | 16 | 15 |
| 400 | Sportsman H.O. *model with Hi & Low only* | Ind | 2005 | 2014 | 16 | 15 |
| 450 | Sportsman | Ind | 2006 | 2007 | 17 | 16 |
| 450 | Sportsman H.O. / EPS / Utility | Ind | 2016 | 2020 | 17 | 16 |
| 500 | ACE | Ind | 2017 | 2019 | 17 | 16 |
| 500 | Magnum RMK | Rig | | 2002 | 17 | 16 |
| 500 | Ranger | Ind | 2017 | 2020 | 16 | 15 |
| 500 | Ranger 4X4 | Rig | 2002 | 2004 | 17 | 16 |
| 500 | Ranger 4X4 / EFI | Ind | 2005 | 2008 | 17 | 16 |
| 500 | Ranger 4X4 / EFI | Ind | | 2009 | 17 | 16 |
| 500 | Ranger 4X4 / EFI | Ind | 2010 | 2013 | 17 | 16 |
| 500 | Ranger 6X6 | Rig | 2000 | 2007 | 16 | 15 |
| 500 | Ranger Crew 4X4 / EFI | Ind | 2011 | 2013 | 17 | 16 |
| 500 | Sportsman *front small hub* | Ind | | 2004 1/2 | 17 | 16 |
| 500 | Sportsman EFI Touring HO | Ind | 2008 | 2013 | 17 | 16 |
| 500 | Sportsman H.O. | Ind | 2005 | 2007 | 17 | 16 |
| 500 | Sportsman H.O. | Ind | 2008 | 2013 | 17 | 16 |
| 500 | Sportsman X2 | Ind | 2008 | 2009 | 17 | 16 |
| 500 | Sportsman X2 | Ind | 2006 | 2007 | 17 | 16 |
| 550 | Sportsman / XP / EPS | Ind | 2009 | 2014 | 17 | 16 |
| 550 | Sportsman Touring / EPS | Ind | 2010 | 2014 | 17 | 16 |
| 550 | Sportsman X2 / EPS | Ind | 2010 | 2014 | 17 | 16 |
| 570 | Ranger (Full-size) | Ind | 2016 | 2020 | 17 | 16 |
| 570 | Ranger / EPS (full-size) | Ind | | 2015 | 17 | 16 |
| 570 | Ranger / EPS (Mid-size) | Ind | 2014 | 2020 | 17 | 16 |
| 570 | Ranger Crew / EPS (full-size) | Ind | | 2015 | 17 | 16 |
| 570 | Ranger Crew 4 / EPS / Premium (mid-size) | Ind | 2016 | 2020 | 17 | 16 |
| 570 | Ranger Crew 6 (full-size) | Ind | 2016 | 2020 | 17 | 16 |
| 570 | Ranger Crew EFI / EPS (mid-size) | Ind | 2014 | 2015 | 17 | 16 |
| 570 | Ranger Crew XP 6 (full-size) | Ind | | 2016 | 17 | 16 |
| 570 | Ranger XP *w/o power steering* | Ind | | 2016 | 17 | 16 |
| 570 | Ranger XP EPS *with power steering* | Ind | | 2016 | 15 | 16 |
| 570 | RZR *w/o power steering* | Ind | 2016 | 2020 | 17 | 16 |
| 570 | RZR / Trail / EPS | Ind | 2012 | 2015 | 17 | 16 |
| 570 | RZR EPS / TRAIL *with power steering* | Ind | 2016 | 2020 | 16 | 17 |
| 570 | RZR S EPS | Ind | | 2017 | 16 | 17 |
| 570 | Sportsman / EPS / Utility | Ind | 2014 | 2020 | 17 | 16 |
| 570 | Sportsman ACE | Ind | 2016 | 2017 | 17 | 16 |
| 570 | Sportsman ACE / SP | Ind | | 2015 | 17 | 16 |
| 570 | Sportsman ACE SP | Ind | | 2016 | 16 | 17 |

| CC | MODEL | Suspension Type | Year From | Year To | Front sprocket | Rear sprocket |
|-----|--|-----------------|-----------|----------|----------------|---------------|
| 570 | Sportsman SP / EPS / Hunter Edition / LE / Premium | Ind | 2015 | 2020 | 18 | 18 |
| 570 | Sportsman Touring / EPS | Ind | 2014 | 2019 | 17 | 16 |
| 570 | Sportsman Touring SP / Premium | Ind | 2015 | 2020 | 18 | 18 |
| 570 | Sportsman X2 EPS | Ind | 2015 | 2020 | 16 | 17 |
| 600 | Sportsman Twin | Ind | 2005 | 2007 | 17 | 17 |
| 600 | Sportsman Twin | Ind | 2003 | 2004 1/2 | 17 | 16 |
| 700 | Ranger 4X4 | Rig | 2002 | 2004 | 17 | 16 |
| 700 | Ranger 4X4 | Ind | 2005 | 2008 | 18 | 17 |
| 700 | Ranger 6X6 EFI | Rig | 2005 | 2009 | 18 | 17 |
| 700 | Ranger Crew 4X4 | Ind | 2008 | 2009 | 17 | 16 |
| 700 | Ranger HD / XP | Ind | | 2009 | 18 | 17 |
| 700 | Sportsman MV7 | Ind | 2005 | 2006 | 17 | 16 |
| 700 | Sportsman Twin | Ind | 2005 | 2007 | 17 | 16 |
| 700 | Sportsman Twin | Ind | 2002 | 2004 1/2 | 17 | 16 |
| 700 | Sportsman X2 | Ind | | 2008 | 17 | 16 |
| 800 | Ranger 6X6 EFI | Ind | 2010 | 2016 | 18 | 17 |
| 800 | Ranger Crew / EFI / EPS | Ind | 2010 | 2014 | 18 | 17 |
| 800 | Ranger EFI / HD / XP / XP EPS | Ind | 2010 | 2014 | 18 | 17 |
| 800 | Ranger EFI Midsize / EPS | Ind | 2013 | 2014 | 18 | 17 |
| 800 | Razor RZR / EPS / XC | Ind | 2008 | 2014 | 18 | 17 |
| 800 | Razor RZR 4 | Ind | 2010 | 2014 | 18 | 17 |
| 800 | Razor RZR S / HO / EPS | Ind | 2009 | 2014 | 18 | 17 |
| 800 | Sportsman 6X6 / Big Boss / Magnum | Ind | 2009 | 2014 | 18 | 17 |
| 800 | Sportsman EFI | Ind | 2008 | 2014 | 18 | 17 |
| 800 | Sportsman Touring | Ind | 2008 | 2009 | 18 | 17 |
| 800 | Sportsman Twin EFI | Ind | 2005 | 2007 | 18 | 17 |
| 800 | Sportsman X2 | Ind | 2006 | 2007 | 18 | 17 |
| 800 | Sportsman X2 | Ind | 2008 | 2009 | 18 | 17 |
| 850 | Scrambler / XP / HO / EPS | Ind | 2013 | 2020 | 18 | 17 |
| 850 | Sportsman *arched a-arms* | Ind | | 2019 | 18 | 17 |
| 850 | Sportsman / XP / HO / EPS *straight a-arms* | Ind | 2009 | 2020 | 18 | 17 |
| 850 | Sportsman High Lifter Edition *arched a-arms* | Ind | 2016 | 2020 | 18 | 17 |
| 850 | Sportsman Premium *straight a-arms* | Ind | | 2020 | 16 | 18 |
| 850 | Sportsman SP *straight a-arms* | Ind | 2015 | 2017 | 16 | 18 |
| 850 | Sportsman SP / Premium / Trail Package *arched a-arms* | Ind | 2018 | 2020 | 16 | 18 |
| 850 | Sportsman Touring / SP *straight a-arms* | Ind | 2015 | 2020 | 16 | 18 |
| 850 | Sportsman Touring HO EPS *straight a-arms* | Ind | 2010 | 2014 | 18 | 17 |
| 850 | Sportsman WV850 HO | Ind | | 2014 | 18 | 17 |
| 850 | Sportsman X2 | Ind | 2011 | 2012 | 18 | 17 |
| 898 | PRO XD 2000D AWD | Ind | | 2019 | 16 | 17 |
| 898 | PRO XD 4000D AWD | Ind | | 2019 | 16 | 17 |
| 898 | Ranger Diesel *Europe only* | Ind | | 2019 | 16 | 17 |
| 900 | Ranger Crew XP / Crew 5 / Crew 6 *w/o power steering* | Ind | 2016 | 2019 | 18 | 17 |
| 900 | Ranger Crew XP / Crew 5 / Crew 6 / EPS *with power steering* | Ind | 2016 | 2019 | 16 | 17 |
| 900 | Ranger Crew XP / XP-6 / EPS | Ind | 2014 | 2015 | 18 | 17 |

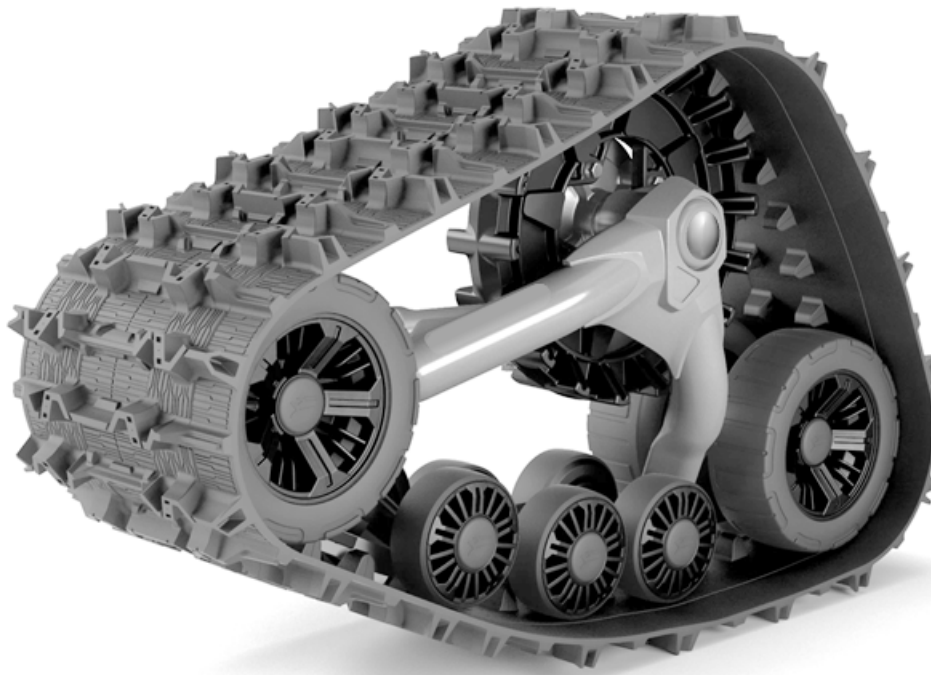
| CC | MODEL | Suspension Type | Year From | Year To | Front sprocket | Rear sprocket |
|------|---|-----------------|-----------|---------|----------------|---------------|
| 900 | Ranger XP *w/o power steering* | Ind | 2016 | 2019 | 18 | 17 |
| 900 | Ranger XP / EPS / Deluxe / Hunter / Northstar | Ind | 2013 | 2015 | 18 | 17 |
| 900 | Ranger XP EPS *with power steering* | Ind | 2016 | 2019 | 16 | 17 |
| 900 | RZR *w/o power steering* (M10 rear a-arm bolt) | Ind | 2015 | 2016 | 18 | 17 |
| 900 | RZR *w/o power steering* (M12 rear a-arm bolt) | Ind | 2016 1/2 | 2020 | 18 | 17 |
| 900 | RZR EPS / Trail / XC *with power steering* (M10 rear a-arm bolt) | Ind | 2015 | 2016 | 17 | 18 |
| 900 | RZR EPS / Trail / XC / Premium *with power steering* (M12 rear a-arm bolt) | Ind | 2016 1/2 | 2020 | 17 | 18 |
| 900 | RZR S *w/o power steering* (M10 rear a-arm bolt) | Ind | | 2015 | 18 | 17 |
| 900 | RZR S *w/o power steering* (M12 rear a-arm bolt) | Ind | 2015 1/2 | 2020 | 18 | 17 |
| 900 | RZR S EPS *with power steering* (M10 rear a-arm bolt) | Ind | | 2015 | 17 | 18 |
| 900 | RZR S EPS / Premium *with power steering* (M12 rear a-arm bolt) | Ind | 2015 1/2 | 2020 | 17 | 18 |
| 900 | RZR S4 EPS (4 seats) | Ind | 2015 | 2018 | 17 | 18 |
| 900 | RZR XP / EPS / Jagged X | Ind | 2011 | 2014 | 18 | 17 |
| 900 | RZR XP 4 (4 seats) | Ind | 2012 | 2014 | 18 | 17 |
| 900 | Sportsman ACE SP | Ind | | 2016 | 17 | 18 |
| 904 | Brutus / HD / PTO | Ind | 2013 | 2014 | 17 | 16 |
| 904 | Ranger 4x4 Diesel | Ind | 2011 | 2014 | 17 | 16 |
| 904 | Ranger Crew 4X4 Diesel | Ind | 2011 | 2014 | 17 | 16 |
| 904 | Ranger Diesel HST | Ind | | 2014 | 17 | 16 |
| 1000 | General / General 4 / EPS / Deluxe / Premium | Ind | 2016 | 2020 | 17 | 18 |
| 1000 | Ranger / EPS / Premium | Ind | | 2020 | 16 | 17 |
| 1000 | Ranger Crew / EPS / Premium | Ind | | 2020 | 16 | 17 |
| 1000 | Ranger Crew XP / EPS | Ind | 2017 | 2018 | 17 | 18 |
| 1000 | Ranger Crew XP EPS / Northstar / Premium / 20th | Ind | 2019 | 2020 | 17 | 18 |
| 1000 | Ranger XP / EPS / Ranch / Hunter / Northstar *Except High lifter Edition* | Ind | | 2017 | 17 | 18 |
| 1000 | Ranger XP EPS / Northstar / Premium / 20th / ABS | Ind | 2018 | 2020 | 17 | 18 |
| 1000 | RZR RS1 | Ind | 2018 | 2020 | 17 | 18 |
| 1000 | RZR S EPS | Ind | 2016 | 2020 | 17 | 18 |
| 1000 | RZR S4 EPS (4 seats) | Ind | 2019 | 2020 | 17 | 18 |
| 1000 | RZR XP / EPS / Turbo *Except Desert,High lifter,Trail & Rock, Turbo S Edition* | Ind | 2014 | 2020 | 17 | 18 |
| 1000 | RZR XP 4 EPS / Turbo / Dynamix / Ride Command (4 seats) | Ind | 2014 | 2020 | 17 | 18 |
| 1000 | Scrambler XP | Ind | 2015 | 2018 | 16 | 18 |
| 1000 | Scrambler XP EPS | Ind | | 2014 | 18 | 17 |
| 1000 | Scrambler XP S *55" wide* | Ind | | 2020 | 18 | 17 |
| 1000 | Sportsman Touring XP / LE *straight a-arms* | Ind | 2015 | 2020 | 16 | 18 |
| 1000 | Sportsman XP *straight a-arms* | Ind | | 2020 | 16 | 18 |
| 1000 | Sportsman XP / High Lifter / Premium / Trail Package *arched a-arms* | Ind | 2016 | 2020 | 16 | 18 |
| 1000 | Sportsman XP / LE / Hunter Edition *arched a-arms* | Ind | 2017 | 2020 | 16 | 18 |
| 1000 | Sportsman XP / LE / Hunter Edition *straight a-arms* | Ind | 2015 | 2016 | 16 | 18 |
| 1000 | Sportsman XP S *55" wide* | Ind | | 2020 | 18 | 17 |
| 1028 | Brutus / HD / PTO / CAB / Deluxe | Ind | 2015 | 2018 | 17 | 16 |
| 1028 | Ranger Crew Diesel | Ind | 2015 | 2018 | 18 | 17 |
| 1028 | Ranger Diesel | Ind | 2015 | 2018 | 18 | 17 |
| 1028 | Ranger Diesel HST / Deluxe | Ind | 2015 | 2018 | 17 | 16 |

Installation Guidelines Directives d'installation

Polaris

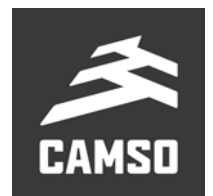
5000-05-0305-MAN

CAMSO



**Track System for SxS
vehicles**

**Système de traction pour
véhicules côte à côte**



IMPORTANT

Longevity of Track System components is directly linked to the type of driving done on a vehicle equipped with a Camso UTV 4S1 Track System. Sportive driving, rapid direction and repeated fast turns (especially on power steering vehicles) are not advised. These driving styles increase the risk of derailing and can cause premature wear and/or major breakdowns on the Track Systems which will not be covered under normal warranty.

La façon d'utiliser le système de traction Camso UTV 4S1 a un lien direct avec la durée de vie des composantes du système. Une conduite sportive, changement de direction rapide, virage rapide et à répétition (plus spécifiquement aux véhicules à direction assistée) n'est pas recommandable. Ce type de conduite augmente les risques de détraquage et peut causer une usure prématurée ainsi que des bris majeurs aux systèmes de traction qui ne sont pas couverts par la garantie.

IMPORTANT

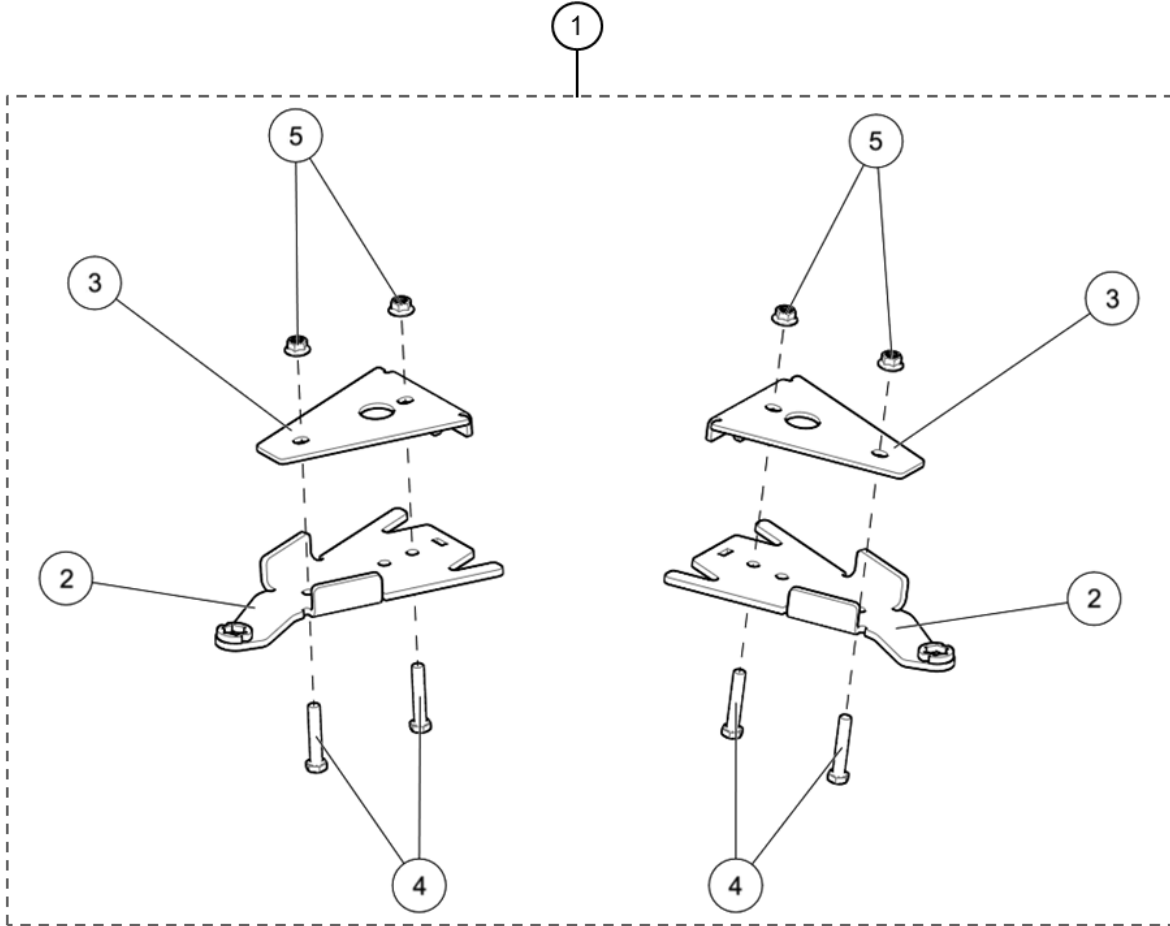
Please read carefully each part of this document as well as the User Manual prior to assembling, installing and using the track system.

Veillez lire attentivement ce document, en entier, ainsi que le Manuel de l'utilisateur avant d'assembler, d'installer et d'utiliser le système de traction.

Installation Guidelines / Directives d'installation

FRONT ANCHOR BRACKET PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES - ANCRAGE AVANT

Figure 1

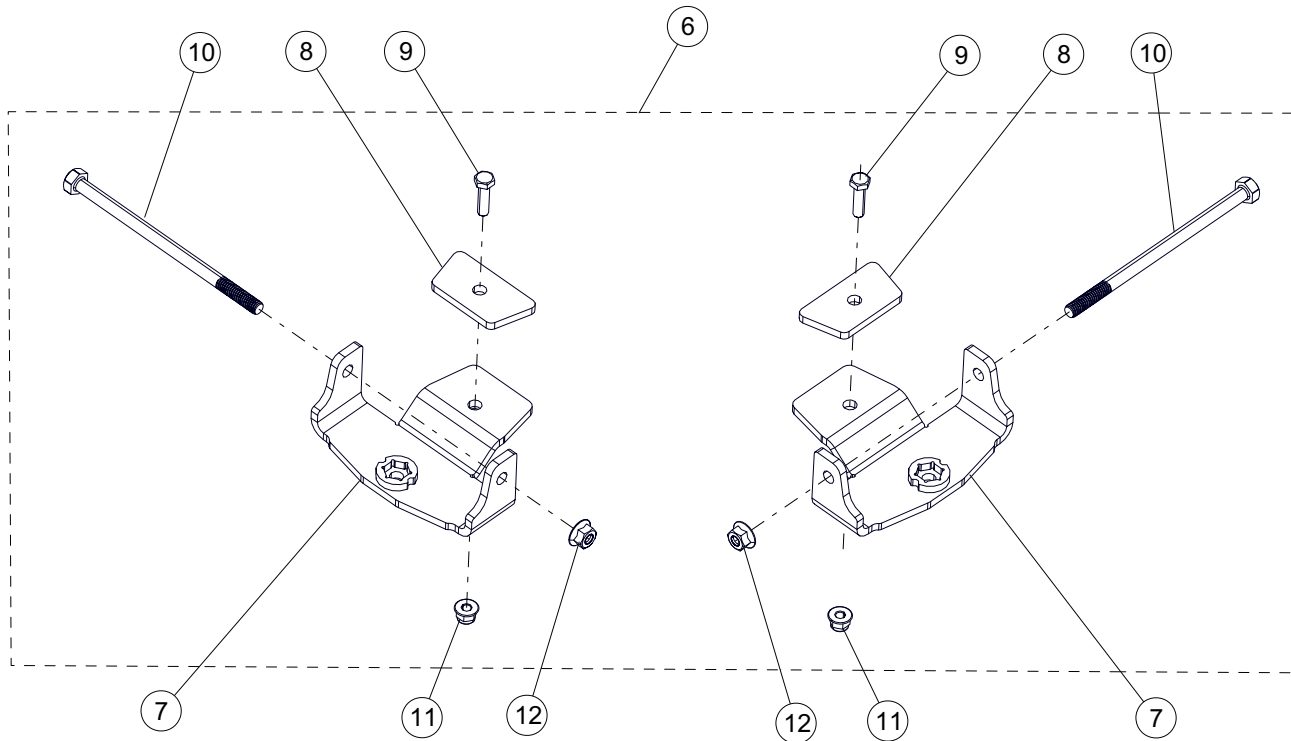


| ITEM | P/N | DESCRIPTION | QTY |
|------|--------------|--|-----|
| 1 | 1004-05-0480 | FRONT BRACKET KIT / ENSEMBLE ANCRAGE AVANT | 1 |
| 2 | 1004-05-1039 | FRONT ANTI-ROTATION BRACKET / ANCRAGE ANTIROT. AVANT | 2 |
| 3 | 1006-05-0047 | FRONT BRACKET COVER / COUVERT ANCRAGE AVANT | 2 |
| 4 | 1033-10-0055 | HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M10-1.5X55, 8.8, ZP, DIN931 | 4 |
| 5 | 1074-10-0001 | NYLON NUT / ÉCROU NYLON - FNN, M10-1.5, 8, ZP, DIN6926 | 4 |

Installation Guidelines / Directives d'installation

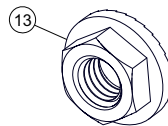
REAR ANCHOR BRACKET PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES - ANCRAGE ARRIÈRE

Figure 2



| ITEM | P/N | DESCRIPTION | QTY |
|------|--------------|---|-----|
| 6 | 1005-05-1805 | REAR BRACKET KIT / ENSEMBLE ANCRAGE ARRIÈRE | 1 |
| 7 | 1005-05-0712 | ANTIROTATION REAR BRACKET / ANCRAGE ANTI-ROT. ARRIÈRE | 2 |
| 8 | 1007-05-0201 | REAR BRACKET COVER / COUVERT ANCRAGE ARRIÈRE | 2 |
| 9 | 1033-08-0030 | HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M8-1.25X30, 8.8, ZP, DIN933 | 2 |
| 10 | 1033-10-0180 | HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M10-1.5X180, 8.8, ZP, DIN931 | 2 |
| 11 | 1074-08-0001 | NYLON NUT / ÉCROU NYLON - FNN, M8-1.25, 8, ZP, DIN6926 | 2 |
| 12 | 1074-10-0001 | NYLON NUT / ÉCROU NYLON - FNN, M10-1.5, 8, ZP, DIN6926 | 2 |

WHEEL LUG NUT / ÉCROU DE ROUE



| ITEM | P/N | DESCRIPTION | QTY |
|------|--------------|---|-----|
| 13 | 1072-00-0002 | WHEEL LUG NUT / ÉCROU DE ROUE - FSNN, 3/8-24, 5, ZP | 16 |

Installation Guidelines / Directives d'installation

VERIFICATION / VÉRIFICATION

CAUTION : Before beginning the installation, make sure you received all the components included in the parts lists of the preceding pages.

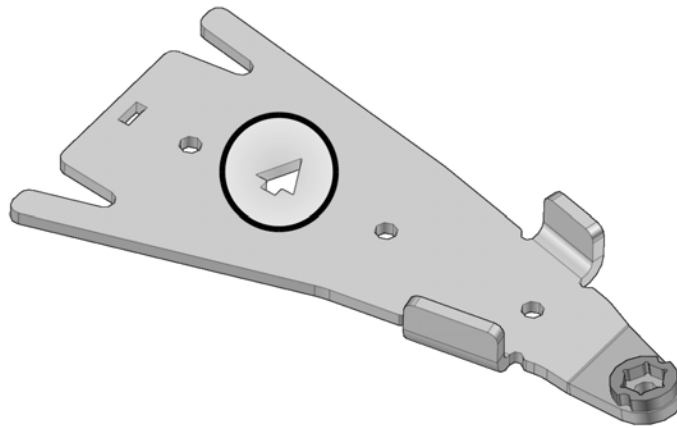
ATTENTION : Avant de débiter l'installation, assurez-vous d'avoir reçu toutes les composantes incluses dans les listes de pièces aux pages précédentes.

INFORMATION

1. For installation purposes, directional arrows have been cut out of the main components in the anchor bracket kits. These arrows indicate the front of the vehicle relative to the component. See Figure 3.

1. Pour faciliter le positionnement des ancrages au véhicule, des flèches indiquant l'avant du véhicule ont été découpées aux composantes principales des ancrages. Assurez-vous que ces flèches pointent en direction de l'avant du véhicule lors de l'assemblage de celles-ci. Voir la Figure 3.

Figure 3



Installation Guidelines / Directives d'installation

PREPARATION / PRÉPARATION

⚠ WARNING

Do not place any part of your body under the vehicle unless it is securely installed on appropriate stands. Severe injuries could occur if the vehicle collapses or moves. Do not use a lifting device as a secure stand.

1. Position the vehicle on a flat and level surface (or on a suitable lifting device), shift the transmission to neutral and turn off engine.

2. Identify and position each unit of the Track System near the position indicated on the sticker. Refer to Figure 4.

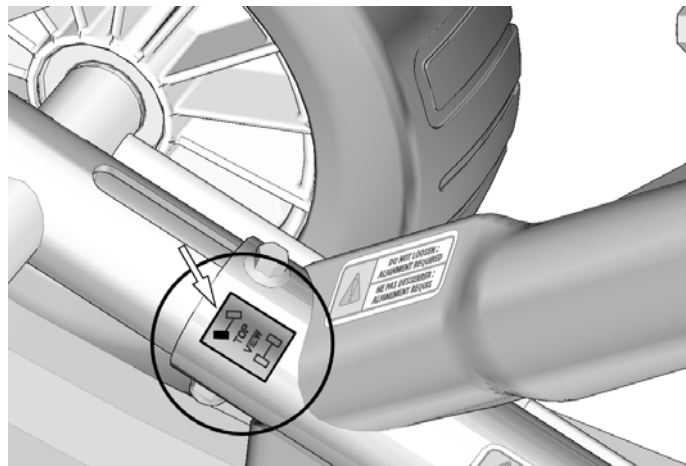
⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais exposer des parties du corps sous le véhicule à moins que celui-ci ne repose sur des supports appropriés. Si le véhicule devait verser ou se déplacer, cela pourrait occasionner des blessures graves. Ne pas utiliser un dispositif de levage comme support permanent.

1. Placer le véhicule sur une surface plane et au niveau (ou sur un dispositif de levage), mettre la transmission au point mort et arrêter le moteur.

2. Identifier et placer chaque système de l'ensemble de traction près de la position d'installation indiquée sur l'étiquette apposée au châssis. Voir la Figure 4.

Figure 4



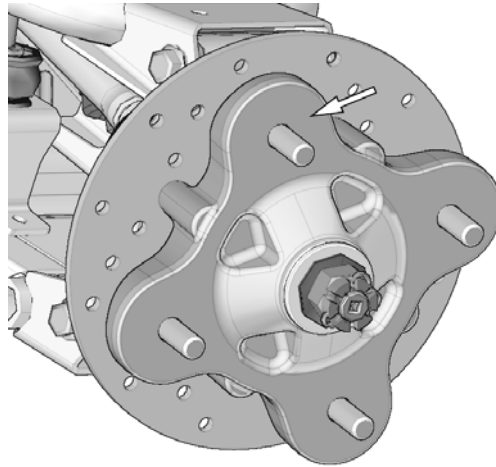
Installation Guidelines / Directives d'installation

REAR TRACK SYSTEMS / SYSTÈMES DE TRACTION ARRIÈRE

1. Using a lifting device, raise the rear of the vehicle and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.
2. Remove rear wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt. See Figure 5.

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'arrière du véhicule et installer des cales de sûreté. Assurez-vous que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité.
2. Enlever les roues arrière. Assurez-vous que les goujons de roue et les moyeux de roue sont exempts de toute saleté. Voir la Figure 5.

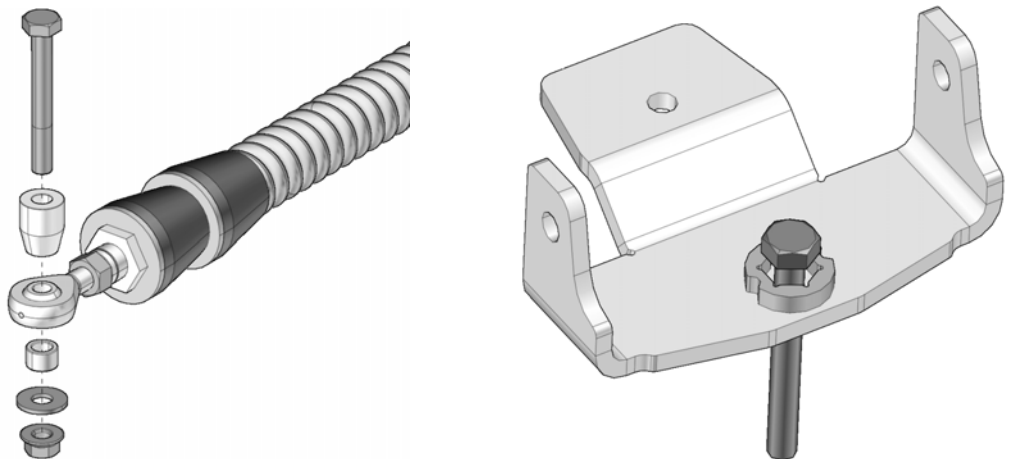
Figure 5



3. If applicable, remove CV joint protectors.
4. Remove bolt, washer and spacer bushings from the rear stabilizing rod end and insert the bolt in the rear anchor bracket as shown in Figure 6.
NOTE: It is not possible to insert this bolt once the bracket is attached to the suspension arm.

3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, s'il y a lieu.
4. Enlever les boulons, les rondelles et les espaceurs des rotules des bras stabilisateurs des systèmes arrière. Insérer un boulon à l'extrémité de chacun des ancrages de suspension arrière. Voir la Figure 6.
NOTE : Il est impossible d'insérer ce boulon une fois l'ancrage fixé au bras de suspension du véhicule.

Figure 6

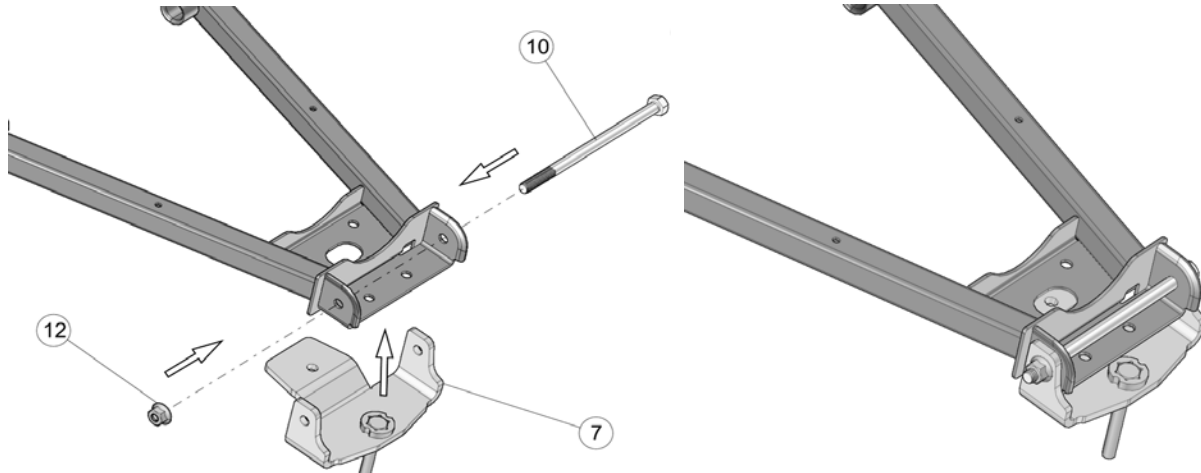


Installation Guidelines / Directives d'installation

5. Remove the mounting bolt linking the lower suspension arm to the wheel hub. Install the anchor bracket (7) under the suspension arm. Insert the new M10 bolt (10) in the anchor bracket, through the lower suspension arm and the wheel hub. Thread the M10 nut (12) on the bolt but do not tighten it yet. See Figure 7.

5. Dévisser et retirer le boulon qui relie le bras inférieur de suspension au moyeu de roue. Placer l'ancrage de suspension (7) sous le bras de suspension. Insérer le nouveau boulon M10 (10) à travers l'ancrage, le bras de suspension inférieur et le moyeu de roue. Fixer l'écrou M10 (12) sur le boulon mais sans serrer. Voir la Figure 7.

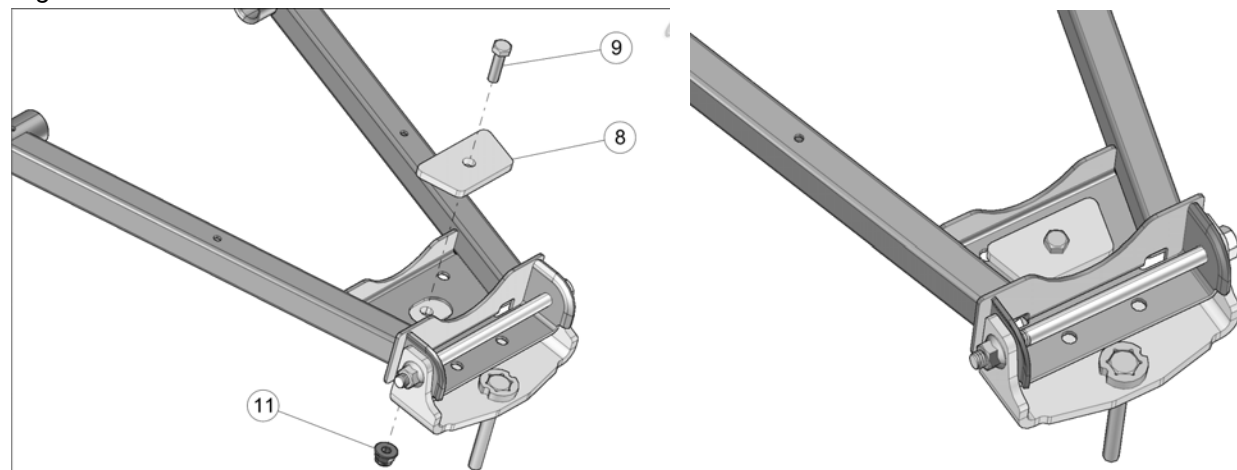
Figure 7



6. Position bracket cover (8) over oval hole in lower a-arm and secure it in place using an M8 bolt (9) and nut (11). Tighten bolts in the following order: M8 bolt (9) to 25 N•m of torque [18 lb-ft] and M10 bolt (10) to 50 N•m of torque [37 lb-ft]. See Figure 8.

6. Positionner le couvert de fixation (8) par dessus le trou oval et fixer l'ancrage au bras de suspension avec un boulon M8 (9) et un écrou M8 (11). Serrer dans l'ordre le boulon M8 (9) à un couple de 25 N•m [18 lb-pi] et le boulon M10 (10) à un couple de 50 N•m [37 lb-pi]. Voir la Figure 8.

Figure 8



Installation Guidelines / Directives d'installation

7. Use the holes indicated by the arrows on Figure 9 to secure the undercarriage to the rear hub using the nuts (13) provided. Refer to Figure 9 .

NOTE: If needed, take rubber protector off of hub.

NOTE: Ensure that the cotter pin of the axle nut does not interfere with the undercarriage hub.

NOTE: Use the torque specified by the vehicle's manufacturer when tightening wheel nuts.

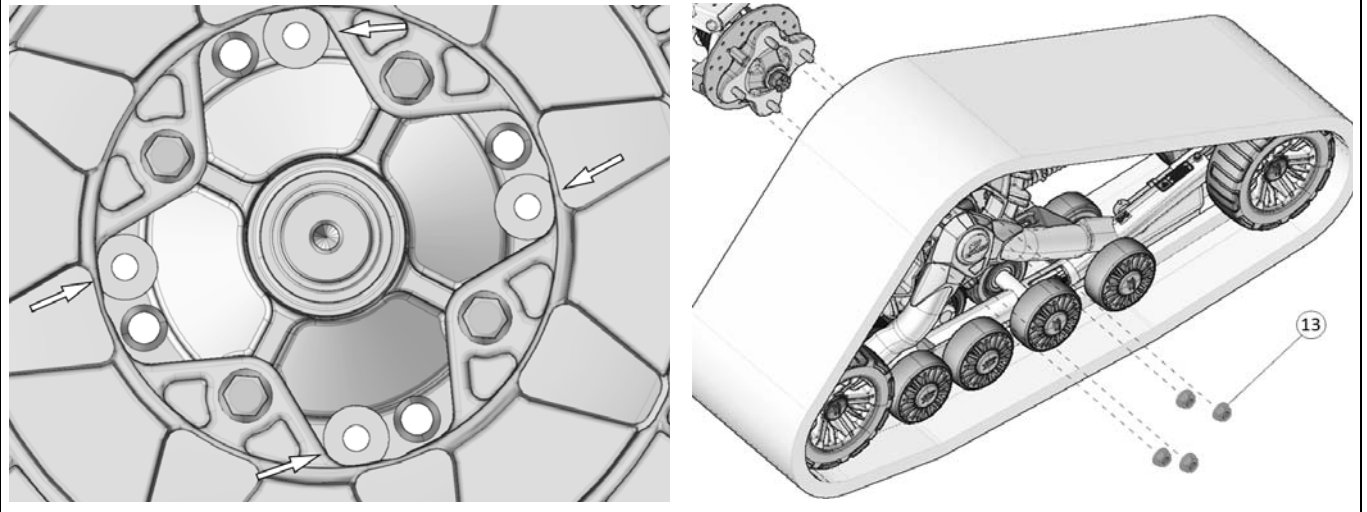
7. Utiliser les trous indiqués par les flèches sur la Figure 9 pour fixer le système de traction au moyeu de roue arrière. Utiliser les écrous (13) fournis. Voir la Figure 9.

NOTE : Retirer le protecteur en caoutchouc du moyeu, s'il y a lieu.

NOTE : Assurez-vous que la goupille fendue de l'écrou de l'essieu n'interfère pas au coeur du moyeu du système de traction.

NOTE : Serrer les écrous de roue au couple de serrage indiqué par le fabricant du véhicule.

Figure 9



Installation Guidelines / Directives d'installation

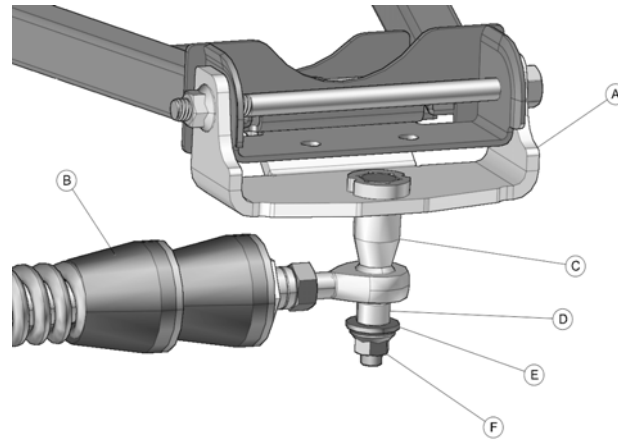
8. Attach the stabilizing rod (B) to the anchor bracket (A), using the long spacer bushing (C), the short spacer bushing (D), flat washer (E) and nut (F). Torque to 70 N•m [52 lb-ft]. Refer to Figure 10.

NOTE: Ensure that parts are assembled in the correct order.

8. Fixer le bras stabilisateur (B) au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension (A) à l'aide de l'espaceur long (C), l'espaceur court (D), de la rondelle (E) et de l'écrou autobloquant (F). Serrer à un couple de 70 N•m [52 lb-pi]. Voir la Figure 10.

NOTE : Assurez-vous d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.

Figure 10



9. Inspect the rear Track Systems and ensure that all mounting bolts were correctly tightened during installation. Lower the vehicle to the ground and proceed to install the front Track Systems.

9. Inspecter les systèmes de traction arrière et s'assurer que tous les boulons ont été serrés correctement lors de l'installation. Abaisser ensuite le véhicule au sol et procéder à l'installation des systèmes de traction avant.

Installation Guidelines / Directives d'installation

FRONT TRACK SYSTEMS / SYSTÈMES DE TRACTION AVANT

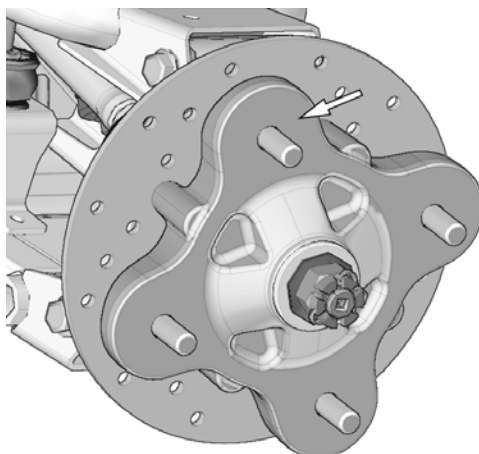
1. Using a lifting device, raise the front of the vehicle and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'avant du véhicule et installer des cales de sûreté. S'assurer que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité.

2. Remove front wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt. See Figure 11.

2. Enlever les roues avant. Assurez-vous que les goujons de roue et les moyeux de roue sont exempts de toute saleté. Voir la Figure 11.

Figure 11



3. If applicable, remove CV joint protectors.

3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, s'il y a lieu.

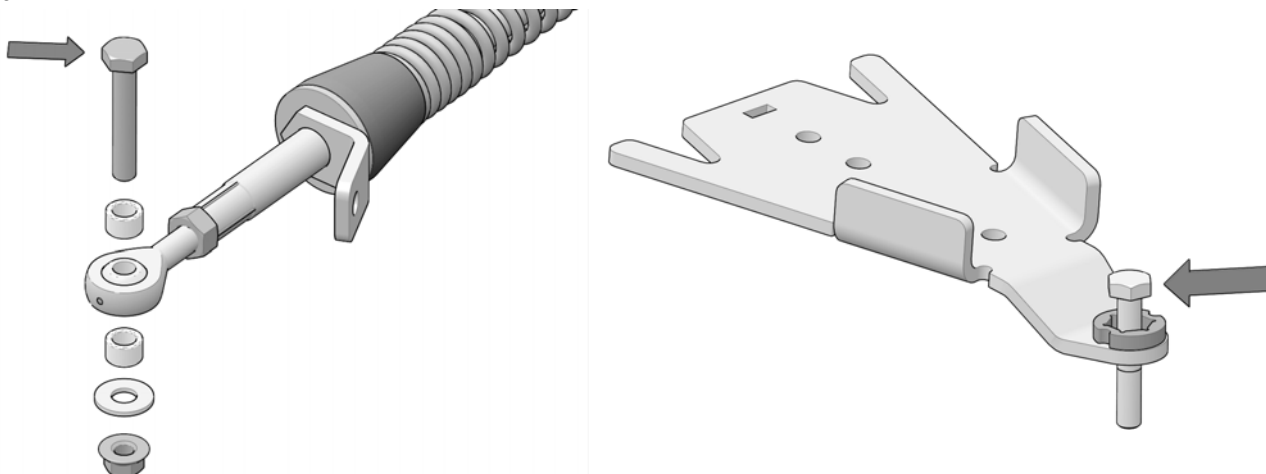
4. Remove the bolt, washer and bushings from the front stabilizing rod end and insert the bolt in the front anchor bracket as shown in Figure 12.

4. Enlever les boulons, les rondelles et les espaceurs des rotules des bras stabilisateurs des systèmes avant. Insérer un boulon à l'extrémité de chacun des ancrages de suspension avant. Voir la Figure 12.

NOTE: It is not possible to insert this bolt once the bracket is attached to the suspension arm.

NOTE : Il est impossible d'insérer ce boulon une fois l'ancrage fixé au bras de suspension du véhicule.

Figure 12



Installation Guidelines / Directives d'installation

5. Position the bottom part of the anchor bracket (2) underneath the lower suspension arm. Position the top part (3) over the suspension arm so the tenon slips in the mortise cut in the bottom part. Insert the M10x55 mm bolts (4) through the bottom and secure the two parts together with the nuts (5) provided. Tighten assembly to 50 N•m [37 lbs-ft] of torque. Refer to Figure 13.

5. Positionner la partie inférieure de l'ancrage antirotation (2) sous le bras de suspension inférieur. Positionner la partie supérieure (3) au-dessus du bras de suspension de façon à ce que le tenon de la partie pliée s'aligne dans l'ouverture de la partie inférieure. Insérer les boulons M10x55 mm (4) par le dessous de l'ancrage. Assembler les deux parties avec les écrous (5) fournis. Serrer l'assemblage à un couple de 50 N•m [37 lb-pi]. Voir la Figure 13.

Figure 13

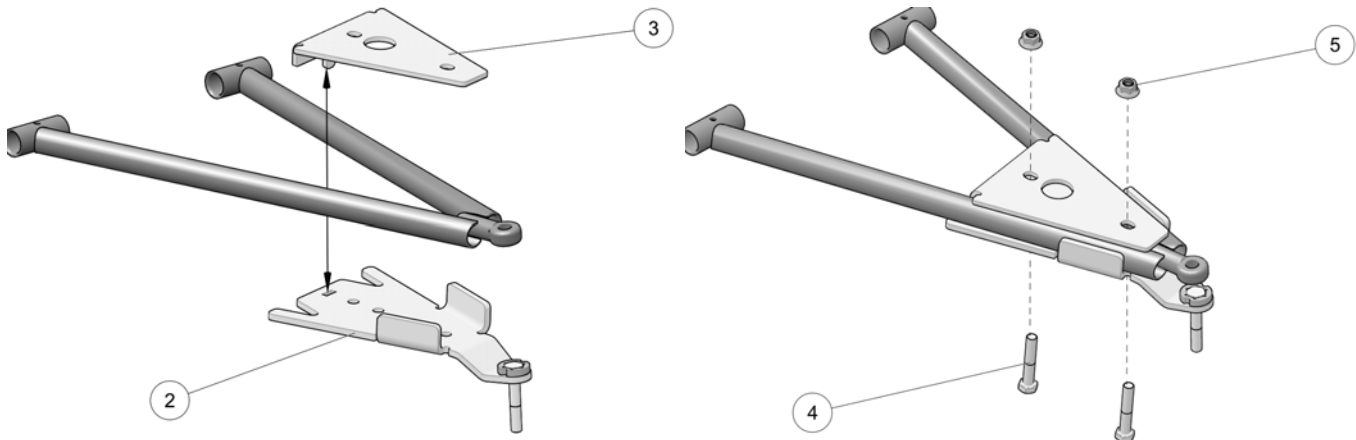
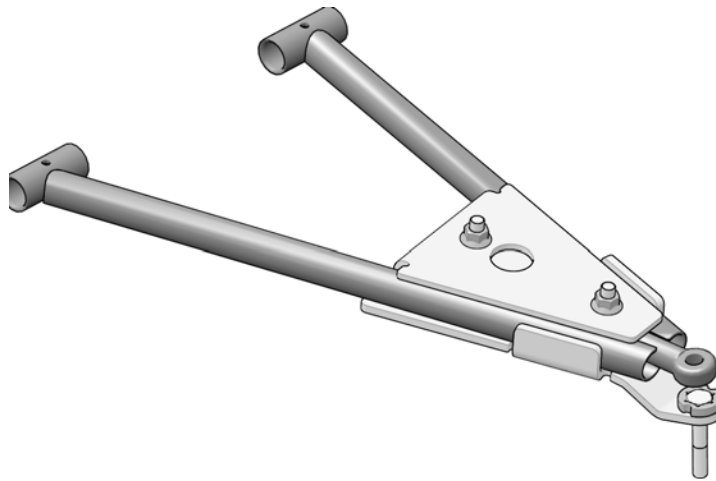


Figure 14



6. Secure undercarriages to front wheel hubs. The procedure and precautions are the same as for rear units. Refer to Figure 9 for reference.

6. Boulonner chaque système de traction au moyeu de roue avant. La marche à suivre et les précautions sont les mêmes que pour les systèmes arrière. Voir la Figure 9 à titre de référence.

Installation Guidelines / Directives d'installation

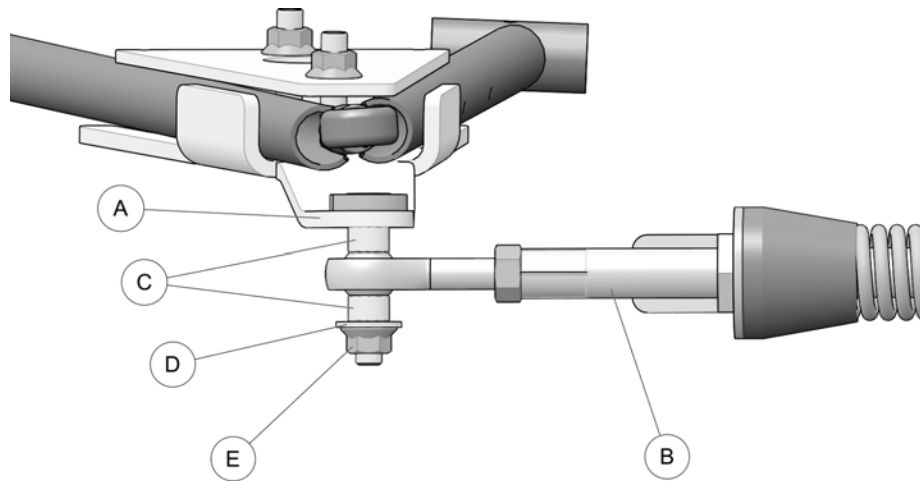
7. Attach the stabilizing rod (B) to the anchor bracket (A), using the two spacer bushings (C), flat washer (D) and nut (E). Torque to 70 N•m [52 lb-ft]. Refer to Figure 15.

NOTE: Ensure that parts are assembled in the correct order.

7. Fixer le bras stabilisateur (B) au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension (A) à l'aide des deux espaceurs (C), de la rondelle (D) et de l'écrou autobloquant (E). Serrer à un couple de 70 N•m [52 lb-pi]. Voir la Figure 15.

NOTE : S'assurer d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.

Figure 15



| Installation Guidelines / Directives d'installation | |
|--|--|
| COMPLETION / COMPLÉTER L'INSTALLATION | |
| 1. Verify the suspension settings. If the shock absorbers are adjustable, they should be adjusted to the stiffest level in order to allow for maximum clearance between the Track Systems and the vehicle's fenders. | 1. Vérifier l'ajustement de la suspension, si les amortisseurs sont réglable, ils doivent être réglés au niveau le plus ferme afin de permettre un maximum de dégagement entre les systèmes et les ailes du véhicule. |
| 2. Verify for possible contact between the undercarriage and the lower fender. If there is contact, the fender should be modified (cut) to avoid damage to the vehicle's components and premature wear on rubber track. | 2. Vérifier s'il y a un contact possible entre le système de traction et l'aile inférieure. S'il y a contact, modifier (découper) l'aile pour éviter les dommages au niveau des composantes du véhicule et toute usure prématurée au niveau des chenilles. |
| 3. Lower the vehicle to the ground. | 3. Abaisser le vehicule au sol. |
| ADJUSTMENTS / AJUSTEMENTS | |
| CAUTION: The Track Systems are designed to provide the best performance in terms of traction and floatability. Adjustments such alignment, track tension, and angle of attack are necessary and mandatory for optimal performance of the systems. For more information on these adjustments, refer to the <i>ADJUSTMENT RECOMMENDATIONS</i> or <i>USER MANUAL</i> provided with the installation kit specific to the vehicle. | ATTENTION : Les systèmes de traction ont été conçus pour offrir les meilleures performances en termes de traction et de flottabilité. Les ajustements de l'alignement, de la tension des chenilles et de l'angle d'attaque sont obligatoires et nécessaires pour obtenir les performances optimales des systèmes. Pour plus de renseignements sur ces ajustements, référez-vous au <i>RECOMMANDATIONS D'AJUSTEMENT</i> ou au <i>MANUEL DE L'UTILISATEUR</i> fournis avec l'ensemble d'installation du véhicule. |

TECHNICAL SUPPORT / SOUTIEN TECHNIQUE

Consult your dealer or distributor to solve any problem related with Track System installation.

Consultez votre concessionnaire ou votre distributeur afin de résoudre tout problème entourant l'installation des systèmes.

| |
|---|
| Dealer or distributor phone : Tél. du concessionnaire ou du distributeur : |
| Serial No. / No de série : |
| Purchase date / Date d'achat : |