

CAMSO ATV T4S TRANSFER KIT (RS)

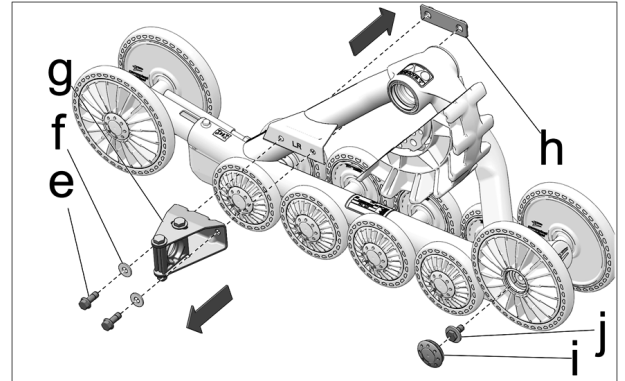
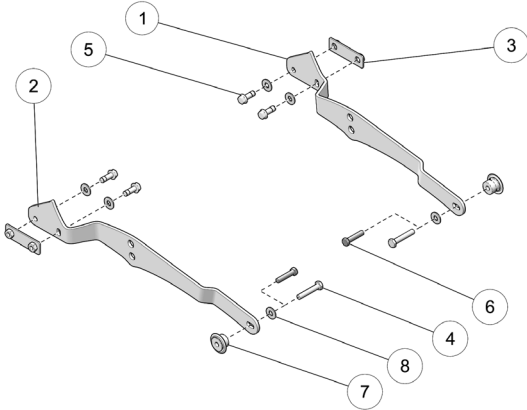
P/N 5500-00-0105



Application: CAMSO ATV T4S REAR TRACK SYSTEMS

Please keep this instruction sheet for future reference or parts ordering information.

Kit Contents:

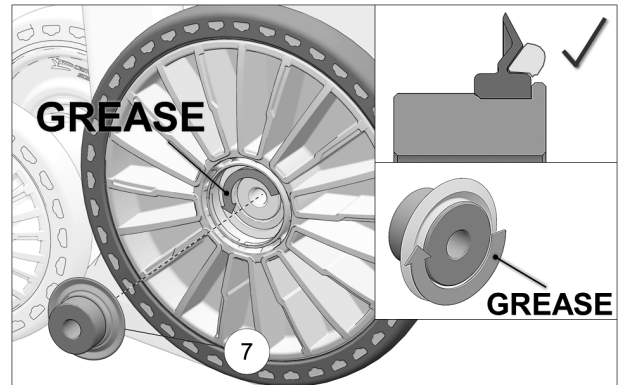


1.2 Uninstall the anti-rotation mounting bracket (g) by removing the bolts (e), washers (f), and back plate (h).

1.3 Remove wheel cap (i) and wheel assembly bolt (j) from inner Ø202mm wheel opposite track tensioner.

Ref	Part description	Qty
1	Antirotation, RS bracket - LH	1
2	Antirotation, RS bracket - RH	1
3	Back plate (metric)	2
4	HCS, M10-1.5X55, 8.8, ZP, DIN931	2
5	HFSCS, M10-1.5X30, 10.9, ZP, TL, DIN 6921	4
6	HCS, 3/8-16x2.00, 5, ZP, UNC	2
7	Spacer wheel Ø202MM assy	2
8	W, 7/16X1.0X0.072, 8, ZP, USS	6

2- Installation of new parts

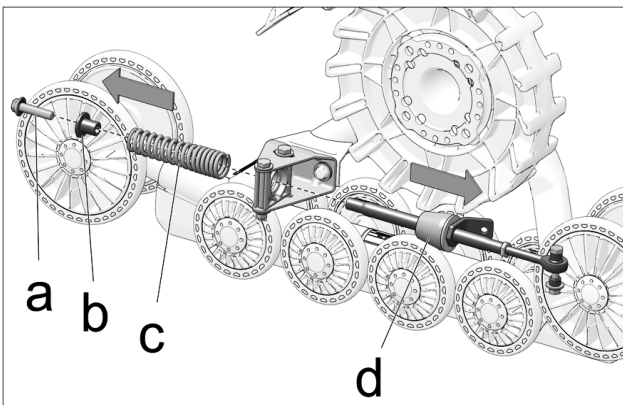


2.1 Grease center bore area of Ø202mm wheel. Apply 1 to 1.5 cc of grease all around..

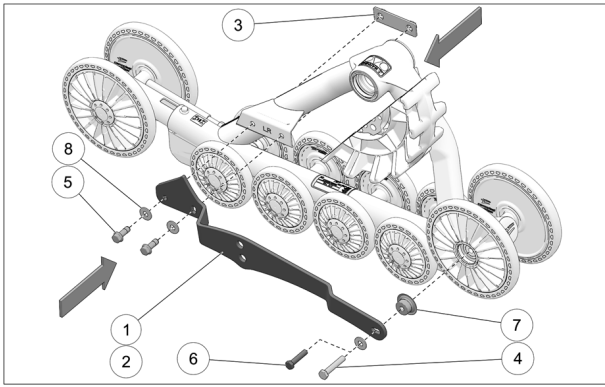
2.2 Apply 1 cc of grease on inside face of wheel seal installed on the wheel spacer (7).

INSTALLATION

1- Removal of existing parts



1.1 Remove stabilizing arm from anti-rotation mounting bracket by first removing M12 bolt (a) at end of stabilizing arm assembly. Next, remove flange bushing (b), spring (c) and stabilizing rod (d) from anti-rotation mounting bracket.



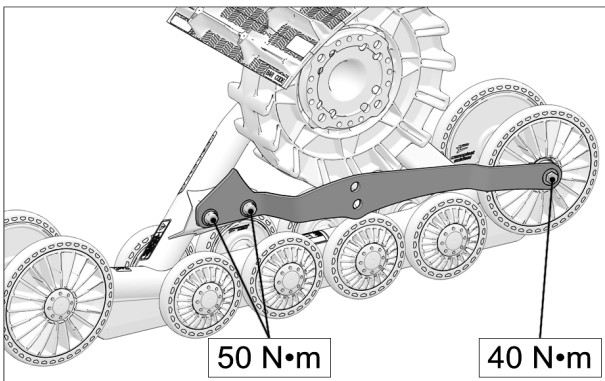
2.3 Attach the small end of the RS anti-rotation bracket (1-2) to the $\text{\O}202$ mm wheel axle using the spacer/seal assembly (7), new washer (8), and bolt (4 or 6) provided. Do not tighten the assembly at this point.

NOTE: Make sure to assemble the parts in the order indicated.

NOTE: Make sure to use the right bolt, i.e., metric (4), or standard (6). Black or light gray frames have standard threads and graphite-colored frames have metric threads.

2.4 Attach the other end of the RS anti-rotation bracket (1-2) to the frame with the two new M10x30 mm bolts (5), new washers (8) and the new back plate (3).

NOTE: Do not reuse the old back plate. Threads on the plate might not be compatible with the new M10 bolts provided.



2.5 Tighten the bracket mounting bolts to 50 N•m [37 lbs-ft] and 40 N•m [30 lbs-ft] of torque.

NOTE: Use of a threadlocker liquid is recommended (Red Loctite 262 or equivalent).

Modifications to the System's frames are now complete. To finalize the installation and adjustment of the System, see the *Installation Guidelines* included in the Transfer Kit.

ENSEMBLE DE TRANSFERT - ATV T4S (SR)

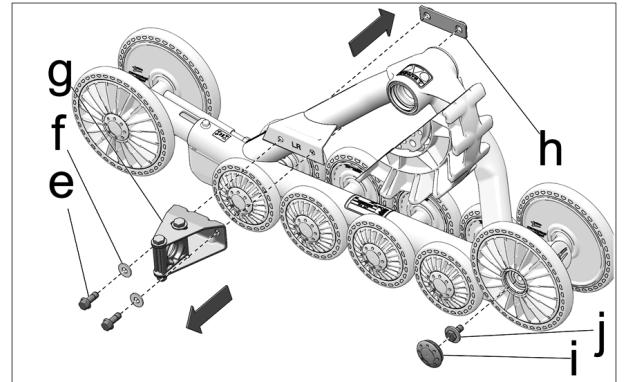
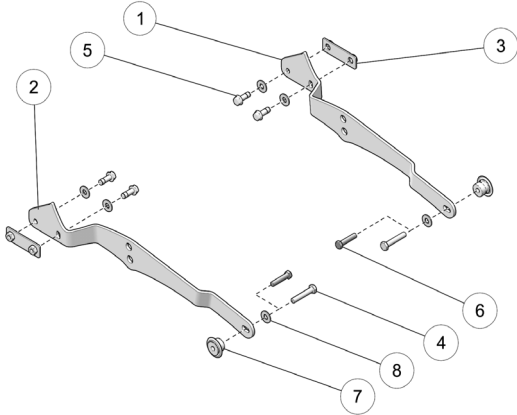
N/P 5500-00-0105



Application : SYSTÈME DE TRACTION ARRIÈRE CAMSO ATV T4S

Veillez conserver ce feuillet d'installation pour vous y référer ou commander des pièces.

L'ensemble contient:

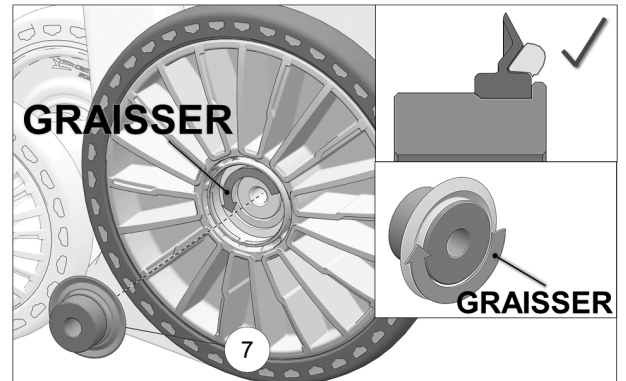


1.2 Retirer l'ancrage anti-rotation (g) du châssis en dévissant les boulons de fixation (e), en retirant les rondelles (f) et la plaque de fixation (h).

1.3 Retirer le capuchon (i) de la roue interne Ø202 mm opposée au tendeur de chenille et le boulon de fixation (j) de la roue.

Réf	Description	Qté
1	Anti-rotation, ancrage SR - GA	1
2	Anti-rotation, ancrage SR - DR	1
3	Plaque de fixation (métrique)	2
4	HCS, M10-1.5X55, 8.8, ZP, DIN931	2
5	HFSCS, M10-1.5X30, 10.9, ZP, TL, DIN 6921	4
6	HCS, 3/8-16x2.00, 5, ZP, UNC	2
7	Espaceur roue ass. Ø202mm	2
8	W, 7/16X1.0X0.072, 8, ZP, USS	6

2- Installation des nouvelles pièces

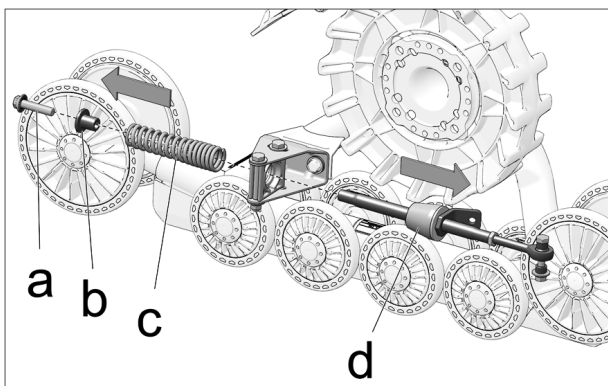


2.1 Graisser l'alésage central de la roue Ø202 mm. Appliquer 1 à 1.5 cc de graisse sur toute la circonférence.

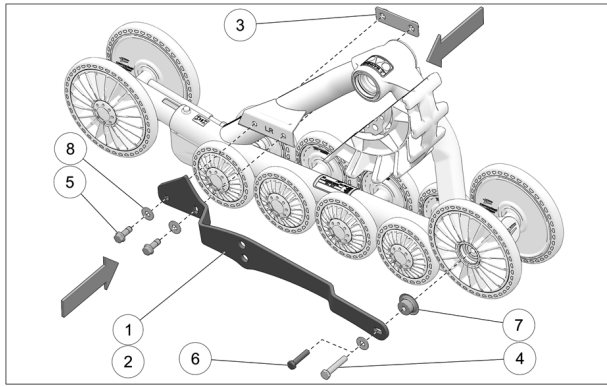
2.2 Appliquer 1 cc de graisse au côté intérieur du joint d'étanchéité installé sur l'espaceur de roue (7).

INSTALLATION

1- Démontage des pièces en place



1.1 Retirer le bras stabilisateur du châssis en dévissant le boulon M12 (a) à l'extrémité du bras, en retirant ensuite la douille à épaulement (b), le ressort (c) et la tige de bras stabilisateur (d) de l'ancrage anti-rotation.



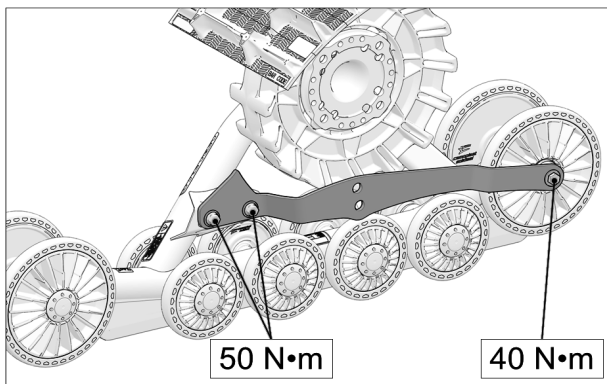
2.3 Fixer l'extrémité de l'ancrage anti-rotation SR (1-2) à la roue Ø202 mm, à l'aide de l'ensemble espaceur/joint d'étanchéité (7), la nouvelle rondelle (8) et le boulon (4 ou 6) fourni. Ne pas serrer l'assemblage.

NOTE: S'assurer d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.

NOTE: Assurez-vous d'utiliser le bon boulon pour fixer la roue, c.-à-d. métrique (4) ou standard (6). Les châssis de couleur noir ou gris pâle ont des filets standard. Les châssis de couleur graphite ont des filets métriques.

2.4 Fixer l'autre extrémité de l'ancrage anti-rotation SR (1-2) au châssis à l'aide des deux nouveaux boulons M10x30 mm (5), des nouvelles rondelles (8) et de la nouvelle plaque de fixation arrière (3).

NOTE: Ne pas réutiliser l'ancienne plaque de fixation arrière. Les filets de cette plaque sont potentiellement incompatibles avec ceux des nouveaux boulons M10 fournis.



2.5 Serrer les boulons de fixation de l'attache à un couple de 50 N•m [37 lbs-pi] et 40 N•m [30 lbs-pi].

NOTE: L'utilisation d'une pâte de blocage de filets est recommandée (Loctite rouge 262 ou équivalent).

Les modifications des châssis du système sont maintenant terminées. Finaliser l'installation et les ajustements du système en consultant les *Directives d'installation* incluses dans l'ensemble de transfert.