

CAMSO SPROCKETS & BOLTS KITS

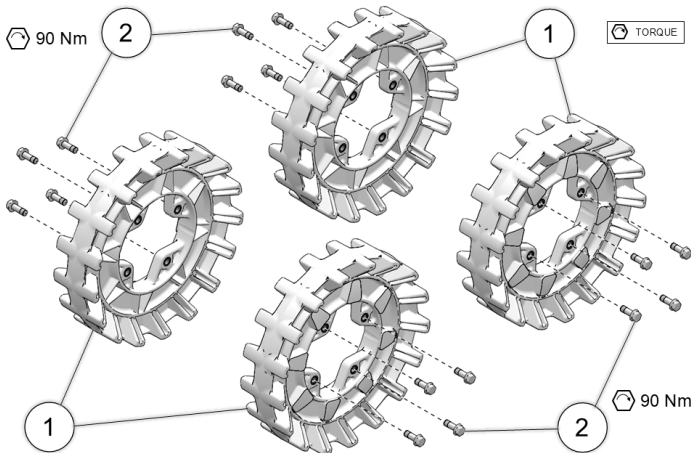
P/N 7009-00-0001 to 7009-00-0014

Application: CAMSO ATV / UTV TRACK SYSTEMS



Please keep this instruction sheet for future reference or parts ordering information.

4-Bolt Pattern Kits Contents:



Service Kits below have sprockets with two (2) different number of teeth. To ensure correct installation position on your vehicle, see the **Fitment Guide** on the **Camso** website:

<https://camso.co/en/powersports/atv-utv/service-and-support/track-systems-fitment-guide>

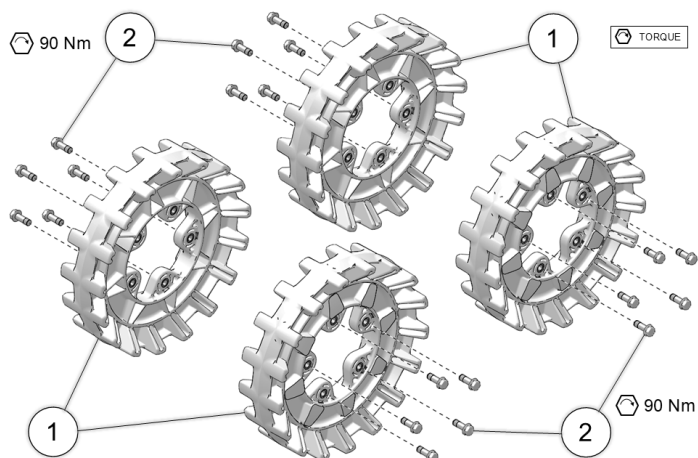
Or scan this QR code:



| Ref | Part description | Qty |
|---------------------|--|-----|
| 7009-00-0001 | | |
| 1 | Sprocket 15 teeth, 4 bolts - 4S | 4 |
| 2 | HFSCS, M10-1.5X30,10.9, ZP, TL, DIN 6921 | 16 |
| 7009-00-0004 | | |
| 1 | Sprocket 16 teeth, 4 bolts - 4S | 4 |
| 2 | HFSCS, M10-1.5X30,10.9, ZP, TL, DIN 6921 | 16 |
| 7009-00-0007 | | |
| 1 | Sprocket 17 teeth, 4 bolts - 4S | 4 |
| 2 | HFSCS, M10-1.5X30,10.9, ZP, TL, DIN 6921 | 16 |
| 7009-00-0009 | | |
| 1 | Sprocket 18 teeth, 4 bolts - 4S | 4 |
| 2 | HFSCS, M10-1.5X30,10.9, ZP, TL, DIN 6921 | 16 |

| Ref | Part description | Qty |
|---------------------|--|-----|
| 7009-00-0002 | | |
| 1a | Sprocket 15 teeth, 4 bolts - 4S | 2 |
| 1b | Sprocket 16 teeth, 4 bolts - 4S | 2 |
| 2 | HFSCS, M10-1.5X30,10.9, ZP, TL, DIN 6921 | 16 |
| 7009-00-0003 | | |
| 1a | Sprocket 15 teeth, 4 bolts - 4S | 2 |
| 1b | Sprocket 17 teeth, 4 bolts - 4S | 2 |
| 2 | HFSCS, M10-1.5X30,10.9, ZP, TL, DIN 6921 | 16 |
| 7009-00-0005 | | |
| 1a | Sprocket 16 teeth, 4 bolts - 4S | 2 |
| 1b | Sprocket 17 teeth, 4 bolts - 4S | 2 |
| 2 | HFSCS, M10-1.5X30,10.9, ZP, TL, DIN 6921 | 16 |
| 7009-00-0006 | | |
| 1a | Sprocket 16 teeth, 4 bolts - 4S | 2 |
| 1b | Sprocket 18 teeth, 4 bolts - 4S | 2 |
| 2 | HFSCS, M10-1.5X30,10.9, ZP, TL, DIN 6921 | 16 |
| 7009-00-0008 | | |
| 1a | Sprocket 16 teeth, 4 bolts - 4S | 2 |
| 1b | Sprocket 18 teeth, 4 bolts - 4S | 2 |
| 2 | HFSCS, M10-1.5X30,10.9, ZP, TL, DIN 6921 | 16 |

5-Bolt Pattern Kits Contents:



| Ref | Part description | Qty |
|---------------------|--|-----|
| 7009-00-0010 | | |
| 1 | Sprocket 16 teeth, 5 bolts - 4S | 4 |
| 2 | HFSCS, M10-1.5X30,10.9, ZP, TL, DIN 6921 | 20 |
| 7009-00-0012 | | |
| 1 | Sprocket 17 teeth, 5 bolts - 4S | 4 |
| 2 | HFSCS, M10-1.5X30,10.9, ZP, TL, DIN 6921 | 20 |
| 7009-00-0014 | | |
| 1 | Sprocket 18 teeth, 5 bolts - 4S | 4 |
| 2 | HFSCS, M10-1.5X30,10.9, ZP, TL, DIN 6921 | 20 |

Service Kits below have sprockets with two (2) different number of teeth. To ensure correct installation position on your vehicle, see the **Fitment Guide** on the **Camso** website:

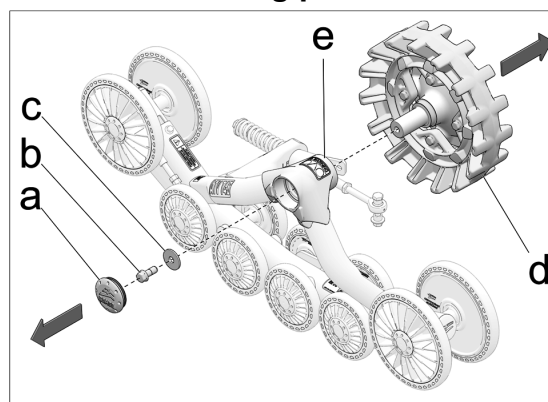
<https://camso.co/en/powersports/atv-utv/service-and-support/track-systems-fitment-guide>

Or scan this QR code:



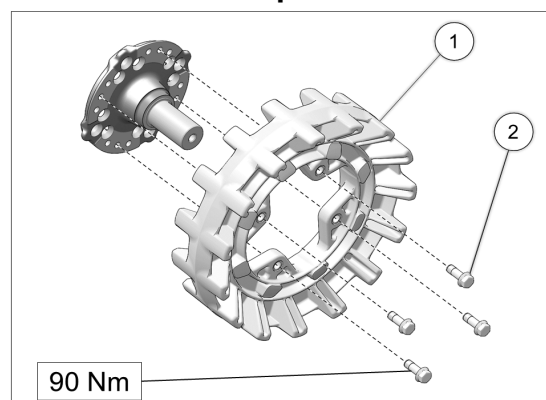
| Ref | Part description | Qty |
|---------------------|--|-----|
| 7009-00-0011 | | |
| 1a | Sprocket 17 teeth, 4 bolts - 4S | 2 |
| 1b | Sprocket 16 teeth, 4 bolts - 4S | 2 |
| 2 | HFSCS, M10-1.5X30,10.9, ZP, TL, DIN 6921 | 20 |
| 7009-00-0013 | | |
| 1a | Sprocket 18 teeth, 4 bolts - 4S | 2 |
| 1b | Sprocket 17 teeth, 4 bolts - 4S | 2 |
| 2 | HFSCS, M10-1.5X30,10.9, ZP, TL, DIN 6921 | 20 |

1- Removal of existing parts

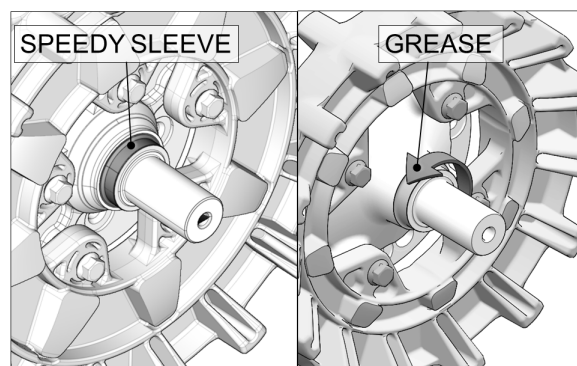


- 1.1 Remove tracks from the Track Systems.
- 1.2 Remove caps (a), hub bolts (b), and washers (c). Remove original hub and sprocket assemblies (d) from frames (e) and disassemble them.

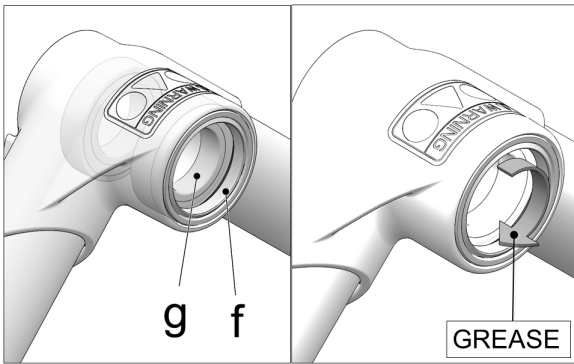
2- Installation of new parts



- 2.1 Assemble new sprockets (1) and hubs using the M10x30 mm flanged-head bolts (2) provided in the installation kit. Tighten to 90 Nm [66 ft-lbs] of torque.

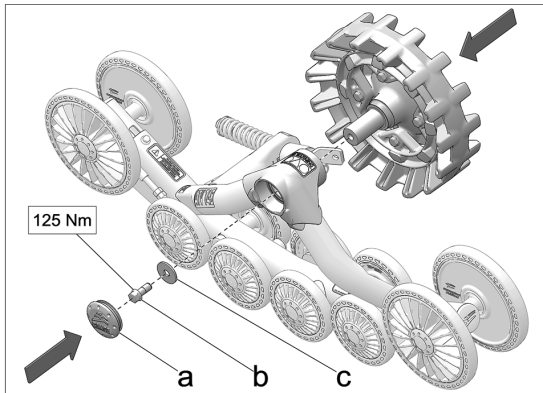


- 2.2 Inspect "Speedy Sleeve" on hubs. Check for unusual wear or damage. Replace as needed.
- 2.3 Grease Speedy Sleeve on hubs before installing assemblies back in frames. Refer to the "Lubrication" section of the **User Manual**.



2.4 Inspect hub seal (**f**) and bearings (**g**) before installing hub-sprocket assembly. Replace as needed.

2.5 Grease hub seals. Refer to the “**Lubrication**” section of the ***User Manual***.



2.6 Re-install new hub-sprocket assemblies in frames using hub bolts (**b**) with washers (**c**). Tighten to 125 Nm [92 ft-lbs] of torque. Put hub caps (**a**) back on.

NOTE: Deformation of washer is normal and expected when tightening hub bolt.

2.7 Re-install tracks on the Systems.

Modifications to the Systems are now complete. To finalize installation and adjustment of the System, see the ***Installation Guidelines*** specific to your vehicle.

ENSEMBLE DE BARBOTINS & BOULONS

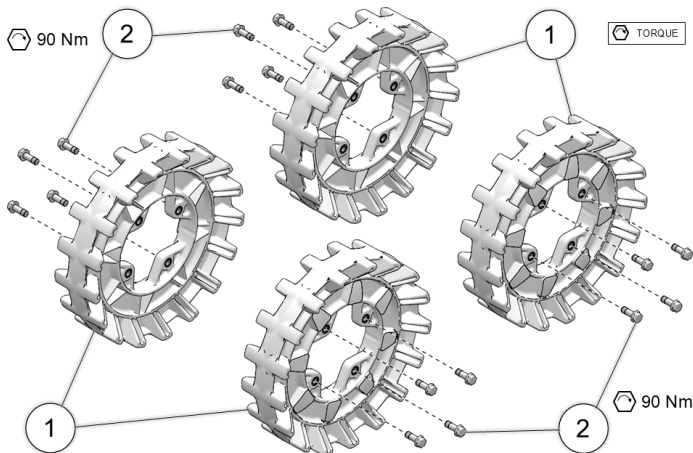
N/P 7009-00-0001 à 7009-00-0014



Application: SYSTÈMES DE TRACTION CAMSO POUR ATV / UTV

Veillez conserver ce feuillet d'installation pour vous y référer ou commander des pièces.

Ensembles pour moyeux 4 boulons :



Les ensembles de service ci-dessous contiennent des barbotins qui ont deux (2) nombre de dents distincts. Pour vous assurez que la position d'installation des barbotins est la bonne pour votre véhicule, consultez le **Guide d'applications** sur le site internet de **Camso**:

<https://camsco.co/fr/powersports/vtt-cote-a-cote/service-et-soutien/guide-applications>

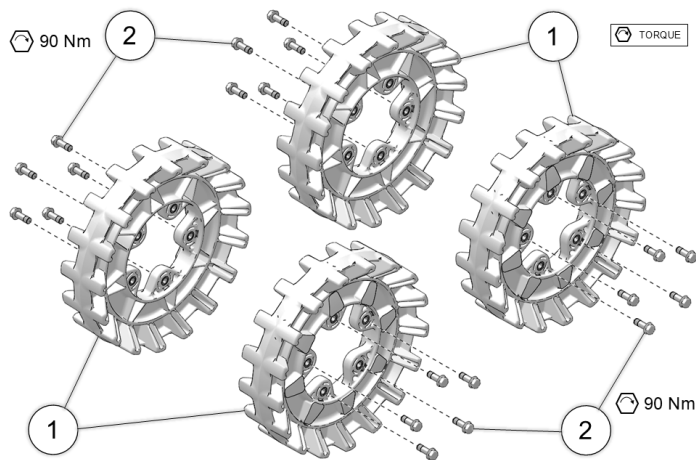
Ou scannez ce code QR:



| Réf | Description | Qté |
|---------------------|--|-----|
| 7009-00-0001 | | |
| 1 | Barbotin 15 dents, 4 boulons - 4S | 4 |
| 2 | HFSCS, M10-1.5X30,10.9, ZP, TL, DIN 6921 | 16 |
| 7009-00-0004 | | |
| 1 | Barbotin 16 dents, 4 boulons - 4S | 4 |
| 2 | HFSCS, M10-1.5X30,10.9, ZP, TL, DIN 6921 | 16 |
| 7009-00-0007 | | |
| 1 | Barbotin 17 dents, 4 boulons - 4S | 4 |
| 2 | HFSCS, M10-1.5X30,10.9, ZP, TL, DIN 6921 | 16 |
| 7009-00-0009 | | |
| 1 | Barbotin 18 dents, 4 boulons - 4S | 4 |
| 2 | HFSCS, M10-1.5X30,10.9, ZP, TL, DIN 6921 | 16 |

| Réf | Description | Qté |
|---------------------|--|-----|
| 7009-00-0002 | | |
| 1a | Barbotin 15 dents, 4 boulons - 4S | 2 |
| 1b | Barbotin 16 dents, 4 boulons - 4S | 2 |
| 2 | HFSCS, M10-1.5X30,10.9, ZP, TL, DIN 6921 | 16 |
| 7009-00-0003 | | |
| 1a | Barbotin 15 dents, 4 boulons - 4S | 2 |
| 1b | Barbotin 17 dents, 4 boulons - 4S | 2 |
| 2 | HFSCS, M10-1.5X30,10.9, ZP, TL, DIN 6921 | 16 |
| 7009-00-0005 | | |
| 1a | Barbotin 16 dents, 4 boulons - 4S | 2 |
| 1b | Barbotin 17 dents, 4 boulons - 4S | 2 |
| 2 | HFSCS, M10-1.5X30,10.9, ZP, TL, DIN 6921 | 16 |
| 7009-00-0006 | | |
| 1a | Barbotin 16 dents, 4 boulons - 4S | 2 |
| 1b | Barbotin 18 dents, 4 boulons - 4S | 2 |
| 2 | HFSCS, M10-1.5X30,10.9, ZP, TL, DIN 6921 | 16 |
| 7009-00-0008 | | |
| 1a | Barbotin 16 dents, 4 boulons - 4S | 2 |
| 1b | Barbotin 18 dents, 4 boulons - 4S | 2 |
| 2 | HFSCS, M10-1.5X30,10.9, ZP, TL, DIN 6921 | 16 |

Ensembles pour moyeux 5 boulons :



| Réf | Description | Qté |
|---------------------|--|-----|
| 7009-00-0010 | | |
| 1 | Barbotin 16 dents, 5 boulons - 4S | 4 |
| 2 | HFSCS, M10-1.5X30,10.9, ZP, TL, DIN 6921 | 20 |
| 7009-00-0012 | | |
| 1 | Barbotin 17 dents, 5 boulons - 4S | 4 |
| 2 | HFSCS, M10-1.5X30,10.9, ZP, TL, DIN 6921 | 20 |
| 7009-00-0014 | | |
| 1 | Barbotin 18 dents, 5 boulons - 4S | 4 |
| 2 | HFSCS, M10-1.5X30,10.9, ZP, TL, DIN 6921 | 20 |

Les ensembles de service ci-dessous contiennent des barbotins qui ont deux (2) nombre de dents distincts. Pour vous assurer que la position d'installation des barbotins est la bonne pour votre véhicule, consultez le **Guide d'applications** sur le site internet de **Camso**:

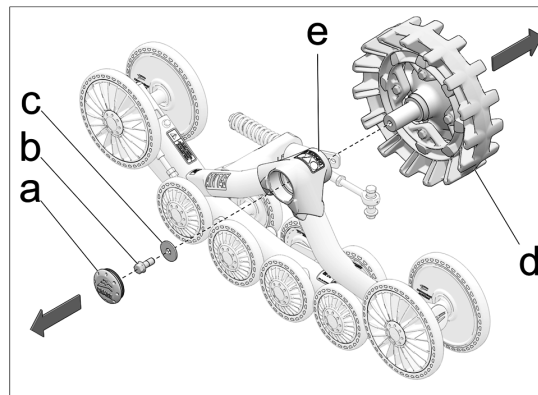
<https://camso.co/fr/powersports/vtt-cote-a-cote/service-et-soutien/guide-applications>

Ou scannez ce code QR:



| Réf | Description | Qté |
|---------------------|--|-----|
| 7009-00-0011 | | |
| 1a | Barbotin 17 dents, 5 boulons - 4S | 2 |
| 1b | Barbotin 16 dents, 5 boulons - 4S | 2 |
| 2 | HFSCS, M10-1.5X30,10.9, ZP, TL, DIN 6921 | 20 |
| 7009-00-0013 | | |
| 1a | Barbotin 18 dents, 5 boulons - 4S | 2 |
| 1b | Barbotin 17 dents, 5 boulons - 4S | 2 |
| 2 | HFSCS, M10-1.5X30,10.9, ZP, TL, DIN 6921 | 20 |

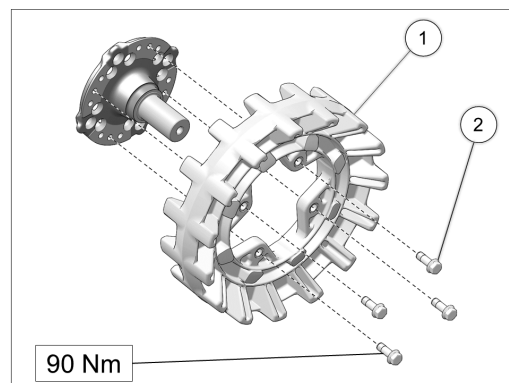
1- Démontage des pièces en place



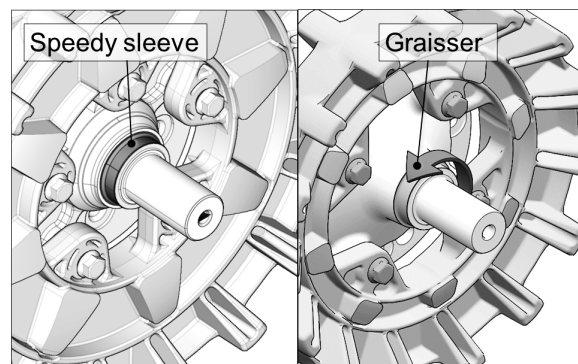
1.1 Retirer les chenilles des systèmes.

1.2 Retirer les capuchons (a), les boulons (b) et les rondelles (c). Retirer les sous-ensembles moyeu-barbotin (d) des cadres (e) et démonter les sous-ensembles.

2- Installation des nouvelles pièces

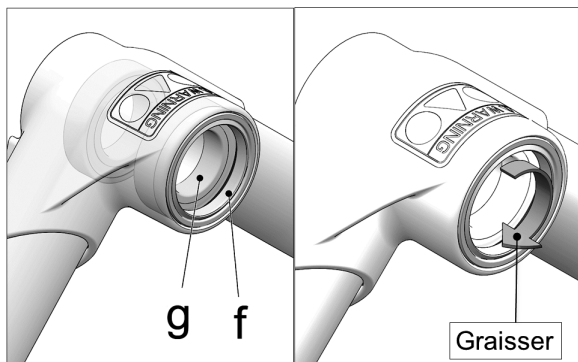


2.1 Assembler les nouveaux barbotins (1) aux moyeux en utilisant les boulons à tête-embase M10x30 mm (2) fournis dans l'ensemble d'installation. Serrer à un couple de 90 Nm [66 lb-pi].



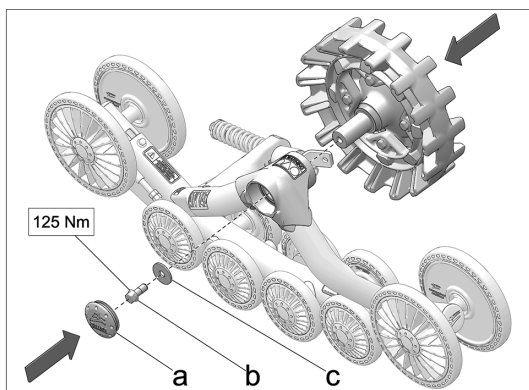
2.2 Vérifier l'usure et l'état de la bague en acier inoxydable (« Speedy sleeve ») sur les moyeux. Remplacer au besoin.

2.3 Graisser la « speedy sleeve » sur les moyeux avant de réinstaller les sous-ensembles dans les cadres. Se référer à la section « **Lubrification** » du **Manuel de l'utilisateur**.



2.6 Vérifier l'état du joint d'étanchéité (f) du moyeu et des roulements (g) avant d'installer le nouvel ensemble moyeu-barbotin. Remplacer les pièces au besoin.

2.7 Graisser le joint d'étanchéité du moyeu. Se référer à la section « **Lubrification** » du **Manuel de l'utilisateur**.



2.8 Réassembler les sous-ensembles barbotin-moyeu dans les cadres en utilisant les boulons de moyeu M12 (b) et les rondelles (c). Serrer à un couple de 125 Nm [92 lb-pi]. Réinstaller le capuchon de roue (a).

NOTE: Il est normal que la rondelle se déforme lors du serrage du boulon de moyeu.

2.9 Réinstaller les chenilles sur les systèmes.

Les modifications aux systèmes sont maintenant terminées. Finaliser l'installation et les ajustements du système en consultant les **Directives d'installation** spécifiques à votre modèle de véhicule.