

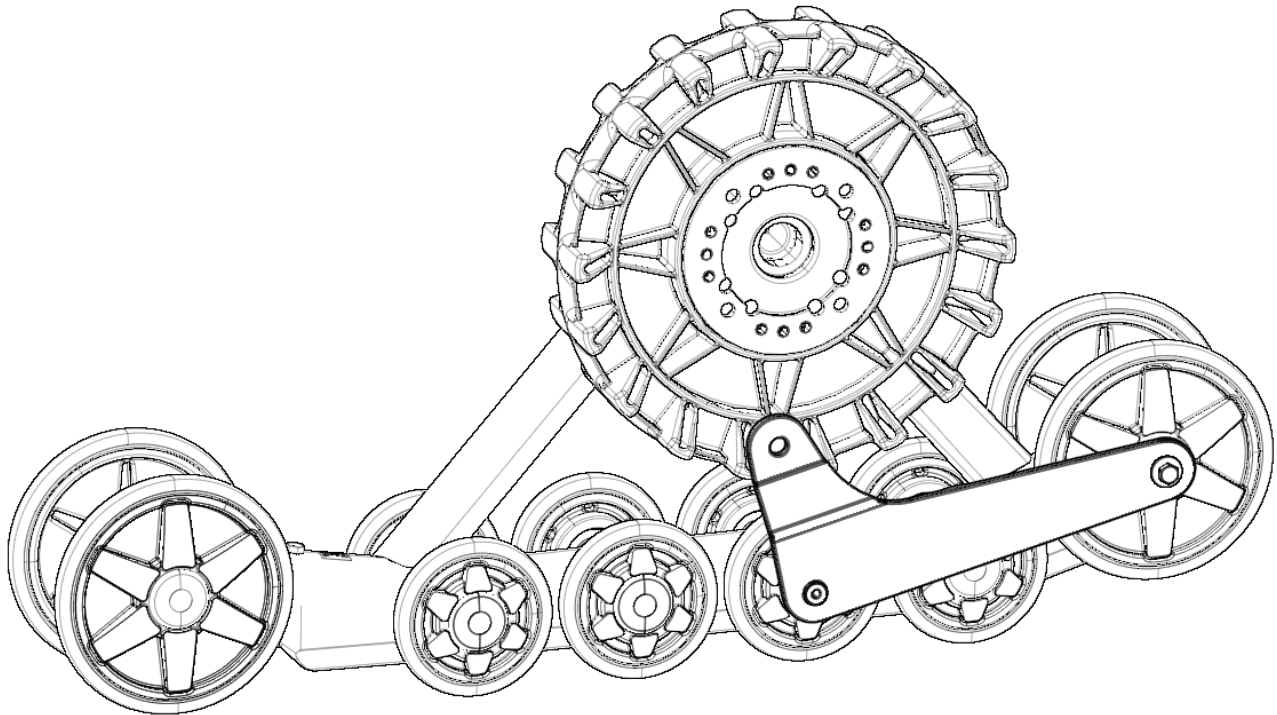
Installation Guidelines Directives d'installation

No. 5500-00-0005

TATOU 4S 2007-2008

TRANSFER KIT / ENSEMBLE DE TRANSFERT

RIGID SUSPENSION / SUSPENSION RIGIDE



IMPORTANT

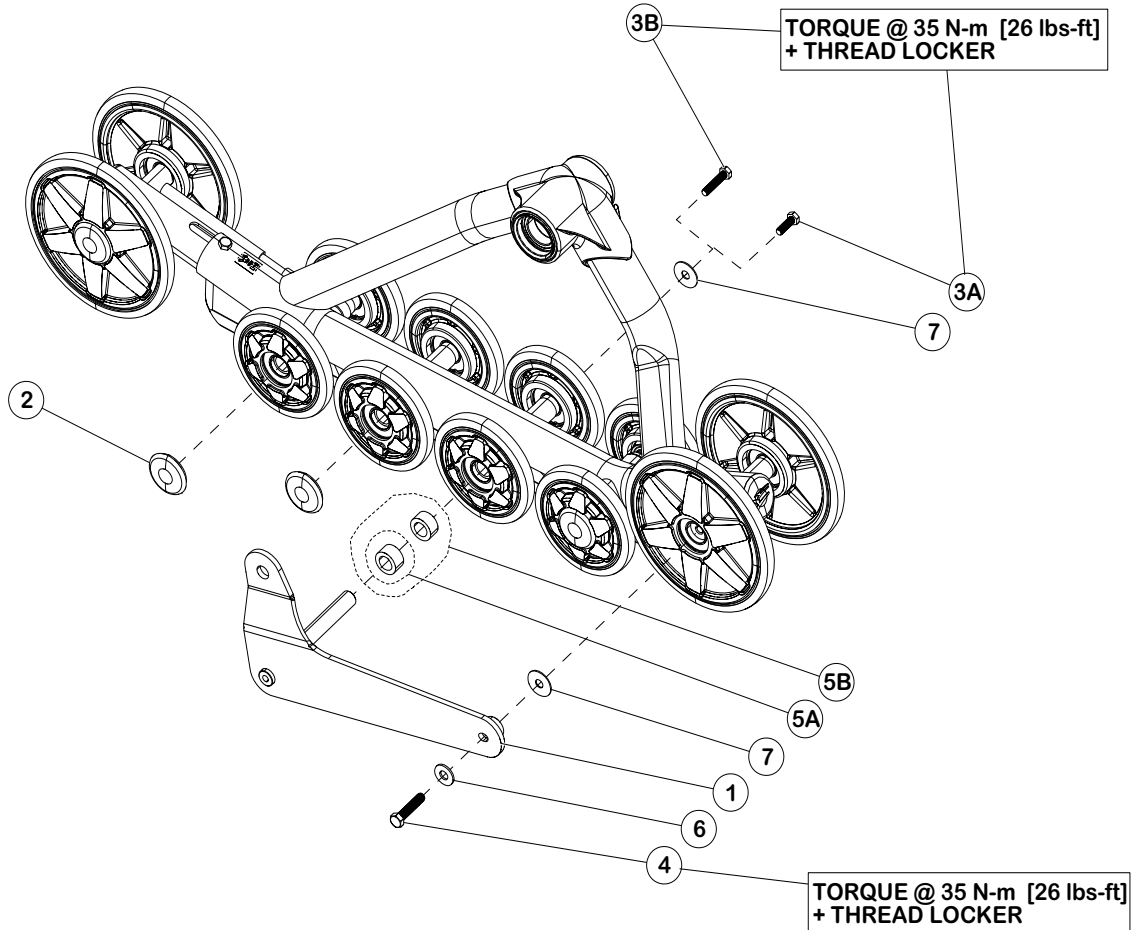
Please read carefully each part of this document prior to assembling, installing and using the transfer kit on the track systems.

Veillez lire attentivement ce document, en entier, avant d'assembler, d'installer et d'utiliser l'ensemble de transfert sur les systèmes de traction.

P/N 5500-00-0005

PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES

Figure 1



ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY	NOTE
1-A	1015-00-7001	LEFT ANTI-ROTATION BRACKET (RS) / ATTACHE ANTI-ROTATION GAUCHE (SR)	1	
1-B	1015-00-7011	RIGHT ANTI-ROTATION BRACKET (RS) / ATTACHE ANTI-ROTATION DROIT (SR)	1	
2	1017-00-0009	PLASTIC WHEEL CAP 2" / CAP DE ROUE 2"	4	
3A	1041-00-0012	HCS, 3/8-16X1.00, ZP, SAE J429	2	STANDARD
3B	1041-00-0002	HCS, 3/8-16x1.50, 5, ZP, UNC	2	POLARIS
4	1041-00-0007	HCS, 3/8-16x1.75, 5, ZP, UNC	2	
5A	1051-00-7000	AXLE SPACER / ESPACEUR D'AXE ANTI-PIVOT	2	STANDARD
5B	1051-00-7000	AXLE SPACER / ESPACEUR D'AXE ANTI-PIVOT	4	POLARIS
6	1060-00-0004	W, 7/16X1.0X0.072, 8, ZP, USS	2	
7	1060-38-0114	W, 3/8x1-1/4, 0.120, ZP	4	

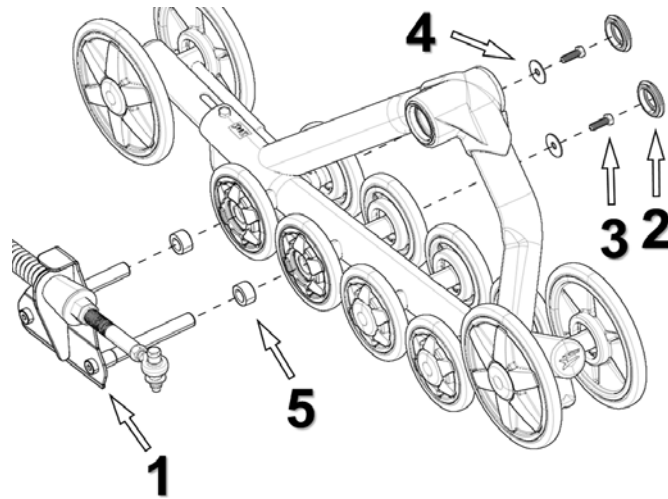
VERIFICATION / VÉRIFICATION	
<p>CAUTION : Before beginning the installation, make sure you received all the components included in the parts list of the preceding page.</p>	<p>AVERTISSEMENT : Avant de commencer l'installation, assurez-vous que vous avez bien reçu toutes les composantes incluses dans la liste de pièces de la page précédente.</p>
INFORMATION	
<ul style="list-style-type: none"> • <u>On Polaris models, install two (2) spacers on anti-rotation bracket mounting shaft. On all other models, install only one (1) spacer on mounting shaft.</u> • In the following instructions, the abbreviation "RS" indicates "Rigid Suspension" and the abbreviation "IS" indicates "Independent Suspension". 	<ul style="list-style-type: none"> • <u>Pour les modèles Polaris, deux (2) espaceurs doivent être installés à l'arbre de l'attache anti-pivot. Pour tous les autres modèles, un (1) seul espaceur est requis sur l'arbre de l'attache anti-pivot.</u> • Dans les instructions qui suivent l'option « Suspension rigide » sera indiquée par l'abréviation « SR » et l'option « suspension indépendante » par l'abréviation « SI ».
PREPARATION / PRÉPARATION	
<ul style="list-style-type: none"> • Remove the rear track systems from the vehicle. <i>NOTE: Refer to the "Installation, removal and re-installation" section of the "User Manual".</i> • Perform steps described in this document with the tracks installed on the track systems. 	<ul style="list-style-type: none"> • Désinstaller les systèmes de traction arrière du véhicule. <i>NOTA: Se référer à la section « Installation, démontage et réinstallation » du « Manuel de l'utilisateur ».</i> • Effectuer les étapes décrites dans ce document en gardant les chenilles installées sur les systèmes de traction.

IS OPTION REMOVAL / DÉMONTAGE DE L'OPTION SI

a. Uninstall the **IS** anti-rotation bracket (**1**) by removing the wheel caps (**2**), unscrewing and removing bolts (**3**) and washers (**4**) securing the **IS** anti-rotation bracket to the frame. Slide the bracket and spacers (**5**) out of the frame. Refer to **Figure 2**.

a. Démontez l'ancrage anti-rotation **SI** (**1**) du châssis arrière; Retirez les capuchons (**2**) des roues du côté opposé à l'ancrage et retirez les boulons (**3**) de fixation et les rondelles (**4**) qui fixent en place les arbres de l'ancrage anti-rotation **SI**. Retirez l'ancrage et les espaceurs (**5**) du châssis. Voir la **Figure 2**.

Figure 2

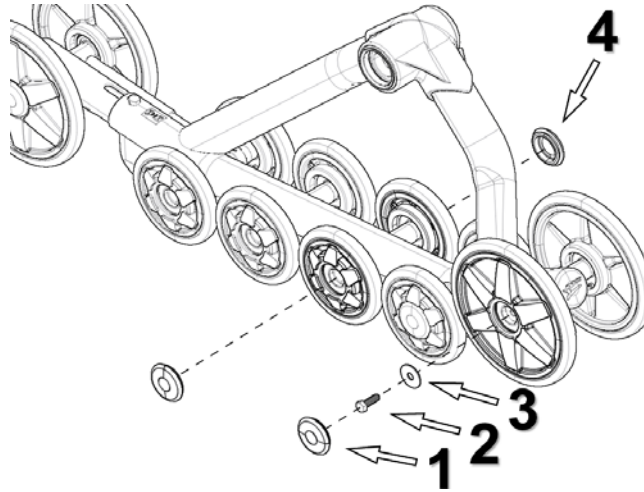


RS OPTION INSTALLATION / INSTALLATION DE L'OPTION SR

b. Remove the wheel cap (1), assembly bolt (2) and washer (3) from $\varnothing 200$ mm. Remove also the wheel caps (4) from the $\varnothing 132$ mm wheels second next to the $\varnothing 200$ mm wheel. Refer to **Figure 3**.

b. Des deux côtés du châssis, retirer les capuchons (4) des roues $\varnothing 132$ mm installées sur l'arbre central. Retirer ensuite le capuchon de la roue interne $\varnothing 200$ mm (1), le boulon de fixation (2), et la rondelle (3). Voir la **Figure 3**.

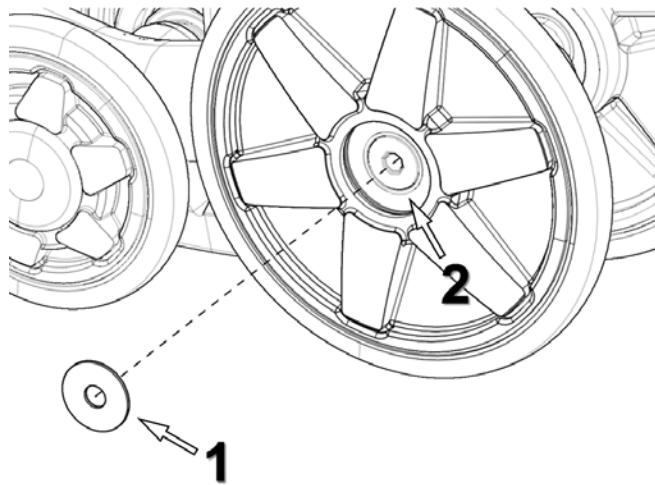
Figure 3



c. Grease one the faces of the new $\varnothing 1 1/4$ " washer (1) provided in the kit and position it on the wheel bearing face (2). Refer to **Figure 4**.

c. Graisser une des faces de la nouvelle rondelle $\varnothing 1 1/4$ po. (1) fournie dans l'ensemble et positionner la face graissée de la rondelle à l'alésage de la roue. Voir la **Figure 4**.

Figure 4



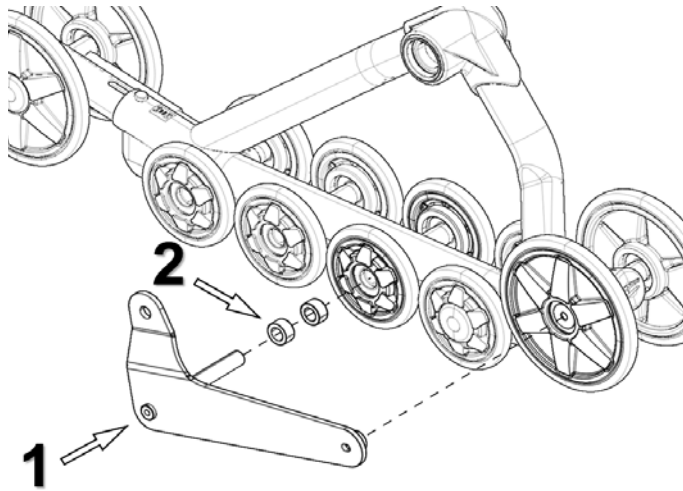
RS OPTION INSTALLATION / INSTALLATION DE L'OPTION SR

INSTALLATION - POLARIS MODELS / INSTALLATION - MODÈLES POLARIS

d. Insert two new spacers (2) on the new RS anti-rotation bracket (1) mounting shaft. Insert, starting vehicle-side of the frame, the bracket mounting shaft through the wheel axle opening. Refer to Figure 5.

d. Insérer deux nouveaux espaceurs (2) à l'arbre de la nouvelle attache anti-pivot SR (1). Insérer, de l'intérieur vers l'extérieur du châssis, l'attache anti-pivot par l'ouverture de l'arbre de roue. Voir la Figure 5.

Figure 5

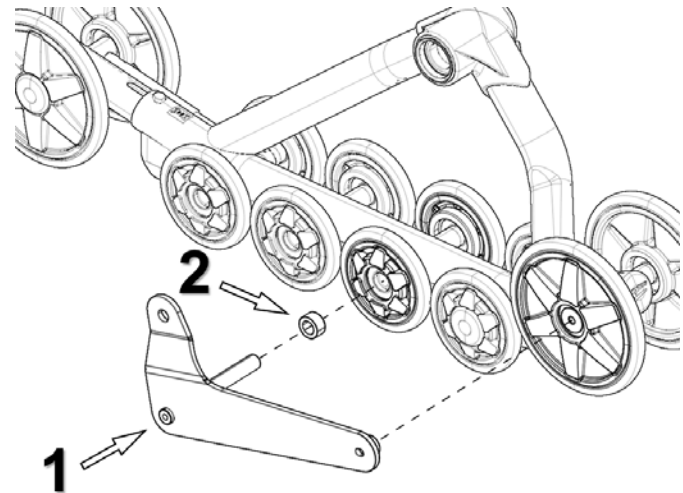


INSTALLATION - OTHER MODELS / INSTALLATION - AUTRES MODÈLES

e. Insert one new spacer (2) on the new RS anti-rotation bracket (1) mounting shaft. Insert, starting from inside the frame, the bracket mounting shaft through the wheel axle opening. Refer to Figure 6.

e. Insérer un nouvel espaceur (2) à l'arbre de la nouvelle attache anti-pivot SR (1). Insérer, de l'intérieur vers l'extérieur du châssis, l'attache anti-pivot par l'ouverture de l'arbre de roue. Voir la Figure 6.

Figure 6



RS OPTION INSTALLATION / INSTALLATION DE L'OPTION SR

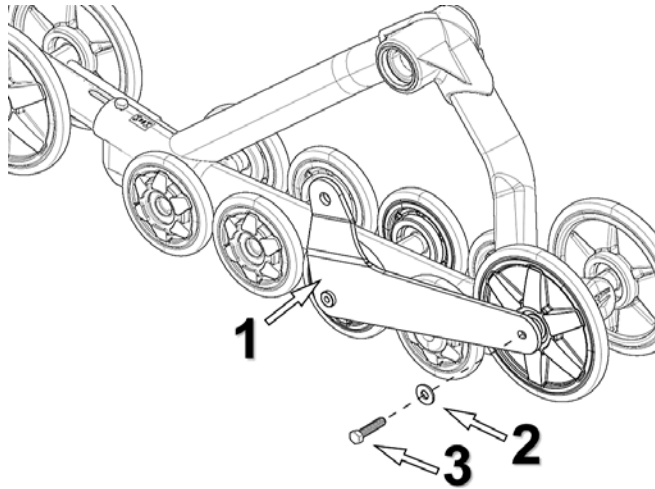
f. Attach the small end of the **RS** anti-rotation bracket (1) to the Ø200 mm wheel axle with the Ø1" washer (2) and 3/8-16 x 1 3/4 bolt (3) provided in the transfer kit. Do not tighten the assembly at this point. Refer to **Figure 7**.

NOTE: Make sure the washer previously installed in step "c." is still correctly positioned.

f. Fixer l'extrémité de l'attache anti-pivot **SR** (1) à la fixation du boulon de roue Ø200 mm avec la rondelle Ø1 po.(2) et du boulon (3) 3/8-16x1 3/4 fournis dans l'ensemble de transfert. Ne pas serrer l'assemblage. Voir la **Figure 7**.

NOTA: S'assurer que la rondelle Ø1 1/4 préalablement installée à l'étape « c. » est toujours correctement positionnée.

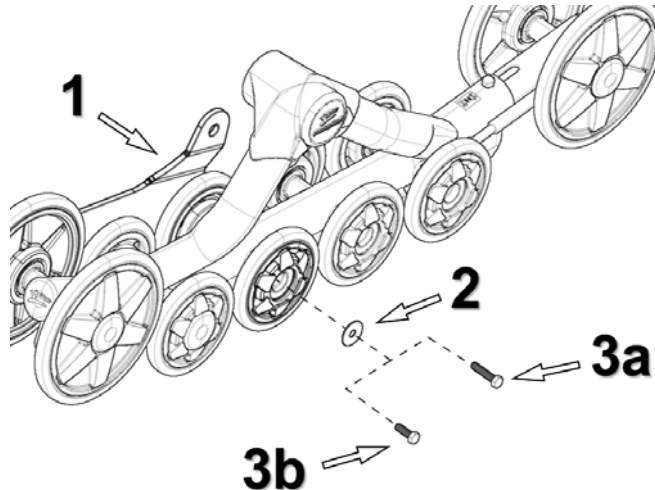
Figure 7



g. Secure the **RS** anti-rotation bracket (1) to the frame with the appropriate bolt (3) [Polaris (a): 3/8-16 x 1 1/4" (long) -- Other models (b): 3/8-16 x 1"] and Ø1 1/4 washer (2) provided in the transfer kit. Refer to **Figure 8**.

g. Fixer l'attache anti-pivot **SR** (1) au châssis en utilisant le boulon approprié (3) [Polaris (a): 3/8-16 x 1 1/4 po. (long) -- Autres modèles (b): 3/8-16 x 1 po.] et la rondelle Ø1 1/4 (2) fournis dans l'ensemble de transfert. Voir la **Figure 8**.

Figure 8

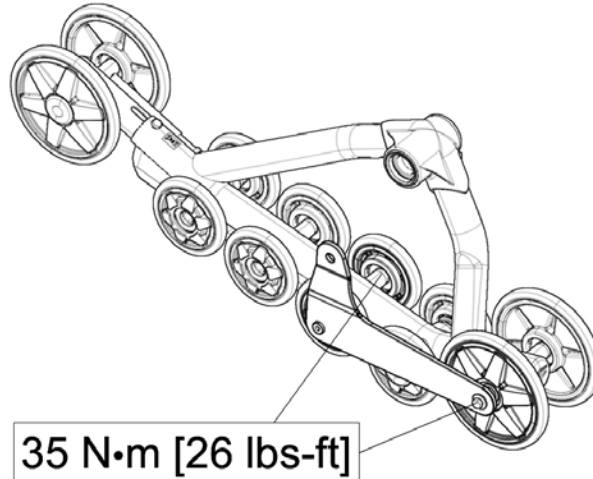


RS OPTION INSTALLATION / INSTALLATION DE L'OPTION SR

h. Tighten the anti-rotation bracket mounting bolts to 35 N•m [26 lbs-ft] of torque. Refer to **Figure 9**.
 NOTE: Use of a threadlocker liquid is recommended (Red Loctite 262 or equivalent).

h. Serrer les boulons de fixation de la nouvelle attache anti-pivot à un couple de 35 N•m [26 lbs-pi] . Voir la **Figure 9**.
 NOTA: L'utilisation d'une pâte de blocage de filets est recommandée (Loctite rouge 262 ou équivalent).

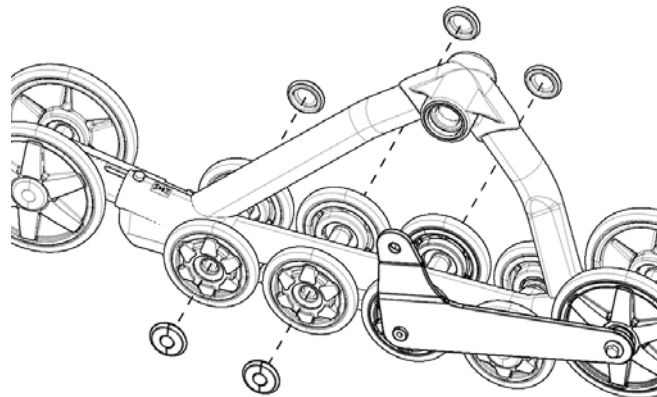
Figure 9



i. Reinstall the wheel caps. Refer to **Figure 10**.

i. Réinstaller les capuchons aux moyeux des roues. Voir la **Figure 10**.

Figure 10



j. The modifications to the track system frames are now complete. To finalize the installation of the track systems, consult the “**Installation Guidelines**” specific to your vehicle model included in the **RS** Transfer Kit.

j. Les modifications aux châssis des systèmes sont maintenant terminées. Pour finaliser l'installation des systèmes de traction, consulter les « **Directives d'installation** » spécifiques à votre modèle de véhicule qui sont incluses dans l'ensemble de transfert **SR**.