

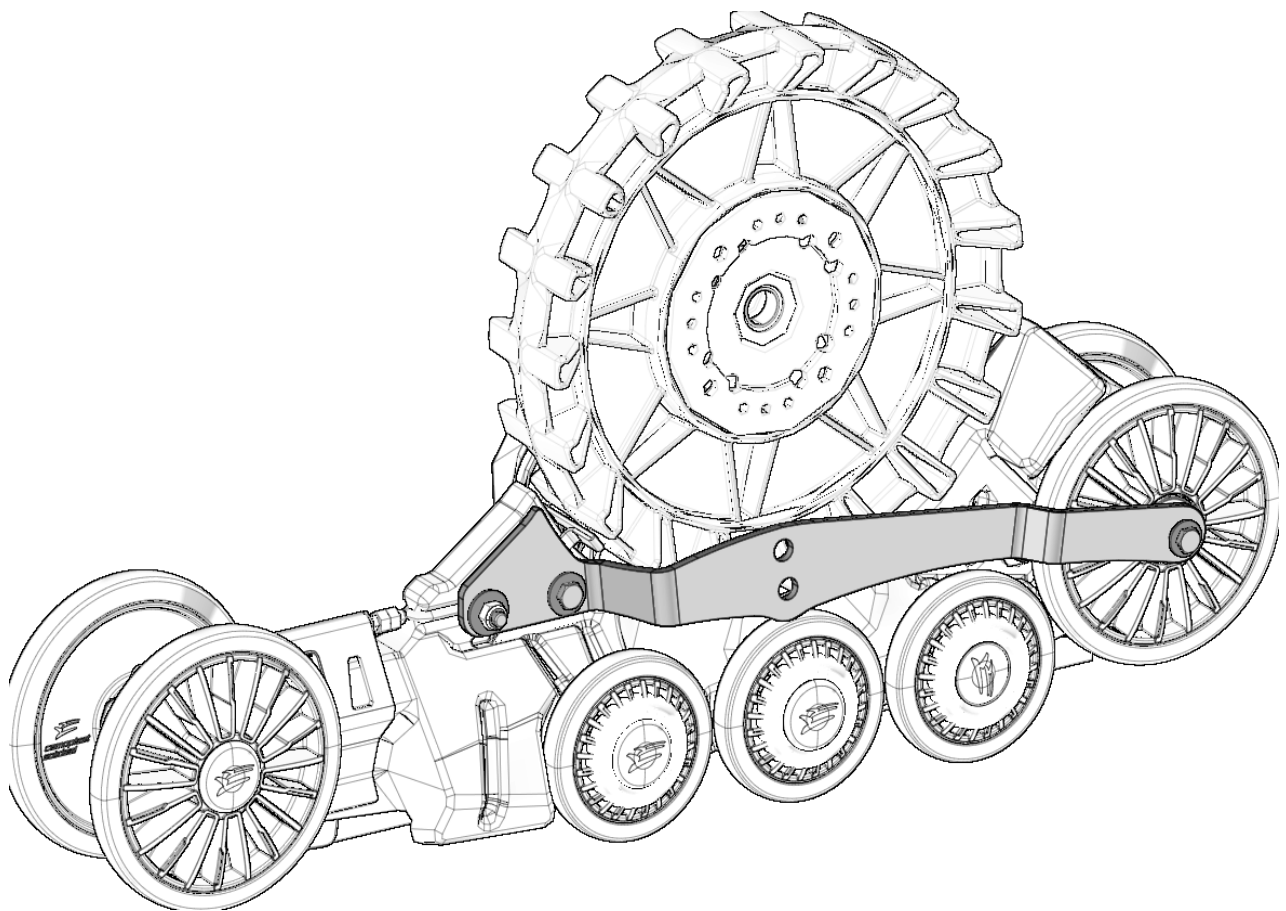
Installation Guidelines Directives d'installation

5500-00-0125-MAN

ATV XT4S

TRANSFER KIT / ENSEMBLE DE TRANSFERT

RIGID SUSPENSION / SUSPENSION RIGIDE



IMPORTANT

Please read carefully each part of this document prior to assembling, installing and using the transfer kit on the track systems.

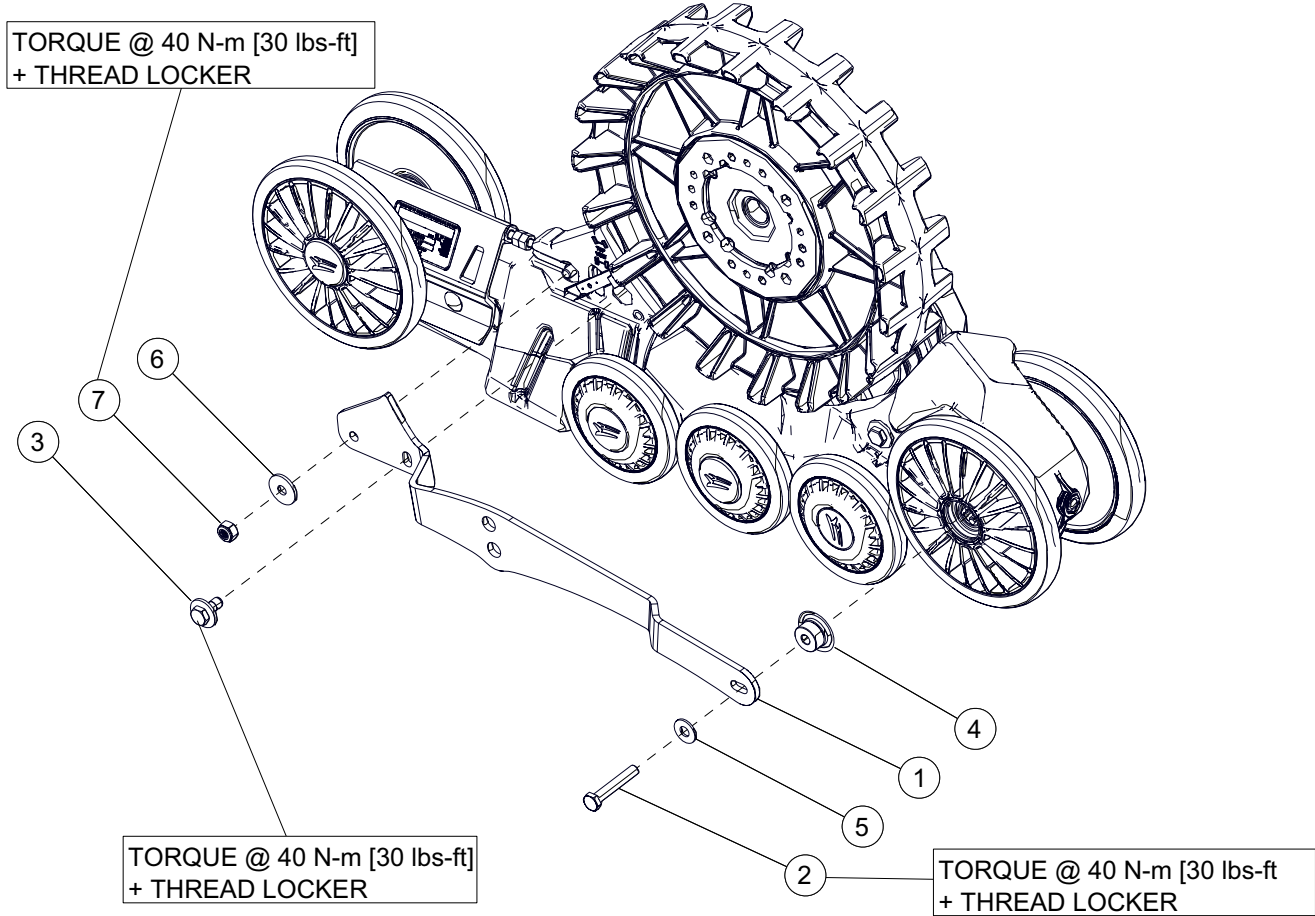
Veillez lire attentivement ce document, en entier, avant d'assembler, d'installer et d'utiliser l'ensemble de transfert sur les systèmes de traction.

5500-00-0125 version B

P/N 5500-00-0125

PARTS LIST / LISTE DE PIÈCES

Figure 1



ITEM	P/N	DESCRIPTION	QTY
1-A	1015-00-7008	ANTI-ROTATION BRACKET RIG. SUSP. LEFT / ATTACHE ANTI-ROTATION GAUCHE SUSP. RIG.	1
1-B	1015-00-7018	ANTI-ROTATION BRACKET RIG. SUSP. RIGHT / ATTACHE ANTI-ROTATION DROIT SUSP. RIG.	1
2	1033-10-0055	HCS, M10-1.5X55, 10.9, ZP, DIN931	2
3	1033-10-2026	HCSW, M10-1.5X25, 8.8, ZP, TL, DIN933	2
4	1051-00-0075	SPACER WHEEL Ø202 MM ASSY / ESPACEUR ROUE Ø202 MM	2
5	1060-00-0004	W, 7/16X1.0X0.072, 8, ZP, USS	2
6	1060-38-0114	W, 3/8X1-1/4, 0.120, ZP	2
7	1071-10-0001	NN, M10-1.5, ZP, 8, DIN982	2

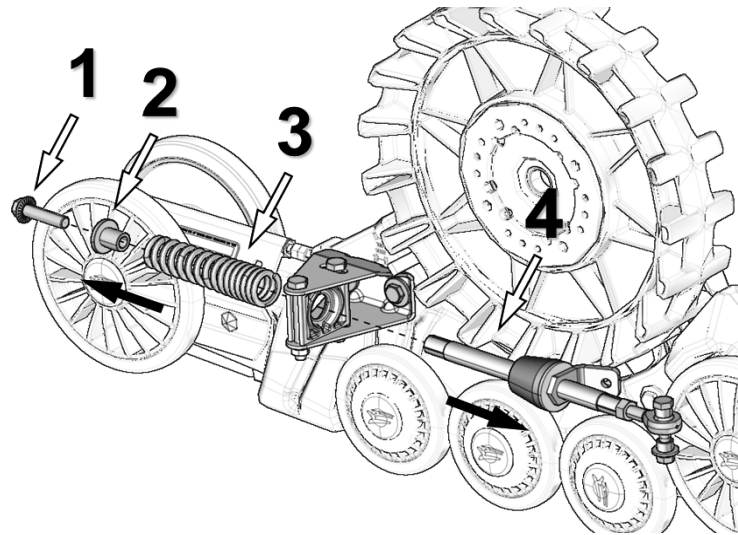
VERIFICATION / VÉRIFICATION	
<p>CAUTION: Before beginning the installation, make sure that you have received all the components included in the parts list of the preceding page.</p>	<p>AVERTISSEMENT : Avant de commencer l'installation, assurez-vous que vous avez bien reçu toutes les composantes incluses dans la liste de pièces de la page précédente.</p>
PREPARATION / PRÉPARATION	
<ul style="list-style-type: none"> • Remove the rear track systems from the vehicle. <i>NOTE: Refer to the Installation, removal and re-installation section of the User Manual.</i> • If necessary, remove tracks from the rear track systems. <i>NOTE: Refer to the Installation of a rubber track section of the User Manual.</i> 	<ul style="list-style-type: none"> • Désinstaller les systèmes de traction arrière du véhicule. <i>NOTE: Se référer à la section Installation, démontage et réinstallation du Manuel de l'utilisateur.</i> • Si nécessaire, retirer les chenilles des systèmes arrière. <i>NOTE: Se référer à la section Installation d'une chenille de caoutchouc du Manuel de l'utilisateur.</i>
INFORMATION	
<ul style="list-style-type: none"> • In the following instructions, the abbreviation "RS" indicates "Rigid Suspension" and the abbreviation "IS" indicates "Independent Suspension". 	<ul style="list-style-type: none"> • Dans les instructions qui suivent l'option « Suspension rigide » sera indiquée par l'abréviation « SR » et l'option « suspension indépendante » par l'abréviation « SI ».

IS OPTION REMOVAL / DÉMONTAGE DE L'OPTION SI

a. Remove the stabilizing arm from the anti-rotation mounting bracket by unscrewing the M12 nut (1) at the end of the stabilizing arm assembly. Next, remove the flange bushing (2), the spring (3) and the stabilizing rod (4) from the anti-rotation mounting bracket. Refer to **Figure 2** below.

a. Retirer le bras stabilisateur du châssis en dévissant l'écrou M12 (1) à l'extrémité du bras, en retirant ensuite la douille à épaulement (2), le ressort (3) et la tige de bras stabilisateur (4) de l'ancrage anti-rotation. Voir la **Figure 2**.

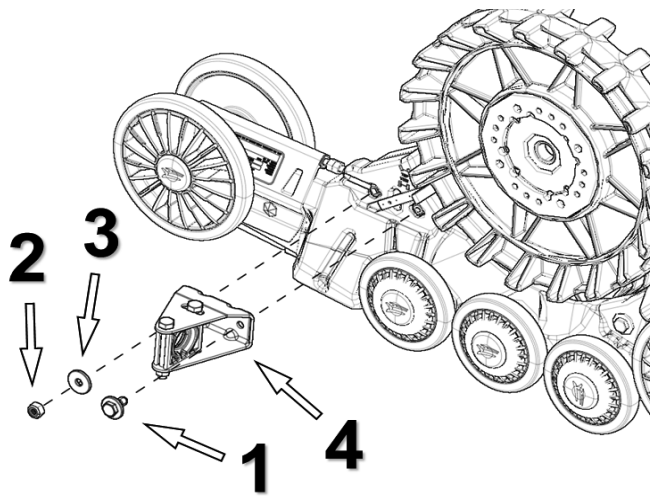
Figure 2



b. Remove the IS anti-rotation mounting bracket from the frame by unscrewing the mounting bolt (1) and the M10 nut (2). Remove the washer (3) and the bracket (4). Keep the M10x80 mm bolt. It will be reused to install the "rigid suspension" option. Refer to **Figure 3**.

b. Retirer l'ancrage anti-rotation SI du châssis en dévissant le boulon de fixation (1) et l'écrou M10 (2). Retirer la rondelle (3) et l'ancrage (4) par la suite. Conserver le boulon M10x80 mm. Il sera réutilisé pour l'installation de l'option « suspension rigide ». Voir la **Figure 3**.

Figure 3



IMPORTANT

c. If tracks have been removed, reinstall them on the systems. Refer to the **Installation of a rubber track** section of the **User Manual**.

NOTE: the following steps must be performed with the tracks installed on the systems. Tracks will be difficult to install if the steps described below are already done.

c. Si les chenilles ont été enlevées, réinstallez-les sur les systèmes. Se référer à la section **Installation d'une chenille de caoutchouc** du **Manuel de l'utilisateur**.

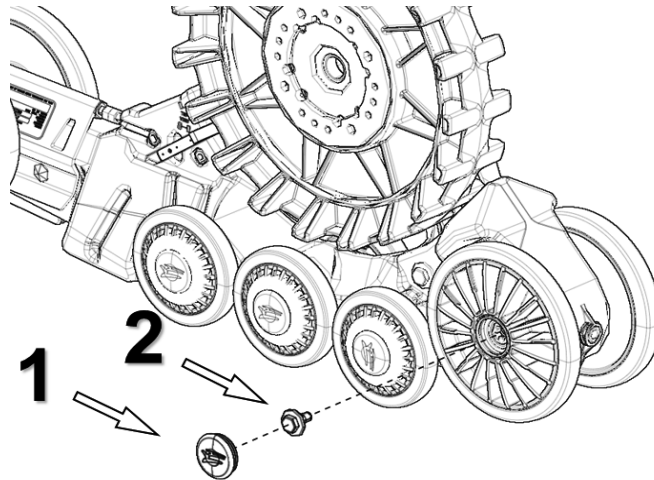
NOTE: les étapes qui suivent doivent être effectuées lorsque les chenilles sont déjà installées sur les systèmes. L'installation des chenilles sera problématique si elle est faite après les étapes décrites ci-dessous.

RS OPTION INSTALLATION / INSTALLATION DE L'OPTION SR

d. Remove the wheel cap (1) and wheel assembly bolt (2) from the inner Ø202 mm wheel opposite track tensioner. Refer to **Figure 4**.

d. Retirer le capuchon (1) de la roue interne Ø202 mm opposée au tensionneur de chenille et le boulon de fixation (2) de la roue. Voir la **Figure 4**.

Figure 4



RS OPTION INSTALLATION / INSTALLATION DE L'OPTION SR

e. Grease center bore area of 202 mm wheel. Apply 1 to 1.5 cc of grease all around. Refer to **Figure 5** and **Figure 6**.

*NOTE: You can also refer to the **Lubrication** section of the **User Manual**.*

e. Graisser l'alésage central de la roue 202 mm. Appliquer 1 à 1.5 cc de graisse sur toute la circonférence. Voir la **Figure 5** et la **Figure 6**.

*NOTA: Vous pouvez vous référer à la section **Lubrification** du **Manuel de l'utilisateur**.*

Figure 5

GREASE / GRAISSER

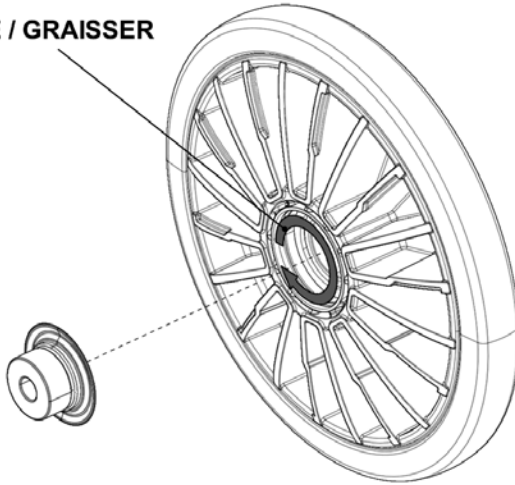
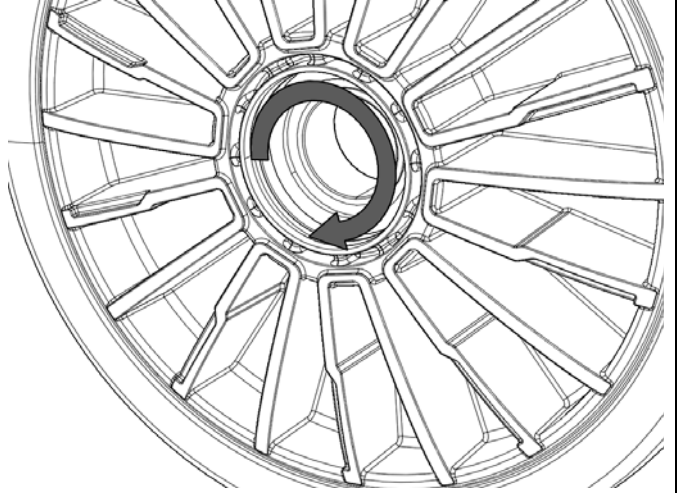


Figure 6



f. Apply 1 cc of grease on inside face of wheel seal (2) installed on the wheel spacer (1). Refer to **Figure 7** and **Figure 8**.

f. Appliquer 1 cc de graisse au côté intérieur du joint d'étanchéité (2) installé sur l'espaceur de roue (1). Voir la **Figure 7** et la **Figure 8**.

Figure 7

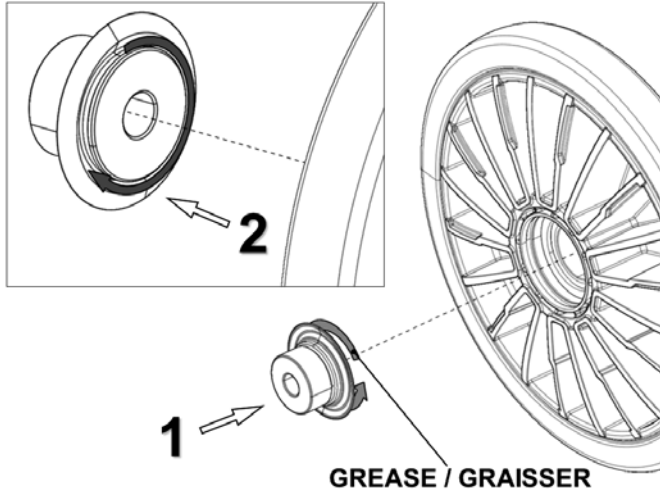
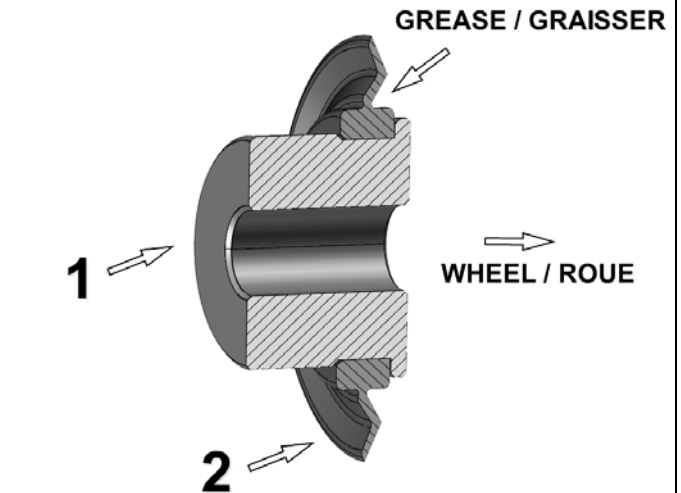


Figure 8



RS OPTION INSTALLATION / INSTALLATION DE L'OPTION SR

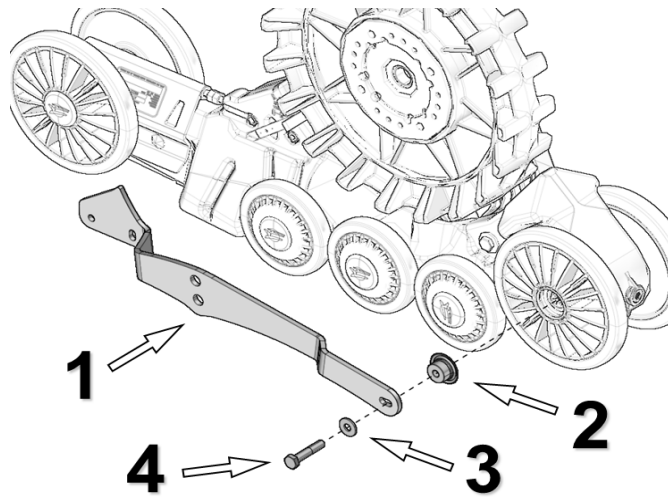
g. Attach one end of the RS anti-rotation bracket (1) to the 202 mm wheel axle with the spacer/seal assembly (2), the washer (3), and the M10X55 mm bolt (4). Do not tighten the assembly at this point. Refer to **Figure 9**.

NOTE: Make sure to assemble the parts in the order indicated.

g. Fixer l'extrémité de l'attache anti-rotation SR (1) à la fixation du boulon de la roue 202 mm, à l'aide de l'ensemble espaceur/joint d'étanchéité (2), la rondelle (3) et le boulon M10X55 mm (4). Ne pas serrer l'assemblage. Voir la **Figure 9**.

NOTA: S'assurer d'assembler les pièces dans l'ordre indiqué.

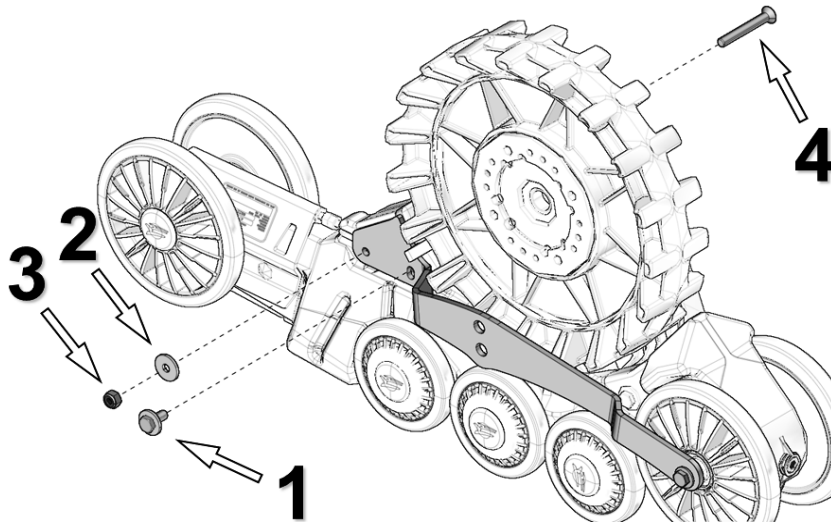
Figure 9



h. Attach the other end of the RS anti-rotation bracket to the frame using the new M10x25 mm bolt w/washer (1), the washer (2) and M10 nylon nut (3) provided in the transfer kit. Reuse the M10x80 mm bolt (4) for this assembly. Refer to **Figure 10**.

h. Fixer l'autre extrémité de l'attache anti-rotation SR (1) au châssis à l'aide du nouveau boulon de fixation M10x25 mm (1), la rondelle (2) et l'écrou nylon M10 (3) fournis dans l'ensemble de transfert. Réutiliser pour cet assemblage le boulon M10x80 mm (4). Voir la **Figure 10**.

Figure 10

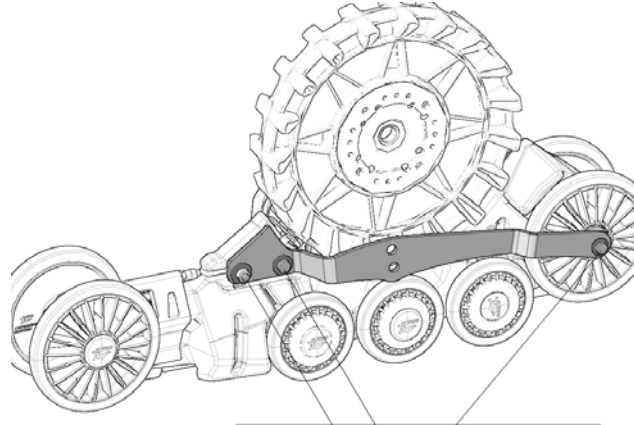


RS OPTION INSTALLATION / INSTALLATION DE L'OPTION SR

i. Tighten the bracket mounting bolts to 40 N•m [30 lbs-ft] of torque. Refer to **Figure 11**.

i. Serrer ensuite les boulons de fixation de l'attache à un couple de 40 N•m [30 lbs-pi]. Voir la **Figure 11**.

Figure 11



40 N•m [30 lbs-ft]

j. The modifications to the track system frames are now complete. To finalize the installation of the track systems, consult the **Installation Guidelines** specific to your vehicle model included in the RS Transfer Kit.

j. Les modifications aux châssis des systèmes sont maintenant terminées. Pour finaliser l'installation des systèmes de traction, consulter les **Directives d'installation** spécifiques à votre modèle de véhicule qui sont incluses dans l'ensemble de transfert SR.