

# Installation Guidelines Directives d'installation

Kubota

5000-08-0910-U4MAN

---

## **CAMOPLAST**

# **UTV T4S**



**UTV Track system**

**Systeme de traction pour VTU**



## ***IMPORTANT***

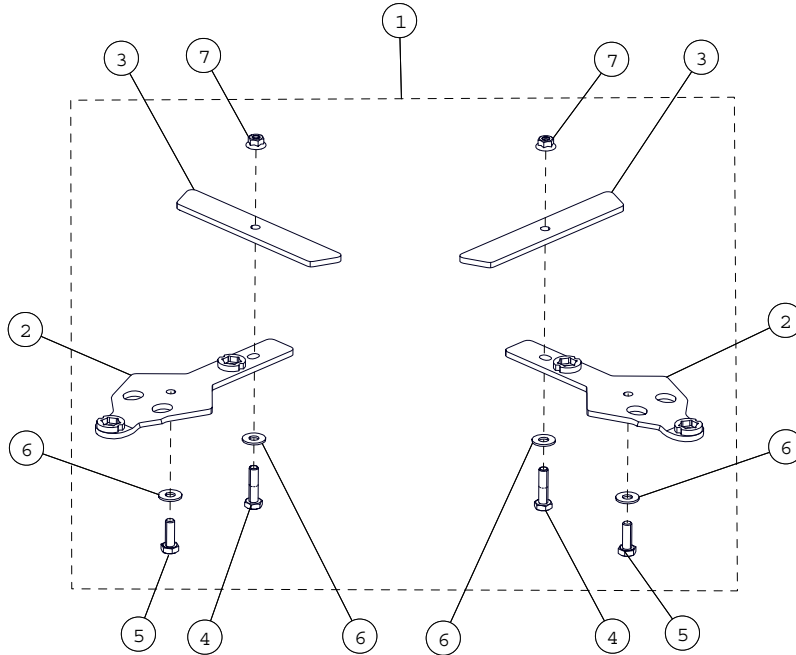
*Please read carefully each part of this document as well as the User Manual prior to assembling, installing and using the track system.*

*Veillez lire attentivement ce document, en entier, ainsi que le Manuel de l'utilisateur avant d'assembler, d'installer et d'utiliser le système de traction.*

Installation Guidelines / Directives d'installation

FRONT ANCHOR BRACKET PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES - ANCRAGE AVANT

Figure 1

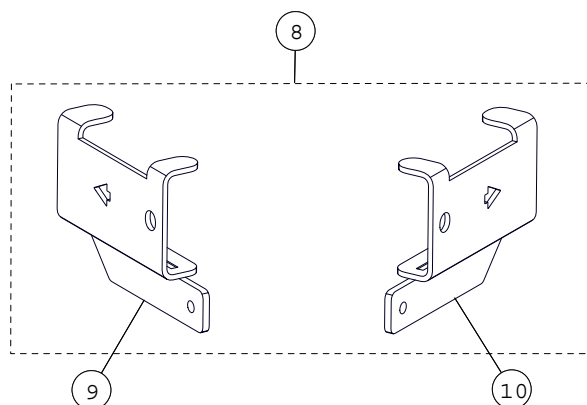


ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
1	1004-08-0001	FRONT BRACKET KIT / ENSEMBLE ANCRAGE AVANT	1
2	1004-08-1010	ANTI-ROTATION FRONT BRACKET / ANCRAGE ANTIROTATION AV.	2
3	1006-08-0112	COVER / COUVERT	2
4	1033-10-0040	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M10-1.5X40, 8.8, ZP, DIN933	2
5	1033-10-3030	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M10-1.25X30, 8.8, ZP, DIN961	2
6	1060-00-0004	WASHER / RONDELLE - W, 7/16X1.0X0.072, 8, ZP, USS	4
7	1074-10-0001	NYLON NUT / ÉCROU NYLON - FNN, M10-1.5, ZP, 8, DIN6926	2

## Installation Guidelines / Directives d'installation

### REAR ANCHOR BRACKET PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES - ANCRAGE ARRIÈRE

Figure 2

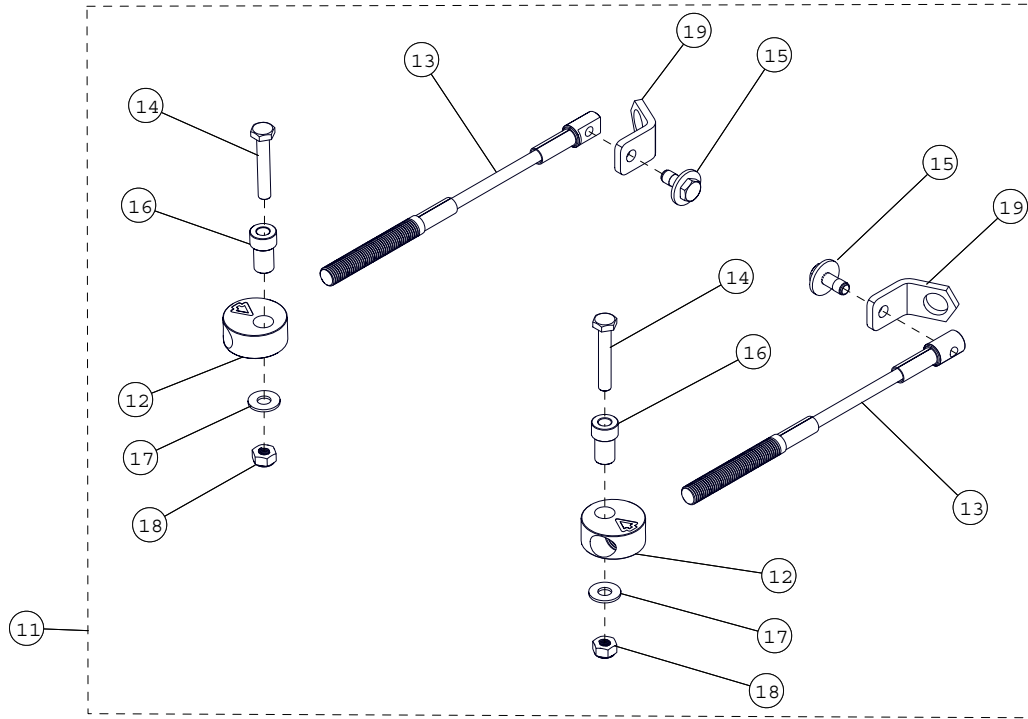


ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
8	1002-08-0001	REAR BRACKET KIT / ENSEMBLE ANCRAGE ARRIÈRE	1
9	1002-08-0901	REAR ANCHOR BRACKET LH / ANCRAGE ARRIÈRE GAUCHE	1
10	1002-08-0911	REAR ANCHOR BRACKET RH / ANCRAGE ARRIÈRE DROIT	1

## Installation Guidelines / Directives d'installation

### STEERING LIMITER ASSEMBLY / ENSEMBLE LIMITEUR DE CONDUITE

Figure 3

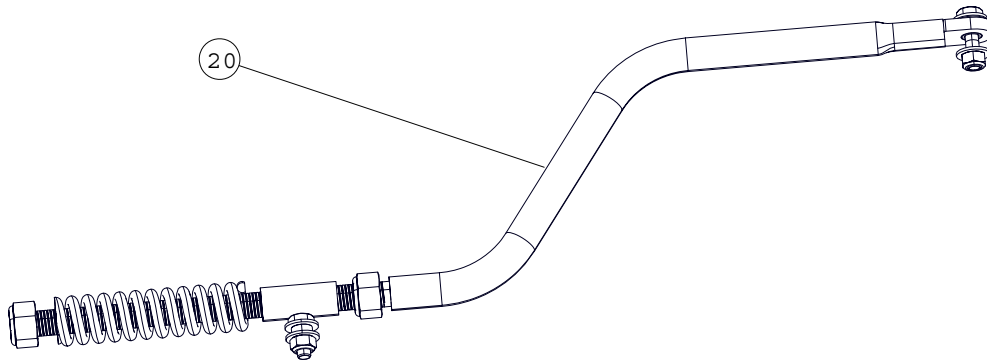


ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
11	1003-77-3500	STEERING LIMITER ASS'Y / ENS. LIMITEUR DE CONDUITE	1
12	1003-77-3515	THREADED PUCK / RONDELLE FILETÉE	2
13	1003-77-3560	STEERING LIMITER CABLE / CABLE LIMITEUR DE CONDUITE	2
14	1033-10-0060	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M10-1.5X60, 8.8, ZP, DIN931	2
15	1033-10-2026	HEX BOLT / BOULON HEX - HCSW, M10-1.5X25, 8.8, ZP, TL, DIN931	2
16	1050-00-0200	STEP SPACER / ESPACEUR	2
17	1060-00-0004	WASHER / RONDELLE - W, 7/16X1.0X0.072, 8, ZP, USS	2
18	1071-10-0001	NYLON NUT / ÉCROU NYLON - NN, M10-1.5, ZP, 8, DIN982	2
19	4002-77-3507	HOLDING PLATE / PLAQUE DE SUPPORT	2

## Installation Guidelines / Directives d'installation

### STABILIZING ROD / BRAS STABILISATEUR

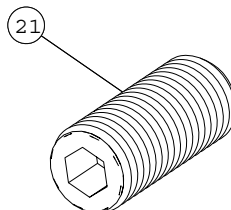
Figure 4



ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
20	1001-00-4010	STABILIZING ROD ASSY / ENSEMBLE BRAS STABILISATEUR	2

### INSTALLATION STUD / GOUJON D'INSTALLATION

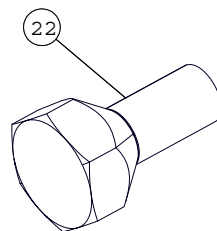
Figure 5



ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
21	1034-08-0716	STUD / GOUJON - SSC, 7/16-20X1, CUP, SSS	2

### WHEEL BOLT / BOULON DE ROUE

Figure 6



ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
22	1442-D2-X032	WHEEL BOLT / BOULON DE ROUE - HWB, 7/16-20X32, 5, ZP, 3/4 KEY	20

**Installation Guidelines / Directives d'installation**

**VERIFICATION / VÉRIFICATION**

**CAUTION:** Before beginning the installation, make sure that you have received all the components included in the parts lists of the preceding pages.

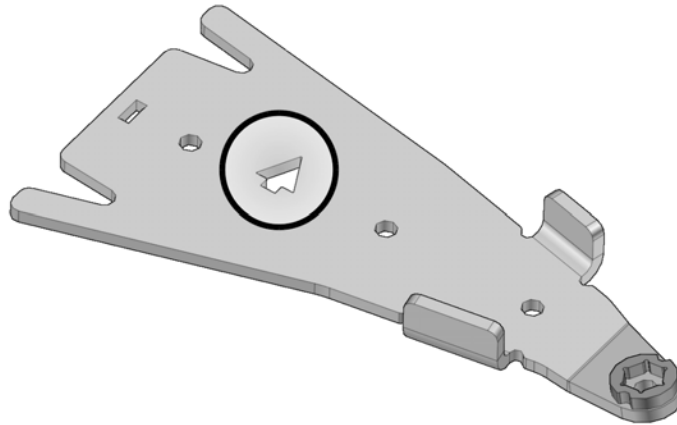
**ATTENTION :** Avant de débuter l'installation, assurez-vous d'avoir reçu toutes les composantes incluses dans les listes de pièces aux pages précédentes.

**INFORMATION**

1. For installation purposes, directional arrows have been cut out of the main components in the anchor bracket kits. These arrows indicate the front of the vehicle relative to the component. See Figure 7.

1. Pour faciliter le positionnement des ancrages au véhicule, des flèches indiquant l'avant du véhicule ont été découpées aux composantes principales des ancrages. Assurez-vous que ces flèches pointent en direction de l'avant du véhicule lors de l'assemblage de celles-ci. Voir la Figure 7.

*Figure 7*



## Installation Guidelines / Directives d'installation

### PREPARATION / PRÉPARATION

#### ⚠ WARNING

Never place parts of your body under the vehicle unless it is securely placed on appropriate stands. Severe injuries could occur if the vehicle collapses or moves. Do not use a lifting device as a secure stand.

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais exposer des parties du corps sous le véhicule à moins que celui-ci ne repose sur des supports appropriés. Si le véhicule devait verser ou se déplacer, cela pourrait occasionner des blessures graves. Ne pas utiliser un dispositif de levage comme support permanent.

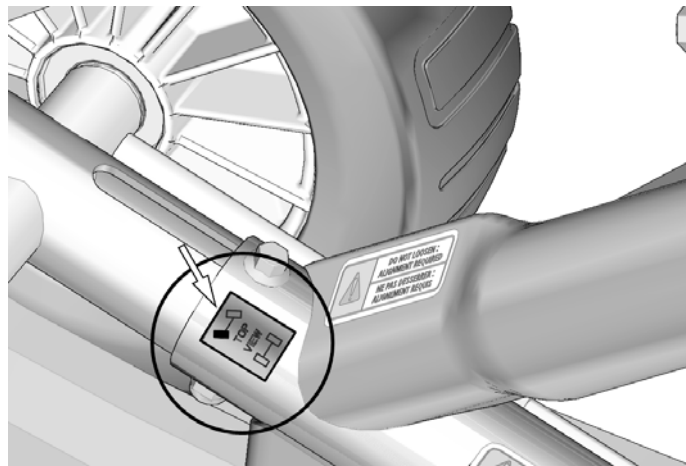
1. Position the vehicle on a flat and level surface (or on a suitable lifting device), shift the transmission to neutral and turn off engine.

1. Placer le véhicule sur une surface plane et au niveau (ou sur un dispositif de levage), mettre la transmission au point mort et arrêter le moteur.

2. Identify and position each unit of the track system near the position indicated on the sticker. Refer to Figure 8.

2. Identifier et placer chaque système de l'ensemble de traction près de la position d'installation indiquée sur l'étiquette apposée au châssis. Voir la Figure 8.

Figure 8





**Installation Guidelines / Directives d'installation**

**REAR TRACK SYSTEMS / SYSTÈMES DE TRACTION ARRIÈRE**

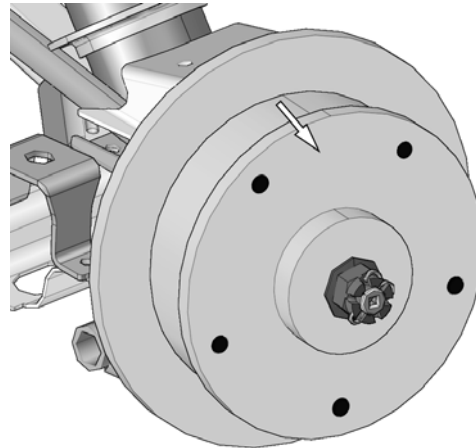
1. Using a lifting device, raise the rear of the vehicle and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'arrière du véhicule et installer des cales de sûreté. Assurez-vous que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité.

2. Remove rear wheels. Make sure that wheel hubs are free of dirt. See Figure 9.

2. Enlever les roues arrière. Assurez-vous que les moyeux de roue sont exempts de toute saleté. Voir la Figure 9.

Figure 9



3. If applicable, remove CV joint protectors.

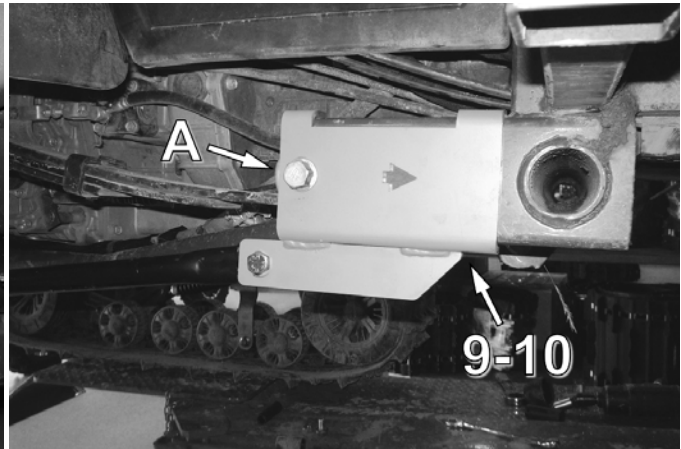
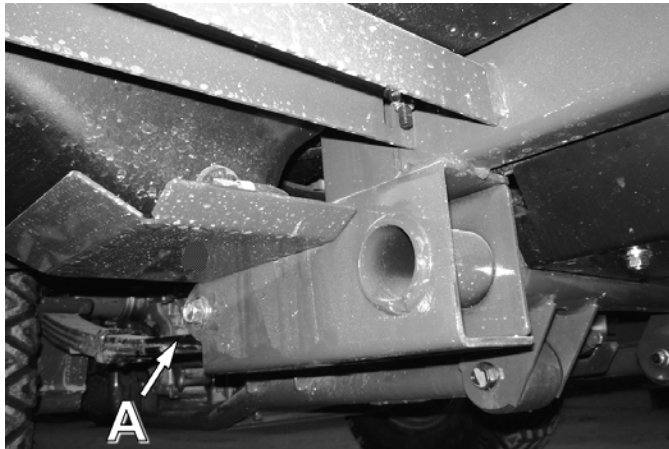
3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, s'il y a lieu.

## Installation Guidelines / Directives d'installation

4. Remove the leaf spring pivot bolt (A) on the rear suspension of the vehicle. Position anchor plate (9-10) on the frame and align the larger hole in the anchor plate with the leaf spring mounting hole. Use the same bolt (A) and secure the anchor plate and leaf spring on frame. See Figure 10.

4. Dévisser et retirer le boulon de pivot avant (A) de la lame de la suspension arrière du véhicule. Positionner la plaque (9-10) au châssis et aligner le trou de la plaque et la fixation de la lame de suspension. Utiliser le même boulon (A) et fixer la plaque de fixation et la lame de suspension au châssis. Voir la Figure 10.

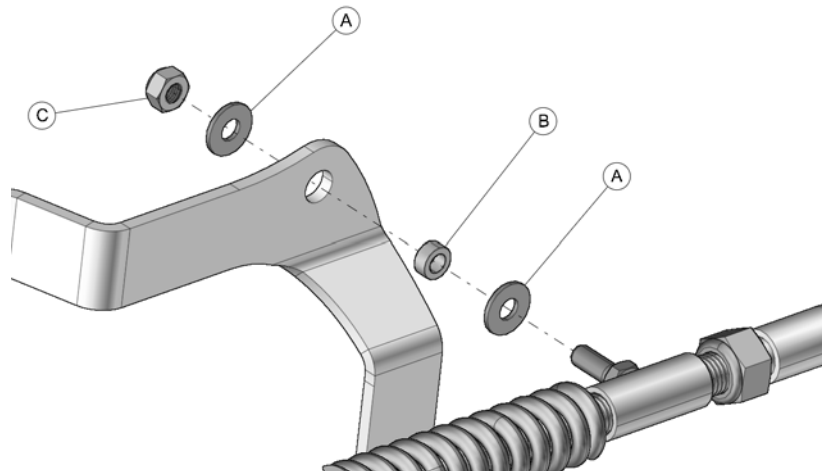
Figure 10



5. Attach the rear suspension stabilizing rod to the undercarriage bracket using the washers (A), bushing (B) and nut (C). See Figure 11.

5. Fixer le bras stabilisateur au trou de la pièce d'ancrage du système de traction au moyen des rondelles (A), d'un espaceur (B) et d'un écrou (C). Voir la Figure 11.

Figure 11

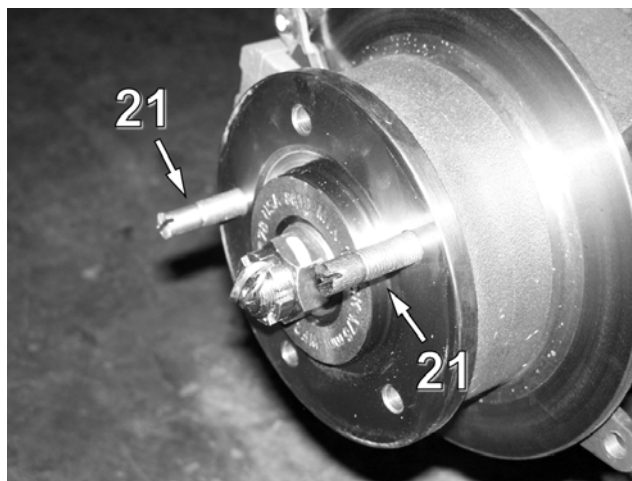


## Installation Guidelines / Directives d'installation

6. Screw in the two threaded studs (21) supplied to help position the system correctly on the wheel hub. Refer to Figure 12.

6. Utiliser les deux goujons filetés (21) fournis afin de positionner le système correctement au moyeu de roue. Voir la Figure 12.

Figure 12



7. Secure the undercarriage to the rear hub using the wheel bolts (22) provided. Refer to Figure 13.

*NOTE: If needed, take rubber protector off of hub.*

*NOTE: Ensure that the cotter pin of the axle nut does not interfere with the undercarriage hub.*

*NOTE: Use the torque specification indicated by the vehicle's manufacturer when tightening wheel nuts.*

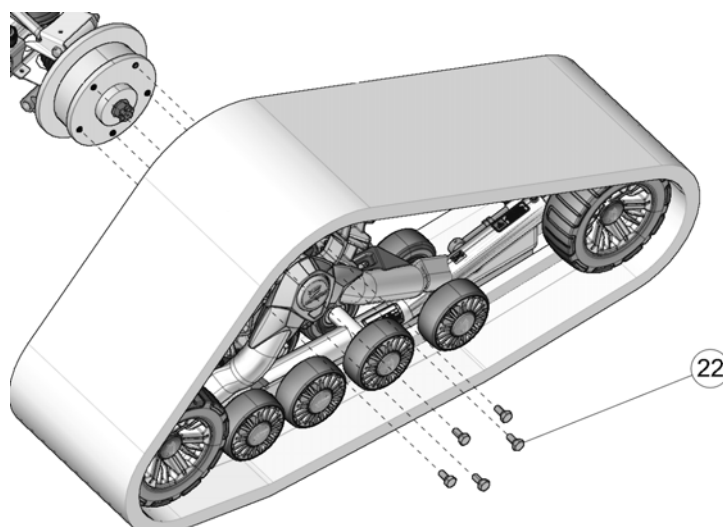
7. Fixer le système de traction au moyeu de roue arrière, utiliser les boulons de roue (22) fournis. Voir la Figure 13.

*NOTE : Retirer le protecteur en caoutchouc du moyeu, s'il y a lieu.*

*NOTE : Assurez-vous que la goupille fendue de l'écrou de l'essieu n'interfère pas au coeur du moyeu du système de traction.*

*NOTE : Serrer les écrous de roue au couple de serrage indiqué par le fabricant du véhicule.*

Figure 13



## Installation Guidelines / Directives d'installation

**CAUTION:** Orientation of the bolt (C) which secures the stabilizing rod in place is crucial. Wrong orientation can cause breakage of track systems and vehicle components.

8. Attach the rear suspension stabilizing rod (A) to the anchor plate (B) using the bolt (C), bushing (D), washer (E) and nut (F). Tighten to **50 N•m** [37 lb•ft]. Refer to Figure 14.

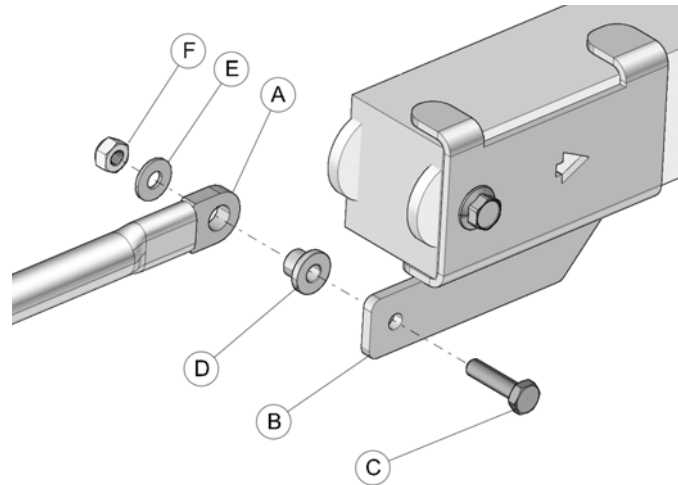
*NOTE: Ensure that parts are assembled in the correct order.*

**ATTENTION :** L'orientation des boulons (C) qui retiennent les bras stabilisateurs est cruciale. Une mauvaise orientation peut entraîner des bris aux systèmes et aux composants du véhicule.

8. Fixer le bras stabilisateur (A) au point d'ancrage de la plaque (B) au moyen du boulon (C), de l'espaceur (D), de la rondelle (E) et de l'écrou (F). Serrer à un couple de **50 N•m** [37 lb•pi]. Voir la figure 14.

*NOTE : Assurez-vous d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.*

Figure 14



9. Inspect the rear track systems and ensure that all mounting bolts were correctly tightened during installation. Lower the vehicle to the ground and proceed to install the front track systems.

9. Inspecter les systèmes de traction arrière et s'assurer que tous les boulons ont été serrés correctement lors de l'installation. Abaisser ensuite le véhicule au sol et procéder à l'installation des systèmes de traction avant.

## Installation Guidelines / Directives d'installation

### FRONT TRACK SYSTEMS / SYSTÈMES DE TRACTION AVANT

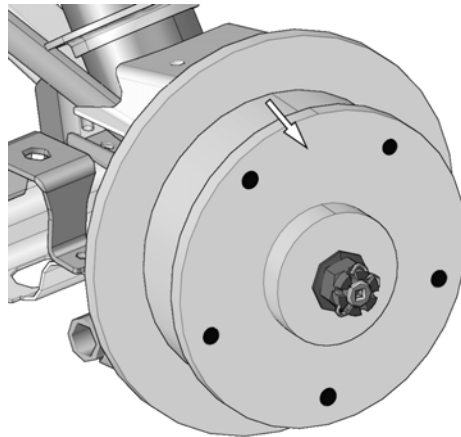
1. Using a lifting device, raise the front of the vehicle and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'avant du véhicule et installer des cales de sûreté. S'assurer que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité.

2. Remove front wheels. Make sure that wheel hubs are free of dirt. See Figure 15.

2. Enlever les roues avant. Assurez-vous que les moyeux de roue sont exempts de toute saleté. Voir la Figure 15.

Figure 15



3. If applicable, remove CV joint protectors.

3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, s'il y a lieu.

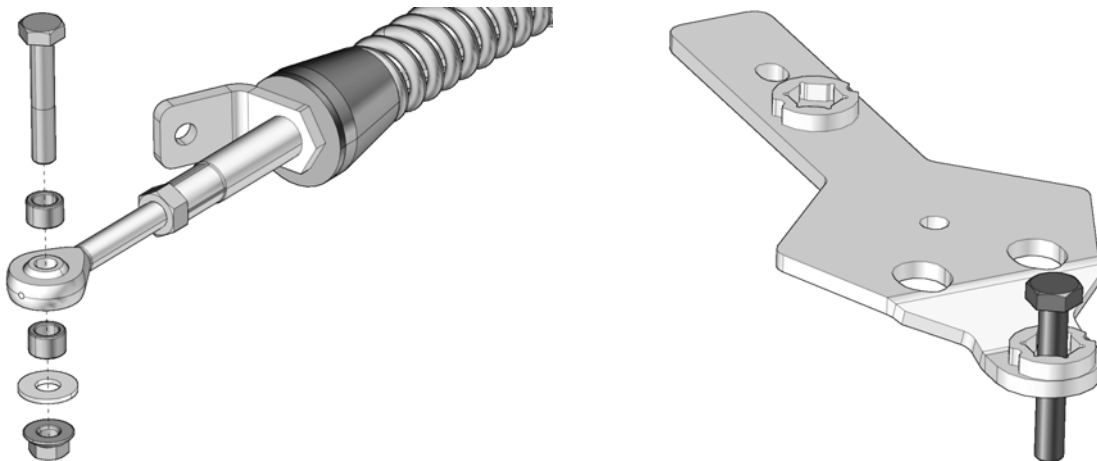
4. Remove the bolt, washer and bushings from the front stabilizing rod end and insert the bolt in the front anchor bracket as shown in Figure 16.

4. Enlever les boulons, les rondelles et les espaceurs des rotules des bras stabilisateurs des systèmes avant. Insérer un boulon à l'extrémité de chacun des ancrages de suspension avant. Voir la Figure 16.

*NOTE: It is not possible to insert this bolt once the bracket is attached to the suspension arm.*

*NOTE : Il est impossible d'insérer ce boulon une fois l'ancrage fixé au bras de suspension du véhicule.*

Figure 16

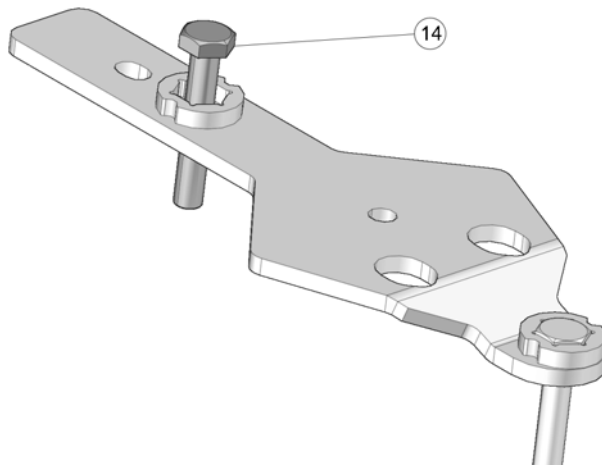
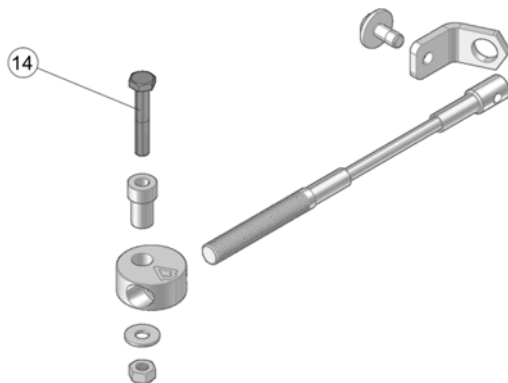


## Installation Guidelines / Directives d'installation

5. Insert a M10x60 mm bolt (14) from the steering limiter kit in each front anchor bracket as shown in Figure 17.

5. Insérer le boulon M10x60 mm (14) de l'ensemble de limiteur de conduite aux ancrages avant comme montré à la Figure 17.

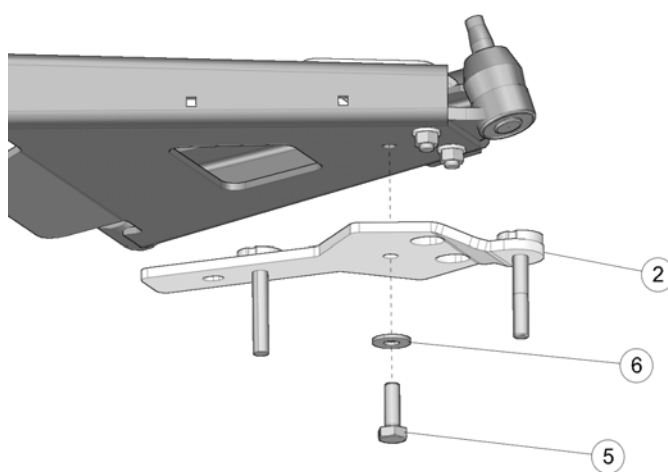
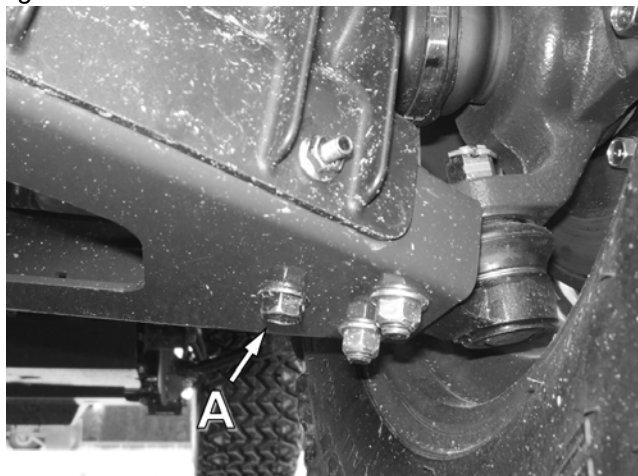
Figure 17



6. Remove the ball joint assembly bolt (A). Position the front anchor bracket (2) under the lower suspension arm, the anchor bracket clearance holes must go over the ball joint assembly nuts. Position anchor bracket cover (3) above, in the center of suspension arm. Set anchor bracket in place by using bolt (5) and washer (6) provided. Do not tighten bolt immediately. See Figure 18 and Figure 19.

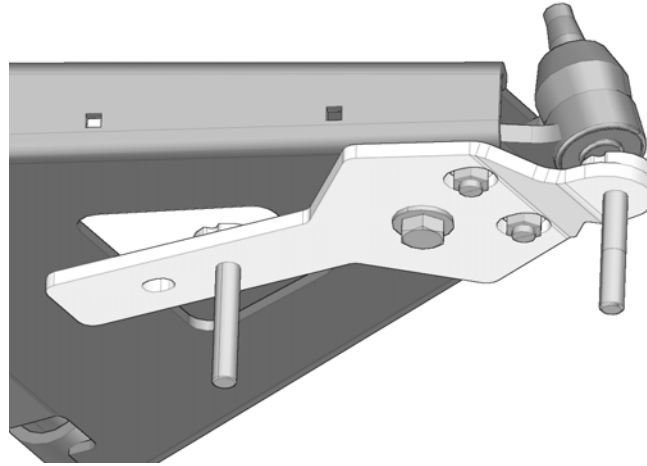
6. Dévisser et retirer le boulon de fixation (A) du joint de rotule au bras de suspension inférieur avant. Positionner l'ancrage de suspension (2) sous le bras de suspension, les ouvertures de dégagement de l'ancrage doivent se positionner aux écrous de fixation du joint de rotule. Fixer l'ancrage en place à l'aide du boulon (5) et de la rondelle (6). Ne pas serrer immédiatement le boulon. Voir la Figure 18 et la Figure 19.

Figure 18



## Installation Guidelines / Directives d'installation

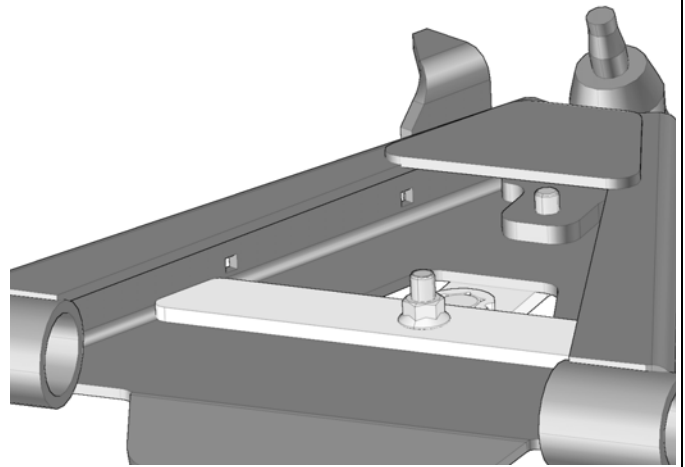
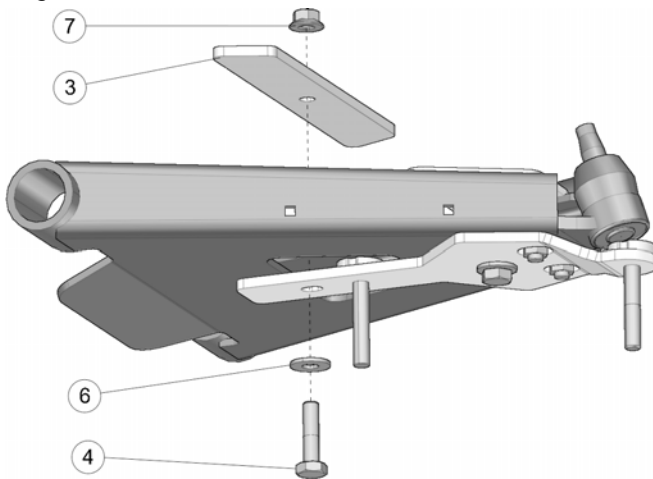
Figure 19



7. Position anchor bracket cover (3) above, in the center of suspension arm. Align hole in cover with hole in anchor below. Insert bolt (4) with washer (6) from below and secure the two parts together using the nut (7) provided. Tighten bolts to 50 N•m [37 lb•ft] of torque starting with the one closest to the ball joint. See Figure 20.

7. Positionner le couvert de fixation (3) au-dessus du bras de suspension inférieur et aligner le trou du couvert au trou de l'ancrage inférieur. Insérer le boulon (4) et la rondelle (6) par le dessous de l'ancrage et fixer les deux pièces ensemble à l'aide de l'écrou (7). Serrer les deux boulons en débutant par celui du joint de rotule à un couple 50 N•m [37 lb•pi]. Voir la Figure 20.

Figure 20



8. Secure undercarriages to front wheel hubs. The procedure and precautions are the same as for rear units. Refer to Figure 13.

8. Boulonner les systèmes de traction au moyeu de roue avant. La marche à suivre et les précautions sont les mêmes que pour les systèmes arrière. Se référer à la Figure 13.

## Installation Guidelines / Directives d'installation

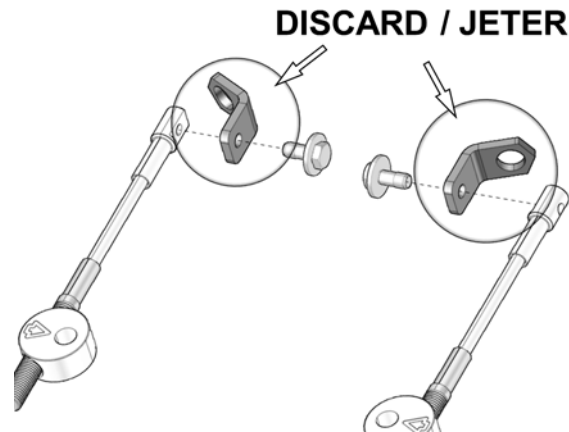
9. Stabilizing arms on 2015 and later front track systems have an integrated Steering Limiter Holding Plate. It is not necessary to install the holding plates (19) provided in the installation kit. See Figure 21.

**\*\*\*NOTE:** *If the model year of your track systems is earlier than 2015, consult **Installation Guidelines 7003-77-3500**.*

9. Les systèmes de traction avant 2015 et plus ont la plaque de support de limiteur de conduite intégrée au bras stabilisateur. Il n'est pas nécessaire d'installer les plaques de support (19) fournies dans l'ensemble d'installation. Voir la Figure 21.

**\*\*\*NOTE :** *Si l'année-modèle de votre système de traction est antérieure à 2015, consulter la **Directive d'installation 7003-77-3500**.*

Figure 21



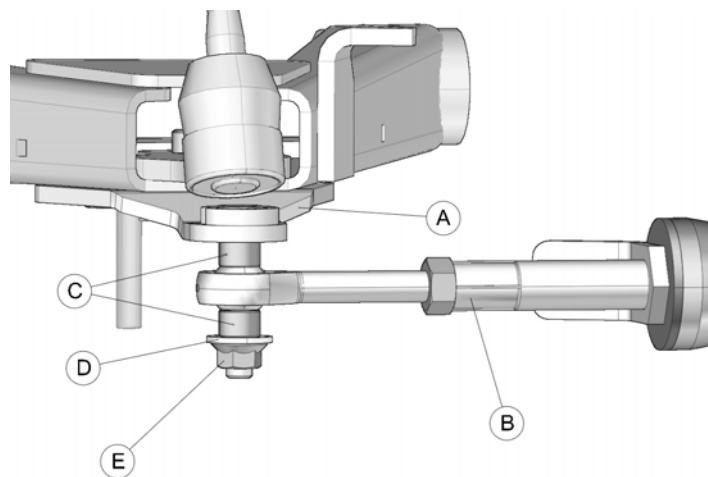
10. Attach the stabilizing rod (B) to the anchor bracket (A), using the two spacer bushings (C), flat washer (D) and nut (E). Torque to 70 N•m [52 lb•ft]. Refer to Figure 22.

**NOTE:** *Ensure that parts are assembled in the correct order.*

10. Fixer le bras stabilisateur (B) au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension (A) à l'aide des deux espaceurs (C), de la rondelle (D) et de l'écrou autobloquant (E). Serrer à un couple de 70 N•m [52 lb•pi]. Voir la Figure 22.

**NOTE :** *S'assurer d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.*

Figure 22



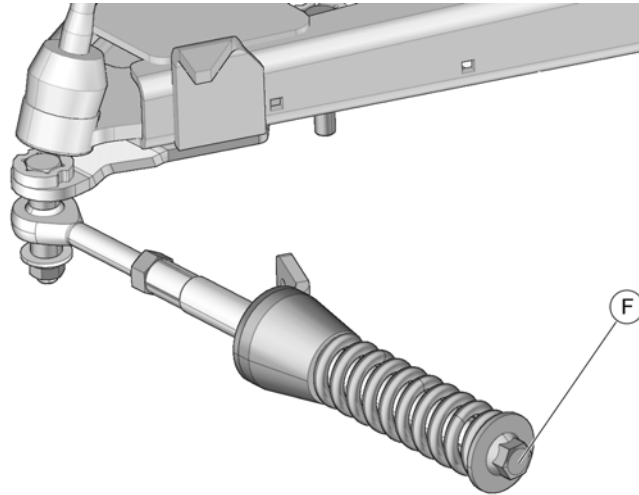


**Installation Guidelines / Directives d'installation**

11. Verify that spring assembly bolt (F) is tightened to the recommended torque specification: 40 N•m [30 lb•ft]. Refer to Figure 23.

11. Vérifier que le boulon du ressort (F) est serré au couple recommandé : 40 N•m [30 lb•pi]. Voir la Figure 23.

Figure 23



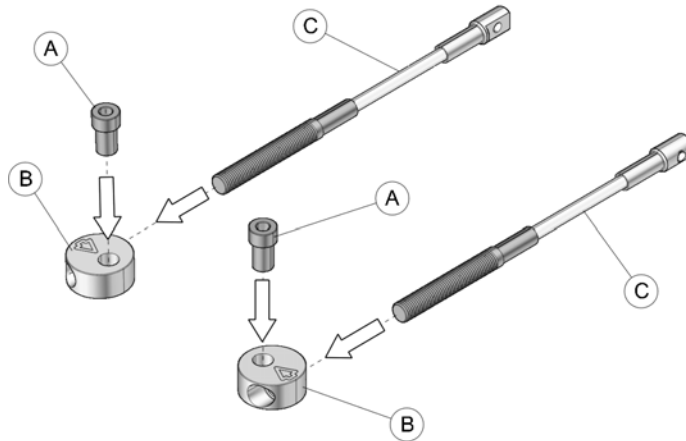
**Installation Guidelines / Directives d'installation**

**STEERING LIMITER INSTALLATION / LIMITEURS DE CONDUITE - INSTALLATION**

12. Assemble steering limiter cables (C), aluminium pucks (B) and step spacers (A) together as shown on Figure 24.

12. Assembler les câbles des limiteurs de conduite (C), les extrémités en aluminium (B) et les bagues espaceurs (A) tel que montré à la Figure 24.

Figure 24

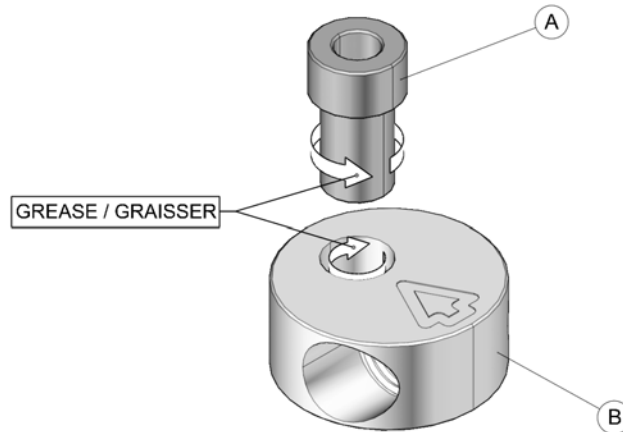


**IMPORTANT**

13. Apply grease evenly all around step spacer bushing (A) and in hole of aluminium puck (B) when assembling these parts together. See Figure 25.

13. À l'assemblage les bagues espaceurs (A) doivent être graissées. Appliquer une couche de graisse uniforme sur toute la circonférence de la bague espaceur et dans le logement de l'extrémité en aluminium (B). Voir la Figure 25.

Figure 25



## Installation Guidelines / Directives d'installation

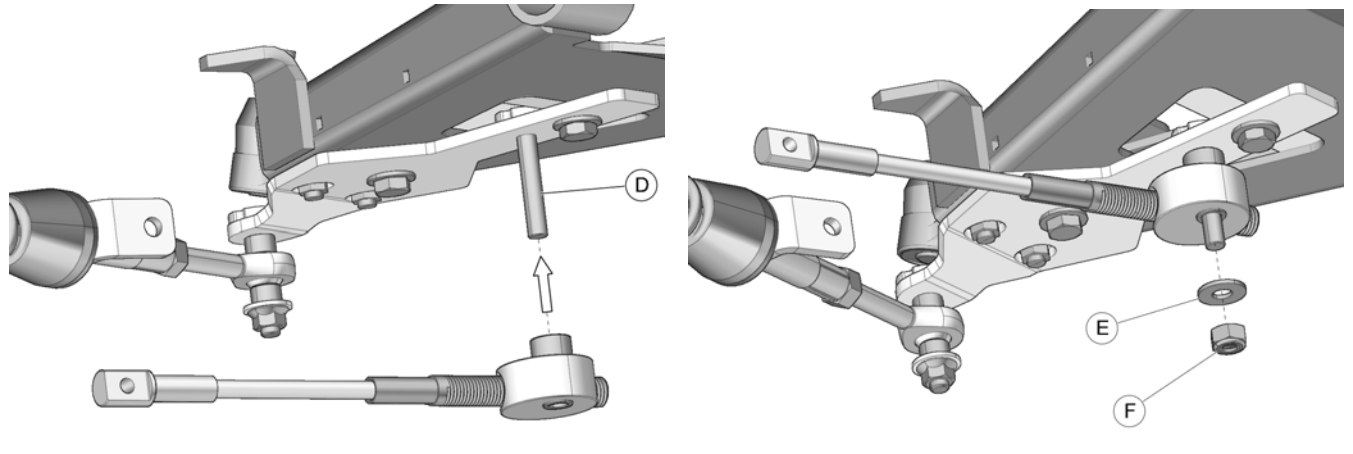
14. Position aluminium puck of steering limiter assembly under bolt (D) previously inserted in step 5. Slide the assembly over the bolt and use washer (E) and nut (F) to secure the assembly to the anchor bracket. Tighten nut to 50 N•m [37 lb•ft]. Refer to Figure 26.

*NOTE: Make sure the arrow on top of aluminium puck points toward the front of the vehicle.*

14. Positionner l'extrémité en aluminium du limiteur de conduite au boulon (D) préalablement installé à l'étape 5. Utiliser la rondelle (E) et l'écrou (F) pour fixer le limiteur de conduite en place. Serrer l'écrou à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir la Figure 26.

*NOTE : La flèche sur l'extrémité ronde en aluminium doit être en direction de l'avant du véhicule.*

Figure 26



## Installation Guidelines / Directives d'installation

## STEERING LIMITER ADJUSTMENT / LIMITEURS DE CONDUITE - AJUSTEMENT

## IMPORTANT

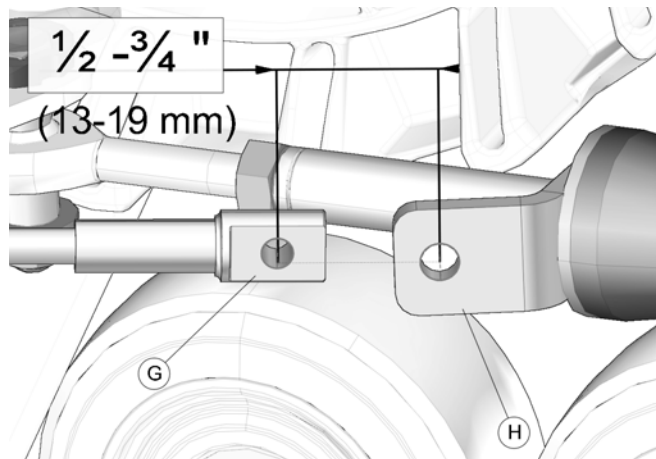
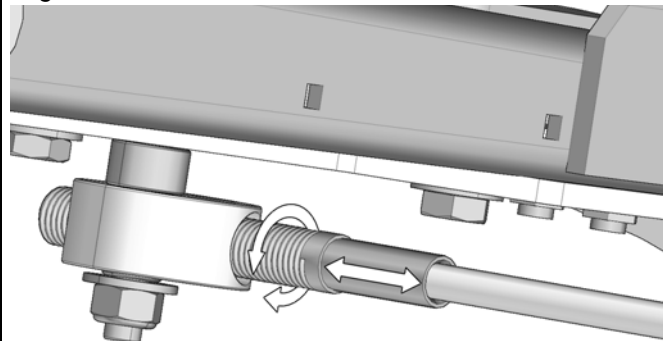
**WARNING:** Before going to the next steps, make sure that stabilizing arms are correctly installed, that the angle of attack is set correctly and that the alignment is correct. Refer to the *User Manual* supplied at purchase.

**AVERTISSEMENT :** Avant de passer aux étapes suivantes, les bras stabilisateurs doivent être correctement installés et les ajustements de l'angle d'attaque et de l'alignement doivent être complétés. Référez-vous au *Manuel de l'utilisateur* fourni lors de l'achat.

15. Turn the vehicle's steering wheel to its maximum point of travel on the left. While maintaining pressure on the steering wheel, turn threaded rod to adjust length of cable so that the cable end hole center (**G**) is located 13 to 19 mm [ $\frac{1}{2}$  to  $\frac{3}{4}$  in.] short of the attach hole center on the support plate (**H**). See Figure 27.

15. Tourner le volant du véhicule au maximum de la course du côté gauche. En maintenant une pression au volant, ajuster le câble (en vissant ou dévissant pour ajuster sa longueur) afin d'obtenir une distance de 13-19 mm [ $\frac{1}{2}$  -  $\frac{3}{4}$  po] du centre de l'extrémité du câble (**G**) au centre de l'extrémité du support de fixation (**H**). Voir la Figure 27.

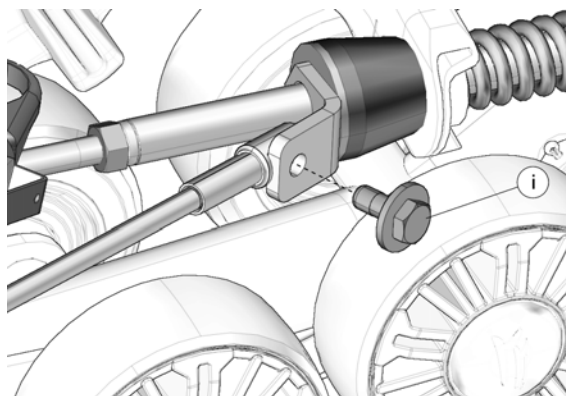
Figure 27



16. Reverse steering wheel a little to be able to bolt support plate and cable together. Tighten provided bolt (**i**) to 35 N•m [24 lb•ft]. See Figure 28. Repeat steps for right side.

16. Tourner légèrement le volant dans le sens contraire jusqu'à ce que le câble puisse être fixé à la plaque de support en utilisant le boulon (**i**) fourni. Serrer à un couple de 35 N•m [24 lb•pi]. Voir la Figure 28. Effectuer le même exercice du côté droit.

Figure 28



## Installation Guidelines / Directives d'installation

### COMPLETION / COMPLÉTER L'INSTALLATION

- |  |   |
|--|---|
| <p>1. Verify the suspension settings. If the shock absorbers are adjustable, they should be adjusted to the stiffest level in order to allow for maximum clearance between the system and the fender of the vehicle.</p>       | <p>1. Vérifier l'ajustement de la suspension. Si les amortisseurs sont réglable, ils doivent être réglés au niveau le plus ferme afin de permettre un maximum de dégagement entre les systèmes et les ailes du véhicule.</p>                                      |
| <p>2. Verify for possible contact between the undercarriage and the lower fender. If there is contact, the fender should be modified (cut) to avoid damage to the vehicle's components and premature wear on rubber track.</p> | <p>2. Vérifier s'il y a un contact possible entre le système de traction et l'aile inférieure. S'il y a contact, modifier (découper) l'aile pour éviter les dommages au niveau des composantes du véhicule et toute usure prématurée au niveau des chenilles.</p> |
| <p>3. Lower the vehicle to the ground.</p>   | <p>3. Abaisser le véhicule au sol.</p>  |

### ADJUSTMENTS / AJUSTEMENTS

**CAUTION:** The track systems are designed to provide the best performance in terms of traction and floatability. Adjustments such as alignment, track tension, and angle of attack are necessary and mandatory for optimal performance of the systems. For more information on these adjustments, refer to the *ADJUSTMENT RECOMMENDATIONS* or *USER MANUAL* provided with the installation kit specific to the vehicle.

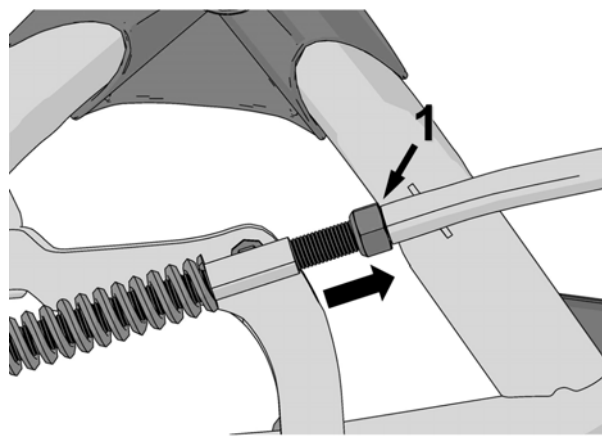
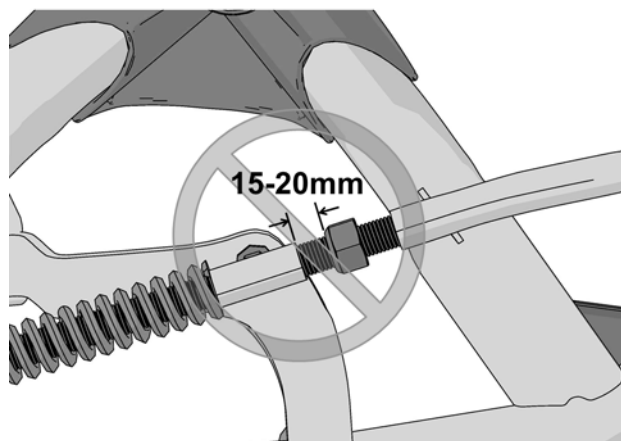
**ATTENTION :** Les systèmes de traction ont été conçus pour offrir les meilleures performances en termes de traction et de flottabilité. Les ajustements de l'alignement, de la tension des chenilles et de l'angle d'attaque sont obligatoires et nécessaires pour obtenir les performances optimales des systèmes. Pour plus de renseignements sur ces ajustements, référez-vous au *RECOMMANDATIONS D'AJUSTEMENT* ou au *MANUEL DE L'UTILISATEUR* fournis avec l'ensemble d'installation du véhicule.

### IMPORTANT

**WARNING:** For this vehicle model, the M20 stabilizing rod adjusting nut must not be set at 15-20mm as is specified in the *USER MANUAL* or in the *ADJUSTMENT RECOMMENDATIONS* but **MUST** be threaded as far as possible to come against the weld seam shown at (1) on Figure 29.

**AVERTISSEMENT :** Pour ce véhicule, l'écrou M20 d'ajustement du bras stabilisateur ne doit pas être positionné à une distance de 15-20mm comme l'indiquent le *MANUEL DE L'UTILISATEUR* ou les *RECOMMANDATIONS D'AJUSTEMENT* mais l'écrou doit **OBLIGATOIREMENT** être vissé au maximum pour venir se positionner contre le cordon de soudure. Voir (1) à la Figure 29.

Figure 29



## TECHNICAL SUPPORT / SOUTIEN TECHNIQUE

Consult your dealer or distributor to solve any problem related with track system installation.

Consultez votre concessionnaire ou votre distributeur afin de résoudre tout problème entourant l'installation des systèmes.

Dealer or distributor phone :

Tél. du concessionnaire ou du distributeur :

Serial No. / No de série :

Purchase date / Date d'achat :