

# Installation Guidelines Directives d'installation

Polaris

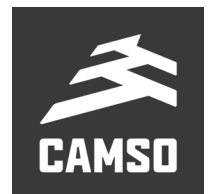
5000-05-1888-MAN

---

## CAMSO



**ATV Track system**  
**Systeme de traction pour VTT**



## **IMPORTANT**

Please read carefully each part of this document as well as the User Manual prior to assembling, installing and using the Track System.

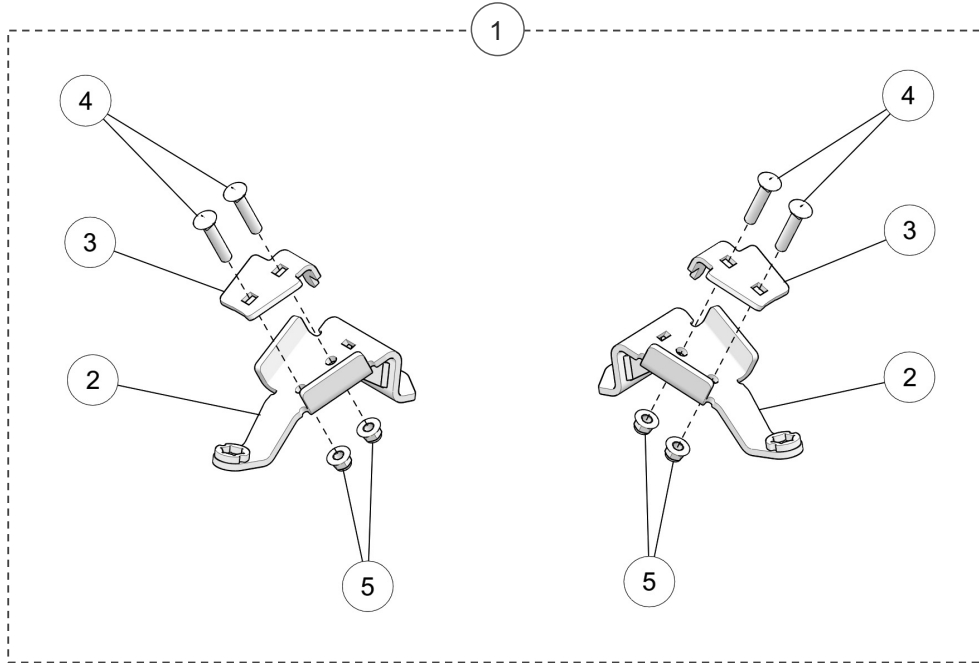
Veillez lire attentivement ce document, en entier, ainsi que le Manuel de l'utilisateur avant d'assembler, d'installer et d'utiliser les systèmes de traction.

dd

**Installation Guidelines / Directives d'installation**

**FRONT ANCHOR BRACKET PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES - ANCRAGE AVANT**

Figure 1

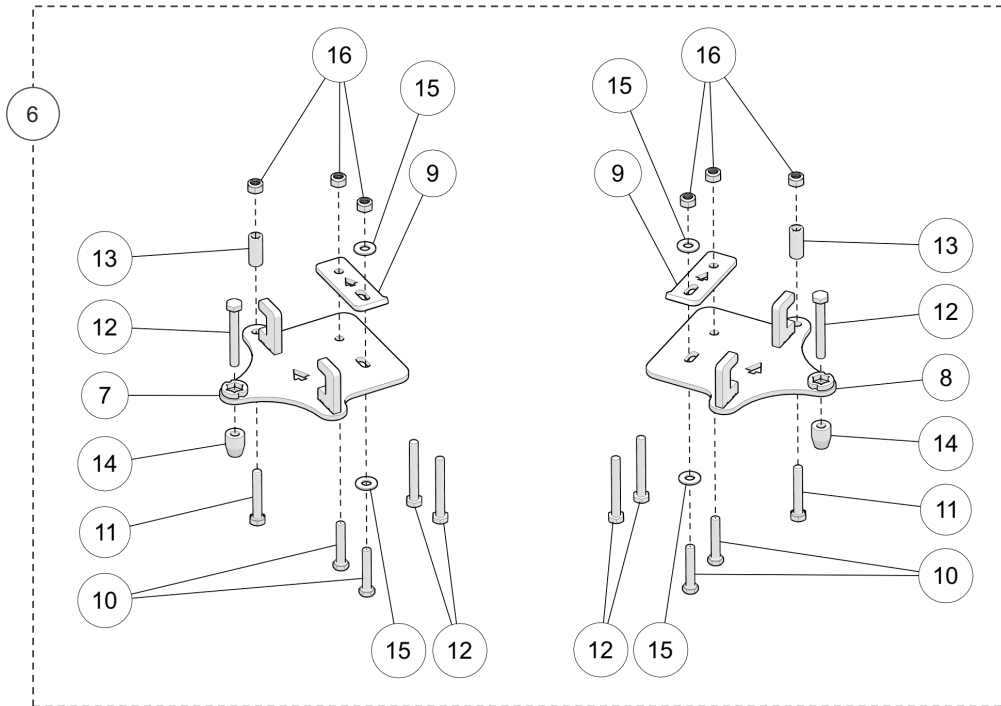


ITEM #	PART #	DESCRIPTION	QTY
1	1004-05-0710	FRONT BRACKET KIT / ENSEMBLE ANCRAGE AVANT	1
2	--	ANTI-ROTATION FRONT BRACKET / ANCRAGE ANTI-ROTATION AVANT	2
3	--	FRONT BRACKET COVER / COUVERT ANTI-ROTATION AVANT	2
4	1046-10-0050	CARRIAGE BOLT/ BOULON CARR. - CB, M10-1.5X50, 8.8, ZP, DIN603	4
5	1074-10-0001	NYLON NUT / ÉCROU NYLON - FNN, M10-1.5, 8, ZP, DIN6926	4

Installation Guidelines / Directives d'installation

REAR ANCHOR BRACKET PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES - ANCRAGE ARRIÈRE

Figure 2

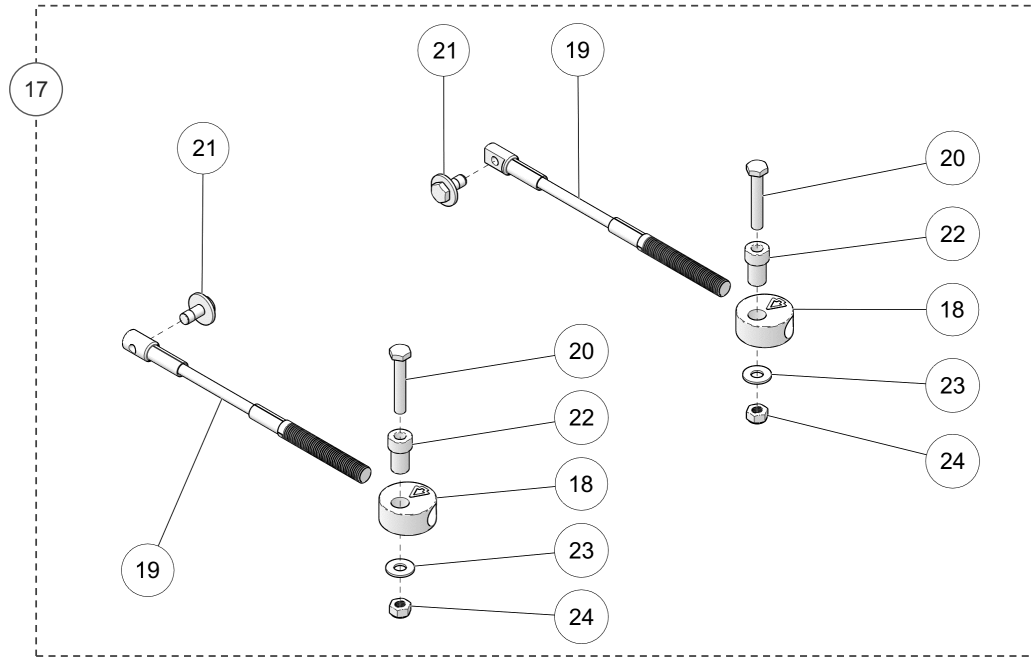


ITEM #	PART #	DESCRIPTION	QTY
6	1005-05-0678	REAR BRACKET KIT / ENSEMBLE ANCRAGE ARRIÈRE	1
7	--	ANTI-ROTATION REAR BRACKET - LH / ANCRAGE ANTI-ROTATION ARG	1
8	--	ANTI-ROTATION REAR BRACKET - RH / ANCRAGE ANTI-ROTATION ARD	1
9	--	REAR BRACKET COVER / COUVERT ANCRAGE ARRIÈRE	2
10	1033-10-1055	HEX BOLT/ BOULON HEX - HCS, M10-1.5X55, 8.8, ZP, DIN931	4
11	1033-10-1065	HEX BOLT/ BOULON HEX - HCS, M10-1.5X65, 8.8, ZP, DIN931	2
12	1033-10-1080	HEX BOLT/ BOULON HEX - HCS, M10-1.5X80, 10.9, ZP, DIN931	6
13	1050-00-0018	BUSHING / ESPACEUR - 1-1/2, 0.410ID X 0.625OD X 1.50L, YZN	2
14	1050-06-0758	BUSHING / ESPACEUR - 0.406ID X 0.875OD X 1.100L, YZN	2
15	1060-00-0004	WASHER / RONDELLE - W, 7/16X1.0X0.072, 8, ZP, USS	4
16	1074-10-0001	NYLON NUT / ÉCROU NYLON - FNN, M10-1.5, 8, ZP, DIN6926	6

**Installation Guidelines / Directives d'installation**

**STEERING LIMITER ASSEMBLY - PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES - LIMITEUR DE CONDUITE**

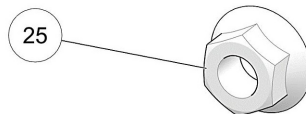
Figure 3



ITEM #	PART #	DESCRIPTION	QTY
17	1003-77-3500	STEERING LIMITER ASS'Y / ENS. LIMITEUR DE CONDUITE	1
18	--	THREADED DISK / RONDELLE FILETÉE	2
19	1003-77-3560	STEERING LIMITER CABLE / CABLE LIMITEUR DE CONDUITE	2
20	1033-10-0060	HEX BOLT / BOULON HEX - HCS, M10-1.5X60, 8.8, ZP, DIN931	2
21	1033-10-2026	HEX BOLT / BOULON HEX - HCSW, M10-1.5X25, 8.8, ZP, TL, DIN931	2
22	1050-00-0200	STEP SPACER / ESPACEUR	2
23	1060-00-0004	WASHER / RONDELLE - W, 7/16X1.0X0.072, 8, ZP, USS	2
24	1071-10-0001	NYLON NUT / ÉCROU NYLON - NN, M10-1.5, ZP, 8, DIN982	2

**WHEEL LUG NUT / ÉCROU DE ROUE**

Figure 4



ITEM #	PART #	DESCRIPTION	QTY
25	1072-00-0002	NYLON NUT / ÉCROU NYLON - FSNN, 3/8-24, 5, ZP	16

## Installation Guidelines / Directives d'installation

### VERIFICATION / VÉRIFICATION

**CAUTION:** Before beginning installation, make sure that all components included in the preceding parts lists have been received.

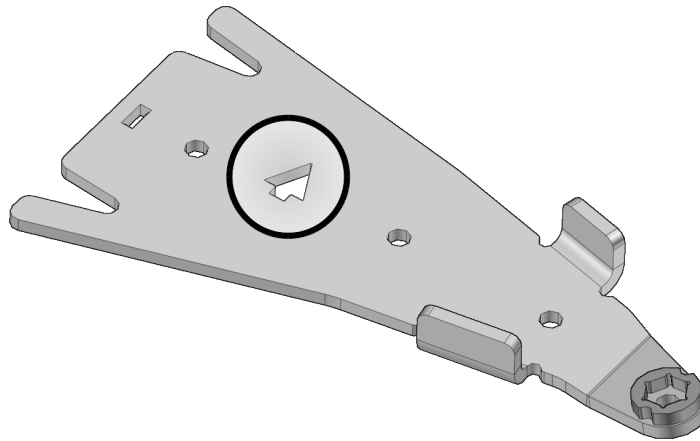
**ATTENTION :** Avant de débiter l'installation, assurez-vous d'avoir reçu toutes les composantes incluses dans les listes de pièces aux pages précédentes.

### INFORMATION

1. For installation purposes, directional arrows have been cut out of the main components in the anchor bracket kits. These arrows indicate the front of the vehicle relative to the component. See Figure 5.

1. Pour aider au positionnement des ancrages lors de l'installation, des flèches ont été découpées aux composantes principales des ancrages. Ces flèches doivent pointer vers l'avant du véhicule à l'installation. Figure 5.

*Figure 5*



**Installation Guidelines / Directives d'installation**

**PREPARATION / PRÉPARATION**

**⚠ WARNING**

**⚠ AVERTISSEMENT**

Do not place any part of your body under the vehicle unless it is securely installed on appropriate stands. Severe injuries could occur if the vehicle collapses or moves. Do not use a lifting device as a secure stand.

Ne jamais exposer des parties du corps sous le véhicule à moins que celui-ci ne repose sur des supports appropriés. Si le véhicule devait verser ou se déplacer, cela pourrait occasionner des blessures graves. Ne pas utiliser un dispositif de levage comme support permanent.

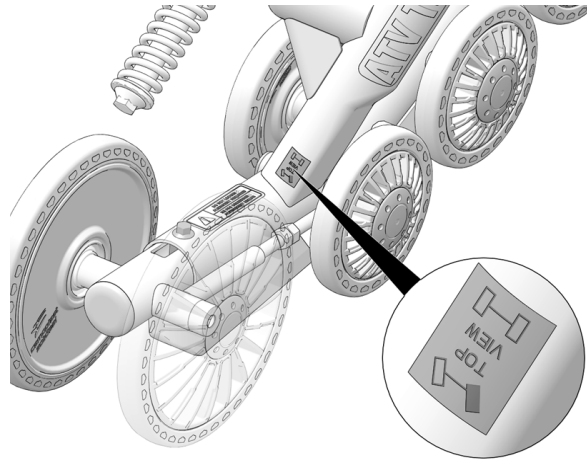
1. Position the vehicle on a flat and level surface (or on a suitable lifting device), shift the transmission to neutral and turn off engine.

1. Placer le véhicule sur une surface plane et au niveau (ou sur un dispositif de levage), mettre la transmission au point mort et arrêter le moteur.

2. Identify and position each unit of the Track System near the position indicated on the sticker affixed on the frame. Refer to Figure 6.

2. Identifier et placer chaque système de l'ensemble de traction près de la position d'installation indiquée sur l'étiquette apposée au châssis. Voir la Figure 6.

Figure 6



## Installation Guidelines / Directives d'installation

### REAR TRACK SYSTEMS / SYSTÈMES DE TRACTION ARRIÈRE

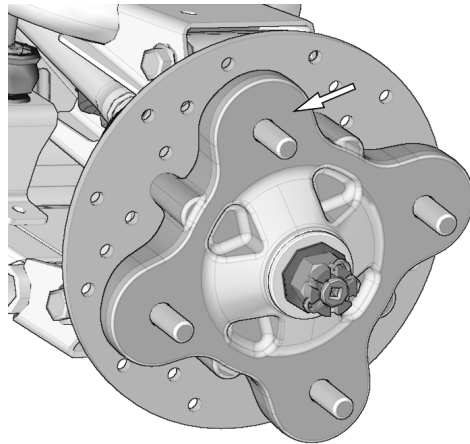
1. Using a lifting device, raise the rear of the vehicle and install appropriate stands. Ensure that the vehicle is immobilized and safe to work on.

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'arrière du véhicule et installer des cales de sûreté. Assurez-vous que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité

2. Remove rear wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt. See Figure 7.

2. Enlever les roues arrière. Assurez-vous que les goujons de roue et les moyeux de roue sont exempts de toute saleté. Voir la Figure 7.

Figure 7



3. If applicable, remove CV joint protectors.

3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, s'il y a lieu.

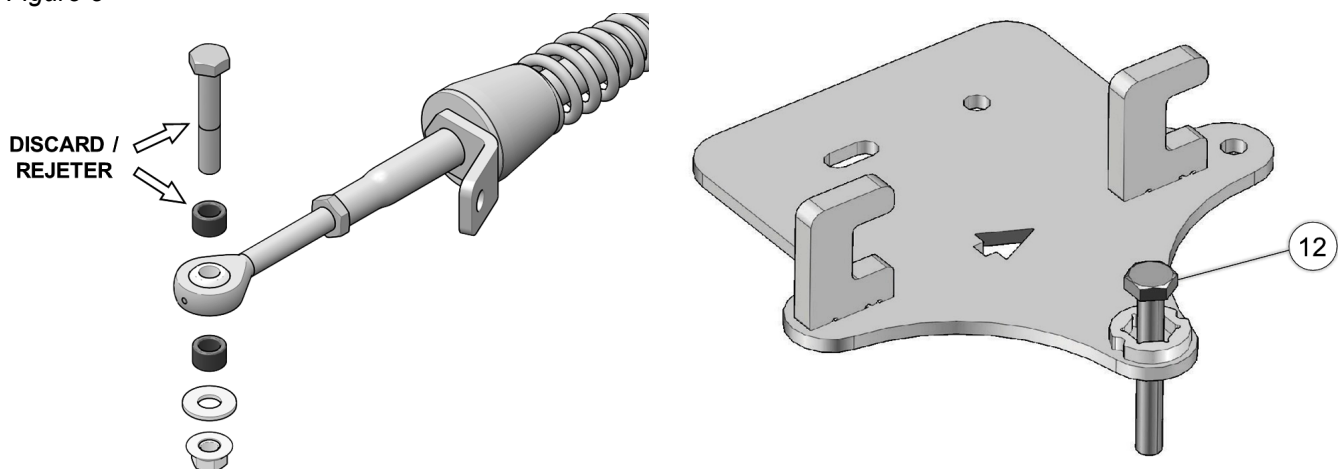
4. Remove bolt, washer and spacer bushings from the rear stabilizing rod end. Discard the M10x60 mm bolt and one of the spacer bushings from the disassembled set of parts. Insert a M10x80 mm bolt (12), provided in the installation kit, in each anchor bracket as shown in Figure 8.

4. Retirer les boulons, rondelles et espaceurs des rotules des bras stabilisateurs arrière. Rejeter du groupe de pièces les 2 boulons M10x60 mm et 2 des 4 espaceurs. Insérer un boulon M10x80 mm (12), fourni dans l'ensemble de pièces, à l'extrémité des ancrages de suspension. Voir la Figure 8.

*NOTE: It is not possible to insert this bolt once the bracket is attached to the suspension arm.*

*NOTE: Il n'est pas possible d'insérer ce boulon une fois l'ancrage fixé au bras de suspension.*

Figure 8





### Installation Guidelines / Directives d'installation

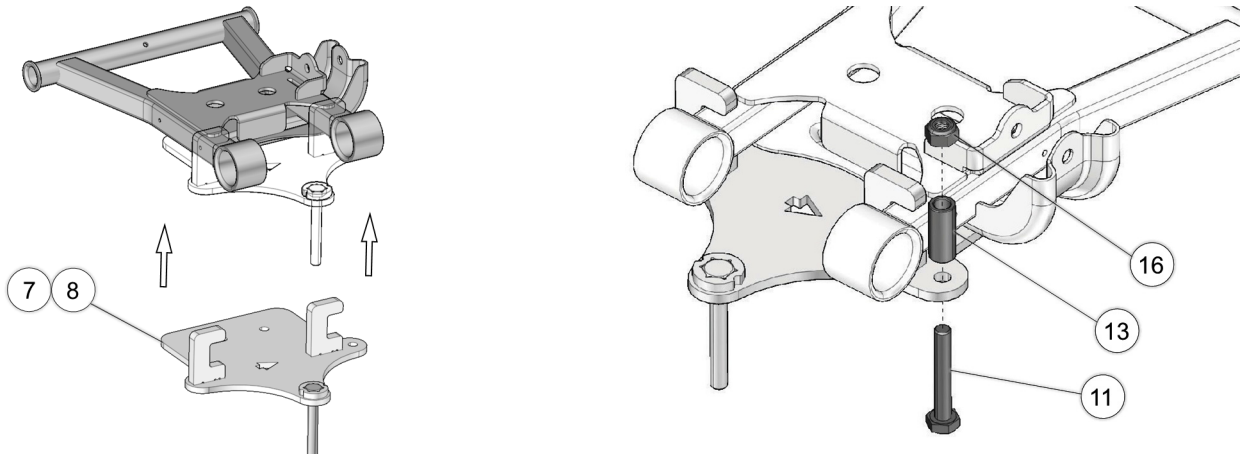
5. Position anchor bracket (7-8) under lower suspension arm; C-shaped openings on bracket must be located on suspension arm tubes. Insert the M10x65 mm bolt (11) in the bracket hole aligned with C-shaped hooks, install spacer bushing (13) and nut (16) on bolt. Tighten assembly to 50 N•m [37lb•ft] of torque. See Figure 9.

*NOTE: Arrow cutout in anchor bracket must face front of vehicle.*

5. Positionner l'ancrage anti-rotation (7-8) sous le bras de suspension arrière, les ouvertures en « C » doivent se positionner aux tubes du bras de suspension. Insérer le boulon M10x65 mm (11) au trou de l'ancrage en ligne avec les ouvertures en « C », insérer l'espaceur (13), l'écrou (16) au boulon et serrer l'assemblage à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Référez-vous à la Figure 9.

*NOTE : La flèche de l'ancrage doit être en direction de l'avant du véhicule.*

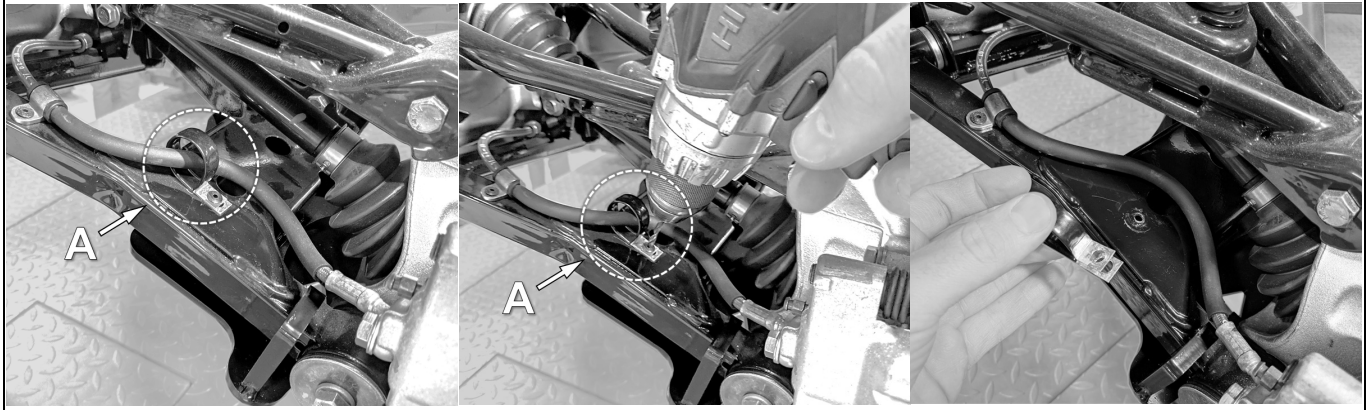
Figure 9



6. Remove Loop Clamp (A) to modify routing of brake hose and allow installation of top cover plate (9). Refer to Figure 10.

6. Retirer la bride (A) pour déplacer le boyau de frein et permettre l'installation du couver (9). Voir la Figure 10.

Figure 10

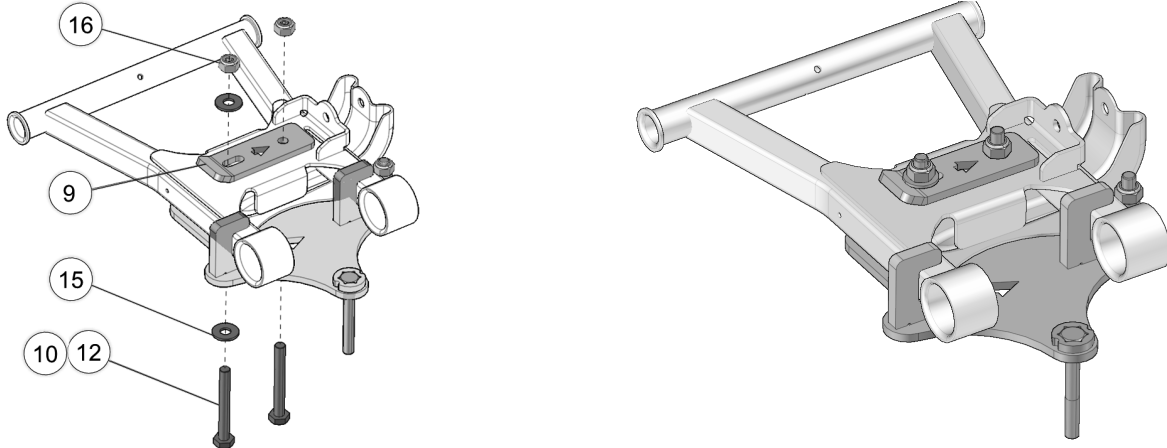


## Installation Guidelines / Directives d'installation

7. Position bracket cover (9) over lower suspension arm. Insert appropriate bolts [M10x55 mm (10) or M10x80 mm bolts (12)] through bottom. Washers (15) must be placed under head of bolt and nut installed in oblong holes in bracket plate and cover. Use nuts (16) to tighten assembly to 50 N•m [37 lb•ft] of torque. Refer to Figure 11.

7. Positionner le couvert d'ancrage (9) sur le bras de suspension. Insérer par le dessous de l'ancrage les boulons de fixation appropriés [M10x55 mm (10) ou M10x80 mm (12)]. Une rondelle (15) doit être installée au boulon inséré au trou oblong de la plaque et du couvert. Fixer les écrous (16) et serrer l'assemblage à 50 N•m [37 lb•pi] de couple. Voir la Figure 11.

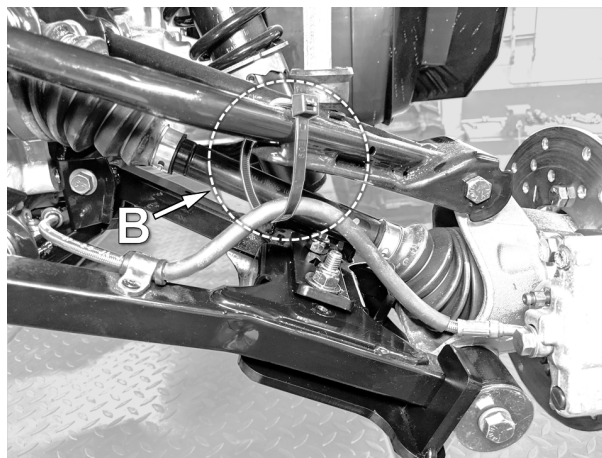
Figure 11



8. Loosely wrap a large Zip-tie (B) around upper suspension arm and brake hose to re-position hose. Refer to Figure 12.

8. Installer (sans serrer) une attache en nylon (B) de grande dimension autour du bras de suspension supérieur et du boyau de frein pour repositionner le boyau. Voir la Figure 12.

Figure 12



9. Secure the undercarriage to the rear hub using the nuts (25) provided. Refer to Figure 13 .

*NOTE: If needed, take rubber protector off of hub.*

*NOTE: Ensure that the cotter pin of the axle nut does not interfere with the undercarriage hub.*

*NOTE: Follow torque specified by the vehicle's manufacturer when tightening wheel nuts.*

9. Fixer le système de traction au moyeu arrière, utiliser les écrous (25) fournis. Figure 13.

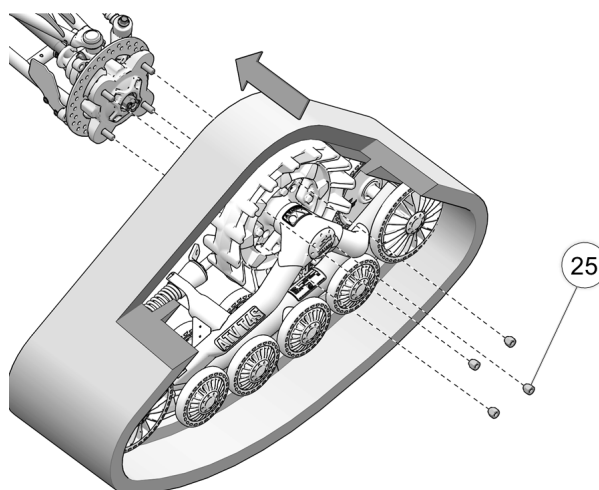
*NOTE : Retirer le protecteur en caoutchouc du moyeu, s'il y a lieu.*

*NOTE : Assurez-vous que la goupille fendue de l'écrou de l'essieu n'interfère pas au coeur du moyeu du système de traction.*

*NOTE : Serrer les écrous de roue au couple de serrage indiqué par le fabricant du VTT.*

## Installation Guidelines / Directives d'installation

Figure 13



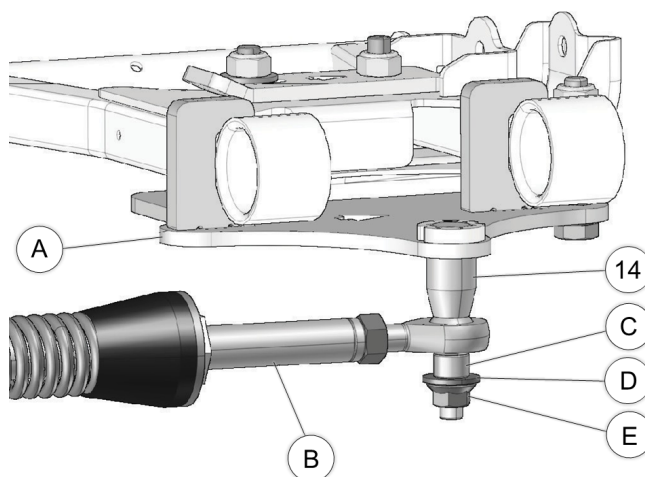
10. Attach the stabilizing rod (B) to the anchor bracket (A), using the long spacer bushing (14), the short spacer bushing (C), the flat washer (D) and nut (E). Torque to 70 N•m [52 lb•ft]. Refer to Figure 14.

*NOTE: assemble parts in the order shown below.*

10. Fixer le bras stabilisateur (B) au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension (A) à l'aide de l'espaceur long (14), l'espaceur court (C), la rondelle (D) et l'écrou autobloquant (E). Serrer à un couple de 70 N•m [52 lb•pi]. Voir la Figure 14.

*NOTE : assembler les pièces dans l'ordre indiqué.*

Figure 14



11. Inspect rear Track Systems and make sure all mounting bolts were correctly tightened during installation. Lower the vehicle to the ground and proceed to install the front Track Systems.

11. Inspecter les systèmes de traction arrière et vérifier si tous les boulons ont été serrés correctement lors de l'installation. Abaisser ensuite le véhicule au sol et procéder à l'installation des systèmes de traction avant.

## Installation Guidelines / Directives d'installation

### FRONT TRACK SYSTEMS / SYSTÈMES DE TRACTION AVANT

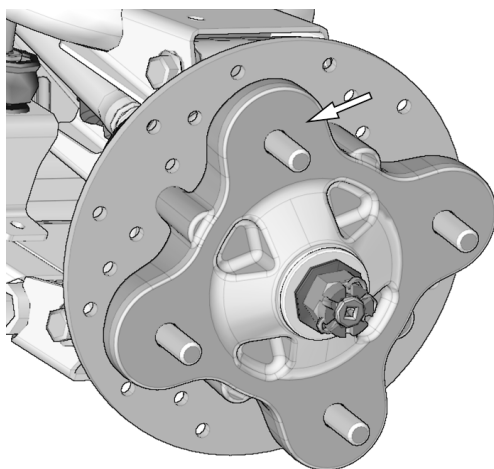
1. Using a lifting device, raise front of vehicle and install appropriate stands. Ensure that vehicle is immobilized and safe to work on.

1. Au moyen d'un dispositif de levage, soulever l'avant du véhicule et installer des cales de sûreté. S'assurer que le véhicule est bien immobile et qu'on peut y travailler en sécurité.

2. Remove front wheels. Make sure that wheel studs and wheel hubs are free of dirt. See Figure 15.

2. Enlever les roues avant. Assurez-vous que les goujons de roue et les moyeux de roue sont exempts de toute saleté. Voir la Figure 15.

Figure 15



3. If applicable, remove CV joint protectors.

3. Retirer les protecteurs de joint homocinétique, s'il y a lieu.

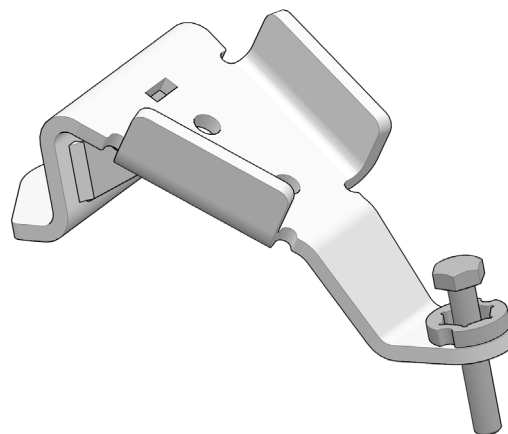
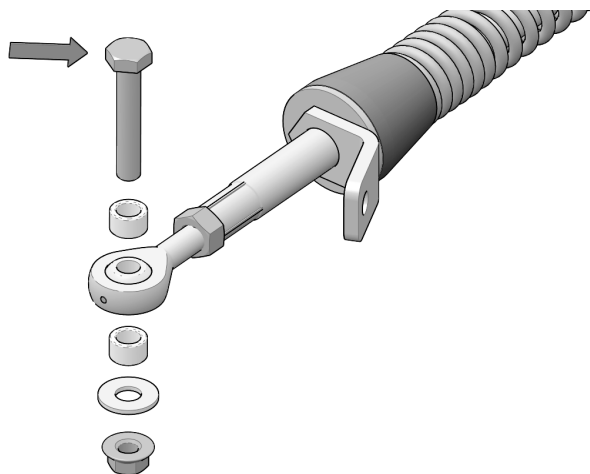
4. Remove the bolt, washer and bushings from the front stabilizing rod end and insert the bolt in the front anchor as shown on Figure 16.

*NOTE: It is not possible to insert this bolt once the bracket is attached to the suspension arm.*

4. Enlever les boulons, les rondelles et les espaceurs des rotules des bras stabilisateurs des systèmes avant. Insérer un boulon à l'extrémité de chacun des ancrages de suspension avant. Voir la Figure 16.

*NOTE : Il est impossible d'insérer ce boulon une fois l'ancrage fixé au bras de suspension du véhicule.*

Figure 16

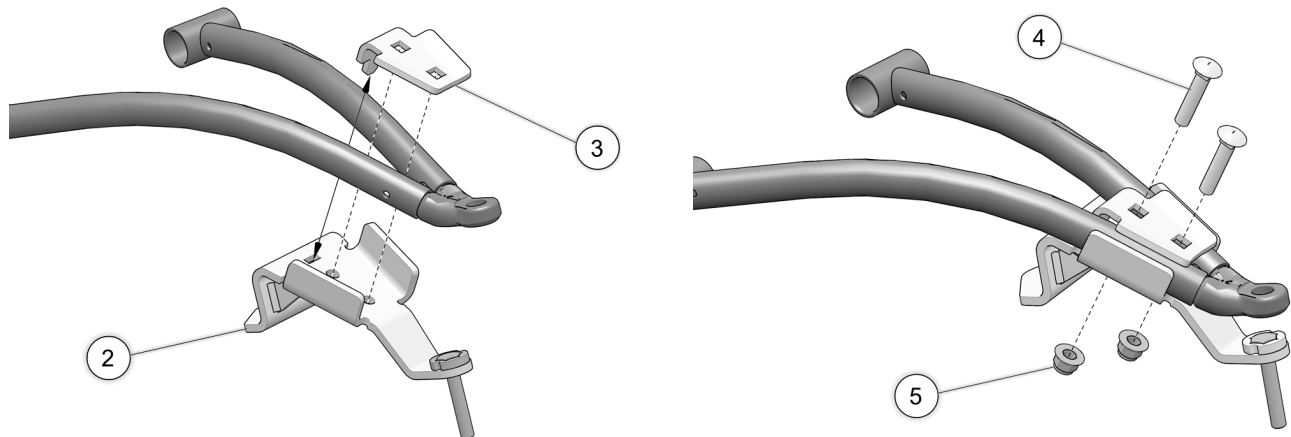


## Installation Guidelines / Directives d'installation

5. Position the bottom part of the anchor bracket (2) underneath the lower suspension arm. Position the top part (3) over the suspension arm so the tenon slips in the mortise cut in the bottom part. Insert the M10x50 mm bolts (4) through the top and secure the two parts together with the nuts (5) provided. Tighten assembly to 50 N•m [37 lb•ft] of torque. Refer to Figure 17.

5. Placer la partie inférieure de l'ancrage anti-rotation (2) sous le bras de suspension inférieur. Positionner la partie supérieure (3) au-dessus du bras de suspension et le tenon de la partie pliée dans l'ouverture de la partie inférieure. Insérer les boulons M10x50 mm (4) par le dessus. Assembler les deux parties avec les écrous (5) fournis. Serrer à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Figure 17.

Figure 17



6. Using the nuts (25) provided, secure undercarriages to front wheel hubs. The procedure and precautions are the same as for rear units. Refer to Figure 13.

6. Boulonner les systèmes de traction aux moyeux de roue avant avec les écrous (25) fournis. La marche à suivre et les précautions sont les mêmes que pour les systèmes arrière. Voir la Figure 13 à titre de référence.

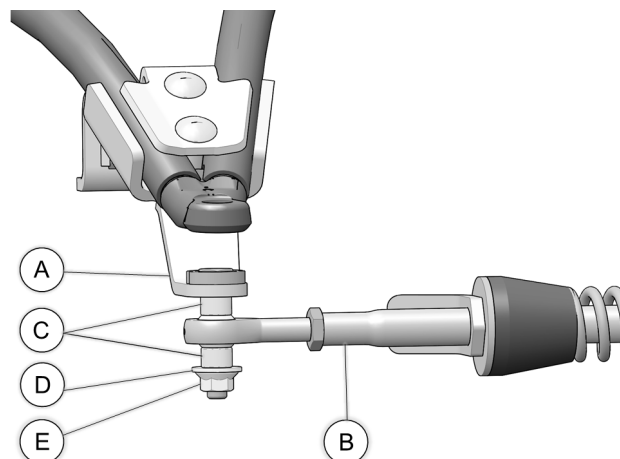
7. Attach the stabilizing rod (B) to the anchor bracket (A), using the two spacer bushings (C), flat washer (D) and nut (E). Torque to 70 N•m [52 lb•ft]. Refer to Figure 18.

*NOTE: Ensure that parts are assembled in the correct order.*

7. Fixer le bras stabilisateur (B) au boulon déjà installé sur l'ancrage de suspension (A) à l'aide des deux espaceurs (C), de la rondelle (D) et de l'écrou autobloquant (E). Serrer à un couple de 70 N•m [52 lb•pi]. Voir la Figure 18.

*NOTE : assembler les pièces dans l'ordre indiqué.*

Figure 18

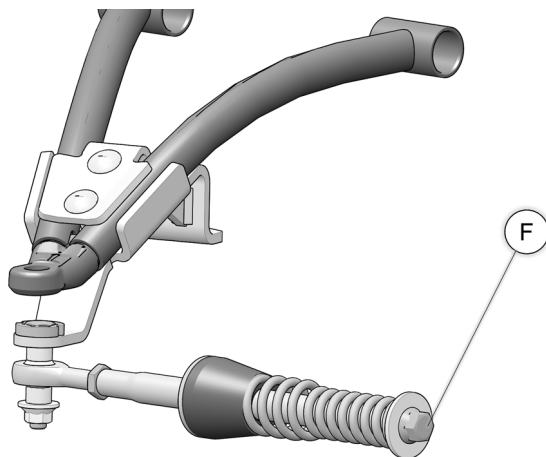


**Installation Guidelines / Directives d'installation**

8. Verify that spring assembly bolt (F) is tightened to the recommended torque specification: 75 N•m [55 lb•ft]. Refer to Figure 19.

8. Vérifier que le boulon du ressort (F) est serré au couple recommandé : 75 N•m [55 lb•pi]. Voir la Figure 19.

Figure 19



## Installation Guidelines / Directives d'installation

### STEERING LIMITER INSTALLATION / LIMITEURS DE CONDUITE - INSTALLATION

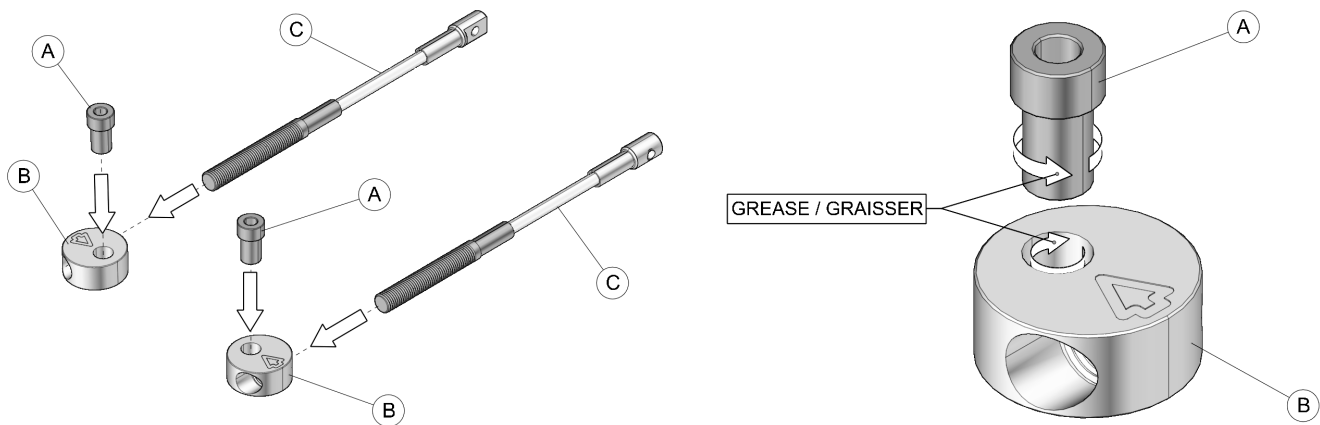
9. Assemble steering limiter cables (**C**), aluminum mounting disks (**B**) and step spacers (**A**) together. See Figure 20.

**IMPORTANT:** Apply grease evenly around step spacer bushing and in hole of aluminum disk when assembling these particular parts together. See Figure 20.

9. Assembler les câbles des limiteurs de conduite (**C**), les disques d'aluminium (**B**) et les bagues espaceurs (**A**). Voir la Figure 20.

**IMPORTANT :** Appliquer une couche de graisse uniforme sur toute la circonférence de la bague espaceur et dans le logement du disque d'aluminium. Voir la Figure 20.

Figure 20



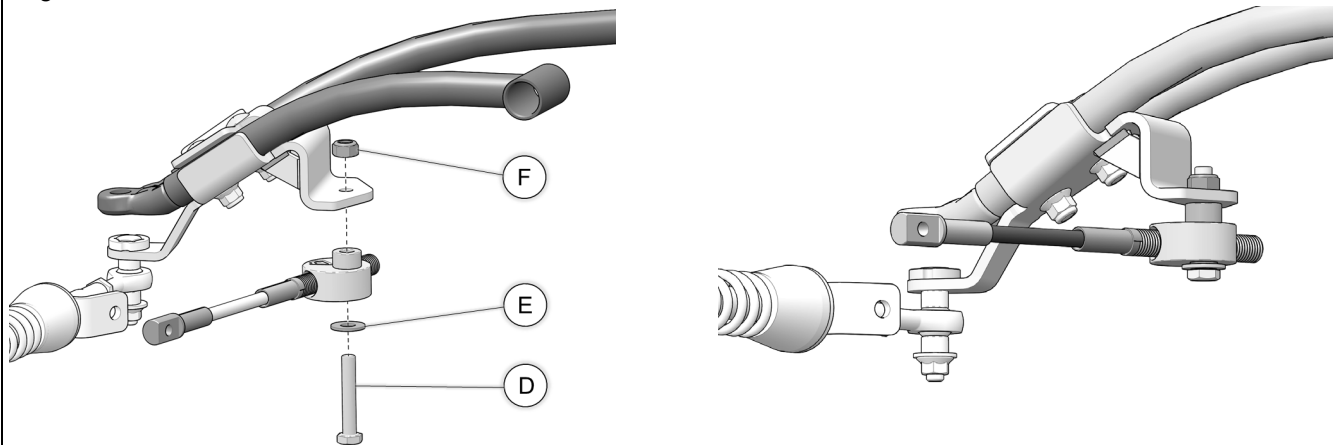
10. Assemble the steering limiter aluminum mounting disk with the front anchor bracket using the steering limiter mounting bolt (**D**), washer (**E**) and nut (**F**). Tighten assembly to 50 N•m [37 lb•ft]. Refer to Figure 21.

**NOTE:** Make sure arrow on top of aluminum disk points towards front of vehicle.

10. Assembler le disque d'aluminium du limiteur de conduite au trou central de la partie inférieure de l'ancrage avant en utilisant le boulon (**D**) d'assemblage, la rondelle (**E**) et l'écrou (**F**). Serrer l'assemblage à un couple de 50 N•m [37 lb•pi]. Voir la Figure 21.

**NOTE:** La flèche sur le disque d'aluminium doit pointer vers l'avant du véhicule.

Figure 21



## Installation Guidelines / Directives d'installation

## STEERING LIMITER ADJUSTMENT / LIMITEURS DE CONDUITE - AJUSTEMENT

## IMPORTANT

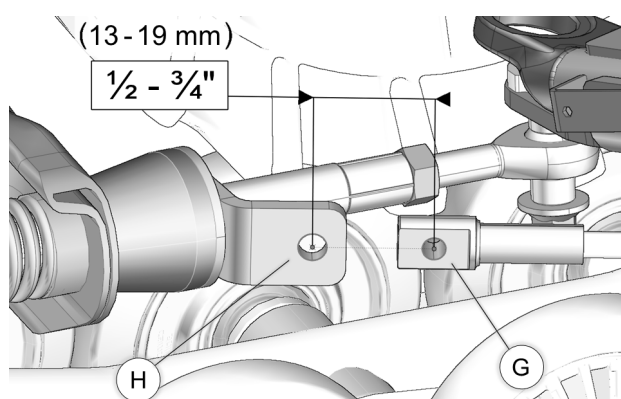
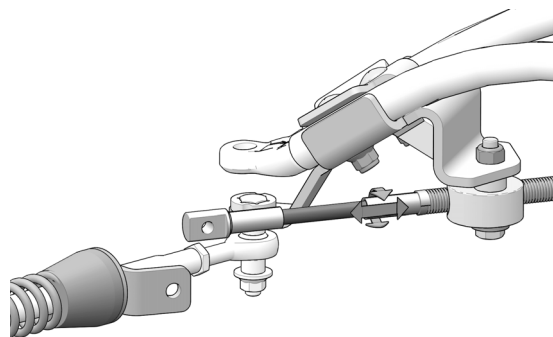
**WARNING:** Before going to the next steps, make sure stabilizing arms are correctly installed, that the angle of attack is set correctly and that the alignment is correct. Refer to the *User Manual* supplied at purchase.

**AVERTISSEMENT :** Avant de passer aux étapes suivantes, les bras stabilisateurs doivent être correctement installés et les ajustements de l'angle d'attaque et de l'alignement doivent être complétés. Référez-vous au *Manuel de l'utilisateur* fourni lors de l'achat.

11. Turn the vehicle's steering wheel to its maximum point of travel on the left. While maintaining pressure on the steering wheel, turn threaded rod to adjust length of cable so that the center of the cable end hole (G) is located 13 to 19 mm [ $\frac{1}{2}$  to  $\frac{3}{4}$  in.] short of the center of the mounting hole on the support plate (H). See Figure 22.

11. Tourner le volant du véhicule au maximum de la course du côté gauche. En maintenant une pression au volant, ajuster le câble (en vissant ou dévissant pour ajuster sa longueur) afin d'obtenir une distance de 13-19 mm [ $\frac{1}{2}$  -  $\frac{3}{4}$  po] du centre de l'extrémité du câble (G) au centre de l'extrémité du support de fixation (H). Voir la Figure 22.

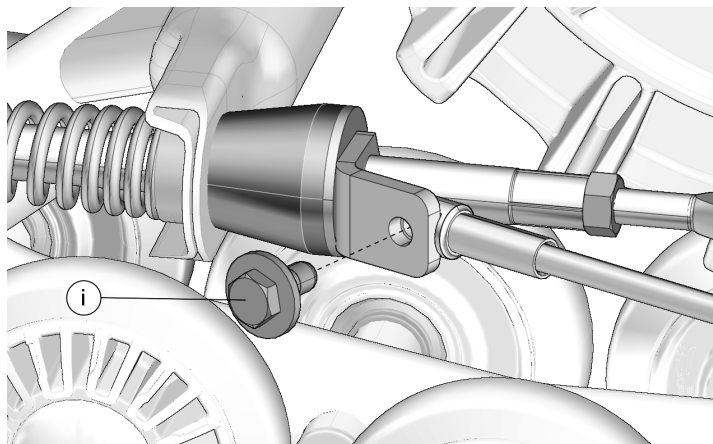
Figure 22



12. Reverse steering wheel a little to be able to bolt support plate and cable together. Tighten provided bolt (i) to 35 N•m [24 lb•ft]. See Figure 23. Repeat steps for right side.

12. Tourner légèrement le volant dans le sens contraire jusqu'à ce que le câble puisse être fixé à la plaque de support en utilisant le boulon (i) fourni. Serrer à un couple de 35 N•m [24 lb•pi]. Voir la Figure 23. Effectuer le même exercice du côté droit.

Figure 23





## Installation Guidelines / Directives d'installation

### COMPLETION / COMPLÉTER L'INSTALLATION

<p>1. Verify suspension settings. If shock absorbers are adjustable, they should be adjusted to the stiffest level to allow for maximum clearance between the System and the vehicle's fenders.</p>	<p>1. Vérifier l'ajustement de la suspension, si les amortisseurs sont réglables, ils doivent être réglés au niveau le plus ferme afin de permettre un maximum de dégagement entre les systèmes et les ailes du véhicule.</p>
<p>2. Verify for possible contact between the undercarriage and the lower fender. If there is contact, the fender should be modified (cut) to avoid damage to the vehicle's components and premature wear on rubber track.</p>	<p>2. Vérifier s'il y a un contact possible entre le système de traction et l'aile inférieure. S'il y a contact, modifier (découper) l'aile pour éviter les dommages au niveau des composantes du véhicule et toute usure prématurée au niveau des chenilles.</p>
<p>3. Lower the vehicle to the ground.</p>	<p>3. Abaisser le véhicule au sol.</p>

### ADJUSTMENTS / AJUSTEMENTS

<p><b>CAUTION:</b> The Track System is designed to provide the best performance in terms of traction and floatability. Adjustments such as alignment, track tension, and angle of attack are necessary and mandatory for optimal performance of the System. For more information on these adjustments, refer to the document entitled <b>ADJUSTMENTS</b> or to the <b>USER MANUAL</b> provided with the installation kit specific to the vehicle.</p>	<p><b>ATTENTION :</b> Le système de traction a été conçu pour offrir les meilleures performances en termes de traction et de flottabilité. Les ajustements de l'alignement, de la tension des chenilles et de l'angle d'attaque sont obligatoires et nécessaires pour obtenir les performances optimales du Système. Pour plus de renseignements sur ces ajustements, référez-vous aux documents <b>RÉGLAGES</b> ou <b>MANUEL DE L'UTILISATEUR</b> fournis avec l'ensemble d'installation du véhicule.</p>
---	--

## TECHNICAL SUPPORT / SOUTIEN TECHNIQUE

Consult your dealer or distributor to solve any problem related with Track System installation.

Consultez votre concessionnaire ou votre distributeur afin de résoudre tout problème entourant l'installation des systèmes.

<p>Dealer or distributor phone : Tél. du concessionnaire ou du distributeur :</p> <p>Serial No. / No de série :</p> <p>Purchase date / Date d'achat :</p>
---